

## OBSAH:

B.1. Popis území stavby .....	- 4 -
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.....	- 4 -
b) údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem-	5 -
c) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci ..	- 6 -
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.....	- 6 -
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	- 6 -
f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů.....	- 6 -
g) ochrana území podle jiných právních předpisů .....	- 6 -
h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. ....	- 6 -
i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	- 7 -
j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	- 7 -
k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	- 8 -
l) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu) .....	- 8 -
m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice ...	- 8 -
n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí .....	- 9 -
o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....	- 10 -
B.2. Celkový popis stavby.....	- 10 -
B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	- 10 -
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.....	- 10 -
b) účel užívání stavby .....	- 10 -
c) trvalá nebo dočasná výstavba.....	- 10 -
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby-	10 -
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	- 10 -
f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů .....	- 11 -
g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.....	- 11 -
h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov, apod.....	- 12 -
i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby.....	- 12 -

j)	orientační náklady stavby .....	- 12 -
	B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	- 12 -
a)	urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení .....	- 12 -
b)	architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení - 12 -	
	B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby .....	- 12 -
	B.2.4. Bezbariérové užívání stavby .....	- 13 -
	B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby .....	- 13 -
	B.2.6. Základní charakteristika objektů .....	- 13 -
a)	stavební řešení .....	- 13 -
b)	konstrukční a materiálové řešení .....	- 14 -
c)	mechanická odolnost a stabilita .....	- 15 -
	B.2.7. Základní popis technických a technologických zařízení .....	- 15 -
a)	technické řešení .....	- 15 -
b)	výčet technických a technologických zařízení .....	- 15 -
	B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	- 15 -
	B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana .....	- 15 -
	B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	- 15 -
	B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí..	- 16 -
a)	ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	- 16 -
b)	ochrana před bludnými proudy.....	- 16 -
c)	ochrana před technickou seizmicitou .....	- 16 -
d)	ochrana před hlukem .....	- 16 -
e)	protipovodňová opatření .....	- 16 -
f)	ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod. ....	- 17 -
	B.3. Připojení na technickou infrastrukturu .....	- 17 -
a)	nápojevací místa technické infrastruktury .....	- 17 -
b)	připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky .....	- 17 -
	B.4. Dopravní řešení.....	- 17 -
a)	popis dopravního řešení .....	- 17 -
b)	nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	- 17 -
c)	doprava v klidu .....	- 17 -
d)	pěší a cyklistické stezky.....	- 17 -
	B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	- 17 -
a)	terénní úpravy .....	- 17 -
b)	použité vegetační prvky .....	- 17 -
c)	biotechnická opatření.....	- 18 -
	B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	- 18 -
a)	vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....	- 18 -
b)	vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod., .....	- 18 -
c)	vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	- 18 -
d)	způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem .....	- 18 -
e)	v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno .....	- 19 -
f)	navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah ní a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	- 19 -

B.7.	Ochrana obyvatelstva.....	- 19 -
B.8.	Zásady organizace výstavby .....	- 19 -
a)	potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	- 19 -
b)	odvodnění staveniště .....	- 19 -
c)	nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	- 19 -
d)	vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	- 19 -
e)	ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin -	19 -
f)	maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....	- 19 -
g)	požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	- 20 -
h)	maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	- 20 -
i)	bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	- 20 -
j)	ochrana životního prostředí při výstavbě .....	- 20 -
k)	zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	- 21 -
l)	úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	- 22 -
m)	zásady pro dopravní inženýrská opatření .....	- 23 -
n)	stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod. ....	- 23 -
o)	postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	- 23 -
B.9.	Celkové vodohospodářské řešení .....	- 24 -

## B.1. Popis území stavby

### a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Území určené pro stavbu se nachází severně od města Znojma v Jihomoravském kraji, v katastrálním území Jevišovice.

Údolní nádrž u Jevišovic byla vybudována na řece Jevišovka jako první přehrada na Moravě v letech 1894 – 1897 bývalým místodržitelstvím pro Moravu. V současné době vodohospodářské dílo slouží k akumulaci a retenci vod.

Přehradní zeď s největší výškou nad základovou spárou 25,5 m a výškou nad údolním terénem 14,0 m uzavírá údolí Jevišovky v kruhovém oblouku (směřovaném proti vodě) o poloměru 240 m. Koruna hráze s šířkou 3,0 m je dlouhá 122 m. Sklony svahů přehradní zdi jsou 10:1 na návodním líci a 1:0,65 na vzdušném líci hráze. Obkladové zdivo je tvořeno rulovými a ruložulovými balvany, v dolní třetině o objemu 0,75 m<sup>3</sup> a v horní části 0,3 m<sup>3</sup>.

Vypouštění nádrže zajišťuje výpustné zařízení skládající se ze 3 chodeb o rozměrech 1,0 x 1,9 m vyzděných z rulových kvádrů. Uzávěry jsou pouze na návodní straně z plochých žebrových stavidel, ovládaných elektricky nebo ručně z koruny hráze.

U levého břehu je umístěn nehrazený boční přeliv s délkou přelivné hrany 24,4 m, na který navazuje skluz šířky 8 m vedený ve skále a zaústěný do vývaru.

### Údaje o kapacitě stavby:

#### Hráz:

Hlavní parametry hráze:

- |                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| • Typ hráze:             | Gravitační zděná |
| • Kóta koruny:           | 334,60 m n.m.    |
| • Šířka koruny:          | 3,00 m           |
| • Délka hráze v koruně:  | 122,0 m          |
| • Výška hráze nade dnem: | 13,80 m          |

### Funkční objekty:

#### Bezpečnostní přeliv, skluz a vývar:

Na nehrazený boční bezpečnostní přeliv s vodorovnou přelivnou hranou délky 24,40 m, navazuje skluz šířky ve dně 8,00 m. Zaústění skluzu je provedeno přímo, bez vývaru do koryta Jevišovky. Spadiště i skluz jsou vedeny v rostlé skále. Kapacita bezpečnostního přelivu při maximální hladině je 80 m<sup>3</sup>/s.

