

6			
5			
4			
3			
2			
1			
REVIZE	POPIS	DATUM	SCHVÁLIL

VYPRACOVAL	Ing. Brožová	HIP	Ing. Brožová	T. KONTROLA	Ing. Veselý	
PROJEKTANT	Ing. Brožová	ŘEDITEL DIVIZE	Ing. Matějček	DATUM	03/2018	
OBJEDNATEL	Povodí Odry, státní podnik			OKRES	Frýdek Místek	
AKCE: LB ohrázování Baštice km 0,300 - 0,800				ČÍSLO ZAKÁZKY	31-3018-0103	
				STUPEŇ	DPS	
				FORMÁT	12x A4	
				ARCHIVNÍ ČÍSLO	000927/18/1	
ČÁST STAVBY	SO 01 LB ohrázování			SO/PS	SO 01	
PŘÍLOHA: Technická zpráva SO 01				ČÍSLO PŘÍLOHY	D.1.1.1	h
						1

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco Hydroprojekt a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoli omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

OBSAH

	strana
Seznam stavebních a objektů	3
Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	4
1 Architektonicko-stavební řešení	5
2 Stavebně konstrukční řešení.....	5
2.1 Popis navrženého konstrukčního systému stavby.....	5
2.2 Výsledky průzkumu stávajícího stavu.....	7
2.3 Navržené materiály a hlavní konstrukční prvky	8
2.4 Hodnoty užitných, klimatických a dalších zatížení uvažovaných při návrhu nosné konstrukce.....	8
2.5 Návrh zvláštních, neobvyklých konstrukcí nebo technologických postupů	8
2.6 Zajištění stavební jámy	9
2.7 Technologické podmínky postupu prací, které by mohly ovlivnit stabilitu vlastní konstrukce, případně sousední stavby	9
2.8 Zásady pro provádění bouracích a podchyčovacích prací a zpevňovacích konstrukcí či prostupů	9
2.9 Požadavky na kontrolu zakrývaných konstrukcí.....	9
2.10 Specifické požadavky na rozsah a obsah zhotovitelské dokumentace	10
3 Požárně bezpečnostní řešení	10
4 Technika prostředí staveb	10
5 Seznam použitých podkladů	10
6 Seznam použitých norem, technických předpisů, odborné literatury, výpočetních programů.....	10
6.1 Právní předpisy	10
6.2 Související normy.....	11

SEZNAM STAVEBNÍCH A OBJEKTŮ

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty:

SO 01 LB ohrázování

SO 02 Úprava koryta

SO 03 Odvedení zahrázových vod

SO 04 Úprava balvanitých skluzů

SO 05 Příjezd na stavbu

ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Název (obchodní firma): Sweco Hydroprojekt a.s.
 IČ: 26475081
 adresa sídla: Tábořská 31
 140 16 Praha
 Česká republika
 praha@sweco.cz
 www.sweco.cz
 Divize: 131 – Hydrotechnika, ekologie a odpadové hospodářství
 Hlavní inženýr projektu: Ing. Lucie Brožová – 0012943 Stavby vodního hospodářství
 a krajinného inženýrství
 Technická kontrola: Ing. Radek Veselý – 0011136 Stavby vodního hospodářství
 a krajinného inženýrství
 Projektant: Jan Metelka DiS.
 Rozpočtová část: Ing. Lucie Klocová

1 ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

Stavba vzhledem ke svému charakteru nemá nároky na architektonické řešení.

2 STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

2.1 POPIS NAVRŽENÉHO KONSTRUKČNÍHO SYSTÉMU STAVBY

Základní parametry tělesa hráze:

Výška hráze nad terénem	1,0 – 2,0 m
Šířka koruny hráze	3,0 m
Délka hráze v koruně	285,4 m
Sklon vzdušného svahu hráze	1 : 2,0
Sklon návodního svahu hráze	1 : 2,0

Předmětem objektu je zvýšení ochrany levobřežního prostoru toku Baštice odstraněním stávající nevhodné hráze a vybudováním nové protipovodňové hráze o výšce do 2,0 m nad současným terénem. Výškové uspořádání hráze vychází z průběhu ovlivněné hladiny Q100 s bezpečnostním převýšením min. 30 cm.

