



HG partner s.r.o.

Smetanova 200, 250 82 Úvaly

www.hgpartner.cz

Tel/fax: 246 082 015

777/161 198

email: vrzak@hgpartner.cz

Paré č.:

Investor: Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 8, 150 24 Praha 5			Počet A4:	23
Odpovědný projektant:	Ing. Jaroslav Vrzák		Datum:	03/2014
Vypracoval:	Ing. Miroslav Staněk		Změna:	1
Akce: Kocába, ř. km 0,0 – 4,6, k. ú. Štěchovice u Prahy a k. ú. Masečín – oprava opevnění koryta			Stupeň:	DPS
			Č. zakázky:	H-13/054
Název části: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Část:	B
Část: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Měřítko: -	Č. přílohy: B

B Souhrnná technická zpráva

Obsah:

B.1	Popis území stavby.....	2
B.2	Celkový popis stavby	5
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	8
B.4	Dopravní řešení.....	8
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	14
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	14
B.7	Ochrana obyvatelstva.....	15
B.8	Zásady organizace výstavby.....	16

B.1 Popis území stavby

a) *Charakteristika stavebního pozemku*

Dotčený úsek toku se nachází ve Středočeském kraji, v okrese Praha-západ, v katastrálním území Štěchovice a Masečín. Přesněji se jedná o úsek toku Kocába, vymezený říčním (ř.) km 0,000, soutok s Vltavou a ř. km 4,600, resp. brodem situovaný v ř. km 4,573. Koryto protéká intravilánem města Štěchovice a extravilánem obce Masečín. Příbřežní části podél toku tvoří rodinné domy s přílehlými zahradními pozemky, místy s oplocením, využívanými převážně k rekreačnímu pobytu. Bezprostřední okolí toku je převážně svažité s velmi úzkou a zahloubenou údolní nivou.

V rámci projektové dokumentace není řešen celý úsek toku. Při terénních průzkumech, za účasti správce toku, nebyly některé části toku zahrnuty do návrhu oprav opevnění koryta zpracované předmětnou projektovou dokumentací (PD).

Koryto toku Kocáby je v předmětném úseku 6,0 - 15,0 m široké, hloubka koryta se pohybuje mezi 0,90 a 3,70 m (v místě nábrežních železobetonových zdí).

Staveniště zahrnuje jak samotné koryto toku, tak i okolní pozemky na levém a pravém břehu sloužící k přístupu a k provádění prací a dále pro zařízení staveniště.

Na obou březích se nachází, v těsné blízkosti toku, oplocené soukromé pozemky a obytné nemovitosti, převážně pro rekreační využití. Některé nemovitosti ostře vymezují prostor koryta toku (vodní hladiny) a prostor údolní nivy, tj. některé nemovitosti zasahují do vodní hladiny toku svou konstrukcí (zdi či základy domů, terasy, pergoly, kolny, atd.).

Dno je v celém uvažovaném úseku převážně přírodního charakteru, s výskytem mělčích a hlubších úseků toku. Podélný sklon toku se pohybuje od 0,3 do 0,7 %.

b) *Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů*

V dotčeném území byl proveden terénní průzkum pochůzkami projektanta za účasti provozatele toku. Účelem bylo zjištění technického stavu stávajících konstrukcí situované v těsné blízkosti toku a především stávajícího stavu břehového opevnění. V rámci těchto pochůzek byla projektantem pořízena fotodokumentace a základní stavebně technický průzkum. Dále byl proveden terénní průzkum před geodetickým zaměřením za účasti geodeta. V zájmové lokalitě bylo pak provedeno zaměření poruch opevnění v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému.

c) *Stávající ochranná a bezpečnostní pásma*

V uvažované lokalitě se nachází níže uvedené inženýrské sítě a jejich příslušná ochranná pásma. Inženýrské sítě jsou orientačně zakresleny v koordinačních situacích C.2.1 – C.2.9.

K přítomnosti inženýrských sítí bude přihlíženo a bude zamezeno jejich poškození jak v místě stavby, tak v prostoru manipulačních pruhů a přístupových staveništních komunikací.

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází na poddolovaném a svážném území. Celá stavba je situovaná v korytě vodního toku Kocába.

e) Vliv stavby na okolní pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Koryto Kocáby, včetně jeho opevnění, se nachází na pozemcích ve správě Povodí Vltavy, státní podnik, které je zároveň investorem stavby. PD svým řešením dále zasahuje pozemky v soukromém vlastnictví, což je nesouladem mezi skutečnou trasou toku a vedením hranic pozemků v katastrální mapě. Dočasné dotčení příbřežních pozemků vyplývá z nutnosti zabezpečení přístupu k vlastnímu provádění stavby a zajištění plochy sloužící jako zařízení staveniště.

Přístup k provádění stavby se předpokládá převážně z koryta toku, včetně přepravy materiálu. Každý úsek toku bude mít vždy min. jeden přístup k navrženým opravám ze břehu či místní komunikace. V konkávních (nárázových) obloucích koryta toku bude přístup zajištěn převážně ze břehu konkávy. Pohyb mechanizace v rámci stavby bude po vytyčených manipulačních pruzích, viz příloha C.2.1 – C.2.9. - *Koordinační situační výkres*.

Při návrhu oprav opevnění koryta toku Kocáby nebude měněn průtočný profil koryta, resp. bude zachován či upraven dle rozměrů průtočného profilu koryta před povodní z června 2013. Lze tedy konstatovat, že průtočný profil koryta toku Kocáby zůstane neměnný.

f) Požadavky na asanace, demolice a kácení

Během stavby dojde k bourání stávajícího nevyhovujícího opevnění (zejména v ř. km 1,511 - 1,623 – drátokamenné konstrukce), k bourání stávajících konstrukcí břehových zdí v nevyhovujícím technické stavu (ř. km 2,028 – 2,092), bourání dlažeb a stávajících konstrukcí brodových objektů a dále k odstranění naplavenin v různých částech toku.