- |                             |                      |
|-----------------------------|----------------------|
| Typ bezpečnostního přelivu: | boční, nehrazený     |
| Počet polí x délka přelivu: | 1 x 24,4 m           |
| Kóta přelivu:               | 330,58 m n.m.        |
| Kapacita při max. hladině:  | 80 m <sup>3</sup> /s |

### **Spodní výpusti**

Počet, průměr:	3 chodby, 1,0 x 1,9 m
Provozní uzávěr:	stavidlo
Kapacita při max. hladině:	3 x 13,5 m <sup>3</sup> /s

### **Nádrž**

Voda v nádrži zaplavuje vlastní údolí řeky Jevišovka.

Hlavní parametry nádrže:

Stálé nadržení:	0,111 mil. m <sup>3</sup>
Hladina stálého nadržení:	326,00 m n.m.
Zásobní prostor:	0,131 mil. m <sup>3</sup>
Hladina zásobního prostoru:	328,65 m n.m.
Prostor retenční ovladatelný:	0,147 mil. m <sup>3</sup>
Hladina retenčního ovladatelného prostoru:	330,60 m n.m.
Prostor retenční neovladatelný:	0,211 mil. m <sup>3</sup>
Hladina retenčního neovladatelného prostoru:	332,50 m n.m.
Celkový objem:	0,650 mil. m <sup>3</sup>

Staveniště je fyzicky bez problému přístupné po cca 300 m zpevněné asfaltové obslužné místní komunikaci, která navazuje na komunikaci II. třídy č. 361. Pozemky pro opravu se nacházejí převážně ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu Povodí Moravy, s.p.

Stavební práce budou probíhat výhradně na pozemcích určených k opravě. Před zahájením stavebních prací je nutno vymezit staveniště a zřídit zařízení staveniště.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích České republiky s právem hospodařit s majetkem Povodí Moravy, s.p. č. 1269/2 a 1269/17. Z důvodu výstavby klasického trubkového lešení bude zajištěn přístup k patě vzdušního líce po lávce kolem zařízení staveniště. Přístup je přes pozemky ve správě stavebníka.

### **Hydrologické údaje:**

- |   |                           |
|---|---------------------------|
| • Název toku, kilometráž v profilu hráze: | Jevišovka, km 55,360      |
| • Hydrologické číslo povodí:              | 4 – 14 – 03 – 009         |
| • Plocha povodí:                          | 140,17 km <sup>2</sup>    |
| • Prům. roční výška srážek na povodí:     | 557 mm                    |
| • Průměrný roční dlouhodobý průtok.       | 0,261 m <sup>3</sup> /s   |
| • Specifický odtok:                       | 1,949 l/s/km <sup>2</sup> |

### **b) údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem**

Pro akci není třeba územní rozhodnutí, jedná se pouze o opravu již degradovaného stávajícího asfaltového povrchu v neměnném rozsahu.

c) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba není v rozporu s územním plánem, neboť se jedná o opravu stávajícího stavu koruny hráze. Trvalé zábory nebudou žádným způsobem rozšiřovány (ani půdorysně, ani výškově).

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Pro zpracování této PD nebylo nutné vydávat žádné výjimky.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V průběhu projektových prací byly zajištěny vyjádření dotčených organizací (E. Dokladová část) a jejich stanovené podmínky byly zpracovány v této Souhrnné technické zprávě v kap. B.2.1.e.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

V první řadě byly provedeny přípravné práce, které spočívaly v uskutečnění podrobné obhlídky lokality a širšího okolí na místě samém (rovněž za účasti zástupce objednatele) a geodetickém zaměření předmětného území s následným doplněním dalších charakteristických prvků v krajině. Celé území určené pro stavbu, včetně okolního terénu a dalších prvků souvisejících s vykreslením a vytyčením navržené stavby bylo geodeticky zaměřeno.

Součástí zaměření bylo rovněž doplnění charakteristických bodů terénu, pro snadnější a přehlednou orientaci v daném území. Předmětné území bylo zaměřeno v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv. Naměřená data byla zpracována výpočetním programem a následně byla převedena do grafického prostředí.

Pro ověření existence a polohy stávajících inženýrských sítí byli osloveni konkrétní provozovatelé.

V rámci akce byly dále provedeny 3 kopané sondy na koruně hráze k ověření stávající skladby a mocnosti povrchu asfaltové komunikace. Na základě tohoto IG průzkumu byla navržena nová skladba.

Dále byla zpracována podrobná fotodokumentace koruny hráze, bloků betonových říms a betonových podpěr celého vodního díla.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavbou nebudou dotčena žádná chráněná území z hlediska ochrany přírody. Stavba je kulturní technickou památkou a akce tak podléhá stavebnímu řízení.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území. Vzhledem k charakteru stavby se její poloha vůči záplavovému území neposuzuje.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Opravou povrchu koruny na hrázi nedojde k negativnímu ovlivnění jeho okolí ani odtokových poměrů v území. Naopak dojde ke zlepšení proti zatékání povrchové vody a celkovému odvodnění povrchu koruny hráze.

Stavba může mít dočasný negativní dopad během provádění, především jde o případné znečištění příjezdových vozovek a hlučnost stavebních mechanismů. Vliv bude omezován na nejnutnější míru dodržováním postupu výstavby a prováděnou koordinací všech prací. Při vlastní výstavbě je nutno zajistit minimalizaci případných dočasných negativních účinků stavební činnosti.

Stavba jako taková nikterak nezasáhne na okolní pozemky a prostředí, vyjma těch pozemků, které byly navrženy pro dočasný zábor jako přístupové komunikace pro provádění stavby či jako zařízení staveniště. I v tomto případě se jedná o co nejšetrnější návrh dočasného záboru, kdy byla volena taková opatření, která minimalizují negativní vliv na okolní prostředí.

Stavba bude prováděna pouze v intencích návrhu, kdy žádné přístupové komunikace a vyčleněné prostory nebudou nijak rozšiřovány. V případě nutnosti jejich rozšíření či odlišnosti od PD si příslušná povolení zajistí sám zhotovitel.

Po realizaci stavba nebude mít žádné negativní dopady na okolí.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby bude odbourán stávající povrch na koruně hráze. V rámci stavby se nepředpokládá žádné kácení dřevin ani jejich ochrana.

