

Doplňující informace k VZMR – Užitkové vozidlo s chlazením nákladového prostoru 2020.

Dne 30. 6. 2020 zaslal zájemce o výše uvedenou veřejnou zakázku malého rozsahu zadavateli následující dotaz. Text dotazu i odpověď jsou uvedeny níže:

Dotaz:

Dobrý den,

po telefonické domluvě zasílám bližší dotaz. Ve výběrovém řízení uvádíte, že by vozidlo mělo mít všechny brzdy kotoučové. Tato specifikace nám však sedí nejlépe na XXXXX, který má ovšem zadní brzdy bubnové. Je tedy důležitá podmínka brzd kotoučových? Nebo máme nabídnout jiné vozidlo, které to splňuje? Dále ještě je napsáno, že je nutné udržet teplotu na 0 °C i při otevření. Toto je technicky u takto malého vozidla nemožné. Při otevření se vždy teplota zvedá. Po pár minutách se zase vrátí na 0 °C.

Prosím tedy o vyjádření jak tuto nabídku tvořit.

Děkuji.

Zájemce

Odpověď:

Dobrý den,

konkrétní technické požadavky na vozidlo, včetně konfigurace brzd, zadavatel měnit nebude. Platí tedy to, co je uvedeno v zadání, tzn. všechny brzdy kotoučové.

Požadavky na chlazení nákladového prostoru vychází z podmínek pro transport vzorků určených k mikrobiologickému vyšetření. Nákladový prostor, ve kterém jsou umístěny vzorky, je vybaven kontrolním teplotním čidlem s registrací teploty, které měří okolní teplotu a ukládá ji do paměti každých cca 10 minut. Proto je zapotřebí, aby se teplota v nákladovém prostoru držela pokud možno v požadovaném rozmezí. **Jsme si vědomi toho, že při otevření dveří a nakládání/vykládání vzorků se teplota zvedne.** Jde tedy jen o to, aby výkyv nad požadovanou teplotu byl co nejmenší a co nejkratší. V zadávací dokumentaci je proto popsán ideální stav, jako informační podklad pro výběr kombinace výkonu chlazení a účinnosti izolace.

Zadavatel