Trasa nové hráze respektuje stávající hráz s ohledem na směrové vedení vodního toku a přilehlé soukromé pozemky. Hráz bude napojena na silniční těleso silnice II/477 na jejím počátku a na konci je zavázána do stávajícího svahu. Celková délka hráze v její ose je 285,4 m.

Profil hráze je navržen lichoběžníkového tvaru se sklonem návodního i vzdušního svahu 1:2 v souladu s ČSN 75 2410 a použitých zemín. Svahy budou ohumusovány ve vrstvě 10 cm a osety travním semenem. Koruna hráze je navržena šířky 3,0 m se zpevněným povrchem.

Materiál pro výstavbu tělesa nové hráze bude nakoupen a dovezen z blízkého okolí. V PD se uvažuje nákup materiálu z deponie Staříč u Frýdku Místku, Rekultivace-Recyklace s.r.o.

Jako materiál na výstavbu hráze se navrhuje použít zeminy zrnitostně zatříděné do třídy F2 (jíl štěrkovitý) - F5 (hlína s nízkou plasticitou) s koeficientem propustnosti v řádu $1 \cdot 10^{-6} \text{ m.s}^{-1}$ ve smyslu ČSN 75 2310 Sypané hráze. Základním požadavkem na použitý materiál je jeho dostatečně nízká propustnost a schopnost snášet bez porušení případné deformace podloží. Použité zeminy musí mít takové fyzikální a geomechanické vlastnosti, které zaručí jejich spolehlivou zpracovatelnost a objemovou stálost při změnách vlhkosti.

Vzhledem k rozdílným geologickým podmínkám v úseku navržené hráze bude těleso hráze v dolním úseku ř.km 0,485 -0,650 (PF 0 – PF 8) založeno do vrstvy přirozeného izolantu, který se nachází v proměnné hloubce (cca do 1,0 m) pod terénem. V horním úseku od ř.km 0,650, kde se nachází propustné podloží, bude v délce 122,8 m proveden vertikální těsnicí prvek ze štětovicové stěny, který bude zavázán do nepropustného podloží, které bylo jádrovými vrty zastiženo v hloubkách 1,50 ÷ 2,00 m pod úrovní původního terénu.

V úseku hráze založené do vrstvy přirozeného izolantu je k odvodnění tělesa hráze a jejího podloží navržen v patě vzdušního líce patní drén, jehož konstrukcí musí být narušena vrstva přirozeného izolantu. Patní drén se sestává z drenážního potrubí, drenážního přísypu a z filtrů. Drenážní přísyp je tvořen středně zrnitým štěrkem frakce 6,3 - 20 mm a odvedení prosáklé vody bude provedeno sběrným drenážním potrubím DN 150 s perforovanými otvory přímo od výrobce. Drenážní potrubí o celkové délce 159 m bude vyústěno do objektu horské vpusti. Průsaky hrází bude možno sledovat a evidovat 3 kontrolními šachtami DN 315 umístěných ve vzdálenosti 52 až 55 m.

K ochraně před nežádoucím vyplavováním jemných částic zeminy na styku s hrubším materiálem druhé zeminy nebo s drenáží je navržen dvouvrstvý filtr složený z vrstvy tl. 20 až 30 cm hutněného jemnozrnného štěrku frakce 2 – 6,3 mm a z vrstvy tl. 20 až 30 cm hrubozrnného písku frakce 0,63 – 2 mm. Uspořádání patního drénu je zřejmé z výkresové dokumentace.

Pro pojezd techniky v rámci údržby vodního toku je navržena zpevněná koruna hráze z vibrované štěrkodrtě frakce 0 – 32 mm ve vrstvě tloušťky 20 cm. Šířka zpevnění je 2,5 m s příčným sklonem cca 3% směrem do koryta vodního toku pro dobré odvodnění.

