
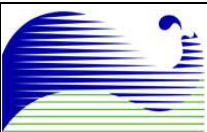




Ved. odd. proj.: Ing. Petr Vávra			Autor. tech.: František Vyleťal		 POVODÍ LABE Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové	
Zodp. proj.: František Vyleťal			Kreslil: František Vyleťal			
Kraj: Středočeský	Obec: Přerov nad Labem		K.Ú.: Přerov nad Labem			
Investor: Povodí Labe, státní podnik, OIČ, Hradec Králové						
Název akce: VD Lysá nad Labem, oprava dna dolního ohlaví PK					Datum	leden 2020
					Stupeň	DSP, DPS
					Pořadové číslo	3548
Příloha: Technická zpráva					Číslo stavby 149160005	Číslo přílohy D.1.1
					Měřítko:	

OBSAH

D.1.1	Technická zpráva	3
D.1.1.1	Popis inženýrského SO, funkční a technické řešení	3
D.1.1.2	Návrh technického řešení	3
D.1.1.3	Kvalita a jakost.....	7
D.1.1.4	Napojení na stávající technickou infrastrukturu	8
D.1.1.5	Použité stavební materiály	8
D.1.1.6	Seznam použitých podkladů, ČSN, literatury a výpočetních programů.....	9
D.1.1.7	Požadavky na kontrolu zakrývaných konstrukcí	9
D.1.1.8	Specifické požadavky na dokumentaci, kterou zajišťuje zhotovitel stavby	9
D.1.1.9	Požárně bezpečnostní řešení.....	9
D.1.1.10	Závěr	9
D.1.1.11	Přílohy	9

D.1.1 Technická zpráva

D.1.1.1 Popis inženýrského SO, funkční a technické řešení

D.1.1.1.a Úvodní informace o účelu objektu

Cílem akce dle investičního záměru je realizací opravných prací na stávajícím vodním díle – plavební komoře Lysá nad Labem odstranit poruchy dna dolního ohlaví a dolního úvratí a spárování zdí obkladního zdiva z kyklopského kamene, obou stran dolního ohlaví a úvratí a tím zajištění plné provozuschopnosti plavební komory.

D.1.1.1.b Popis současného stavu

V rámci rekonstrukčních prací bylo v letech 9/1976 – 6/1977 fy Budimex-Naviga prodlouženo dolní ohlaví. Při jejich realizaci byly použity trhací práce s hmotností náloží 0,25 kg, ale i 0,4 kg. První zmínky o poruše dna dolního ohlaví se objevily v zápise z prohlídky TBD VD z 9/77. V srpnu 1982 byla provedena oprava dna dolního ohlaví – ze 3/4 dna nová ŽB deska, tl. 1000 mm, kotvená do skalního podloží ocelovými kotvami ϕ 12 mm, délky 1000 mm (37,67m²). Následným zaměřením bylo zjištěno, že takto provedená deska dna dolního ohlaví je oproti původnímu dnu zvednuta o 2 – 5 cm. Pozdější měření konstatovala následný stabilní stav.

V současné době je celá plocha dna dolního ohlaví a úvratí, mimo opravu výše uvedenou, degradována do hloubky 50 – 150 mm s výskytem prasklin betonové desky dna PK. Dle uvedených podkladů v průvodní zprávě a praktických poznatků v průběhu prováděných oprav a rekonstrukcí na sousedních „PK“ se pod zájmovou deskou dna „PK“ předpokládá výskyt slínovce s povrchovou rozbředavostí, s předpokládanou vodorovnou vrstevnatostí.

D.1.1.1.c Seznam vlastníků stavbou dotčených

Zájmové, opravované vodní dílo – plavební komora se nachází v extravilánu obce, na katastrální území Přerov nad Labem (735035), na pozemku:

Číslo parcely	Výměra (m ²)	Druh pozemku (využití pozemku)	List vlastnictví	Vlastník
388	12958	Zastavěná plocha	143	Česká republika Povodí Labe, státní podnik, Hradec Králové

Pro účely staveniště bude použit pozemek:

Číslo parcely	Výměra (m ²)	Druh pozemku (využití pozemku)	List vlastnictví	Vlastník
1959/1	4439	ostatní plocha manipulační plocha	143	Česká republika Povodí Labe, státní podnik, Hradec Králové

D.1.1.2 Návrh technického řešení

Navrhované opravné práce na stávajícím vodním díle – plavební komoře Lysá nad Labem řeší odstranění poruchy betonového dna dolního ohlaví a úvratí a spárování líců kamenného obkladu kyklopského zdiva dolního ohlaví a úvratí.