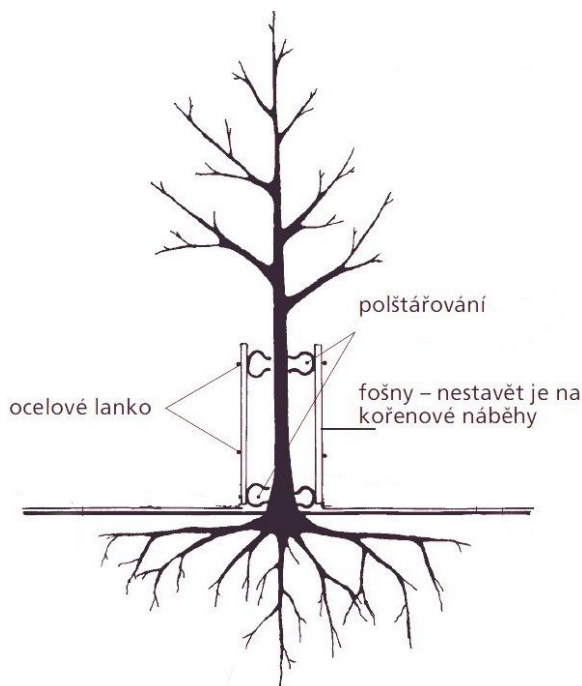
Usoudí-li zhotovitel v průběhu stavby potřebu ochrany stromů, je nutno zachovat a respektovat všechny dřeviny rostoucí v okolí stavby tak, aby ochrana dřevin před poškozením byla v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (dále jen „norma“). Na základě této normy budou především dodrženy podmínky ochrany.

Ochrana stromů před mech. poškozením:

Kmen je nutno opatřit vypořádávkovým bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutno rovněž vypořádávat.

Ochrana kořenové zóny při navážce zeminy:

V kořenové zóně stromu se neprovádí žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu. Výkopovou zeminu je nutno uložit mimo kořenovou zónu dřevin, tj. mimo plochu půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířenou do stran o 1,5 m.



Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam:

V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy, koryta a stavební jámy. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m. Sítě technického vybavení mají být vedeny, pokud možno, pod kořenovým prostorem. Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem nad 2 cm. Poraněním se má zabráňovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. Před zasypáním výkopové jámy v prostoru kořenové zóny musí být vyzván zaměstnanec odboru ŽP ke kontrole stavu kořenů.

Ochrana kořenového prostoru stromů při dočasném zatížení: Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízením staveniště a skladováním materiálů. Nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžována plocha co možná nejmenší. Plochu rozděľující tlak je nutno pokrýt geotextilií a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo jiného materiálu.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Jelikož se jedná o opravu stávajícího vodního díla, nebude se nijak měnit zábor pozemků, na kterých je v současnosti stavba umístěna. Přesah římsy nad lesní pozemky nevyvolá nutnost vynětí pozemku z PUPFL. V rámci akce bylo vydáno závazné stanovisko k přímému i nepřímému dotčení lesních pozemků (stavba do 50 m od pozemku lesa).

l) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Napojení na dopravní infrastrukturu je pro tuto stavbu bezpředmětné, jedná se o opravu povrchů koruny hráze a jejích betonových prvků.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba není vázána na žádné další investice a stavby. Stavbu je z tohoto hlediska možné zahájit okamžitě po jejím povolení.



n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba je trvale umístěna na následujících pozemcích:

Parc. č.	Kat.území	Druh dle KN	Výměra [m <sup>2</sup> ]	LV	Vlastník	Adresa
822	Jevišovice [659355]	Zastavěná plocha a nádvoří	4641	119	Česká republika, Právo hospodařit s majetkem Povodí Moravy, s.p.	Dřevařská 932/11, Veverčí, 60200 Brno
1269/2	- // -	Ostatní plocha	2571	119	- // -	- // -
1350/59	- // -	Lesní pozemek	724	119	- // -	- // -
1350/48	- // -	Lesní pozemek	534	119	- // -	- // -
1350/18	- // -	Lesní pozemek	341	22	Česká republika, Právo hospodařit s majetkem Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, Hradec Králové 500 08

Pro výstavbu dále budou dočasně využity pro přístup a zařízení staveniště následující pozemky:

Parc. č.	Kat.území	Druh dle KN	Výměra [m <sup>2</sup> ]	LV	Vlastník	Adresa
1269/17	Jevišovice [659355]	Ostatní plocha	283	119	Česká republika, Právo hospodařit s majetkem Povodí Moravy, s.p.	Dřevařská 932/11, Veverčí, 60200 Brno
1755/9	- // -	Vodní plocha	236	119	- // -	- // -
1270/3	- // -	Ovocný sad	2357	119	- // -	- // -
1270/1	- // -	Ostatní plocha	2607	119	- // -	- // -

Vlastníci výše uvedených parcel dali souhlas s provedením stavby svým podpisem na katastrální mapu.

- o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Jedná se o opravu, tudíž nevzniknou žádná nová ochranná pásma.

## B.2. Celkový popis stavby

### B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o opravu povrchu stávajícího vodního díla. V rámci akce nedochází k návrhu žádných nosných konstrukcí, ke kterým by se vztahoval statický výpočet či posouzení.

- b) účel užívání stavby

Stávající asfaltový lité povrch je rozpraskán a dochází tak k zatékání do konstrukce hráze. Dále vlivem klimatických podmínek je stávající betonová římsa včetně betonových podpěr značně degradovaná.

Předmětem dokumentace je oprava povrchu koruny hráze a reprofilace betonových prvků římsy a podpěr s následným sjednocením povrchů jemnou reprofilační maltou a hydroizolační stěrkou. Dílčí část římsy v místě přemostění skluzu bude odbourána a nahrazena novou. Touto opravou dojde k výraznému zlepšení schopnosti stavby odolávat klimatickým vnějším vlivům a tedy k prodloužení životnosti celého díla.

Účel užívání stavby zůstane i po opravě beze změny.