Kácení se předpokládá podél břehů, kde dojde k mýcení náletové břehové vegetace. Kácení bude provedeno pouze v místech, kde situování vegetace má za následek výrazné snížení průtočného profilu koryta toku či ohrožuje stabilitu stávajícího nebo nového opevnění. Během provádění stavby nesmí dojít k poškození stávající zeleně, která není určena ke kácení, zejména vzrostlých stromů. Bude provedena ochrana nadzemní i podzemní části.

Probíhají-li některé stavební aktivity v blízkosti kmene nebo kořenových náběhů a hrozí jejich mechanické poškození, je nezbytné tyto části stromu chránit. Dle ČSN 83 9061 je nutné v

těchto případech opatřit kmen vypořádkovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu a nesmí být osazeno přímo na kořenné náběhy. Současně s ochranou nadzemní části se aplikují opatření pro ochranu chráněného pásma stromu před mechanickým poškozením a zhutněním půdy.

Dojde-li v průběhu stavebních prací k poranění kořenových náběhů, kmene či větví, je vhodné provést včasné adekvátní ošetření. V případě čerstvých ran, kdy je odtržená kůra s lýkem stále zčásti přirostlá, je možné odtrženou část znovu přiložit k ráně a upevnit ji pro vzduch prodyšným materiálem. V ostatních případech se provede případné začistění roztřepených okrajů. Rány se nezatírají.

g) Požadavky na maximální zábory ZPF nebo PUPFL

V rámci stavby nedojde k záboru zemědělské půdy a ani k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

h) Územně technické podmínky

Komunikační obslužnost ke stavbě přilehlé lokality nebude stavbou výrazně omezena. Stavba plně respektuje stávající technickou infrastrukturu obce, tj. veškerá vedení inženýrských sítí.

i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá žádné související investice. Během akutních náprav škod, vyvolaných povodní z června 2013, byly provedeny některá opatření, která je nutné zohlednit při návrhu oprav a technických řešení. Jde převážně o doplnění kamenných opevnění v podobě záhozů.

Předpoklad zahájení stavby je na jaře roku 2014. Časový harmonogram zpracuje před zahájením stavby zhotovitel.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1.Účel užívání stavby

Stavba nebude podléhat zvláštnímu užívání. Účelem stavby je oprava stávajícího opevnění. Opravou je míněno nahrazení stávajícího břehového opevnění, poškozené povodní z června 2013, novou konstrukcí vyhovujících parametrů. Konstrukce bude zhotovena ve stávajících či ze stavebně technického hlediska mírně upravených rozměrech. Stavba svou konstrukcí ochrání okolní pozemky a nemovitosti před negativními vlivy vodní eroze.

B.2.2.Celkové urbanistické a architektonické řešení stavby

Vzhledem k charakteru stavby lze konstatovat, že urbanistické a architektonické řešení stavby je v souladu s původním stavem lokality a nevytváří v zájmovém území a ani v území širšího měřítka nové architektonické prvky. Tvarové a materiálové řešení vychází ze stávající konstrukce opevnění. Konstrukce zdi bude zhotovena z kamenného materiálu, druh rohovec (nejbližší lom je situován ve vzdálenosti cca 25 km od stavby, lom Bělce). Nové a v lokalitě se nevyskytující stavební prvky nebudou do konstrukce stavby vnášeny.

(Pozn.: Do nových konstrukcí břehových zdí nebude použit kamenný materiál z původní konstrukce).

B.2.3.Celkové provozní řešení

Technické řešení bylo zpracováno na základě geodetického zaměření lokality, terénních průzkumů a v neposlední řadě i na základě jednání se správcem toku. Celkové provozní řešení vychází z původního řešení stavby, z TPE a z původních zvyklostí vlastníků přilehlých pozemků.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vhledem k charakteru stavby je řešení bezbariérového užívání stavby bezpředmětné.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Na stavbu není kladena zvláštní bezpečnost během jejího užívání.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Stavební řešení

Konstrukce břehových opevnění byla navržena tak, aby nedošlo ke změně průtočného profilu. Opravy stávajícího kamenného opevnění a zděných konstrukcí jsou navrženy do původní výšky konstrukce, většinou do úrovně břehových hran. Trasa toku bude zachována, jen místy bude provedena mírná směrová úprava, a to z důvodu přetrasování hlavní proudnice toku do původní trasy před povodní. Tuto úpravu lze charakterizovat jako žádoucí (zlepšení hydraulických podmínek vlivem odstranění naplavení a zborcených konstrukcí stávajícího opevnění z koryta toku). Sklon dna bude v úseku stavby zachován. V úsecích kde je navrženo odstranění naplavenin je niveleta navržena dle TPE, resp. dle původní zaměřené nivelety před povodní (zaměření proběhlo roku 2006). Pevné stabilizační prvky (konstrukce břehových zdí, stabilizační prahy) jsou vhodně kombinovány s pružnými stabilizačními prvky (kamenné opevnění, kamenné patky). V rámci finálních stavebních úprav budou manipulační plochy dotčených pozemků navraceny do původního stavu a proběhne celkové uklizení staveniště.

Předpokládá se, že stavební práce budou probíhat po úsecích, přičemž úsek, pod kterým se pracuje, bude limitován např.: dopravní vzdáleností materiálu v trase koryta toku. Svahy výkopů budou s ohledem na místní podmínky (hloubka, příkrost svahů, stabilita zeminy) zajištěny příloženým pažením.

Při zajištění pažení bude výkop v celé výšce obložen příloženým pažením z fošen tloušťky 60 mm. Fošny budou zajištěny dřevěnými sloupky čtvercového průřezu 100 x 100 mm (v blízkosti objektů 140 x 100 mm), výšky dle hloubky výkopu a ve vzdálenosti po 1,20 m. Dřevěné sloupky budou rozepřeny ocelovými trubkami tr. 89/10, cca v 1/3 a 2/3 výšky sloupku. Variantně lze použít na rozepření dřevěné trámy o průřezu 200 x 200 mm. Rozepření bude na obou koncích vhodně zajištěno klíny. Rozepření zdí a výkopů bude provedeno do stávajícího protějšího břehu, a to po celou dobu stavby.

b) Konstrukční a materiálové řešení

Oprava opevnění koryta je navržena z převážné části ve formě kamenné rovnániny. Lokálně je navrženo opevnění a stabilizace břehů pomocí břehových zdí.

