

Revize č.	Datum	Stručný popis změn

<div>VHSATELIER</div> <div>Národního odboje 147, 664 41 Troubsko</div>				<div>KANCELÁŘ :</div> <div>VHS ATELIER, s.r.o.</div> <div>Palackého 12</div> <div>612 00 Brno</div> <div>Tel: 541 426 018</div> <div>E-mail:</div>		
Vypracoval :		Zodp. projektant:	Hl. inž. projektu:	Tech. kontrola:		
Ing.Věra Krupanská		Ing. Jiří Švestka	Ing. Jiří Švestka	Ing. Jaroslav Škola		
Investor :		Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno			Číslo zakázky:	-
Objednatel :		Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno			Formát :	14A4
<div>Akce :</div> <div>Juhyně, oprava příčných objektů</div> <div>km 18,300-19,340, Komárno</div>					Datum :	11/2016
					Stupeň :	DSP/DPS
					Soubor :	
Příloha :					Číslo výkresu	Revize
Souhrnná technická zpráva					B	00

OBSAH:

B.1.	Popis území stavby	4
a)	Charakteristika stavebního pozemku	4
b)	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	5
c)	Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	5
d)	Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území, apod.	5
e)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry	5
f)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
g)	Požadavky na zábory ZPF nebo PFL – dočasné / trvalé	6
h)	Územně technické podmínky – napojení na dopravní a technickou infrastrukturu	6
i)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice	6
B.2.	Celkový popis stavby	6
B.2.1	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek	6
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
a)	Urbanismus	7
b)	Architektonické řešení	7
B.2.3	Celkové provozní řešení, technologie výroby	7
B.2.4	Bezbariérové využívání stavby	7
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	7
B.2.6	Základní charakteristika objektů	7
a)	Stavební řešení	7
b)	Konstrukční a materiálové řešení	8
c)	Mechanická odolnost a stabilita	8
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	8
B.2.8	Požárně bezpečnostní řešení	8
B.2.9	Zásady hospodaření s energiemi	8
a)	Kritéria tepelně technického hodnocení	8
b)	Posouzení využití alternativních zdrojů energií	9
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	9
B.2.11	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	9
a)	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	9
b)	Ochrana před bludnými proudy	9
c)	Ochrana před technickou seismicitou	9
d)	Ochrana před hlukem	9
e)	Protipovodňová opatření	9
f)	Ostatní účinky (poddolování, sesuvy půdy, výskyt metanu apod.)	9
B.3.	Připojení na technickou infrastrukturu	9

B.4.	Dopravní řešení.....	9
a)	Popis dopravního řešení.....	9
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	9
c)	Doprava v klidu	10
d)	Pěší a cyklistické stezky.....	10
B.5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	10
B.6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	10
a)	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	10
b)	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.....	10
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	11
d)	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA	11
e)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma.....	11
B.7.	Ochrana obyvatelstva	12
a)	Ochrana staveb proti vniknutí nepovolaných osob.....	12
b)	Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany	12
c)	Řešení zásad prevence závažných havárií.....	12
d)	Zóny havarijního plánování	12
B.8.	Zásady organizace výstavby	12
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot	12
b)	Odvodnění staveniště	12
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	12
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	12
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	13
f)	Maximální zábory pro staveniště	13
g)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	13
h)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	13
i)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	13
j)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	14
k)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	14
l)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	14
m)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	14
n)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	14

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika stavebního pozemku

Stavba bude probíhat v katastru obce Komárno [668621] okres Kroměříž.

Rozsah řešeného území byl dán „Zadáním rozsahu stavby“ HM 223453 (PM, 30.12.2015) a byl upřesněn na výrobním výboru 31.8.2016 a odsouhlasen na výrobním výboru dne 25.11.2016.

Zájmová lokalita se nachází v intravilánu a extravilánu obce Komárno. V zájmové lokalitě se na pravém břehu nachází intravilán obce na levém břehu pak především pole.

Terén v zájmové lokalitě je převážně rovinatý se sklonem k západu. Odtok vody z povodí je shodně se sklonem terénu.

Při průzkumu lokality byla nalezena Střevle potoční - Phoxinus phoxinus, která je dle vyhlášky č. 395/1992 Sb. - přílohy III odst. 3 prohlášena za druh ohrožený a dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny je nutno dle § 56 odst. 1 požádat o výjimku ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů.