Opravné práce budou prováděny v době plánovaného zastavení plavby, v provizorně zahrazené a následně vyčerpané plavební komoře. MO ČRS budou se 14-ti denním předstihem o tomto informováni a požádáni o slovení rybí obsádky, nacházející se v plavení komoře a provedení jejího transferu do volného koryta Labe.

Souběžně s navrhovanými opravnými pracemi bude prováděna protikorozi ochrana vrat plavební komory jako samostatná stavba.

Z důvodu opravy celé plochy dolního úvratí budou obě vrátně dolních vrat plavební komory celkově odpojeny, vyjmuty - vyzvednuty a přemístěny do odděleného prostoru staveniště pomocí vhodného autojeřábu – viz dokument vypracovaný firmou Hydroprojekt "Technologie zvedání těžkých břemen na komorách labské vodní cesty" z prosince 1986. o předpokládané nosnosti 300 t (hmotnost 1 ks vratně je cca 25 t, délka vyložení 25,0 m). Kompletní odpojení obou vrátní zajistí zhotovitel. Vyzvednutí včetně přemístění na vzdálenost do cca 30 m, do prostoru za velín PK bude provedeno - zajištěno zhotovitelem této stavby. Pro příjezd vhodného autojeřábu potřebné nosnosti, předpokládané celkové hmotnosti cca 85 tun na staveniště, zhotovitel zajistí potřebné a bezpečné vyztužení obou mostních objektů, vyskytujících se na zvolené příjezdové trase ke stavbě.

Jednotlivé opravné práce na VD Lysá nad Labem, plavební komora, jsou rozděleny do dvou stavebních objektů:

- **SO 01 – Oprava dna dolního ohlaví a úvratí** – viz příloha D.1.2,- 3, - 4 a - 5
- **SO 02 – Oprava líce zdí dolního ohlaví a úvratí** – viz příloha D.1.2, - 3

Stručný popis - oprava dna dolního ohlaví a úvratí

Mimo žulový práh vrat a kamenných patek patních čepů dolních vrat bude stávající, 80 let stará, degradovaná, silně popraskaná, celá plocha vrchní části betonové desky dna dolního ohlaví a úvratí v minimální tloušťce 250 mm odbourána. Vybouraná část betonové desky bude nahrazena novou železobetonovou částí - deskou vyztuženou dvojitou „Kari sítí“ oka 100/100 mm, drát ϕ 8 mm, sponu 120 mm s minimálním krytím 50 mm. Použit bude beton C 25/30 XF2, XA1. Lící plocha dna dolního ohlaví a úvratí bude mírně sespádována ke stávající, obnovené čerpací jímce, nacházející se v dolním úvratí a to při zachování stávající úrovně:

dolní ohlaví	kóta 168,59 m n. m.
dolní úvratí	kóta 168,29 m n. m.

Opravovaná plocha:

dolní ohlaví	81,44 m ² (69,02 m ² + 12,42 m ²)
dolní úvratí	85,4 m ² + čerpací šachta vnitřních rozměrů 1000/1000/500 mm

S ohledem na stáří a stav bourané betonové konstrukce budou velmi šetrné bourací práce prováděny s maximálním vyloučením otřesů a vybrací.

Provádění bouracích prací nesmí zhoršit stav konstrukce „PK“, to znamená zvětšování trhlin konstrukce, její deformace a pohyb, nebo nadměrné průsaky. Opravné práce budou prováděny v bezprostřední blízkosti dolního provizorního hrazení. Předpokládá se výskyt vztahových sil od dolní vody „PK“ působících na základovou spáru opravované desky dna. Z tohoto důvodu je nutné spodní, ponechanou část betonové konstrukce zachovat nepoškozenou. Je navrženo její přitížení a následné prokotvení se skalním podložím.