Kamenná opevnění jsou kombinována se stabilizačními prvky typu kamenných a železobetonových prahů. Stávající sjezdy a brodové objekty jsou převážně stabilizovány dlažbou na cementovou maltu s vyspárování nebo dlažbou do betonového lože.

Stavebně technický popis konstrukcí je popsán v části *D – Technická zpráva*, část D.1.2.a.

c) Odolnost a stabilita

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek:

- Zřícení stavby nebo jejích částí,
- nepřípustného přetvoření,
- poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině.

Na výstavbu předmětné stavby budou využity standardní materiály, které není nutné posuzovat z hlediska odolnosti a stability.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavebních objektů nejsou technická a technologická zařízení.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Stavba již svým charakterem nevyžaduje požárně bezpečnostní řešení.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Stavba již svým charakterem neřeší hospodaření s energiemi. Během stavby bude voda dopravována balená či v kanystrech. Zajištění elektrické energie se předpokládá prostřednictvím generátorů či přípojky s elektroměrem. Napojení na vodovod se nepředpokládá. Zázemí pro stavbu představuje zařízení staveniště.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Během stavby dojde dočasně ke zvýšení hladiny hluku, ke zvýšení prašnosti, vibrací a dopravního zatížení území. Jedná se především o místní komunikace a dále o nemovitosti situované v bezprostřední blízkosti toku, kde budou probíhat stavební práce či doprava materiálu.

Pracovníci budou využívat ochranné pomůcky předepsané danou normou. Vzhledem k tomu, že stavba se nachází v intravilánu obce, v těsné blízkosti obytných domů a v rekreační (chatové) oblasti, je doporučeno, aby práce nebyly prováděny ve večerních a brzkých ranních hodinách.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba nevyžaduje speciální ochranu před negativními vlivy vnějšího prostředí. Stavba nesmí být zahájena při zvýšeném vodním stavu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nepředpokládá napojení na zdroj vody nebo jinou technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Dopravní řešení je popsáno u každého stavebního objektu SO 01 – 09. Pro lepší orientaci v rámci vymezení přístupů a sjezdů k předmětným úsekům je používáno označení příčných řezů, profilů.

- SO 01

V SO 01 bude k přístupu ke konstrukcím, v místě příčných řezů 1 až 4, využito nebezpečné komunikace na pozemku p. č. 677, lemující pravý břeh toku. V místě profilů 3 a 4 PD předpokládá sjezd do koryta toku, k čemuž bude využito stávající rampy ze silničních panelů, která bude v patě svahu doplněna materiálem z výkopu. Pohyb mechanizace v případě pohybu po břehu dále zasáhne do pozemku p. č. 228. Směrem na jih, směrem proti proudu, bude přístup zajištěn korytem toku, kde v ř. km 0,292 dojde ke křížení s mostem. Most mezi ulicemi Školní a Na Buku má světlou výšku cca 3,1 m. Je pravděpodobné, že bude nutné v prostoru pod mostem prohloubit dno koryta.

Na pozemku p. č. 677 lze s mechanizací, z důvodu přítomnosti inženýrských sítí, postupovat pouze po stávajících panely vyztužených plochách s tím, že nesmí být překročena nosnost stávajících komunikací a ploch. V případě potřeby je možné přístup vyztuzit. V místě oprav u příčných profilů 3 a 4 je třeba dbát zvýšené opatrnosti z důvodu přítomnosti inženýrských sítí ČEZ Distribuce, s.r.o., VHS Benešov, s.r.o., a sítí veřejného osvětlení. V místě mostu projektová dokumentace předpokládá přítomnost sítí v úrovni mostovky, jejich přesná poloha bude určena vytyčením.

Přístup do úseku mezi profily 5 a 13 je, vedle zmíněného sjezdu z parcely p. č. 677, předpokládán ze stávajícího sjezdu na pravém břehu u mostu v ulici Hlavní a dále pod mostem po směru toku a bermou na levém břehu. Vzhledem k výšce mostní konstrukce PD předpokládá možnost použití nižší mechanizace. Alternativně přístup směřuje přes pozemky p. č. 148/1 a 148/2, kde vzniká nutnost dočasné demontáže oplocení. Možnost využití alternativního přístupu bude upřesněna na základě jednání s majitelem pozemku.

Na začátku sjezdu do koryta toku u mostu v ulici Hlavní dochází ke křížení přístupu s podzemním vedením společnosti Telefónica Czech Republic, a.s. Projektová dokumentace proto uvažuje ochranu vedení a vyztužení přístupu. V místě mostu v ulici Hlavní projektová dokumentace předpokládá vedení inženýrských sítí VHS Benešov, s.r.o., veřejného osvětlení a ČEZ Distribuce, s.r.o., v úrovni mostovky nebo nadzemní, v jiném případě vzniká nutnost ochrany sítí. U příčného profilu 13 dochází ke křížení přístupu s nadzemním vedením NN ČEZ Distribuce, s.r.o. Mezi profily

5 a 6 dochází ke křížení s nadzemním vedením VN ČEZ Distribuce, s.r.o., a neznámého správce. Další sítě jsou na pravém břehu podél místní komunikace.

- SO 02

Ke konstrukcím mezi řezy 14 a 17 bude přístupováno z koryta toku, kam bude mechanizace přistupovat ze sjezdu na pravém břehu u mostu v ulici Hlavní a dále korytem toku.

Na přechodu mezi sjezdem a komunikací u příčného profilu 17 dochází ke křížení přístupu s podzemním vedením sítě společnosti Telefónica Czech Republic, a.s., dojde proto k ochraně sítí.