- c) trvalá nebo dočasná výstavba

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Stavba byla navržena tak, aby splňovala požadavky stanovené vyhláškou 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, především pak požadavky uvedené v §9 hovořícího o mechanické odolnosti a stabilitě stavby a dále §10 hovořícího o všeobecných požadavcích pro ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí. Jedná se o opravu vodního díla a proto se na tuto stavbu nevztahuje vyhláška na bezbariérové užívání.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V průběhu projektových prací byly zajištěny vyjádření dotčených organizací (E. Dokladová část) a jejich stanovené podmínky jsou následující:

#### **Archeologický ústav AV ČR**

Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy

stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započítím Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území. Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

#### **MÚ Znojmo - Odbor životního prostředí - Oddělení ochrany přírody, odpadu a ovzduší**

S odpady, které budou vznikat při realizaci záměru, musí být nakládáno v souladu se zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech a s předpisy souvisejícími. Bude vedena průběžná evidence všech vznikajících odpadů v rozsahu § 21 vyhl. č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších právních předpisů. Průběžná evidence odpadů a doklady o způsobu odstranění odpadů budou předloženy do 10 dnů od ukončení prací orgánu odpadového hospodářství MěÚ Znojmo OŽP, nám. Armády 8, Znojmo.

#### **MÚ Znojmo - Odbor životního prostředí - Oddělení státní správy lesů, myslivosti, rybářství, ochrany ZPF**

Souhlas se vydává za následujících podmínek:

- při provádění prací nedojde k poškození okolního lesního porostu a nebudou káceny žádné dřeviny rostoucí na lesních pozemcích,
- na lesní pozemky nebude ukládán žádný stavební materiál nebo odpad vzniklý při stavební činnosti, a to ani výkopová zemina,
- výkopové práce je nutné provádět s maximální šetrností ke kořenovému systému stromů, ve zvláště exponovaných místech provést ruční výkop, případné řezy kořenů o průměru nad 5 cm musí být začištěny a ošetřeny přípravkem s fungicidním účinkem,
- v případě zařízení staveniště na pozemcích pod ochranou PUPFL je nutné před započítím stavby získat pravomocné rozhodnutí o dočasném nebo trvalém odnětí části lesního pozemku, kde bude zařízení staveniště a budou probíhat stavební práce dle § 13, § 15, § 16 a § 17 lesního zákona a vyhlášky č. 77/1996 Sb. o náležitostech žádosti o odnětí nebo omezení a podrobnostech o ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa na dobu realizace stavby.

#### **MÚ Znojmo - Odbor školství, kultury a památkové péče**

Zástupci příslušného orgánu a odborné organizace státní památkové péče budou zváni na kontrolní prohlídky za účelem sledování prací. První prohlídka bude svolána před zahájením prací s přizváním zhotovitele a další dle postupu prací.

##### **f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Vodní dílo Jevišovice je technickou kulturní památkou.

##### **g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.**

Šířka v koruně hráze je bez kamenné zdi přibližně 2,8 m. Z této šířky je 1,2 m tvořeno betonovou římsou a zbylá část je ve stávajícím stavu tvořena litým asfaltem s vrstvou ze směsi stmelené cementem. Šířka opravovaného povrchu bez římsy je tedy

přibližně 1,7-1,75 m. Na začátku a na konci úseku je tato plocha rozšířena. Celková délka opravovaného povrchu je 118,44 m. IG průzkum kopanými sondami na koruně hráze ověřil, že stávající skladba povrchu je tvořena celkovou mocností 0,15-0,20 m. Pod touto vrstvou se již nachází samotná konstrukce kamenné přehrady. Tato tloušťka bude odbourána a nahrazena novou skladbou dle návrhu PD.

- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov, apod.

Během provozu vodního díla nebude produkován žádný odpad a spotřebovávána média.

- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby

Předpokládaný termín realizace je jaro 2020 - podzim 2021 dle možností objednatele.

- j) orientační náklady stavby

Náklady budou dány výběrovým řízením na zhotovitele stavby.

### **B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Z urbanistického hlediska je stavba navržena tak, aby spojovala prvky účelnosti a hospodárnosti.

Stavba není v rozporu s územním plánem, neboť se jedná o opravu stávajícího stavu, kdy žádné konstrukce a zábory nebudou nikterak rozšiřovány.

- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

V rámci oprav bude zachován původní tvar sanovaných betonových prvků, v případě římsy nad skluzem bude provedena kompletní výměna za novou. Bude však respektován charakter stávajícího díla. Bloky nové římsy budou realizovány pohledově jako dělené (dilatačními a fiktivními spárami). Betonové bloky a podpěry budou kompletně po hrubé opravě opatřeny jemnou reprofilační maltou a přetřeny hydroizolační stěrkou (realizace blok po bloku, aby bylo možné následně spáry přespárovat).

Povrch koruny hráze bude betonový a vizuálně bude sjednocen s povrchem betonových prvků římsy, tj. hydroizolační stěrkou. Povrch tak bude vzhledově sjednocen a po vyspárování bude působit jednotným dojmem.

### **B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Projektová dokumentace je zpracována jako jeden samostatný stavební objekt SO 01 - Oprava koruny hráze. Rozdělena je na dvě části, tj. oprava koruny hráze (výměna povrchu) a oprava prvků betonové římsy a podpěr.

Podrobně je postup prací a opravy popsán v kap. B.2.6 Základní charakteristika objektů.

#### **B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Pro tuto stavbu bezpředmětné. Jedná se o opravu povrchu koruny hráze a bet. prvků vodního díla.

#### **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Jedná se o opravu povrchu koruny hráze, pro tuto stavbu bezpředmětné.

#### **B.2.6. Základní charakteristika objektů**

##### a) stavební řešení

Projektová dokumentace je zpracována jako jeden samostatný stavební objekt SO 01 - Oprava koruny hráze. Rozdělena je na dvě části, tj. oprava koruny hráze (výměna povrchu) a oprava prvků betonové římsy a podpěr.

- Oprava povrchu koruny hráze

V první fázi bude odřezán po celé délce koruny hráze prostor pro umístění odvodňovacího žlabu. Následně ručně pomocí pneumatických bouracích kladiv odstraněn stávající povrch koruny hráze až na kamennou konstrukci hráze (hloubka 0,15 - 0,20 m). Obnažený povrch bude odstraněn od veškerého degradovaného betonu až na zdravé jádro. Spáry mezi kamenivem budou vyškrábány min. 0,1 m do hloubky, následně budou očištěny od jemných částic prachu vysokotlakým paprskem (VVP, 800-1000 barů, min. 20 l/min). **Není přípustné, aby osekáný či otryskaný materiál (všechny jeho frakce) padal do prostoru nádrže, na vzdušní líc ani do vývaru.**

Očištění povrchu je v rámci sanačního zásahu nejdůležitější technologickou operací, která zásadně ovlivňuje kvalitu provedeného díla. Na pečlivosti a důslednosti této operace závisí trvanlivost opravy. Po očištění tlakovou vodou se musí nechat plochy řádně oschnout. Vlhkost podkladního betonu pro další postup prací musí být max. 4 % (měřeno CM přístroji).