Stavba je členěna na čtyři samostatné stavební objekty.

SO 01a,b – objekt zahrnuje opravu dvou příčných objektů, a to stupně v km 18,601, který byl označen jako stavební objekt SO 01a a stupně v km 18,772, který byl označen jako SO 01b. Objekty jsou již vlivem zvýšených průtoků během uplynulých let narušeny, přičemž stupeň v km 18,772 je již značně narušen, původní konstrukce je nestabilní s větším lokálním narušením přelivné plochy a s narušením pat zavazovacích pilířů. V minulosti bylo provedeno zajištění tělesa závozem lomového kamene do vývaru. Z této činnosti zůstaly pod stupni balvany, které v současné době netvoří ucelenou konstrukci, ale jsou volně rozplaveny ve vývaru a také pod vývarem stupňů.

SO 02 - jedná se o kamenný stupeň v km 18,958. Před tímto stupněm je umístěn náhon na MVE. Samotná konstrukce kamenného stupně včetně zavazovacích křídel jeví pouze degradaci spojovacího materiálu. Pravobřežní pilíř u nátoky do náhonu jeví známky degradace spojovacího materiálu a konstrukce včetně odnosu záspy uvnitř tělesa pilíře.

Dle zadání se v minulosti v prostoru pilíře vytvořila prohlubeň za opevněním, je pravděpodobné, že došlo v průběhu let k vyplavení výplně pilíře. Po ověření pravobřežní pilíř u nátoky do náhonu jeví známky degradace spojovacího materiálu, po odkrytí stávající dlažby do štěrkopísku bylo zjištěno, že těleso pilíře nejeví známky odnosu záspy uvnitř tělesa pilíře.

Pod kamenným stupněm je umístěn vývar, který je opevněn kamennou dlažbou tl. 0,40 m do betonu. Břehy vývaru jsou opevněny taktéž kamennou dlažbou do betonu. Na pravém břehu v místě vývaru za kamennou dlažbou se nachází kaverna o hloubce přes 2 m, šířce 0,8 a délce 3,5 m. Kaverna vzniká vyplavováním materiálu z důvodu průsaků vody z náhonu, podél netěsněné dilatační spáry stavidlového objektu.

Pod vývarem stupně se nachází kamenný skluz. Skluz je zčásti zachován, zčásti již zcela odplaven. Břehy u skluzu byly opevněny kamennou rovinaninou, která je značně narušena.

SO 03 – jedná se o opravu koryta v intravilánu obce Komárno. Úprava koryta navazuje na objekt SO 01a – stupeň v km 18,601. Koryto bude opraveno až po stávající most č.e. 150-091. Koryto je zde opevněno na březích kamennou rovnatinou, která je značně narušena a místy zcela odplavena. V oblouku je pak pata konkávního břehu opevněna patkou. Patka byla částečně vybudována jako kamenná, částečně jako betonová. Kamenná patka jeví jen narušení výplňového materiálu, betonová patka pak jeví značné narušení celé konstrukce. Břeh v konkávním oblouku nad patkou je opevněn kamennou dlažbou do betonu. Dlažba jeví jen mírnou degradaci konstrukce a spojovacího materiálu.

b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

V rámci zpracování dokumentace byl proveden průzkumný sloz živočichů, jeho výsledek je uveden v dokladech jako samostatná příloha.

Dále byl proveden podrobný průzkum lokality, spočívající ve zjištění stavu stávajících konstrukcí. V rámci podrobného průzkumu stupně km 18,958 (SO 02) byly provedeny 2 kopané sondy. Za stávajícím pravobřežním opevněním vývaru byla na břehu za kamennou dlažbou do betonu nalezena významná kaverna. Kaverna zasahuje na celou výšku dlažby od úrovně terénu až k základové patce. Patka vykazuje značné narušení a dlažba na konci úpravy je rozplavena. Dále byla provedena kopaná sonda v tělese pravobřežního pilíře. Koruna pilíře je tvořena kamennou dlažbou do šterkopísku. Spárování dlažby je zcela stráveno, pod kamennou dlažbou však zásyp uvnitř tělesa pilíře nejeví známky většího odnosu materiálu

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Inženýrské sítě – trasy inženýrských sítí jsou zakresleny v situaci stavby příloha D.1.3, D.2.3, D.3.3, D.4.3.

Plynovod - ve správě GasNet, s.r.o.

