

STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVA - POBOČKA PRAHA

PO BOX 28, Jankovcova 4, 170 04 Praha 7 - Holešovice

Povodí Vltavy, státní podnik
Ing. Stanislav Krbec
Oddělení realizace investic
Litvínovická silnice 5
370 01 České Budějovice

Váš dopis značky/ze dne	Naše značka	Vyřizuje/linka	Listů	V Praze dne
37649/2018-710/16.07.2018	6794/PH/18	Ing. Jiráň/430	1	06.08.2018

Věc:

Závazné stanovisko k projektové dokumentaci „Týn nad Vltavou – vývaziště „Pod Kostelem“, ř. km 204,880–205,055 – rozšíření kapacity stání plavidel“

Státní plavební správa, jako dotčený orgán státní správy ve věcech vnitrozemské plavby ve smyslu § 39 a § 40 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, a § 136 odst. (1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád,

vydává

podle § 5a zákona č. 114/1995 Sb. a § 149 odst. (1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád,

souhlasné závazné stanovisko

k předložené projektové dokumentaci pro stavební řízení „Týn nad Vltavou – vývaziště „Pod Kostelem“, ř. km 204,880–205,055 – rozšíření kapacity stání plavidel“ z 06/2018 za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Na hraně zdi bude provedeno takové opatření, které zamezí poškození hrany této zdi a zamezí možnosti poškození lan vyvázaných plavidel na čekacím stání.
2. Založení nábrežní zdi umožní v budoucnu prohrábky na výhledové plavební hloubky, tj. na kótu 349,70 m n. m. Bpv.
3. Státní plavební správě bude předložen časový harmonogram postupu prací, a to min. 3 týdny před zahájením prací včetně oznámení termínu zahájení stavby.
4. Bude provedeno šikmé zavázání nábrežní zdi do břehů.
5. V průběhu prací nesmí dojít k poškození, přemísťování či zakrývání plavební signalizace.

Odůvodnění:

Státní plavební správa obdržela dne 18.07.2018 žádost společnosti Povodí Vltavy, státní podnik, se sídlem Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov, o vydání závazného stanoviska pro stavební řízení „Týn nad Vltavou – vývaziště „Pod Kostelem“, ř. km 204,880–205,055 – rozšíření kapacity stání plavidel“.

Předložená projektová dokumentace řeší prodloužení stávající hrany vývaziště, a to protivodně o 60 m a povodně o 35 m. Konstrukce bude tvořena částečně zaberaněnou štetovou stěnou, kdy hrana bude vytvořena pomocí dubového trámu s návazným, na štetovnici navázaným, I profilem, jako přechodu do vodorovné cementovým krytem zpevněné plochy za hranou vývaziště. Za přístavní hranou budou osazeny vázací prvky. Na zdi bude provedena příprava na osazení výložníků. V úseku protivodního prodloužení přístavní hrany a částečně v úseku stávajícího vývaziště bude zřízena linie opěrné stěny. V rámci přístavní hrany budou osazeny stožáry osvětlení.

Stavby na sledované vodní cestě lze podle § 5a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, zřizovat jen se souhlasem plavebního úřadu a za podmínek jím stanovených.

Souhlas plavebního úřadu podle § 5a je závazným stanoviskem podle správního řádu a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení.

Ad 1) Provedení opatření na hraně zdi, které má zamezit poškození hrany této zdi a možnost poškození lan vyvázaných plavidel, je z důvodu, aby následně nedošlo k přetržení lana a následnému nekontrolovanému odplutí stojícího plavidla.

Ad 2) Ve smyslu § 5 vyhlášky č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, v platném znění je výhledová plavební hloubka 2,7 m (tj. ponor + bezpečnostní marže = 2,2 m + 0,5 m) od minimální plavební hladiny tj. 349,70 m n. m. Bpv.

Ad 3) Oznámení o zahájení prací spolu s harmogramem umožňuje informovat veřejnost o postupu prací v návaznosti na přilehlý plavební provoz.

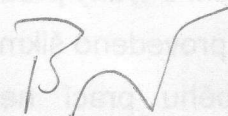
Ad 4) Šikmé zavázání nábrežní zdi do břehů je z důvodu bezpečnějšího manévrování plavidel v oblasti začátku a konce nábrežní zdi (tj. přistávání a odplouvání).

Ad 5) Umisťovat, přemisťovat a odstraňovat plavební znaky lze jen se souhlasem Státní plavební správy ve smyslu § 29a odstavce (2) zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě.

Ve smyslu § 8a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, lze přístaviště, překladiště, vývaziště (kromě vývazišť pro malá plavidla nepodléhající evidenci) a kotviště provozovat pouze na základě povolení Státní plavební správy.

Omezení či zastavení plavby lze pouze se souhlasem Státní plavební správy dle § 22a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě.

Toto vyjádření je speciálním stanoviskem Státní plavební správy jako dotčeného orgánu státní správy a má vztah pouze k plavebnímu provozu a činnosti na vodní cestě. Nenahrazuje povolení a souhlas ostatních orgánů státní správy, která jsou nutná z hlediska jiných právních předpisů a nenahrazuje také souhlas správce vodní cesty nebo vlastníka přilehlého pozemku.



Ing. Hynek Beneš

ředitel pobočky

Příloha

- Projektová dokumentace – paré č. 3 (svazků: 1)