Za těchto podmínek lze odbourání požadované plochy vrchní části betonové desky dna dolního ohlaví a úvratí provést buď:

- pomocí ručních příklepových kladiv (ne pneumatických) s vodorovnými úhozy a to za předchozího nařezání celé plochy v rastru 300/300 mm včetně obřezání obvodu do hloubky 250 mm, celková délka řezů - prostý beton - 812,4 m
- železobeton - 405,0 m
- nebo pomocí hydrodemolice (bourání pomocí vysokotlakého vodního paprsku, pracovní tlak min. 1300 barů), která pracuje bez vibrací a otřesů a výsledný drsný odbouraný

povrch zajistí maximální propojení starého a nového betonu – vhodnou makrotexturu povrchu.

Pracovní prostor, ač zájmkovaný (vyčerpaná PK) bude pravděpodobně neustále zaplavován prosakující vodou do samotné PK. Nelze vyloučit ani další výrony spodní vody při bouracích (ač velmi šetrných) a dalších pracích. Proto se předpokládá za nutné celou zájmovou plochu opravovaného dna dolního ohlaví a úvratí dále zájmkovat vhodnou jímkou výšky min. 150 mm, např. pomocí rukávce z netkané geotextilie (500g/m²) nebo pytlů plněných pískem. Především bude nutné zřídit jímku podél spodního provizorního hrazení PK a obtokové kanály. Samotná opravovaná plocha dna bude po odbourání vrchní vrstvy rozdělena jímkami na jednotlivé pracovní prostory dle zvoleného postupu zhotovitele. Veškerá prosáklá voda v pracovním prostoru

- dolního ohlaví bude svedena do dvou vytvořených čerpacích jímek (zahloubené vybourané dno o 100 mm) a z nich neustále, do realizace betonáže odčerpávána

- dolního úvratí bude svedena do stávající čerpací šachty a z ní neustále, do realizace betonáže odčerpávána.

Předpokládá se, že bude celkem zhotoveno cca 72 mb jímek.

Závěrem opravných prací budou veškerá tato opatření odstraněna.

SO 01 – Oprava dna dolního ohlaví a úvratí – viz příloha D.1.2,- 3, - 4 a - 5

Zahájení bouracích prací dna dolního ohlaví a úvratí bude předcházet:

- vyjmutí obou dolních vrat PK mimo pracovní prostor a předání zhotoviteli protikorozi ochrany
- povrchové očištění vodním paprskem, tlakem 200 barů, obou patních čepů včetně jejich kotvení
- přesně výškové a polohové zaměření obou patních čepů dolních vrat PK včetně jejich kotvení autorizovaným geodetem a to před a po skončení opravných prací
- vymezení a přesně vyznačení kabelovodu elektroinstalace PK, který je součástí betonového dna dolního ohlaví, je veden souběžně, v osové vzdálenosti cca 750 mm, s lícem provizorního hrazení
- vyznačení hranice bourání podél kabelovodu a to ve vzdálenosti minimálně 200 mm od jeho vnitřní stěny, kabelovod nesmí být bouracími pracemi dotčen a poškozen
- vymezení a přesně vyznačení dilatační spáry, oddělující původní PK od prodlouženého dolního ohlaví, souběžně vedené ve vzdálenosti cca 2050 mm podél líce provizorního hrazení
- provedení ochrany stávajících žulových obkladních kamenů, tvořící části okrajů bouraných ploch a pravděpodobně kamenných patek patních čepů dolních vrat vhodnými ocelovými nebo gumovými pláty před poškozením

Po provedení nutných, potřebných a ochranných opatření se přistoupí k výše uvedenému šetrnému odbourání vrchní části stávající betonové a železobetonové desky dna dolního ohlaví, v celkové ploše 81,44 m² a následně betonové desky dna dolního úvratí v celkové ploše 86,4 m² a to v minimální tl. 250 mm, minimálně na úroveň:

dolní ohlaví na kótu 168,34 m n. m.

dolní úvratí na kótu 168,01 (kolem čerpací šachty) – 168,04 m n. m.