V úseku mezi příčnými řezy 18 až 21 mezi limnigrafem a lávkou bude na levém břehu zřízen provizorní sjezd do koryta toku, odkud bude provádění prací probíhat. Mezi lávkou a příčným profilem 23 lze využít pro přístup sjezdu do koryta na levém břehu.

Nad limnigrafem dochází v příčném profilu 27 ke křížení manipulačních prostor s nadzemním vedením NN ČEZ Distribuce, s.r.o., nadzemním vedením Telefónica Czech Republic, a.s., nadzemním vedením veřejného osvětlení.

- SO 03

V úseku v místě řezu 29 pod lávkou bude přístup probíhat z provizorního sjezdu, který bude umístěn přibližně v příčném řezu 29. V prostoru nad lávkou mezi řezy 30 a 34 je předpokládán přístup korytem toku, kam bude mechanizace sjíždět po provizorním sjezdu na původním poškozeném opevnění mezi profily 31 a 32. U lávky, mezi profily 34 a 35, světlé výšky 2950 mm PD předpokládá její podjíždění. V případě potřeby je možné dočasně prostor pod lávkou prohloubit. V případě, že nebude možné lávku podjíždět, je uvažován provizorní sjezd mezi profily 35 a 36 na levém břehu v místě uvažované zborcené plochy.

V rámci přístupů dochází ke křížení nadzemního vedení NN ČEZ Distribuce, s.r.o., a to mezi profily 29 a 30 a mezi profily 34 a 35. Mezi příčnými profily 33 a 34 kříží přístupy nadzemní vedení Telefónica Czech Republic, a.s. Vytyčením bude ověřena rovněž poloha kanalizace vedoucí pod souběžnou komunikací na levém břehu.

- SO 04

Stavební objekt 04 je z důvodu prostorového uspořádání lemujících soukromých pozemků problematicky přístupný. Projektová dokumentace předpokládá provádění prací z koryta toku, přičemž přístup do koryta bude probíhat z SO 03 - z provizorního sjezdu mezi profily 31 a 32, případně z provizorního sjezdu mezi profily 35 a 36 - a dále z úseku SO 05 ze stávajícího brodu v ř. km 2,124.

Mezi profily 36 a 37 dochází ke křížení s nadzemním vedením NN ČEZ Distribuce, s.r.o., mezi profily 38 a 39 ke křížení přístupu s nadzemním vedením NN a VN ČEZ Distribuce, s.r.o., a

mezi profily 49 a 50 v SO 05 ke křížení přístupu s nadzemním vedením NN ČEZ Distribuce, s.r.o. V blízkosti řezu 41 dochází ke křížení s radiovou sítí ve správě Telefónica Czech Republic, a.s., kterou stavba neohrozí. V místě sjezdu z komunikace u stávajícího brodu v SO 05 dochází ke křížení s podzemním vedením NN ČEZ Distribuce, s.r.o., které bude v případě potřeby vhodně chráněno, mj. např. vyztužením komunikace.

- SO 05

Přístup k provádění prací v celém objektu SO 05 bude zajištěn korytem toku, kam bude mít mechanizace přístup ze stávajícího brodu v místě příčného profilu 51.

Na rozhraní komunikace a brodu v místě příčného profilu 51 bude přístup z důvodu přítomnosti podzemního vedení NN ČEZ Distribuce, s.r.o., vyztužen a síť bude chráněna. Mezi profily 49 a 50 pak dochází ke křížení přístupu s nadzemním vedením NN ČEZ Distribuce, s.r.o. PD upozorňuje na přítomnost podzemního vedení NN ČEZ Distribuce, s.r.o., v místě brodu na levém i pravém břehu.

- SO 06

Provádění prací bude v SO 06 probíhat převážně z koryta toku. Mezi příčnými profily 52a a 56a u lávky bude mechanizace do koryta přistupovat ze stávajícího brodu v SO 05 v místě příčného profilu 51. Nad lávkou mezi příčnými profily předpokládá PD přístup z dočasně zřízených provizorních sjezdů mezi příčnými profily 52 a 53 a profily 58 a 59. Přístup ke konstrukcím mezi profily 52 a 55 a v okolí příčného profilu 58 může být vzhledem k využití okolních pozemků realizován rovněž po pravém břehu.

Ke střetu s inženýrskými sítě v objektu dochází v místě sjezdu z komunikace v příčném profilu 51 v SO 05. Na pravém břehu dochází k souběhu vedení u opravované konstrukce na pravém břehu v místě příčného profilu 53a, kde dojde k zásahu do břehu, a dále v celé délce pravého břehu mezi řezy 52a až 53. Mezi profily 55a a 56a dochází ke křížení s nadzemním vedením NN ČEZ Distribuce, s.r.o.

- SO 07

Provádění oprav a přístup ke konstrukcím mezi řezy 61 až 67 bude prováděn z koryta toku, kam bude přístup mechanizaci zajištěn z provizorního sjezdu z navazujícího úseku SO 06 a opravovaného brodu v místě příčného profilu 66. V místě doplnění záhozů a dlažby mezi řezy 68 a 69 je přístup předpokládán z koryta toku, kam bude přístup mechanizace zajištěn po provizorním sjezdu v místě poškozeného záhozu. V místě opravy dlažeb přístup těžké mechanizace PD nepředpokládá.

Provádění stavby mezi řezy 70 a 74 bude probíhat z koryta toku, kam může mechanizace přistupovat z brodu v místě profilu 71 a dále po provizorním sjezdu v místě příčného profilu 70, ze kterého bude přistupováno v dotčeném úseku pod mostkem. Zemní práce a opravy opevnění budou dále probíhat z pravého břehu.

V úseku dochází ke křížení s podzemním vedením NN ČEZ Distribuce, s.r.o., a to v korytě mezi řezy 73 a 74 a dále na pravém břehu, kde je uvažováno urovnání terénu. V místě křížení s podzemním vedením NN ČEZ Distribuce, s.r.o., bude síť chráněna vyztužením přístupu. PD upozorňuje na souběh podzemního vedení NN ČEZ Distribuce, s.r.o., mezi řezy 70 a 74.