V trase nové ochranné hráze dojde ke střetu se stávajícím oplocením pozemků, s různými zahradními objekty. Po pokácených 2 stromech budou odstraněny pařezy.

Stávající oplocení bude po dobu stavby provizorně osazeno na hranici dočasného záboru a zahradní objekty budou přesunuty nebo odstraněny. Po dokončení stavby bude provedeno nové oplocení, které bude respektovat hranici pozemků. V daném případě se navrhuje plot z drátěného pletiva s povlakem PVC do ocelových sloupků výšky dle původního oplocení a v celkové délce cca 121 m.

Před zahájením stavby bude v rámci objektu nejdříve provedeno sejmutí ornice ve vrstvě 20 cm v místě stávající zemní hráze a v místě manipulačního prostoru stavby, který je vymezen v šíři 3 m od navrhované vzdušní paty hráze.

Přeložky stávajících potrubí

Potrubí dešťové kanalizace DN 250

Potrubí dešťové kanalizace PVC DN 250, které je zaústěno do koryta vodního toku, bude přeloženo do objektu horské vpusti – řešeno v SO 03 Odvedení zahrázových vod.

Potrubí v místě křížení se zemní hrází v délce cca 18 m bude odstraněno. Ve stávající šachtě se přeruší a bude provedena přeložka v délce cca 2,0 m se zaústěním do objektu horské vpusti. Stávající šachta bude nahrazena novou plastovou šachtou DN 600.

Drenážní potrubí DN 200

Jedná se o potrubí DN 200 neznámého vlastníka, které odvádí drenážní vody z přilehlých nemovitostí do koryta vodního toku. Dle předpokladů výškové vedení potrubí neumožní přeložení potrubí do objektu horské vpusti. Z tohoto důvodu bude potrubí procházet skrz novou hráz.

V místě 3 m od vzdušné paty hráze bude provedeno přerušení potrubí a stávající potrubí se v délce cca 16,5 odstraní. V místě přerušení se osadí kontrolní šachta DN 600, ze které povede nové plastové potrubí DN 200, které bude pod úhlem 70 ° zaústěno do koryta vodního toku.

V místě zaústění bude proveden monolitický železobetonový výustní objekt a potrubí bude chráněno zpětnou klapkou.

Na urovnanou a zhutněnou základovou spáru bude proveden podkladní beton tl. 10 cm z betonu C12/15 X0. Na podkladní beton bude do připraveného bednění a po umístění výztuže provedena betonáž základové části konstrukce nového objektu z betonu třídy C 30/37 XC4-XF3-XA1. Předepsané pracovní spáry jsou uvedeny ve výkresech a budou těsněny bentonitovým páskem. Poté se po vyvázání výztuže provede betonáž svislých stěn objektu.

Potrubí bude v celé délce obalené kari sítí a obetonované v tl. 15 cm.

Křížení s inženýrskými sítěmi:

Na samém začátku hráze na levém břehu dojde ke střetu hned s několika inženýrskými sítěmi.

Vedení sítě elektronických komunikací společnosti CETIN

Vedení sdělovacích kabelů se nachází mimo navrženou zemní hráz, tedy mimo území výkopových prací. V místě vedení kabelů budou provedeny terénní úpravy území spočívající v urovnání, případně navýšení terénu z důvodu navázání tělesa hráze do silničního tělesa.

Vedení NN společnosti ČEZ Distribuce

V místě se nachází nadzemní vedení. Nedojde ke střetu se zařízením, práce budou prováděny v ochranném pásmu NN vedení.

Vodovodní řad DN 100 společnosti SmVak

V těsné blízkosti napojení hráze do silničního tělesa dochází ke křížení hráze s vodovodním řadem DN 100. Hloubka uložení potrubí bude ověřena až během realizace stavby. V případě kolize vodovodu DN 100 a potrubím DN 600 na pozemku 7598/5 bude v rozpočtu rezerva na provedení výškové přeložky vodovodního potrubí – etáž. Přesné provedení etáže bude upřesněno až na základě skutečnosti. Technické řešení bude projednáno a schváleno zástupcem SmVak. Náklady půjdou na vrub investora stavby "LB ohrázování Baštice". Konzultováno dne 31.7.2017 se zástupcem SmVak, provoz Frýdek-Místek, s p. Černochem, tel 603 144 094."