Vodovod – ve správě VaK Kroměříž.

Elektrická síť – ve správě E.ON Distribuce, a.s.

Sdělovací vedení – ve správě Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Komunikace

V obci Komárno křížuje tok silnice II. třídy 150. Koryto toku je vedeno pod mostem č.e. 150-091.

d) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území, apod.

Řešené území se nachází v zátopové oblasti toku Juhyně.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry

Úpravou potoka se odtokové poměry v dané lokalitě nezmění.

Úpravou koryta bude dotčena lávka přes potok, tato lávka nebude v rámci akce nijak stavebně upravována.

Při výstavbě budou dotčeny pozemky okolo toku, po dokončení stavby budou všechny dotčené pozemky uvedeny do původního stavu.

f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci úpravy potoka budou odstraněny dřevin z koryta toku viz příloha situace stavby D.1.3, D.2.3, D.3.3, D.4.3 této dokumentace a technické zprávy jednotlivých SO.

g) Požadavky na zábory ZPF nebo PFL – dočasné / trvalé

Koryto toku se nachází v intravilánu a extravilánu obce Komárno. Vlastní stavba se nachází na pozemcích, kde nebyly v minulosti dořešeny majetkoprávní vztahy. Realizací stavby nedojde ke změně výměr stávajících záborů cizích pozemků. Poloha koryta nebude měněna.

Vzhledem k novele zákona č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu §9 odst. 2c není nutné vyjímát dotčené pozemky ze ZPF.

h) Územně technické podmínky – napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje napojení na technickou a dopravní infrastrukturu.

i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Úprava koryta není podmíněna vybudováním jiných objektů. Stavba nevyžaduje žádné vyvolané ani související investice.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

V rámci akce se jedná se o udržovací práce v stávajícím korytě toku. Opravou koryta toku se charakter ani funkce toku nemění. Koryto toku je užíváno pro odvedení vod z přilehlých povodí. Účelem stávajících staveb je stabilizace koryta toku. Opravou stávajících konstrukcí se účel ani užívání stavby nezmění.

SO 01a - oprava stupně v km 18,601. Objekt je vlivem zvýšených průtoků během uplynulých let narušen. V rámci akce bude opravena konstrukce stupně a také bude opraveno vývařiště a navazující skluz včetně opevnění břehů. V minulosti byl učiněn pokus o změnu objektu z kamenného stupně na balvanitý skluz. Z této činnosti zůstaly pod stupněm balvany, které v současné době tvoří ucelenou konstrukci, ale jsou volně rozplaveny ve vývaru a také pod vývarem stupně. Balvany budou z vývařiště odstraněny.

SO 01b - oprava stupně v km 18,772. Objekt je vlivem zvýšených průtoků během uplynulých let značně narušen. Původní konstrukce je nestabilní s větším lokálním narušením přelivné plochy a s narušením pat zavazovacích křídel. V minulosti byl učiněn pokus o změnu objektu z kamenného stupně na balvanitý skluz. Z této činnosti zůstaly pod stupněm balvany, které v současné době tvoří ucelenou konstrukci, ale jsou volně rozplaveny ve vývaru a také pod vývarem stupně. Balvany budou z vývařiště odstraněny. V rámci akce bude opravena konstrukce stupně a také bude opraveno vývařiště a navazující skluz včetně opevnění břehů.

SO 02 - jedná se o kamenný stupeň v km 18,958. Před tímto stupněm je umístěn náhon na MVE. Pod kamenným stupněm je umístěn vývar, který je opevněn kamennou dlažbou tl. 0,40 m do betonu. Břehy vývaru jsou opevněny taktéž kamennou dlažbou do betonu. Na pravém břehu v místě vývaru za kamennou dlažbou se nachází kaverna o hloubce přes 2 m, šířce 0,8 a délce 3,5 m. Kaverna vzniká vyplavováním materiálu z důvodu průsaků vody z náhonu.

Pod vývarem stupně se nachází kamenný skluz. Skluz je z části zachován, z části již zcela odplaven. Břehy u skluzu byly opevněny kamennou rovnatinou, která je značně narušena.