V rámci šetrného odbourání vrchní vrstvy betonů v prostoru dolního úvratí budou též stejným postupem odbourány stěny a dno šachty jímky v tl. min. 250 mm. Vnitřní rozměry šachty 1000/1000/500 mm budou zachovány, opravované stěny a dna budou armovány – viz D.1.6 Objekty – šachta v úvratí, výkresy výztuže. Paty opěrných zdí dolního ohlaví a úvratí budou podbourány pod úhlem 30°. Zastižená, obnažená výztuž, z minulosti opravovaného dna ŽB

konstrukcí v prostoru dolního ohlaví, bude odříznuta v úrovni odbourání betonové konstrukce. Odbouraná plocha desky betonového dna dolního ohlaví a úvratí bude postupně provizorně přitěžována čistými silničními panely (např. IZD 300/100/22, tl. 21,5 cm – hmot. 1,55 t/ks). Panely budou položeny ve třech vrstvách a pěti řadách dle doporučeného kladečského plánu a to:

v prostoru dolní ohlaví	v celkovém počtu 30 ks panelů
v prostoru dolní úvratí	v celkovém počtu 32 ks panelů (+ na každou řadu bude osazen 1 panel).

Spodní vrstva panelů bude položena lícem (rovnou plochou) dolů.

Proti působení vztaku spodní vody bude odbouraná plocha dolního ohlaví, po přiznanou dilatační spáru vzdálenou 2050 mm od líce provizorního hrazení a dolního úvratí, prokotvena po 8 ks (2x 8ks) skalních kotev se skalním podloží, tvořeným slínovcem – viz kladečské schéma, přílohy D.1.2 a D.1.6. Vzhledem k podmínkám, budou použity skalní kotvy s hmoždinkovým svorníkem s mezí pevnosti 493 kN a min. smykové pevnosti 413 kN (např. skalní kotvy „Dywidag s hmoždinkovým svorníkem ϕ 28 mm, tyč GEWI Plus s pravým závitem, ocel 670/800 N/mm², délky 2800 mm, osazené do vrtaných otvorů ϕ 51 - 56 mm, délky 2600 mm, sponu 2500 mm. Všechny skalní kotvy budou opatřeny roznášecí ocelovou plotnou – podkladní deskou tl 10 mm, rozměrů 800/800 mm, podmazanou nesmrštlivou, vysokopevnostní cementovou zálivkovou maltou průměrné tl. 10 mm, dle technického listu výrobce, (např. PCI Repaflow). Za 24 hodin po osazení jednotlivých ocelových desek budou jednotlivé skalní kotvy aktivovány na minimálně 15% kotevní síly tyče při osazení roznášecí desky 100/100/15 mm a kotevní matice. Následně se odstraní přitěžující panely, provede se důkladné očištění – odsátí veškerých zbytků vybouraných betonových konstrukcí s důrazem na šlem z odbouraného povrchu. Od dilatační spáry do plochy dolního ohlaví a v celé ploše dolního úvratí, mimo šachtu jímky se provede rozmístění spodní vrstvy výztuže „Kari síť“ 100/100/8 mm. Požadovaný odstup – 50 mm od odbourané betonové konstrukce zajistí vhodné distanční prvky v předpokládaném množství 3ks/m². Na každou roznášecí ocelovou plotnu rozměrů 800/800/10 mm skalní kotvy bude přivařena pomocí nosných oblých svárů dl. 50 mm navržená doplňující výztuž viz příloha D.1.5 Objekty – dno, výkresy výztuže. Následně se na tuto výztuž osadí a přivaří vrchní vrstva výztuže - „Kari síť“ 100/100/8 mm s vloženými distančními prvky ve tvaru vlnovky „HD 12“, zajišťující osový spon 136 mm obou vrstev „Kari síť“ s vrchním krytím min. 50 mm. Jednotlivé „Kari síť“ budou na sebe kladeny s přesahem dvou ok (200 mm). Následně se v místě přiznané dilatační spáry dolním ohlaví osadí bednění. Složí se a svaří armování šachty jímky dolního úvratí, tvořené výztuží (1x „Kari síť“ 100/100/8 mm, s vrchním krytím min. 50 mm, doplněná třemi vrstvami třmínků z betonářské oceli ϕ 12 mm, sponu 150 mm – viz příloha D.1.6 Objekty – šachta v úvratí, výkresy výztuže a připraví k osazení, které bude provedeno v závěrečné fázi následné betonáže. Připraveno bude i bednění vnitřních stěn šachty jímky. S betonáží dna dolního ohlaví, následně i úvratí včetně šachty jímky se začne od pravé strany PK. Bude použit beton třídy C 25/30 XF2, XA1 s přísadou proti rozplavování. Opravené dno v prostoru dolního ohlaví bude provedeno s mírným sespádováním (do 0,5%) směrem k dolnímu úvratí. Opravené dno v prostoru dolního úvratí bude provedeno s mírným sespádováním (do 0,5%) směrem k šachtě jímky. Zvýšená pozornost při betonáži bude věnována řádnému podbetonování - vyplnění paty opěrných zdí. V závěrečné fázi betonáže opravy dna dolního úvratí bude opravena – vybetonována i stávající šachta jímky. Obvodová hrana nebude ostrá, ale zalomená, široká 100 mm a to z důvodu provozu (vkládání a vyjímání čerpadla). Ve zbývající části dolního ohlaví, (mezi dilatační spárou a kabelovodem), široké cca 1015 mm, celkové plochy 12,42 m², bude betonáž provedena po předchozím osazení mechanických ocelových kotev ϕ 20 mm a to z důvodu propojení starého a nového betonového zdiva a to v počtu 2ks/m². Do předem vyvrtaných otvorů hloubky dle technologického postupu výrobce (v tomto případě min. 130 mm) budou osazeny ocelové kotvy ϕ 20 mm (např. „Hilti HSA, mechanická kotva M20). Součástí každé kotvy bude ocelové plotna tl. 4 mm, rozměrů 200/200 mm s již přivařenou vynášecí výztuží ϕ 20 mm (viz příloha D.1.5 Objekty – dno, výkresy výztuže), podmazaná nesmrštlivou, vysokopevnostní cementovou zálivkovou maltou průměrné tl. 10 mm, dle technického listu výrobce, (např. PCI