V místě budoucího vzdušného svahu hráze dojde ke střetu s vodovodními armaturami. Jelikož dojde ke změně nivelety terénu, budou na pozemku 7598/4 vyměněny zákopové soupravy na sekčním šoupěti plus šoupátkovém uzávěru pro hydrant a hydrant samotný také. Předpokládané zvednutí terénu je cca 40 cm.

Plynovod společnosti GasNet, s.r.o.

V místě křížení s hrází bude jako samostatná stavba provedena přeložka plynovodu.

Přeložka plynovodu bude provedena současně se stavbou „LB ohrázování Baštice“. Pokud by se do zahájení stavby nepovedlo získat souhlas od SSMSK k porušení asfaltu, bude přeložka provedena až po konci 5-ti leté ochranné lhůty, které se vztahuje na nový povrch silnice II/477.

Při stavbě zemní hráze budou práce probíhat v ochranném pásmu plynovodu a je nutné dodržet podmínky, které jsou přiloženy v dokladové části, příloze E. 2 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury.

Dočasná protipovodňová ochrana

V manipulačním prostoru pro stavbu, který je vymezen 3 m od vzdušné paty hráze, se navrhuje umístit dočasnou protipovodňovou hrázku z pytlů plněných pískem nebo z bigbagů, která bude sloužit jako ochrana obyvatelstva před záplavami po dobu realizace výstavby. Úroveň dočasné hrázky bude korespondovat s úrovní současné hráze. Hrázka bude odstraněna až po dokončení hráze v daném pracovním úseku.

2.2 VÝSLEDKY PRŮZKUMU STÁVAJÍCÍHO STAVU

Násyp stávající hráze je tvořen částečně nesoudržnými zeminami charakteru hlinitého štěrku, částečně soudržnými zeminami charakteru jílovité hlíny měkké konzistence s obsahem proměnlivého podílu štěrkové frakce.

Stávající hráz je ve staničení km 0,485 – 0,650 založena na relikttech vrstvy náplavových pelitů měkké až tuhé konzistence o mocnosti 0,30 ÷ 0,50 m. Mocnost těchto relativně nepropustných zemin nezaručuje ochranu prostoru vzdušní paty násypu před hydraulickým prolomením v případě nástupu volné říční hladiny ke koruně hráze.

Od staničení km 0,650 je základová půda hráze tvořena fluvialním hlinitopísčitém štěrkem, středně uhlým, dosti silně propustným.

Báze předkvartérního, relativně nepropustného podloží, budovaného rozloženým jílovcem, byla jádrovými vrty zastižena v hloubkách 1,50 ÷ 2,00 m pod úrovní původního terénu.

Vzhledem k výšce hráze a zjištěným základovým podmínkám v její trase nelze vyloučit možnost průsaků a vývěřů vody pod vzdušní patou násypu v období povodňových stavů a to zejména v oblasti terénních depresí za vzdušní patou hráze od km 0,720.

Možnost průsaků lze eliminovat vybudováním těsnícího prvku, založeného do vrstvy slabě propustných rozložených jílovců v relativně malých hloubkách pod úrovní terénu (1,5 ÷ 2,0 m). Je však třeba mít na vědomí, že takto provedeným těsnícím prvkem bude značnou měrou ovlivněn režim podzemní vody v levobřežní údolní nivě, která je z velké části dotována právě průsaky z říčního toku.

Navrhované řešení bylo stanoveno na základě inženýrskogeologického průzkumu, který provedla firma ALGOMAN s.r.o. v 10/2013.