SO 03 – jedná se o opravu koryta v intravilánu obce Komárno. Úprava koryta navazuje na objekt SO 01a – stupeň v km 18,601. Koryto bude opraveno až po stávající most č.e. 150-091. Koryto je zde opevněno na březích kamennou rovnatinou, která je značně narušena a místy zcela odplavena. V oblouku je pak pata konkávního břehu opevněna patkou. Patka byla částečně vybudována jako kamenná, částečně jako betonová. Kamenná patka jeví jen narušení výplňového materiálu, betonová patka pak jeví značné narušení celé konstrukce. Břeh v konkávním oblouku nad patkou je opevněn kamennou dlažbou do betonu. Dlažba jeví jen mírnou degradaci konstrukce a spojovacího materiálu.

Celková délka úpravy koryta je 257 m.

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu objektů a koryta do původního stavu, nebylo koryto toku posuzováno na převádění konkrétních průtoků.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus

U navrhovaných objektů se neřeší urbanismus.

b) Architektonické řešení

U navrhovaných objektů se architektonická kompozice neřeší.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Navrhovaná stavba neřeší výrobní provozy a technologie.

B.2.4 Bezbariérové využívání stavby

Navrhované části staveb nepodléhají požadavku na bezbariérové používání stavby.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a musí být provedena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k úrazu uklouznutím, pádem, nárazem.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Stavební řešení

SO 01a – jedná se o opravu kamenného stupně v km 18,601

SO 01b – jedná se o opravu kamenného stupně v km 18,772

SO 02 - jedná se o opravu kamenného stupně v km 18,958

SO 03 - se jedná o opravu koryta toku v intravilánu obce Komárno po objekt SO 01a v délce 257 m.

b) Konstrukční a materiálové řešení

Na stavbu bude použit lomový kámen o hmotnosti 300 – 400 kg, štěrkodrt' frakce 8/16 mm, pro kamennou dlažbu na dně vývaru lomový kámen o rozměrech 0,40 x 0,40 x 0,50 m, na březích 0,3 x 0,3 x 0,4 m.

Kámen bude použit skupiny I - magmatický s objemovou hmotností větší než 2,5 g/cm³, součinitel mrazuvzdornosti větší než 0,75 (po 25 cyklech). Kámen musí být odolný proti obrušování a proti agresivitě vody říční i podzemní.

Do betonu bude použito kamenivo odpovídající normě ČSN EN 12620, pro maltové směsi bude použito kamenivo odpovídající normě ČSN EN 13139. Pro ostatní konstrukce bude použito kamenivo dle ČSN EN 13383-1 „Kámen pro vodní stavby“. Dále bude použit beton C30/37 XC4, XF3, XA1, Cl. 0,2 – D_{max} 22 mm – S4, Max. průsak 50 mm dle ČSN EN 12 390-8, ČSN EN 206-1 a cementová malta M25 XC4, XF3, XA1 musí splňovat požadavky normy ČSN 72 2430.

Navržený beton je vodonepropustný, je nutné věnovat zvýšenou pozornost ošetřování betonu, zabránit nadměrnému povrchovému odparu stěn. Odbedňovat nejdříve po třech dnech. Jako distanční prvky budou použita bodová tělíska z vláknobetonu, ne plastová.

Kulatina bude použita smrková odkorněná Ø40 cm. U průměru kulatiny se jedná o minimální průměr na slabším konci výřezu. Kůly budou ze smrkové odkorněné tyčoviny Ø20 cm dl. 2,0 m.

c) Mechanická odolnost a stabilita

Jedná se o opravu stávajících konstrukcí, konstrukce nebyly měněny, jsou obnovovány v stávajících rozměrech a kapacitách, z tohoto důvodu nebyla stanovována mechanická odolnost a stabilita.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba nebude obsahovat žádná technická a technologická zařízení.

Návrh stavby byl proveden tak, aby bylo reálné stavbu vybudovat při dodržení požadavků na výstavbu tak, jak jsou definovány ve vyhlášce č. 137 /1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu ve znění pozdějších předpisů. Stavba je navržena tak, aby neohrožovala život, zdraví a zdravé pracovní prostředí všech uživatelů.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Stavba nebude sloužit k pobytu osob a zvířat a nevztahují se na ni tedy opatření k zabránění ztrát na životech a zdraví osob, popřípadě zvířat. Stavba neovlivní možnost provedení požárního zásahu.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

a) Kritéria tepelně technického hodnocení

Kritéria tepelně technického hodnocení se na stavbu tohoto charakteru nevztahují.

b) Posouzení využití alternativních zdrojů energií

Stavby nemá žádné nároky na energie.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba je navržena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí, zejména následkem uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat a znečištěním vzduchu a půdy.