- SO 08

Provádění prací bude probíhat z koryta toku. Mezi profily 75 a 78 bude přístup mechanizace zajištěn prostřednictvím provizorního sjezdu v příčném profilu 75, kde se nachází dostatečně široké koryto porucha opevnění břehu. Mezi profily 79 a 88 bude přístup do koryta prováděn z původního sjezdu do koryta mezi příčnými řezy 83 a 84. Sjezd bude dle předpokladu doplněn o zemní materiál pro zajištění požadovaného sklonu, stejně jako u sjezdu v příčného profilu 75. U dřevěné lávky u příčného profilu 85 projektová dokumentace předpokládá její dočasnou demontáž pro umožnění průjezdu techniky. Na konci úseku mezi příčnými profily 89 a 92a bude do koryta toku přistupováno z provizorního sjezdu, který bude zhotoven v místě řezu 89, kde se nachází pozvolnější terén.

V úseku 08 mezi řezy 85 a 86 a v blízkosti řezu 92a dochází ke křížení přístupu s podzemním vedením NN ČEZ Distribuce, s.r.o., v korytě toku. Vedení je v patě svahu na levém břehu mělce uložené a obnažené. Vedení je nutné ochránit, např. uložením do chráničky a vyztužením přístupu.

V úseku dále dochází mezi řezy 83 a 92a k souběhu vedení s korytem na pravém břehu, kde se nachází podzemní vedení NN ČEZ Distribuce, s.r.o. V blízkosti příčného profilu 92a dále dochází ke křížení s nadzemním vedením VVN ČEZ Distribuce, s.r.o.

- SO 09

Práce v úseku SO 09 mezi příčnými řezy 93a a 94a budou probíhat z koryta toku, kam bude pro mechanizaci zajištěn přístup z provizorního sjezdu na levém břehu. V rámci přístupů je předpokládána nutnost ořezu větví stromů. V úseku dále proti směru toku mezi příčnými řezy 91 a 94 bude přistupováno ze stávajícího brodu mezi příčnými profily 93 a 94. Dále proti směru toku projektová dokumentace uvažuje zřízení provizorních sjezdů, a to z pravého břehu mezi profily 97 a 98, dále nad soutokem s Královkou mezi řezy 99 a 100, přičemž v případě sjezdu přes provizorní přístup mezi řezy 97 a 98 dojde k ořezu větví stromů.

Přístup k úseku nad soutokem s Královkou a dále proti směru toku na konec úseku, kde dojde k doplnění kamenné rovnaniny, je předpokládán po místní nezpevněné komunikaci. Opravy kamenné rovnaniny na konci úseku budou provedeny z koryta toku, kde je umožněn přístup přes brod situovaný v ř. km 4,580.

V úseku dochází ke křížení přístupů s podzemním vedením NN ČEZ Distribuce, s.r.o. Mechanizace bude přístupem vedení sítě křížit v místě příčného profilu 94. Zde bude vedení ručním výkopem odhaleno, uloženo do chráničky a při pohybu mechanizace chráněno silničními panely na štěrkodrti. Dále dojde ke křížení na nezpevněné komunikaci na pravém břehu koryta přibližně v km 4,180, kde projektová dokumentace předpokládá po vytyčení vyztužení přístupu panely. PD dále upozorňuje na souběh podzemního vedení ČEZ Distribuce, s.r.o., v místě křížení přístupu s pravostranným přítokem Královka a podél nezpevněné komunikace na pravém břehu.

V místech, kde dojde ke křížení přístupu s podzemním vedením inženýrských sítí, budou sítě chráněny vyztužením přístupu, skládajícím se ze separační geotextilie, vrstvy štěrkodrti a silničních panelů. Separační geotextilie bude pužita min. 250 g/m². Na separační geotextilii bude provedena vrstva štěrkodrtě frakce 32-63 mm tloušťky 150 mm. Na lože štěrkodrtě budou umístěny silniční panely IZD 10/10 rozměrů 300/150/21,5. Po vyztužení silničními panely bude nosnost zvýšena na 20,00 tun. Po skončení stavebních prací bude z dočasně zpevněných ploch sejmuta štěrkodrt'. Geotextilie bude odstraněna poté, co dojde k úplnému odstranění vrstvy štěrkodrtě. K úplnému odstranění štěrkodrtě je vhodné použít ruční nářadí, především v místě přechodu štěrkodrt' – zemina. V korytě toku lze variantně použít jako podkladní vrstvu místní materiál výše uvedené frakce.

Urovnaný a zhutněný povrch bude oset vhodnou travní směsí. Štěrkodrt' je možné opětovně využít pro stavební účely. S Geotextilií bude nakládáno jako s odpadem, tj. dle platné legislativy o odpadech. V místě výztuže přístupů projektová dokumentace předpokládá vyztužení v rozsahu přesahujícím prostor ochranného pásma vytyčené inženýrské sítě. Provedení vyztužení přístupu v místě inženýrských sítí je nutné přizpůsobit hloubce jejich uložení

V místě, kde je předpokládán výskyt podzemního vedení inženýrských sítí v místě výkopu či jiných terénních úprav, dojde k ručnímu výkopu a odhalení vedení s maximální opatrností. Vedení bude vhodně ochráněno, např. vyvěšeno a po skončení stavebních úprav opět uloženo. Přítomnost inženýrských sítí je nutné zohlednit během případného hutnění zeminy.

Omezení dopravní obslužnosti v lokalitě dle předpokladu nebude výrazné. Stavba plně respektuje stávající technickou infrastrukturu obce, tj. veškerá vedení inženýrských sítí. Nová napojení na stávající dopravní infrastrukturu stavba nevyžaduje.

V rámci stavby je třeba brát ohledy na maximální možná zatížení komunikace a ploch určené pro zařízení staveniště.