2.3 NAVRŽENÉ MATERIÁLY A HLAVNÍ KONSTRUKČNÍ PRVKY

Hráz je navržena jako sypaná homogenní. Doporučená zemina je zrnitostně zatříděna do třídy F2 (jíl šterkovitý) - F5 (hlína s nízkou plasticitou) ve smyslu ČSN 75 2310 Sypané hráze.

2.4 HODNOTY UŽITNÝCH, KLIMATICKÝCH A DALŠÍCH ZATÍŽENÍ UVAŽOVANÝCH PŘI NÁVRHU NOSNÉ KONSTRUKCE

Hlavními složkami zatížení působící na konstrukci jsou: vlastní tíha konstrukce, tlak vody, vztlak, zemní tlak. Dále bude konstrukce namáhána prouděním vody, teplotními změnami a nepříznivými účinky mrazu na vlhkou konstrukci.

2.5 NÁVRH ZVLÁŠTNÍCH, NEOBVYKLÝCH KONSTRUKCÍ NEBO TECHNOLOGICKÝCH POSTUPŮ

Ve smyslu ČSN 75 2410 musí být materiál hráze hutněn minimálně na 95 % P-S. Vzhledem k tomu, že v současné době nejsou k dispozici údaje o hutním mechanismu, je předpokládán běžný 10-ti tunový vibrační válec. Lze předpokládat, že na stavenišť budou naváženy nákladními auty a po vyklopení rozhrnovány buldozerem (cca 4 pojezdy) do vrstev o mocnosti 30 cm. Dále se předpokládají 4+4 pojezdy válce s technologickou přestávkou (pro uvolnění reziduálního přetlaku z jílovitého podílu horniny) mezi jednotlivými cykly. Vlhkost navážené zeminy se musí pohybovat v normou tolerovaných mezích, které byly stanoveny provedenými zkouškami.

Výše naznačené základní schéma musí být potvrzeno hutnicí zkouškou. Ta bude řešit pro již zcela konkrétní hutnicí mechanismus (přítomný na stavbě) základní parametry jako jsou mocnost navážené vrstvy, počet a rychlost pojezdů.

V následujícím přehledu jsou uvedeny doporučené tloušťky vrstev hlinitých (jemnozrnných) zemin s ohledem na hmotnost použitého mechanismu:

	Hmotnost hutnicího mechanismu v t			
	5	10	12	15
Mocnost navážené vrstvy v cm	20	30	35	40

Jak je patrné, užití těžšího mechanismu by umožnilo hutnit mocnější vrstvy.

Při navážení a hutnění se předpokládá striktní dodržování dalších základních požadavků specifikovaných v ČSN 75 2410.

- sypanina nesmí obsahovat kořeny dřevin a materiál, který může časem zetlít, kameny a předměty, které překážejí hutnění. Dále je nutné sypaninu v hrázi rozprostírat tak, aby se vyloučilo vytváření průběžných vrstev a čoček zemin podstatně se lišící od sypaniny prováděné hráze.
- zeminy je nutné sypat a zhutňovat ve vrstvách skloněných k lici tak, aby byl umožněn odtok povrchové vody. Následující vrstva se smí navážet až na zhutněnou předchozí vrstvu, jejíž povrch musí být urovnaný, bez kaluží vody a bez přeschlé nebo rozbahněné zeminy. Zemina znehodnocená mrazem, deštěm, přeschnutím apod. se odstraní, stejně jako případný sníh a led. To znamená, že sypání a zhutňování hráze se za deštivého počasí nebo při sněžení či mrazu (v zimních podmínkách) neprovádí.
- je-li povrch soudržné zeminy příliš vyschlý nebo hladký, musí se před navážením další vrstvy přiměřeně navlhčit a podle potřeby zdrsnit, aby bylo zaručeno dostatečné spojení obou vrstev.
- při sypání hráze v oddělených částech se zajistí napojení jednotlivých částí tak, aby na styku nevznikla nezhutněná místa (např. mírným sklonem, zazubením, odstraněním nezhutněné sypaniny apod.).
- nedostatečně nahutněné zeminy nutno přehutnit na předepsanou hodnotu.