Navrhovaná stavba nebude zdrojem znečištění ovzduší, zdrojem hluku ani jakýchkoliv odpadních látek. Navrhovaná stavba neobsahuje technologické prvky, nebude sloužit k produkci jakýchkoliv komodit a nevyžaduje trvalé připojení na komunikaci.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Stavba nepodléhá posuzování a ochraně proti radonovému riziku.

b) Ochrana před bludnými proudy

Stavba nevyžaduje ochranu před bludnými proudy.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Stavba bude mimo dosah seismického vlivu dopravy, trhacích a důlních prací.

d) Ochrana před hlukem

Navržené objekty nevyžadují ochranu před hlukem.

e) Protipovodňová opatření

Pro průběh stavby bude vypracován Povodňový plán.

f) Ostatní účinky (poddolování, sesuvy půdy, výskyt metanu apod.)

Území výstavby není v oblasti ohrožené jinými účinky prostředí.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Navrhovaná stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**a) Popis dopravního řešení**

Navrhovaná stavba bude dostupná po údržbu po místní komunikaci a dále po březích toku.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Pro navrhovanou stavbu není nutno navrhovat dopravní infrastrukturu.

c) Doprava v klidu

Pro navrhovanou stavbu není nutno řešit dopravu v klidu.

d) Pěší a cyklistické stezky

Z důvodu charakteru stavby nejsou součástí návrhu.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Pro navrhovanou stavbu není řešena náhradní vegetační výsadba. Terénní úpravy budou řešeny jako dotvarování koryta toku a navázání na stávající terén, žádné další terénní úpravy nejsou řešeny.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nebude mít žádný dopad na ovzduší. Stavba svým charakterem nevytváří žádný hluk ani odpady.

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu stávajícího koryta toku a koryto toku nebude nijak měněno, není řešena ochrana půdy na okolních pozemcích.

U opravovaných příčných staveb dojde k obnovení vývarů, které skýtají útočiště pro vodní organismy v době minimálních průtoků.

Tok Juhyně tvoří významný krajinný prvek. V zájmovém území se nachází dle vyhlášky č. 395/1992 Sb. - přílohy III odst. 3 chráněný živočišný druh Střevle potoční.

Veškeré stavební práce budou probíhat v období a za podmínek vyplývajících z výjimky „Výjimky ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů“

Tok a jeho blízké okolí je stávajícím biokoridorem ÚSES.

Další významné krajinné prvky, které jsou chráněny před poškozením a ničením a které jsou registrovány podle zákona č. 114/1992 Sb., nejsou v území zastoupeny.

Na území posuzovaného záměru se nevyskytují vodní zdroje, území neleží v pásmu hygienické ochrany vodního zdroje a rovněž není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Tok Juhyně tvoří sám o sobě VKP. V dotčeném území se nenachází žádný další registrovaný VKP.

Opravou koryta se nemění ekologická funkce toku a stavbou nebude narušen žádný jiný prvek územního systému ekologické stability.

Dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny. V dotčeném území byla při průzkumu lokality nalezena Střevle potoční - *Phoxinus phoxinus*, která je dle vyhlášky č. 395/1992 Sb. - přílohy III odst. 3 prohlášena za druh ohrožený a dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně

přírody a krajiny je nutno dle § 56 odst. 1 požádat o výjimku ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů.

Ve vztahu k projektu je řešena výjimka z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů.

Lokalita se nenachází v zvláště chráněném území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.

Práce v blízkosti vzrostlé zeleně musí probíhat v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Zejména:

- vegetační plochy nesmějí být znečištěny látkami škodlivými pro rostliny nebo půdu, např. minerálními oleji, cementem nebo jinými pojivy,
- pro kmeny a koruny v blízkosti stavby je nutno řešit jejich ochranu, např. bedněním kmene a vyvázáním větví nahoru,
- v kořenové zóně bude prováděna navážka jen v nejnutnějším případě, navážka nesmí poškodit dřeviny,
- v kořenové zóně nebude snižován terén odkopávkami,
- v kořenové zóně dřevin bude prováděn výkop jen ve výjimečných případech a to ručně a nejméně 2,5 m od paty kmene,
- při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm, případná poškození je nutno ošetřit,
- kořeny je možno přerušit pouze řezem a řezná místa zahladit a ošetřit růstovým stimulem, resp. prostředkem k ošetření ran.