V přílohách C.1-9 – *Koordinační situační výkres* pro jednotlivé stavební objekty jsou dále uvedeny pozemky mimo vlastnictví investora stavby, které budou využity pro přístup, a to včetně počtu kácených stromů a ploch, které bude nutné po skončení prací uvést do původního stavu. Pro potřeby zpracování soupisu prací je každá výměra uváděna u pozemku pouze jednou, a proto je v případech, kdy je jeden pozemek použit pro přístup do více stavebních objektů, uvedena vyčíslená výměra pouze u prvního záznamu.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Zpevněná komunikace se napojuje na silniční komunikaci II. třídy Hlavní (směr Rumburk – Staré Křečany). Místo napojení bude v daných místech opatřeno dopravním značením „Výjezd vozidel ze stavby“. V místě výjezdu ze stavby u jednotlivých úseků a v místě výjezdů na zpevněné komunikace nesmí být umístování žádné předměty nebo jiné překážky, které by zhoršili výhledové podmínky.

c) doprava v klidu

V rámci řešené stavby - oprava břehového opevnění – je bezpředmětné.

d) pěší a cyklistické stezky

V rámci předmětné stavby nejsou řešeny.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci stavby dojde k mýcení náletové vegetace. S výsadbou dřevin se neuvažuje. Stavbou nevznikají nové výrazné terénní úpravy, pouze dorovnání terénu k nově navrženým konstrukcím břehového opevnění. Profil navrženého koryta v zásadě odpovídá původnímu tvaru a směrová úprava toku bude pouze minimální.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí

V průběhu stavby bude docházet ke zvýšení hladiny hluku, prašnosti a dopravního zatížení území. Realizací stavby nedojde k tvorbě nebezpečného odpadu - nadbytečná zemina z výkopů má charakter inertního materiálu, který je možné použít pro další zpracování v místě stavby (zásypy, prosypání kamenných konstrukcí atp.). Použitím materiálů ani jejich výrobou nevznikají nebezpečné odpady. Realizací stavby nevznikají nároky na využívání pitné vody, nedochází ke spotřebě energií, ani k produkci odpadních vod či jiných odpadů.

Celkově lze konstatovat, že stavba nemá trvalý vliv na životní prostředí.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Konstrukce navrženého opevnění břehů nebude mít na přírodu a okolní krajinu negativní vliv, resp. vliv ve srovnání s původním opevněním bude neměnný.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněných území Natura 2000.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA.

V rámci projektové dokumentace nebylo zjišťovací řízení nebo stanovisko EIA vyžadováno a provedeno.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V souvislosti se stavbou nevznikají ochranná a bezpečnostní pásma. Současně nevznikají další omezení či podmínky ochrany dle jiných právních předpisů.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Jedná se o stavbu v intravilánu, obyvatelé tedy budou stavbou dotčeni. Jedná se o omezení vlivem zvýšené hladiny hluku a prašnosti v etapě provádění stavebních prací. Dokončená stavba a provoz ochranu obyvatelstva nevyžaduje.

Dále může dojít k mírnému omezení dopravy na stávajících místních komunikacích, u kterých projektová dokumentace předpokládá využití z důvodu příjezdu stavební techniky ke stavbě. Stavební práce nesmí být prováděny v brzkých ranních a pozdějších večerních hodinách.

Omezení obyvatel budou dočasného charakteru a kladný vliv stavby negativa převyšuje. Přístupy na všechny stavbou dotčené i okolní pozemky musí být po celou dobu stavby zachovány.

Pro zamezení ohrožení a pádu do výkopu bude staveniště viditelně ohraničeno. V místě výkopů, kde by hrozilo nebezpečí vzniku úrazu, bude umístěno mobilní hrazení (výška mobilního hrazení musí být min. 1,10). Vlastníci pozemků v okolí stavby musí být během realizace stavby o možném nebezpečí vzniku úrazu informováni.

Místa kde budou probíhat stavební práce a budou neosvětlená, situována v temných prostorech zeleně a místní zástavby, budou řádně označena a ohraničena, v případě předpokládanému pohybu osob ve večerních hodinách i řádně osvětlena.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Trvalé deponie se nepředpokládají. Mezideponie a dočasné uskladnění materiálu stavby pro případné přetřídění apod., převážně kamene, jsou uvažovány v místě zařízení staveniště. Rozsah, resp. uspořádání a vybavení zařízení staveniště je ponecháno na zvážení zhotovitele po dohodě s vlastníkem pozemku či po dohodě se správcem toku.

Stavební materiál nebude ukládán na cestách, ani jiných plochách, kde by svým umístěním tvořil výrazná omezení, např. v pohybu osob a průjezdu automobilů. Výjimkou jsou pouze malé mezideponie nového kamene při výstavbě nové navržených konstrukcí, které mohou být dočasně a lokálně umístěny v blízkosti stavby.

Přebytečná zemina z výkopů bude využita do zásypů a k rekultivaci terénu. Materiál vzniklý z demolice stávajících zděných konstrukcí a bude odvezen na mezideponii a bude s ním naloženo podle zákona o odpadech, např. odvezen na nejbližší skládku (nejbližší řízená skládka odpadů je situována v Jílovém).

b) Odvodnění staveniště

Odtokové poměry nebudou stavbou změněny, všechna vyústění vedoucí do toku zůstanou zachována.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení úseků stavby bude provedeno z ulice Za Kocábou a z ulice Na Kocábě a dále z místní zpevněné komunikace situované na pozemku p. č. 436/4 a 436/1 (vlastník Městys Štěchovice, způsob využití ostatní komunikace).

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba je navržena tak, aby okolní stavby a pozemky nebyly stavbou dotčeny nebo aby byl tento vliv minimalizován. Po dokončení stavebních prací budou všechny dočasně dotčené pozemky navraceny do původního stavu na náklady stavby. Po uvedení dočasně dotčených pozemků do původního stavu budou pozemky protokolárně předány zpět do užívání vlastníka. Přístupy k nemovitostem zůstanou zachovány.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Předpokládá se, že stavební práce budou probíhat po úsecích, přičemž úsek, pod kterým se pracuje, bude limitován např.: dopravní vzdáleností materiálu v trase koryta toku. V případě provádění stavebních prací v místech, kde se v blízkosti břehové hrany nachází objekty, je nutné postu-

povat po úsecích maximální délky 5 m, a to i v případě odstranění, bourání stávajících konstrukcí.