2.6 ZAJIŠTĚNÍ STAVEBNÍ JÁMY

Výkopové práce pro založení tělesa hráze budou probíhat pod ochranou jímek.

Stavební jáma bude odvodněna. Přitékající povrchová i podzemní voda bude odvedena vhodným technickým opatřením. Voda stojící v prohlubních základové spáry se musí před navážením první vrstvy zeminy odstranit

Přesný způsob zajištění stavební jámy bude předmětem dodávky prací zhotovitele stavby.

2.7 TECHNOLOGICKÉ PODMÍNKY POSTUPU PRACÍ, KTERÉ BY MOHLY OVLIVNIT STABILITU VLASTNÍ KONSTRUKCE, PŘÍPADNĚ SOUSEDNÍ STAVBY

Není relevantní.

2.8 ZÁSADY PRO PROVÁDĚNÍ BOURACÍCH A PODCHYCOVACÍCH PRACÍ A ZPEVŇOVACÍCH KONSTRUKCÍ ČI PROSTUPŮ

Není relevantní.

2.9 POŽADAVKY NA KONTROLU ZAKRÝVANÝCH KONSTRUKCÍ

Při výstavbě hráze je nutné kontrolovat a dokumentovat dle skutečného provedení zejména:

- kvalitu základové spáry
- druh a vlastnosti zemin a materiálů ukládaných do tělesa hráze a při výrazně zhoršeném (momentální vlhkost) počasí
- tloušťku nasypávaných vrstev a počet pojezdů zhutňovacího stroje
- dosažené hodnoty zhutnění

O každé provedené kontrole konstrukce před zakrytím bude proveden zápis do stavebního deníku.

2.10 SPECIFICKÉ POŽADAVKY NA ROZSAH A OBSAH ZHOTOVITELSKÉ DOKUMENTACE

Pro řádné provádění stavby bude nezbytná pravidelná spolupráce zhotovitele se zhotovitelem projektové dokumentace, neboť po zásahu do stávajícího území mohou být zjištěny skutečnosti, které nebylo možno v podkladech, ani na základě průzkumu zjistit a způsob nebo postup stavebních prací těmito skutečnostem bude muset být uzpůsoben.

Zhotovitel v rámci přípravných prací vypracuje dodavatelskou dokumentaci na způsob sypání hráze, která bude řešit již zcela konkrétní hutnicí mechanismus (přítomný na stavbě) základní parametry jako jsou mocnost navážené vrstvy, počet a rychlost pojezdů, na základě kterých bude hutnicí zkouškou potvrzeno dosažení optimální vlhkosti a nutná míra zhutnění.

3 POŽÁRNÉ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Navrhovaný stavební objekt svým charakterem nevyžaduje řešení požární ochrany. Po realizaci stavby zůstane v nezměněné podobě zachována využitelnost místních přístupových komunikací.

4 TECHNIKA PROSTŘEDÍ STAVEB

Pro navrhovaný stavební objekt není s ohledem na jeho charakter relevantní.

5 SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ

Pro vypracování této projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- Projektová dokumentace LB ohrázování Baštice km 0,300 -0,800 ke stavebnímu řízení zpracované firmou Sweco Hydroprojekt a.s. v listopadu 2017
- Inženýrskogeologický průzkum „Ř. BAŠTICE – LEVOBŘEŽNÍ HRÁZ km 0,475-0,785“, zpracoval ALGOMAN-ZH, s.r.o. v říjnu 2013
- Posouzení filtrační stability „Ř. BAŠTICE – LEVOBŘEŽNÍ HRÁZ km 0,300-0,800“, zpracoval Ing. Vratislav Bradáč v červnu 2015
- Studie „Návrh na stanovení záplavového území Baštice km 0.000-3-320“, zpracovalo Povodí Odry, státní podnik v září 2008
- Rozpracována projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby „LB ohrázování Baštice km 0.300 – 0.800“, zpracovalo Povodí Odry, státní podnik v prosinci 2012
- Tachymetrické zaměření lokality