Za kořenovou zónu se pokládá plocha půdy pod korunou stromů (ohraničená okapovou linií koruny) zvětšená o 1,5 m, u sloupovitých forem zvětšená o 5 m po celém obvodu koruny (okapové linii).

Dřeviny, které by mohly být po dobu stavby mechanicky poškozeny probíhajícími pracemi, tj. pokud budou výkopové práce probíhat blíže než 2 m od kmene, budou chráněny bedněním kmene. Doporučený způsob ochrany je zřídit ochranné bednění z dřevěných desek nezávislé na kmeni, půdorys bednění min. 1 x 1 m, výška dle nasazení koruny, optimálně 2 m.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Dotčené území není součástí přírodního parku. Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

V rámci tohoto projektu nebylo řešeno.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Po dobu výstavby bude staveniště uzavřeno pro veřejnost.

Po dokončení výstavby nevzniknou žádná zvláštní ochranná a bezpečnostní pásma.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA**a) Ochrana staveb proti vniknutí nepovolaných osob**

Charakter stavby nevyžaduje zabezpečení proti vniknutí nepovolaných osob. Stavba po svém dokončení bude veřejně přístupná.

b) Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany

Nejsou definovány žádné požadavky.

c) Řešení zásad prevence závažných havárií

Pro průběh stavby je vypracován Havarijní plán, který je součástí dokumentace.

d) Zóny havarijního plánování

Pro průběh stavby je vypracován Havarijní plán. Prostředky pro první pomoc při úrazech budou zajištěny z lékárníček, kterými bude vedení stavby vybaveno. Lékařská péče bude zajišťovaná místním zdravotním střediskem, v případě vážnějších úrazů pak bude použita rychlá záchranná služba na telefonu 155.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot**

Při realizaci stavby musí být dodrženy materiálové a technologické procesy stavby. Kámen na opevnění koryta bude přivážěn nákladními auty, beton autodomíchávači, voda v cisternách.

b) Odvodnění staveniště

Oprava jednotlivých objektů musí probíhat v suchém prostředí bez protékající vody. Provizorní převedení průtoku je podrobně řešeno v dokumentaci jednotlivých stavebních objektů.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude napojeno na stávající dopravní infrastrukturu stávajícími místními komunikacemi, ze kterých bude staveniště přístupno po obecních a soukromých pozemcích, viz. situace POV. Na nepevněných příjezdových plochách bude provedena staveništní příjezdová komunikace. Komunikace bude vybudována o šířce 3,0 m jako panelová. Silniční panely budou položeny na šterkový podklad fce 32/63mm, který bude od stávajícího terénu oddělen geotextílií 1 kg/m².

Staveniště nebude napojeno na technickou infrastrukturu. Jako zdroj energie pro čerpadlo bude sloužit mobilní energostanice. Pro čištění konstrukcí tlakovou vodou bude použita voda, která bude přivážena v cisternách.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Na ploše určené pro zařízení staveniště budou umístěny stavební buňky, mobilní WC a kontejner na případné odpady. Plocha zařízení staveniště nemusí být nutně oplocena, záleží na vůli zhotovitele. Břehy toku budou v opravovaných částech vždy oploceny mobilním oplocením.

Provoz na stavbě musí být organizován tak, aby co nejméně omezoval pohyb občanů obce a provoz na komunikacích a minimalizoval obtěžování hlukem a výfukovými zplodinami. Po skončení pracovní doby

musí být staveniště řádně zajištěno výstražnými tabulemi, ohrazeno dočasným oplocením a výstražným značením. Po ukončení pracovní doby musí být vyčištěny okolní veřejné plochy (chodníky, komunikace) od bláta a jiného stavebního materiálu, který se na ně dostal v průběhu výstavby.

Pozemky, které budou sloužit pro provádění stavby a které jsou zemědělsky využívány a dále v zahradách a loukách se vrchní humusová vrstva odstraní v šířce pracovního pásu 3,5 m. V extravilánu se uloží po stranách pásu, v intravilánu se předpokládá její odvoz na mezideponii. Tato zemina se znovu použije pro překrytí dotčených ploch po dokončení stavby, zrekultivuje (kameny se odstraní) a zatravní (podle potřeby). Tloušťka odhumusování v orné půdě je 30 cm, v travnatých plochách a zahradách 10 cm.