Svahy výkopů budou s ohledem na místní podmínky (hloubka, příkrost svahů, stabilita zeminy) zajištěny příložným pažením (podrobněji pospáno výše).

Kácení se v rámci staveniště nepředpokládá, případně budou odstraněna pouze náletová vegetace v ploše pro zařízení staveniště, v manipulačních pruzích a v místech konstrukcí, tj. kácení, které je nezbytně nutné pro realizaci stavby a jednotlivých stavebně technických opatření.

Zhotovitel stavebních prací je při pohybu mechanizace povinen dodržovat vymezené manipulační pruhy a tímto minimalizovat případné nežádoucí poškození okolních pozemků.

f) Maximální zábory pro staveniště

Zábory pro staveniště jsou vyznačeny v koordinačních situacích C.2.1 - C.2.9.

g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S veškerými odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou, tj. zejména v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. v platném znění a prováděcími vyhláškami č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění, 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. O veškerých produkovaných odpadech a nakládání s nimi bude vedena evidence. Odpady budou zaříděny podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů. Odpady budou v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. § 16, přednostně využívány, odpady, které nebude možné využít, budou předávány oprávněným osobám k dalšímu nakládání. Oprávněnost příjemců odpadů do svého vlastnictví bude před předáním v souladu s § 12 zákona 185/2001 Sb. původcem (zhotovitelem stavby) ověřována.

Pro výstavbu nebudou používány materiály, u kterých není znám způsob jejich zneškodňování. Odpady znečištěné škodlivinami budou zařazeny do kategorie N a bude s nimi nakládáno jako s nebezpečným odpadem. Odstranění provede odborná firma vlastní platné oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady.

V období provozu se nepředpokládá produkce odpadů vzniklých při provozování stavby.

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Trvalé deponie se nepředpokládají. Mezideponie a dočasné uskladnění materiálu stavby pro případné přetřídění apod., převážně kamene, jsou uvažovány v místě předmětného úseku a v místě staveniště (ve vzdálenosti do 500 m).

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nebude mít nepříznivý vliv na životní prostředí s výjimkou doby výstavby. V tuto dobu dojde k negativnímu ovlivnění životního prostředí vlastní realizací stavby. Dopad na území bude minimalizován postupným prováděním stavebních prací, termínováním prováděných akcí a dodržováním všech zásad a daných podmínek výstavby. Celkově lze konstatovat, že stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí.

Během stavebních prací bude u mechanizace použito biologicky odbouratelných paliv, maziv i dalších provozních tekutin.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Veškeré práce budou prováděny v souladu s bezpečnostními předpisy a předpisy o ochraně zdraví, především ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. a některých Nařízení vlády – zejména č. 362/2005 Sb, č. 101/2005 Sb., č. 378/2001 Sb. aj. Všichni pracovníci budou řádně proškoleni a vybaveni ochrannými prostředky dle Nařízení vlády č. 21/2003 Sb.

Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

k) Úpravy pro bezbariérové využívá výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby, nejsou bezbariérová využívání v projektové dokumentaci řešena.

l) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Napojení úseků stavby bude provedeno zejména z místní zpevněné komunikace situované na pozemku p. č. 436/4 a 436/1 (vlastník Městys Štěchovice, způsob využití ostatní komunikace) a dále z ulice Za Kocábou a z ulice Na Kocábě, která se napojuje, v ř. km 0,686 - 0,691, na komunikaci III. Třídy (směr Slapy – Štěchovice).

V místech, kde bude mechanizace vyjíždět na přilehlou komunikaci III. třídy, budou umístěny značky „Výjezd vozidel ze stavby“. Komunikační obslužnost komunikace III. třídy a místní komunikace nesmí být stavbou výrazněji omezena.

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Provádění stavby bude probíhat v málovodném období, za nízkých vodních stavů a dále v období bez výskytu teplot, které by negativně ovlivnily strukturu cementové směsi během zrání.

n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Výstavbu konstrukce projektant předpokládá provádět po úsecích, jak je popsáno v technické zprávě. Začátek stavby je v době zpracování projektu odhadnut jaro roku 2014.

Po skončení stavebních prací budou dočasně dotčené pozemky navraceny do původního stavu a protokolárně předány majitelům, eventuálně bude vytvořen geometrický plán a dojde k finančnímu vyrovnání za části pozemků, které byly využívány jako dočasný zábor.

Veškeré přístupy budou konkrétně upřesněny před realizací stavby na základě dohody s vlastníky dotčených pozemků, a to i včetně pohybu stavební techniky.

Zařízení staveniště bude zajištěno proti vstupu cizích osob. Vzhledem k charakteru pozemku nejsou v místě zařízení staveniště uvažovány jiná opatření. Plocha zařízení staveniště bude po ukončení stavby uvedena do původního stavu.

Zhotovitel stavby je povinen dbát na to, aby nedocházelo k znečišťování přilehlých komunikací. V případě jejich znečištění zajistí zhotovitel stavby ihned odstranění nánosů na komunikaci a její následné očištění.

Vyznačení obvodu (hranice) stavby je uvedeno v příloze C.2 - *Koordinační situační výkres*.

V místech, kde hrozí nebezpečí úrazu třetí osoby z důvodu pádu do odhaleného výkopu, bude v případě potřeby zhotovitelem z důvodu snížení rizik zřízeno mobilní hrazení a osvětlení.

Převádění vody se předpokládá odkloněním vody k protilehlému břehu (v případě oprav opevnění pouze na jednom břehu) nebo odkloněním do středu koryta toku. Odklonění bude provedeno pomocí příčných a podélných utěsněných hrázek v délce cca 30 m.

