

V Praze dne 10. 2. 2020

Počet listů: 3

VÝSLEDEK POSOUZENÍ SPLNĚNÍ PODMÍNEK ÚČASTI VYBRANÉHO DODAVATELE

Název veřejné zakázky: VD Slapy – rekonstrukce mostní konstrukce na hrázi: DSP +
související činnosti
Druh zadávacího řízení: otevřené řízení
Evidenční číslo zakázky: Z2019-042778
Datum zahájení zadávacího řízení: 2. 12. 2019
Vybraný dodavatel: Pontex, spol. s r.o.

1. Seznam dokladů, kterými dodavatel prokazoval kvalifikaci

- Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů ze dne 30. 1. 2020,
- Seznam významných služeb ze dne 3. 2. 2020
- Seznam klíčových osob
- Čestné prohlášení o pracovněprávním vztahu členů projektového týmu ke společníkům vybraného dodavatele
- Osvědčení o autorizaci členů projektového týmu
- Informace o délce praxe klíčových osob
- Seznam referenčních služeb klíčových osob

2. Údaje rozhodné k prokázání splnění vybraných kritérií kvalifikace

K prokázání splnění profesní způsobilosti podle § 77 odst. 2 zákona

Vybraný dodavatel předložil doklady, ze kterých vyplývá, že:

- je oprávněn podnikat v rozsahu projektové činnosti ve výstavbě

K prokázání splnění technické kvalifikace podle § 79 odst. 2 písm. b) zákona

Shrnutí v zadávací dokumentaci uvedených požadavků zadavatele na obsah seznamu alespoň 3 významných služeb poskytnutých za posledních 10 let před zahájením zadávacího řízení, jejichž předmětem bylo zhotovení projektové dokumentace ve stupni DSP nebo dokumentace pro provedení stavby (dále jen „DPS“) pro rekonstrukci silničního mostu nebo stavbu nového silničního mostu splňující tyto podmínky:

- a) DSP nebo DPS byla zpracována dle právních předpisů platných v ČR,
- b) předmětem DSP nebo DPS byla rekonstrukce nebo stavba nového silničního mostu nad vodním tokem nebo vodní nádrží nebo byl silniční most součástí vodního díla přehradní hráze,
- c) min. 1 služba obsahovala projekt dopravně inženýrských opatření (dále jen „DIO“) na zajištění objízdných tras,
- d) investiční náklady stavby (skutečné nebo předpokládané dle kontrolního rozpočtu zpracovaného v rámci DSP nebo na jejím podkladu) byly ve výši min. 60 mil. Kč bez DPH.

Vybraný dodavatel předložil doklady, ze kterých vyplývá, že

03/2013 dokončil službu označenou jako „I/20 Plzeň – most generála Pattona ev.č. 20-036..1 a ..2“, jejímž předmětem bylo zpracování DSP, výše předpokládaných investičních nákladů činila 239,5 mil. Kč

11/2013 dokončil službu označenou jako „I/20 Písek, most ev. č. 20-069“, jejímž předmětem bylo zpracování DSP/ZDS, PDPS, výše předpokládaných investičních nákladů činila 74 mil. Kč

2011 dokonči službu označenou jako „I/19 Žďákov, most ev. č. 19-028“, jejímž předmětem bylo zpracování DSP/ZDS, výše předpokládaných investičních nákladů činila 312 mil. Kč

Shrnutí a posouzení předložených významných služeb:

Název	Posouzení splnění požadavků zadavatele			
	a)	b)	c)	d)
I/20 Plzeň – most generála Pattona ev.č. 20-036..1 a ..2	ANO	ANO	ANO	ANO
I/20 Písek, most ev. č. 20-069	ANO	ANO	NEUVEDENO	ANO
I/19 Žďákov, most ev. č. 19-028	ANO	ANO	ANO	ANO

K prokázání splnění technické kvalifikace podle § 79 odst. 2 písm. c) zákona

Vybraný dodavatel předložil seznam osob, které se budou podílet na plnění veřejné zakázky:

- Vedoucí projektového týmu – Projektant mostních konstrukcí Ing. Martin Havlík
- Statik mostních konstrukcí – Ing. Tomáš Míčka
- Projektant DIO – Ing. Pavel Hrdina

K prokázání splnění technické kvalifikace podle § 79 odst. 2 písm. d) zákona

Vybraný dodavatel předložil doklady, ze kterých vyplývá odborná způsobilost členů projektového týmu v následujícím rozsahu:

U osoby vedoucího projektového týmu Ing. Martina Havlíka:

- Osvědčení o autorizaci (autorizovaný inženýr) v oboru mosty a inženýrské konstrukce, udělené ke dni 28. 11. 2006
- 30 let praxe
- Seznam referenčních služeb klíčových osob, ze kterého mj. vyplývá:

účast na službě označené „I/19 Žďákov, most ev. č. 19-028“, „I/19 Žďákov, most ev. č. 19-028“, pozice vykonávaná klíčovou osobou: hlavní inženýr projektu, výše předpokládaných investičních nákladů činila 312 mil. Kč, dokončené 2011

U osoby statika mostních konstrukcí Ing. Tomáše Míčky:

- Osvědčení o autorizaci (autorizovaný inženýr) v oboru mosty a inženýrské konstrukce, zkoušení a diagnostika staveb, udělené ke dni 6. 1. 1998
- 30 let praxe

U osoby projektanta DIO Ing. Pavla Hrdiny:

- Osvědčení o autorizaci (autorizovaný inženýr) v oboru dopravní stavby, udělené ke dni 6. 11. 2014
- 13 let praxe

Shrnutí v zadávací dokumentaci uvedených požadavků zadavatele na obsah seznamu alespoň 1 významné služby klíčové osoby (vedoucího projektového týmu nebo hlavní inženýr projektu) poskytnuté za posledních 10 let před zahájením zadávacího řízení, jejímž předmětem bylo zhotovení projektové

dokumentace ve stupni DSP nebo dokumentace pro provedení stavby (dále jen „DPS“) pro rekonstrukci silničního mostu nebo stavbu nového silničního mostu splňující tyto podmínky:

- a) DSP nebo DPS byla zpracována dle právních předpisů platných v ČR,
- b) předmětem DSP nebo DPS byla rekonstrukce nebo stavba nového silničního mostu nad vodním tokem nebo vodní nádrží nebo byl silniční most součástí vodního díla přehradní hráze,
- c) investiční náklady stavby (skutečné nebo předpokládané dle kontrolního rozpočtu zpracovaného v rámci DSP nebo na jejím podkladu) byly ve výši min. 60 mil. Kč bez DPH.

Shrnutí a posouzení předložené významné služby klíčové osoby (vedoucího projektového týmu Ing. Martina Havlíka):

Název	Posouzení splnění požadavků zadavatele		
	a)	b)	c)
I/19 Žďákov, most ev. č. 19-028	ANO	ANO	ANO

3. Seznam dokladů, jejichž předložení je podmínkou uzavření smlouvy dle § 104 odst. 1 písm. a) zákona

Vybraný dodavatel předložil elektronické originály nebo autorizované konverze dokladů uvedených v bodě 1 výše. Vybraný dodavatel předložil originál potvrzení o uzavření pojistné smlouvy, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti dodavatele za škodu způsobenou třetí osobě.

4. Závěr

Vybraný dodavatel splnil veškeré podmínky účasti v zadávacím řízení a další podmínky pro uzavření smlouvy na veřejnou zakázku.