Repaflow). Na tuto vynášecí výztuž bude následně osazena jedna vrstva výztuže „Kari síť“ 100/100/8 mm skrytím 50 mm. Betonáž této plochy dolního ohlaví bude realizována společně s betonáží dolního úvratí.

- **SO 02 – Oprava líce zdí dolního ohlaví a úvratí** – viz příloha D.1.4

Stávající lící obkladní zdivo z kyklopského kamene pravé i levé zdi dolního ohlaví a úvratí vykazuje v celých pomístní poruchy spár, silně popraskané a vypadané.

Zájmové, celé lící plochy obkladní zdiva z kyklopského kamene, obou stran dolního ohlaví a úvratí budou přespárovány.

Jednotlivé práce na přespárování budou následující:

- odstranění stávající poškozené – zvětralé spárovací výplně do hloubky min. 70 mm od líce, na zdravou a soudržnou výplň
- vyčištění spár tlakovou vodou (100 barů) včetně celé plochy líce kamenného obkladu
- kontrola hloubky opravovaných spár
- hrubé vyrovnání v případě hlubšího odstranění spár vhodnou betonovou sanační hmotou s dostatečnou přilnavostí (např. PCI Polycrét SB) tak, aby finální výplň celého profilu spáry byla maximální tl. 50 mm (cca 15% plochy)
- finální výplň celého profilu spáry široké 30 - 40 mm, hl. 50 mm, s hladkým lícem jednotlivé spáry, těsný k oběma stěnám kamenů, s úrovní 20 mm pod lícem kamenného obkladu, vysokopevnostní thixotropní opravnou maltou, třídy R4, vodonepropustnou, mrazuvzdornou např. PCI Nanocret R4 SN.

Celkové ošetřené plochy kamenného obkladního zdiva:

Dolní ohlaví, pravá a levá zeď - 2x 14,3 m².

Dolní úvratí, pravá a levá zeď - 2x 29,0 m².

Závěrem opravných prací budou pomocí vhodného autojeřábu zpětně osazeny obě vrátné dolních vrat plavební komory. Následně bude u dolních vrat plavební komory provedeno kompletní napojení na elektroinstalaci a hydrauliku, jejich seřízení a finální zkoušky funkčnosti a těsnosti. Kontrola těsnosti vrat bude provedena pomocí potápěčů.