V místech objektů a v místech kde nebude možné hrázky vytvořit, bude převádění vody prováděno pomocí potrubí min. 2x DN 500 nebo otevřeným žlabem zhotovený dřevěných desek.

Stavební práce budou probíhat za minimálních nebo běžných průtoků v málovodném období. Navržený způsob převádění vody není závazný. Konkrétní způsob řešení převádění vody navrhne zhotovitel dle svých technologických zvyklostí s tím, že bude toto řešení odsouhlaseno správcem toku.

Během bourání stávajících konstrukcí (jedná se zejména o demolice vysokých svislých konstrukcí) se nesmí ve vzdálenosti menší než 3,00 m od hrany stavební jámy pohybovat těžká stavební technika nebo jiné těžké mechanismy!

Stavební práce v ochranných pásmech budou prováděny s ohledem na stanovené podmínky a předpisy jednotlivých správců sítí uvedených v rámci jejich vyjádření, viz část E - *Dokladová část*.

K přítomnosti nadzemních a podzemních sítí a jejich ochranných pásem je třeba přihlížet a zamezit v jejich ohrožení i v případě provádění prací a pohybu v manipulačních prostorech stavby, v místě zařízení staveniště a v prostoru příjezdových komunikací.

V případě parkování mechanismů musí být zabezpečeny proti samovolnému pohybu vhodným způsobem.

Prostor staveniště ohraničený plochou dočasných záborů na určeném pozemku bude využíván postupně v souladu s postupem výstavby. Staveniště bude po celou dobu výstavby viditelně označeno, ohraničeno a opatřeno cedulemi „zákaz vstupu na staveniště“.

Po dobu provádění stavby je třeba dále zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:

zákony

1. Zákon č.309/2006 Sb. – zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci),
2. Zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění zákona ČNR č. 159/1992 Sb., zákona č. 47/1994 Sb., zákona č. 71/2000 Sb. a zákona č. 124/2000 Sb.,
3. Zákon ČNR č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád),
4. Zákon 262/2006 Sb – zákoník práce
5. Zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými přípravky a o změně zákona č. 258/2000 Sb.,

nařízení vlády

6. Nařízení vlády č. 352/2000 Sb., kterým se mění některé vyhlášky ministerstev a jiných správních úřadů,
7. Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
8. Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,
9. Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
10. Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
11. Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

vyhlášky

12. Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb. a ve znění vyhlášky č. 207/1991 Sb.,
13. Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích,
14. Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění vyhlášky č. 98/1982 Sb.,
15. Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 97/1982 Sb. a ve znění vyhlášky č. 551/1990 Sb.,
16. Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 552/1990 Sb.,
17. Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 73/2010 Sb., kterou se stanoví vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních), ve znění vyhlášky č. 73/2010 Sb.,
18. Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979, kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 554/1990 Sb.,
19. Vyhláška ČÚBP č. 407/2004 Sb., kterou se stanoví požadavky na ochranu před výbuchy hořlavých plynů a par,
20. Vyhláška ČÚBP č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení,
21. Vyhláška č. 288/2003 Sb., kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání,
22. Vyhláška MPSV č. 498/2001 Sb., kterou se zrušují některé právní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržáním veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a provádění stavby. Při vlastním provádění stavby je bezpodmínečně nutné dodržovat platné bezpečnostní předpisy a související normy, související směrnice, vyhlášky, výnosy, ustanovení, zákony a nařízení, která svým smyslem odpovídají charakteru prováděných prací podle tohoto projektu. Dále je nutno dodržovat tato ustanovení:

U pracovníků provést školení, seznámení a přezkoušení z bezpečnostních předpisů, všichni pracovníci musí být vybaveni bezpečnostními a ochrannými pomůckami a dbát, aby tyto pomůcky byly používány v provozuschopném stavu.

Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Zvláštní důraz je kladen na dodržování protipožárních předpisů při práci s otevřeným ohněm v blízkosti plynovodních zařízení s médiem.

Staveniště musí být ohrazeno a opatřeno výstražnými tabulkami. V noci je v případech nutnosti nezbytné zajistit osvětlení.

Pracovníci pracující se strojními mechanismy musí být seznámeni s provozem, údržbou a předpisy pro jednotlivá zařízení.

Elektrická zařízení včetně osvětlení, jejich kontrola a údržba musí vyhovovat příslušným technickým normám.

Detailní bezpečnostní předpisy a pracovní postupy jsou věcí a zodpovědností dodavatele stavby.

o) Plán kontrolních prohlídek stavby

Stavba:

Kocába, ř. km 0,0 – 4,6, k. ú. Štěchovice u Prahy a k. ú. Masečín – oprava opevnění koryta

(V následujícím textu je uveden návrh systému kontrolních prohlídek stavby, jenž bude závislý na mnoha faktorech, např. klimatických podmínkách. Z tohoto důvodu je nutné připustit termínové posuny oběma směry závisle na postupu provádění prací.)

Datum zahájení:

Datum ukončení:

Předání a převzetí stavby:

Kontrolní prohlídky stavby budou prováděny s důrazem na některé práce, viz dále. V případě nutnosti převzetí některých konkrétních prací, resp. konstrukcí (základové spáry, odsouhlasení materiálů, apod.), budou svolávány operativně mimořádné kontrolní prohlídky. Ze všech kontrolních prohlídek bude vyhotoven záznam do stavebního deníku, ve kterém bude uvedeno, co bylo předmětem kontrolní prohlídky, s jakým výsledkem byla kontrolní prohlídka ukončena a opatření vyplývající z výsledku kontrolní prohlídky s vyjádřením dotčených účastníků stavby.

V rámci kontrolních prohlídek bude sledováno zejména:

- vytyčení stavby
- vytyčení IS
- zajištění příjezdů na stavbu
- případná ochrana stávajících dřevin
- převedení vody
- základové poměry
- použitý materiál
- průběžné provádění prací
- dokončovací práce

Závěrečné předání celé stavby:

Jednotlivé termíny budou doplněny stavebníkem v návaznosti na vydání stavebního povolení a výsledky výběrového řízení na zhotovitele stavby.