Pro odvodnění celého povrchu koruny hráze bude sloužit podélný odvodňovací žlab v šířce 135 mm. Ten bude odsazen 50 mm od líce kamenné zdi a vyústění bude provedeno jádrovými vývrty dle PD na návodní líc přehrady měděným potrubím.

Odvodňovací žlaby jsou navrženy z polymerického betonu odolného vůči mrazu a posypovým solím, s třídou zatížení až D400, s litinovou ochranou hrany žlabu. Žlab má průřez tvaru „V“, světlá šířka je 100 mm (stavební šířka 135 mm). Žlabové linie budou vyskládány z tvarovek se spádem dna 0,5% a z tvarovek bez spádu dna, podle kladečského schématu. Žlaby budou opatřeny litinovým můstkovým roštem (průřez vtoku 371cm<sup>2</sup>/m), s třídou zatížení B125, aretovaným bezšroubovou aretací. Uložen bude do betonového lože.

Následujícím krokem je nanesení spojovacího můstku pro venkovní použití. Adhézní můstek musí splňovat jednoznačnou kompatibilitu se správkovým materiálem i podkladem. Při použití výrobku je třeba přísně dodržovat pokyny výrobce. Namíchaný můstek se nanáší na připravený podklad rovnoměrně v dostatečné vrstvě pomocí plochého štětce, válečku nebo špachtle – v našem případě bude adhézní můstek nanášet za pomoci plochého štětce. Následné nanášení opravné malty nebo čerstvého betonu se provádí do čerstvého adhezního můstku ("mokrý do mokrého"). Nutno mít na paměti, že s rostoucí okolní venkovní teplotou a teplotou podkladu klesá jeho doba zpracovatelnosti! **Je nepřípustné, aby se opravná malta nanášela na již zaschlý adhézní můstek!!!**

Celý povrch bude následně zalit vodostavebním betonem v tl. min. 50 mm s prolitím spár. Po vytvrdnutí bude opět nanesen spojovací můstek a vybetonována další vrstva tl. 100 mm s KARI sítí. Betonování bude prováděno po dilatačních blocích.

Sklon bude vytvořen směrem od římsy hodnotou 1,0 %. Stejný sklon bude vytvořen i podél zdi za žlabem, aby nevznikaly bezodtoká místa.

Finální vrstva bude v celém rozsahu provedena hydroizolační stěrkou.

- Oprava bet. říms a podpěr

V první fázi bude provedeno odstranění degradovaného betonu dle výše uvedeného postupu včetně očištění a vysušení dle jednotlivých výkresů bloků a podpěr. Dále budou vyškrábány spáry do hloubky 50 mm. Pokud dojde k obnažení výztuže, bude proveden jejich pasivační nátěr ve dvou vrstvách. Dále budou vyškrábána veškerá degradovaná lože mezi blokem římsy a podpěrou. Velké opravy budou prováděny hrubou reprofilační maltou na mokré nanesený spojovací můstek ve vrstvách max. 50 mm.

Reprofilace vnějšího povrchu konstrukce opravovaných prvků sanačními hmotami má za úkol obnovit původní tvar konstrukce po odstranění degradovaného betonu, vyplnit dutiny, srovnat plochy. Reprofilace bude provedena opravou maltou pro venkovní použití. Připravený podklad by měl být předem navlhčen, doporučuje se 24 hodin, nejméně však 2 hodiny před nanášením. Povrch musí být matně vlhký, bez stojící vody. Rozmíchaná malta se nanáší na předvlhčený podklad hladítkem nebo lžící a urovná se na požadovanou tloušťku 6-50 mm. Do konečné podoby povrch stáhnout a uhladit buď dřevěným, nebo ocelovým hladítkem. Při ruční aplikaci je třeba kontaktní vrstvu řádně vtlačit do podkladu a následné vrstvy aplikovat metodou mokrého do mokrého.

Následně budou všechny betonové pohledové povrchy opatřeny jemnou reprofilační maltou a dvěma vrstvami hydroizolační trvale pružné hydroizolační stěrky. Tento postup je platný jak při opravě betonových bloků říms, tak při opravě jejich betonových podpěr.

U všech objektů bude zachován původní tvar a jednotlivé bloky římsy budou opravovány postupně blok po bloku, aby nedošlo ke změně vzhledu a charakteru římsy.

Jak budou provedeny opravy jednotlivých bloků s nanesením hydroizolační stěrky, bude možné provést finální vyspárování pohledovým spárovacím tmelem.

Následné ošetřování povrchu je nutné k zamezení předčasného výparu vody vlivem přímého slunečního svitu, vysokých teplot nebo větru a provádí se po dobu 5 dnů následujícími způsoby: kropením vodou, zakrytím vlhkou pytlou, zakrytím fólií nebo termofólií, ochranným zástříkem (curing) apod. Malta se nesmí aplikovat při teplotách pod +5 °C a nad +30 °C, za deště a silného větru. Do směsi nepřidávat cement, písek nebo jiné příměsi.

Stavební práce budou prováděny po úsecích (10 m) od pravého břehu, kdy bude po dobu výstavby zajištěn přístup po stávajícím nenarušeném povrchu. Vždy bude provedeno odbourání kci, oprava bloků a následně až oprava povrchu koruny. Po nanesení hydroizolačních stěrek bude provedeno finální přespárování.

#### b) konstrukční a materiálové řešení

Konstrukce nového povrchu koruny hráze bude z voděodolného betonu s hydroizolační stěrkou. Dilatační spáry (převážně každé 3 m) budou těsněny spárovými profily a spárovými tmely. Celý povrch tak bude kompletně zajištěn proti vnikání vody do koruny hráze.

Jednotlivé betonové prvky (římsa a podpěry) budou reprofilovány a sjednoceny s finálním povrchem koruny hráze. Opravovány budou postupně blok po bloku, aby nedošlo k překrytí spár jednotlivých bloků.