D.1.1.3 Kvalita a jakost

Pokud není uvedeno jinak, musí být práce uvedené v této projektové dokumentaci v souladu s platnými českými normami a předpisy.

Veškeré práce uvedené v průvodní, souhrnné technické a technické zprávě provede zhotovitel stavby v rámci nabídky, pokud není uvedeno jinak.

Pro navrhované stavební práce musí být použity jenom materiály a výrobky odpovídající kvality s ověřenou jakostí. Zhotovitel při budoucím výběrovém řízení prokáže odbornou způsobilost k provádění uvedených prací a úkonů.

Budoucí zhotovitel poskytne stavebnímu dozoru investora dokumentaci od výrobce zabudovaného produktu s technickými parametry a způsobem použití daného výrobku, certifikáty jakostí, prohlášení o shodě, předepsané zkoušky na zabudované materiály a výrobky dle ČSN, doloží použití vhodné techniky na navržené zemní práce.

Tam, kde je v projektové dokumentaci uvedena konkrétní značka produktu či výrobku, má se za to, že je uvedena jako příklad vhodného produktu. Nabízející je oprávněn zvolit jiné, srovnatelné produkty nebo materiály, jež zabezpečí shodnou anebo vyšší technickou hodnotu díla. Nabízené produkty nebo materiály následně předloží objednateli ke schválení. Dosažení požadovaných parametrů doloží hodnověrnými dokumenty (atesty, výsledky zkoušek, ověřitelné reference apod.). Tam, kde zhotovitel nabídne srovnatelný výrobek nebo materiál na místo označeného nebo specifikovaného, který byl přijat k začlenění do díla, pak se má za to, že sazby a ceny ve výkazu výměr zahrnují veškeré povinnosti a náklady spojené se začleněním srovnatelného výrobku do díla, včetně projektu, poskytnutí dat a výkresů, osvědčení a odsouhlasení, znovu předložení, modifikací a úprav díla.

D.1.1.3.a Beton

Zhotovitel stavby předloží před začátkem stavby k odsouhlasení výrobce betonové směsi. Dodací listy betonu pro každou dodávku budou obsahovat veškeré informace o základních parametrech betonu a budou před ukončením stavby předány zástupci investora.

Do betonu nesmí být dodatečně po výrobě v betonárně přidávána voda. Směs musí být dopravována prostředky k tomu určenými a to za stálého promíchávání. Betonová směs bude dopravována a ukládána tak, aby nedocházelo k segregaci jednotlivých složek v betonu. Při výběru betonárny musí být dodrženy časové lhůty pro dobu dopravy včetně uložení betonové směsi.

Beton bude ukládán do definitivní polohy bez posunu výztuže, zabudovaných prvků a bednění. Zhutňování nesmí přímo či nepřímo působit na beton poté co došlo k počátku tuhnutí. Ukládání betonu bude prováděno jen za příznivých klimatických a povětrnostních podmínek. V případě nepříznivých podmínek je zhotovitel povinen provést účinná opatření k zajištění pokračování stavebních prací tak, aby stavba byla dokončena v řádném termínu. Opatření vyvolaná nepřízní klimatických podmínek odsouhlasí investor stavby.

Betonáž za chladného počasí, kdy teplota vzduchu klesne pod 5 °C, se nepřipouští. Pokud teplota čerstvého betonu převyší 32°C nebude betonáž povolena.

Zhotovitel provede ošetření betonových ploch vhodným způsobem po nezbytně nutnou dobu.

Povrch jakéhokoliv betonu, na který má být uložen čerstvý beton musí být zdrsňen tak, že hrubé kamenivo se obnaží, avšak nenaruší. Případný povrch pracovní spáry musí být zdrsňen a očištěn bezprostředně před ukládáním čerstvého betonu tlakovou vodou tlakem nejméně 200 bar.

Investor respektive autorský dozor investora si vyhrazuje právo odebrat a vyhodnotit na náklady zhotovitele vzorky betonu za účelem zjištění kvality a parametrů betonu.