6 SEZNAM POUŽITÝCH NOREM, TECHNICKÝCH PŘEDPISŮ, ODBORNÉ LITERATURY, VÝPOČETNÍCH PROGRAMŮ

6.1 PRÁVNÍ PŘEDPISY

Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů

Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů

Zákon ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
 Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů
 Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů
 Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů
 Zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií, ve znění pozdějších předpisů
 Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
 Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky ve znění pozdějších předpisů
 Nařízení vlády č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE, ve znění pozdějších předpisů
 Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

6.2 SOUVISEJÍCÍ NORMY

ČSN EN 1997-1 (731000)	Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí - Část 1: Obecná pravidla
ČSN EN 1997-2 (731000)	Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí - Část 2: Průzkum a zkoušení základové půdy
ČSN 1997 - Eurokód 7, (ČSN 73 6133)	Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN EN ISO 14688-1	Geotechnický průzkum a zkoušení - Pojmenování a zatřídňování zemin - Část 1: Pojmenování a popis
ČSN EN ISO 14688-2	Geotechnický průzkum a zkoušení - Pojmenování a zatřídňování zemin - Část 2: Zásady pro zatřídňování
ČSN EN 13286-2 (736185)	Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy - Část 2: Zkušební metody pro stanovení laboratorní srovnávací objemové hmotnosti a vlhkosti - Proctorova zkouška
ČSN 72 1006 (721006)	Kontrola zhutnění zemin a sypanin
ČSN 72 1010 (721010)	Stanovení objemové hmotnosti zemin. Laboratorní a polní metody
ČSN 72 1191	Zkoušky míry namrzavosti zemin
ČSN 75 2130	Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními
ČSN EN 13383-1 (721507)	Kámen pro vodní stavby - Část 1: Specifikace
ČSN EN 13383-2 (721507)	Kámen pro vodní stavby - Část 2: Zkušební metody
ČSN EN 13670 (732400)	Provádění betonových konstrukcí
ČSN 72 1151 (721151)	Zkoušení přírodního stavebního kamene. Základní ustanovení
ČSN 72 1800 (72 1800)	Přírodní stavební kámen pro kamenické výrobky. Technické požadavky
ČSN 72 1860 (721860)	Kámen pro zdivo a stavební účely. Společná ustanovení
ČSN 73 6133 (736133)	Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN EN 12620 (72 1502)	Kamenivo do betonu

ČSN EN 13139 (72 1503)	Kamenivo pro malty
ČSN P ENV 13670-1(73 2400)	Provádění betonových konstrukcí - Část 1: Společná ustanovení
ČSN 73 1311	Zkoušení betonové směsi a betonu a další související normy
ČSN EN 206-1 (73 2403)	Beton – část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
ČSN EN 1206373 1041	Provádění speciálních geotechnických prací - Štětové stěny
ČSN EN 1271573 1071	Provádění speciálních geotechnických prací - Injektáže
ČSN 73 260173 2601	Provádění ocelových konstrukcí
TNV 75 2103	Úpravy řek
ČSN 75 2310	Sypané hráze
ČSN 75 2410	Malé vodní nádrže
TNV 75 2102	Úpravy potoků
ČSN 73 6109	Projektování polních cest
ČSN 75 4200	Hydromeliorace – Úprava vodního režimu zemědělských půd
TNV 75 2415	Suché nádrže
ČSN 75 2405	Vodohospodářská řešení vodních nádrží
ČSN 75 2340	Navrhování přehrad – Hlavní parametry a vybavení
SPPK B02 001: 2014	Vytváření a obnova tůň
ČSN 83 9011	Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou
ČSN 83 9021	Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba
ČSN 83 9031	Technologie vegetačních úprav v krajině – Travníky a jejich zakládání
ČSN 83 9051	Technologie vegetačních úprav v krajině – Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy
ČSN 83 9061	Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
SPPK A02 001:2013	Výsadby stromů