Podrobně jsou jednotlivé pracovní postupy a použité materiály popsány v D.1 Technické zprávě.

c) mechanická odolnost a stabilita

Použité materiály na opravy konstrukcí budou pro exteriérové využití a budou tedy bez problému odolávat nepříznivým vnějším vlivům počasí.

**B.2.7. Základní popis technických a technologických zařízení**

a) technické řešení

Stavba nevyžaduje návrh technických zařízení.

b) výčet technických a technologických zařízení

Stavba nevyžaduje návrh technických a technologických zařízení.

**B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

V průběhu výstavby je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy. Dopravní a mechanizační prostředky stejně jako zařízení staveniště musí být zabezpečeny dle svých platných předpisů, které se týkají provozu těchto zařízení.

Vlivem výstavby nedojde ke znepřístupnění vozům IZS, tedy po celou dobu bude zajištěn jejich bezproblémový průjezd. Oprava povrchu bude probíhat pouze na koruně hráze, která není pojížděná a příjezd ke všem nemovitostem umístěním zařízení staveniště tedy nebude nijak ovlivněn či znemožněn.

Stavba bude prováděna v otevřeném terénu s převážně nehořlavými materiály. V průběhu výstavby je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy. Dopravní a mechanizační prostředky stejně jako zařízení staveniště musí být zabezpečeny dle svých platných předpisů, které se týkají provozu těchto zařízení.

Během výstavby vznikající odpady nebudou takové, aby daly podnět či předpoklad k výskytu požáru. Stejně tak použité i použité materiály.

**B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Jedná se o opravu povrchu koruny hráze, pro tuto stavbu bezpředmětné.

**B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Při provádění všech stavebních prací a souvisejících činností je třeba dbát pokynů a stanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Je třeba dodržovat platné předpisy, nařízení a normy ČSN.

Dodavatel stavby musí zajistit bezpečnost silničního provozu na přilehlých vedlejších a nebezpečných komunikacích. Staveniště a výjezd z něj bude nutno opatřit nezbytnými omezujícími a výstražnými značkami.

V případě nutnosti omezení silničního provozu většího než předpokládá tato projektová dokumentace, musí dodavatel stavby požádat příslušný silniční správní úřad o povolení částečného omezení silničního provozu.

Pracovníci, kteří budou stavbu provádět, musí být o všech bezpečnostních předpisech prokazatelně poučeni. Ti pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných

pásmech elektrických vedení, plynovodů, vodovodů a kanalizací či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví.

Po dokončení všech stavebních prací uvede dodavatel pozemky, které byly využívány pro příjezd na staveniště a jako zařízení staveniště do původního stavu. V průběhu stavebních prací budou z ploch dotčených výstavbou a z příjezdových komunikací odstraňovány bahnité nánosy z kol vozidel a techniky a travnaté plochy budou následně obnoveny. Rozsah sociálního zařízení stavby bude minimalizován a jeho umístění bude společně s dočasnou skládkou materiálu upřesněno se stavebníkem před zahájením stavebních prací. Pozemky, které budou při stavebních úpravách využívány pro dočasnou skládku, budou do 30 dnů po ukončení akce uvedeny do původního stavu. Příjezdové komunikace, které budou využívány pro přístup, musí být v případě poškození od mechanismů a dopravních prostředků uvedeny do původního stavu.

#### **B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Proti vnějším vlivům (povětrnostním a dešťovým) budou použity materiály, které jsou pro toto prostředí určeny a jsou schopny jim dlouhodobě bez problémů odolávat. Jedná se především o materiály pro skladbu povrchu komunikace na hrázi a malty pro opravu betonových prvků vodního díla.

##### a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Jedná se o opravu povrchu koruny hráze, pro tuto stavbu bezpředmětné.

##### b) ochrana před bludnými proudy

Jedná se o opravu povrchu koruny hráze, pro tuto stavbu bezpředmětné.

##### c) ochrana před technickou seizmicitou

Okolí stavby není seizmicky rizikové.

##### d) ochrana před hlukem

Po provedení opravy nebude vodní dílo zdrojem hluku. Hluk lze předpokládat pouze během její realizace, převážně při bourání stávajícího povrchu koruny hráze a odstraňování degradovaných částí betonových konstrukcí.

Pro zajištění ochrany proti hluku byly v PD zohledněny a při výstavbě musí být dodržovány platné zákony, nařízení, vyhlášky a normy, zvláště pak:

- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

##### e) protipovodňová opatření

Jedná se o opravu povrchu koruny hráze, pro tuto stavbu bezpředmětné. Při realizaci se nepředpokládá pohyb pracovníků v prostoru bezpečnostního přelivu ani vývaru, proto nebude ohrožena bezpečnost ani při vyšších průtocích (viz. parametry kapacity spodních výpustí a bezpečnostního přelivu).



f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Místo stavby se nenachází v území rizikovém z hlediska sesuvu půdy. V místě stavby se nevyskytují hlubinné doly, proto ani tento rizikový faktor nehraje roli.

### B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Jedná se o opravu povrchu koruny hráze, pro tuto stavbu bezpředmětné. Přeložky inženýrských sítí nejsou stavbou vyvolány.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Jedná se o opravu povrchu koruny hráze, pro tuto stavbu bezpředmětné.

### B.4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Staveniště je fyzicky bez problému přístupné po cca 300 m zpevněné asfaltové obslužné místní komunikaci, která navazuje na komunikaci II. třídy č. 361. Pozemky pro opravu se nacházejí převážně ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu Povodí Moravy, s.p.

Stavební práce budou probíhat výhradně na pozemcích určených k opravě. Před zahájením stavebních prací je nutno vymezit staveniště a zřídit zařízení staveniště.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích České republiky s právem hospodařit s majetkem Povodí Moravy, s.p. č. 1269/2 a 1269/17.

Vše je přehledně znázorněno v příloze C.5 Situace zásady organizace výstavby.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se o opravu povrchu koruny hráze, pro tuto stavbu bezpředmětné.

c) doprava v klidu

Jedná se o opravu povrchu koruny hráze, pro tuto stavbu bezpředmětné. Žádný z opravovaných povrchů nebude sloužit pro parkování vozidel.

d) pěší a cyklistické stezky

Opravený povrch bude sloužit pouze jako pochozí plocha. Po koruně hráze nevede žádná pěší nebo cyklistická stezka.