D.1.1.3.b Výztuž

Řezání a ohýbání výztuže musí být prováděno bez ohřívání a při teplotě, která neklesne pod 5°C. Ohyby musí mít konstantní zakřivení. Musí být v souladu s ČSN 73 24 00. Výztuž bude zafixována ve své pozici a chráněná proti posunutí. Během ukládání betonu bude výztuž držena ve správné poloze za použití distančních prvků, rozpěrných vložek nebo i jiného způsobu schváleného investorem. Podélné pruty výztuže budou provedeny s přesahem na kotevní délku. Jednotlivé „Kari sítě“ budou na sebe kladeny s přesahem dvou ok (200 mm).

D.1.1.3.c Geometrie, tolerance

Výšková tolerance úrovně obnoveného dna dolního ohlaví a úvratí je maximálně ± 5 mm.

Zvýšená pozornost bude věnována dodržení rovinnosti horní hrany horních panelů.

Po dokončení stavby zhotovitel provede zaměření opraveného dna dolního ohlaví a úvratí.

D.1.1.4 Napojení na stávající technickou infrastrukturu

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje žádné trvalé napojení na technickou infrastrukturu.

D.1.1.5 Použité stavební materiály

Beton C 25/30 XF2, XA1 s přísadou proti vyplavování, vhodná spárovací hmota - vysokopevnostní tixotropní opravná malta, třídy R4, (např. PCI Nanocret R4 SN), betonová sanační hmota s dostatečnou přilnavostí (např. PCI Polycrret SB), "KARI" sítě – velikosti ok 100/100 mm, z drátu \varnothing 8 mm, skalní kotvy s hmoždinkovým svorníkem s mezí pevnosti

493 kN a min. smykové pevnosti 413 kN (např. „Dywidag s hmoždinkovým svorníkem ϕ 280 mm, tyč GEWI Plus s pravým závitem, ocel 670/800 N/mm²), mechanické průvlekové kotvy M20 (např. „Hilti HSA M20).

D.1.1.6 Seznam použitých podkladů, ČSN, literatury a výpočetních programů

Viz seznam vstupních a výchozích podkladů – příloha A. Průvodní zpráva, kap. A. 2
Technologické listy jednotlivých doporučených materiálů.

Návrh skalní kotvy ϕ 280 mm „Dywidag“ s hmoždinkovým svorníkem, tyč GEWI Plus s pravým závitem, ocel 670/800 N/mm² byl konzultován s fy FREYSSINET CS, a. s., Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, tel. 326 377 900.

D.1.1.7 Požadavky na kontrolu zakrývaných konstrukcí

Zahájení betonáže - zakrývání jednotlivých prvků ocelové výztuže, je možné pouze po odsouhlasení TDI nebo AD, následující po jejich vizuální kontrole za účasti TDI nebo AD a zhotovitele.

D.1.1.8 Specifické požadavky na dokumentaci, kterou zajišťuje zhotovitel stavby

Zhotovitel v rámci stavby provede patřičná nutná opatření k zajištění ochrany všech dotčených stavebních konstrukcí plavební komory a jejího vybavení a to po celou dobu stavebních prací, až do předání stavby investorovi.

Po dokončení stavby bude na základě zaměření odsouhlaseného skutečného stavu zpracována projektová dokumentace skutečného provedení, kterou zajistí zhotovitel stavby.

D.1.1.9 Požárně bezpečnostní řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

D.1.1.10 Závěr

Projektová dokumentace je ideálním řešením za daných podmínek. Při vlastním provádění prací může dojít ke změnám, které musí být schváleny technickým dozorem investora, popř. projektantem a povolujícím orgánem stavby, a budou řešeny zápisem ve stavebním deníku a fakturovány dle skutečného provedení.

Projektová dokumentace je návrhem řešení pro podání žádosti o vydání povolení stavby na ohlášení.

Nedílnou součástí Technické zprávy jsou budoucí jednotlivá vyjádření a stanoviska státní správy, které budou uloženy v příloze E. Dokladová část, E.1 Zápisy z jednání, vyjádření, stanoviska.

D.1.1.11 Přílohy

Příloha E.3 Výpis z listu vlastnictví – seznam vlastníků dotčených pozemků.