Na silnicích Zlínského kraje a na místních silnicích mimo hranice stavby nesmí být skladován žádný materiál ani výkopek.

Za uspořádání staveniště zodpovídá zhotovitel, kterému bylo staveniště předáno a který je převzal.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V zájmovém území se nacházejí v korytě toku dřeviny, které budou v rámci opravy koryta odstraněny. Odstraňované stromy jsou převážně s průměrem do 25 cm.

Stavba si nevyžádá žádné další asanace a demolice.

f) Maximální zábory pro staveniště

Stavba nebude trvat déle jak rok, z tohoto důvodu není potřeba vyjímat půdu dotčenou výstavbou ze ZPF.

g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Přebytečný materiál a vybouraný stavební materiál bude likvidován následujícím způsobem:

- Zemina z výkopů - deponie v prostoru stavby pro využití na jiných částech stavby
- Kontaminovaná zemina z výkopů - řízená skládka
- Vybouraný stavební materiál – recyklační středisko, příp. řízená skládka
- Vybourané staré potrubí betonové, kameninové - recyklační středisko, příp. řízená skládka
- Vybourané staré potrubí jiné - řízená skládka

S ornici bude hospodařeno odděleně, aby mohla být použita na zpětné ohumusování. V blízkosti kořenového systému stromů je potřeba počítat s ručními výkopy.

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Celkové množství zemních prací je řešeno v samostatných přílohách této dokumentace D.1.5, D.2.5, D.3.5, D.4.5, D.5.1.

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Během stavby dojde v důsledku stavební činnosti k dočasnému zvýšení prašnosti a hlučnosti v předmětné lokalitě. Tento negativní průvodní jev nelze nikdy zcela vyloučit. Stavební dodavatel musí

ovšem učinit všechna opatření, aby se tyto negativní jevy minimalizovaly a nedocházelo k nadměrnému obtěžování občanů bydlících v přilehlých objektech. Při výstavbě bude dbáno na dodržování předpisů jak bezpečnostních, tak i provozních - hlavně při manipulaci s pohonnými hmotami.

Provádění prací nesmí negativně ovlivnit kvalitu podzemních a povrchových vod ani odtokové poměry v dané lokalitě. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nedocházelo k jejímu erozivnímu smyvu. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

Nakládání s odpady bude v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Vzniklé odpady je nutné třídít, evidovat jejich množství dle jednotlivých druhů, zabezpečit je před jejich znehodnocením a předat je oprávněné osobě, tj. osobě, která provozuje schválené zařízení ke sběru a výkupu odpadů, nebo k využívání odpadů resp. k odstraňování odpadů dle zákona o odpadech. Dle § 9a tohoto zákona musí být dodržována hierarchie způsobu nakládání s odpady. V této hierarchii předchází vlastnímu odstranění odpadů vhodnější recyklace odpadů (např. stavebních a demoličních odpadů na recyklačních linkách). Vytěžená zemina použitá v přirozeném stavu v místě stavby, zpětně použitá v stejném místě není ze zákona odpadem.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

V průběhu výstavby je nutno dodržovat veškeré normy a zákonná ustanovení týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména zákon č. 309/2006 Sb., nařízení vlády 591/2006 a 362/2005.

Prostředky pro první pomoc při úrazech budou zajištěny z lékárníček, kterými bude vedení stavby vybaveno. Lékařská péče bude zajišťovaná místním zdravotním střediskem, zdravotním střediskem v Brně nebo v případě vážnějších úrazů pak bude použita rychlá záchranná služba na telefonu 155.

Pro stavbu je vypracován havarijní a povodňový plán, který je součástí dokumentace.

k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

l) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Neřeší se, stavba bude probíhat mimo veřejnou silniční síť.

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Vzhledem k tomu, že se v dané lokalitě nachází zvláště chráněný druh Střevle potoční, je nutné dodržet podmínky stanovené ve výjimce ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů. Tato výjimka bude součástí dokladové části této dokumentace.

n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Harmonogram výstavby bude vypracován zhotovitelem, který bude investorem vybrán k realizaci díla. Předpokládáme průběh stavby v 2017-2018, termín výstavby musí respektovat vyjádření obsažená v dokladové části této dokumentace, zejména s ohledem na výskyt zvláště chráněného druhu a s ohledem na technologické postupy výstavby.

V Brně: 29. 11. 2016

Vypracoval: Ing. Věra Krupanská