### B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Při stavbě nebudou realizovány žádné terénní úpravy.

b) použité vegetační prvky

V této akci nebude vysazována nová vegetace.

c) biotechnická opatření

Biotechnická opatření nebudou v této akci realizována.

## **B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Pro zajištění ochrany proti hluku byly v PD zohledněny a při výstavbě musí být dodržovány platné zákony, nařízení, vyhlášky a normy, zvláště pak:

- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk, emise z dopravy vozidel při stavbě a znečištění vod bude minimální, nebo spíše zanedbatelné.

Stavba neprodukuje žádné odpady, odpadní vody ani emise. Odpady pro tuto stavbu mohou vznikat pouze v podobě přebytečné zeminy při odstraňování nánosů z koryta. Stavba nijak nezatěžuje životní prostředí ani okolí stavby.

Nájemce je povinen při stavebních pracích udržovat pořádek a čistotu nejen na jím užívaném pozemku, ale také uklízet odpady v bezprostředním okolí, které vzniknou v souvislosti se stavbou, a to na vlastní náklady. Povinností nájemce je zneškodnit všechny odpady povoleným způsobem v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (zejména ustanovení § 12).

Žádný odpad není možno odkládat na plochách veřejné zeleně, odpad je nutno uložit do kontejneru a zabezpečit před únikem do okolí; kontejner je nutno umístit na zpevněné ploše a bezodkladně po naplnění musí být odvezen na řízenou skládku odpadů.

Při realizaci stavebních činností je nezbytné přijmout taková organizační opatření, aby byl vliv na okolní prostředí minimalizován (např. dbát na dobrý stav techniky a používat biologicky odbouratelná maziva). Odstavené stroje budou zabezpečeny proti úkapu ropných látek.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Z hlediska vlivu na krajinný ráz nebude oprava povrchů působit negativně a nebude mít žádný větší vliv na přírodu. Je nutno dodržovat zvýšenou pozornost, aby nedocházelo k ohrožování ŽP zejména mechanizačními prostředky (např. úniky pohonných hmot, olejů do povrchových vod a zeminy atd.). Pro případ havárie zabezpečí zhotovitel na staveništi prostředky na likvidaci těchto následků. Pro snížení dopadů na jakost vod při případné poruše se navrhuje použití látek rostlinného původu, které neobsahují toxické látky a jsou plně biologicky rozložitelné.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Jedná se o opravu mimo veškerá státem a evropsky uznávaná ochranná pásma a území, proto pro tuto akci bezpředmětné.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba svým charakterem a rozsahem nevyžaduje posouzení a stanoviska EIA.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Jedná se o opravu povrchu koruny hráze, pro tuto stavbu bezpředmětné.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V rámci opravy nevzniknou žádná nová ochranná a bezpečnostní pásma.

## B.7. Ochrana obyvatelstva

Z hlediska ochrany obyvatelstva není na tyto úpravy žádných připomínek, neboť se nejedná o úpravy ohrožující okolní obyvatelstvo.

## B.8. Zásady organizace výstavby

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Na stavbě budou spotřebovány pouze pohonné hmoty pro strojový park dodavatele. Stavební materiál bude nutné dovážet na stavbu postupně, aby byly minimalizovány potřebné plochy na skládky materiálu.

- b) odvodnění staveniště

Vybouraný povrch koruny hráze bude v případě potřeby odvodňován jádrovými vývrtky pro odstranění stávajících ocelových trubek či vhodněji výškově umístěných nových vývrtů pro odlehčení podélného žlabu. V případě vysokého vodního sloupce budou použita čerpadla.

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Jak již bylo uvedeno, staveniště je bez problému dostupné po místní asfaltové komunikaci. Jedná se o jediný možný směr příjezdu na staveniště.

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění stavby neovlivní okolní pozemky a okolí stavby. Staveniště bude zřetelně označeno, u vstupu na staveniště bude tabulka „Nepovolaným osobám vstup zakázán“.

- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Umístění zařízení staveniště nevyvolá požadavek na kácení dřevin či demolici jiných konstrukcí.

- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Hranice staveniště a zařízení staveniště je vyznačeno v situačním výkrese C.5 Situace zásady organizace výstavby. Trvalé zábory stavby nebudou nijak rozšiřovány, jedná se pouze o opravu ve stávajících intencích. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích se zpevněným povrchem mimo zelené plochy, které jsou ve správě objednatele.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Koruna hráze neslouží jako žádná spojovací trasa pro pěší, tj. její uzavření nevyvolá nutnost na jakékoliv obchozí trasy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při výstavbě budou vznikat následující odpady. Odhad množství byl proveden pro hlavní materiály, které jsou uvedeny v tabulce. **Konkrétní hodnoty odpadů jsou uvedeny v přílohách výkazů materiálů ve složce D. této projektové dokumentace.**

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Odhad množství	Způsob nakládání s odpadem
17 01 01	Beton (O)	130 t	d) / e)
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet (O)	15 t	d) / e)
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky (O)	15 t	d) / e)

Při realizaci akce budou vznikat odpady z bourání degradovaných částí povrchu koruny hráze a betonových prvků vodního díla (tj. říms a podpěr).

Výše uvedený odpad bude primárně odvezen na druhotné zpracování.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci akce nebudou prováděny žádné významné terénní práce. V době projektové přípravy nebylo známo, kam až zasahuje konstrukce kamenné hráze na pravém břehu. Proto bylo uvažováno i s variantou, že již bude betonový povrch realizován mimo těleso hráze na nezpevněném podkladu.

S přebytečnou zeminou bude nakládáno jako s odpadem ostatním dle platné vyhlášky o odpadech a bude tedy zpracována dle výše uvedeného odstavce.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Je nutno dodržovat zvýšenou pozornost, aby nedocházelo k ohrožování ŽP zejména mechanizačními prostředky (např. úniky pohonných hmot, olejů do povrchových vod a zeminy atd.). Pro případ havárie zabezpečí zhotovitel na staveništi prostředky na likvidaci těchto následků. Pro snížení dopadů na jakost vod při případné poruše se navrhuje použití látek rostlinného původu, které neobsahují toxické látky a jsou plně biologicky rozložitelné.

Dopravní prostředky a mechanismy budou na pracovišti ve vzorném technickém stavu. Při použití strojů s hydraulikou bude použito náplní z biologicky odbouratelných olejů. Dodavatel zajistí, aby byla během stavby snížena prašnost na minimum.

Všemi dostupnými prostředky bude zamezeno možnosti úniku cizorodých látek do přírodního prostředí. Stavba bude vybavena dostatečným množstvím sanačních prostředků, všechny mechanismy pohybující se na stavbě budou udržovány v dobrém

technickém stavu a bude prováděna jejich kontrola zejména z hlediska možných úkapů provozních kapalin. Manipulace s ropnými látkami a pohonnými hmotami musí být prováděna pouze na zabezpečených plochách.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provozu mechanismů pracujících na stavbě může docházet jejich přesunem ke znečištění vozovek a k drobnému narušení okolního terénu - zhotovitel bude mít za povinnost neustále čistit povrch vozovek a po ukončení stavebních prací musí uvést vše do původního stavu. Po dobu výstavby je nutné, aby zhotovitel stavebních prací dodržoval technologické postupy a předpisy.

Při provádění všech stavebních prací a souvisejících činností je třeba dbát pokynů a stanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Je třeba dodržovat platné předpisy, nařízení a normy ČSN.

Pracovníci, kteří budou stavbu provádět, musí být prokazatelně poučeni o všech bezpečnostních předpisech. Ti pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení, plynovodů, či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech.

Pro zajištění bezpečnosti práce budou v průběhu realizace stavby dodržovány platné zákony, nařízení, vyhlášky a normy, zvláště pak:

- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci),

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,

- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,

- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,

- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací,

- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění pozdějších předpisů,

- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů a ve znění vyhlášky č. 192/2005 Sb., novely vyhlášky, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Zaměstnavatelé - zhotovitelé stavebních, montážních, stavebně montážních nebo udržovacích prací jsou povinni dodržovat požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,

- provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- zajištění spolupráce s jinými osobami,
- předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Zaměstnavatelé jsou dále povinni zajistit, aby stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci vhodné pro práci, při které budou používány. Stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí musí být:

- vybaveny ochrannými zařízeními, která chrání život a zdraví zaměstnanců,
- vybaveny nebo upraveny tak, aby odpovídaly ergonomickým požadavkům a aby zaměstnanci nebyli vystaveni nepříznivým faktorům pracovních podmínek,
- pravidelně a řádně udržovány, kontrolovány a revidovány.

Zhotovitelé jsou povinni zajistit, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (nařízení vlády č. 378/2001 Sb.) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v nařízení vlády č. 591/2006 Sb., příloha č. 2 a aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v nařízení vlády č. 591/2006 Sb., příloha č. 3.

Zhotovitelé zajistí školení o bezpečnosti práce pro všechny pracovníky, kteří budou na stavbě pracovat nebo zde vykonávat jinou činnost a povedou o těchto školeních příslušnou evidenci. Pracovníci budou na stavbě vybaveni příslušnými ochrannými pomůckami, při provádění prací budou dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny, budou bezpečně obsluhovat stroje a zařízení, budou používat nářadí a pomůcky určené pro jejich práci a budou dodržovat bezpečnostní značení a výstražné signály.

Staveniště bude převážně na pozemcích objednatele. Staveniště bude zřetelně označeno, u vstupu na staveniště bude tabulka „Nepovolaným osobám vstup zakázán“.

#### l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Jedná se o opravu povrchu koruny hráze, pro tuto stavbu bezpředmětné.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Jedná se o opravu povrchu koruny hráze, pro tuto stavbu bezpředmětné.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavební práce je třeba provádět v souladu s ustanoveními příslušné legislativy, jako např. zák. č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, dále nař. vl. č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích nař. vl. č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Každý pracovník zúčastněný na výstavbě musí být prokazatelně seznámen a proškolen s bezpečnostními předpisy. Pracovníci zajišťující dopravu v prostorách staveniště musí být seznámeni s podmínkami provozu (ochranná pásma, sítě apod.).

Pracovníci přítomní na stavbě jsou povinni používat předepsané OOPP. Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob a vybaveno výstražnými tabulkami. Zařízení staveniště musí odpovídat základním hygienickým předpisům a směrnicím.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládaný termín realizace je jaro 2020 - podzim 2021 dle možností objednatele.

Přípravné práce:

- Zajištění veškerých povolení a rozhodnutí k provádění prací.
- Předání staveniště od objednatele.
- Zdokumentování stavu staveniště při předání.
- Vytyčení stavby a inženýrských sítí.

Provádění prvotních prací:

- Vytyčení stavby a inženýrských sítí.
- Proříznutí povrchu koruny hráze podél kamenné zdi po celé délce koruny hráze.

Provádění prací po úsecích od pravého břehu:

- Demontáž stávajícího zábradlí.
- Odstranění stávajícího povrchu koruny hráze s vyškrábáním spár do hl. 10 cm.
- Odstranění stávajících odvodňovacích ocelových trubek.
- Odstranění degradovaného betonu z bloků římsy a podpěr s vyškrábáním spár do hl. 5 cm.
- Očištění tlakovou vodou veškerých povrchů s nanesením spojovacího můstku - vždy na suchý čistý povrch - "mokry do mokrého" pod každou novou vrstvou.
- Reprofilace betonových prvků říms a podpěr hrubými a jemnými správkovými maltami (každý blok separovaně do bednění - např. ocelovými plochými prvky).
- Realizace betonového povrchu koruny hráze (po dilatačních blocích cca 3 až 4 m).
- Nanesení finální ochranné hydroizolační stěrky na povrch koruny hráze a na opravené betonové prvky.
- Odstranění bednění a vyspárování spárovacím tmelem kolem betonových prvků říms a podpěr.

- Zpětná montáž zábradlí.

Dále:

- Vyplnění dilatačních spar.
- Dokončení úprav s ohumusováním a osetím travním porostem.
- Navrácení okolních prostranství do původního stavu.
- Předání stavby objednateli.

## **B.9. Celkové vodohospodářské řešení**

Jedná se o opravu koruny hráze, celkové vodohospodářské řešení se nemění a je patrné z vypracované projektové dokumentace.