

SEZNAM DETAILŮ SPODNÍ STAVBY:

DETAILY SPODNÍ STAVBY DLE VL 4 (KVĚTEN 2015):

- 204.01 ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR – VYÚSTĚNÍ DO LÍCE OPĚRY
- 204.01a ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR – DRENÁŽ ZA OPĚROU
- 206.02 OPEVNĚNÍ SVAHU Z LOMOVÉHO KAMENE
- 208.03 POVRCHOVÉ TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY OPĚR A ZDÍ
- 208.05 TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM PODPĚR ATL.2
- 401.01a ŘÍMSA SE SVODIDLEM TVAR A POVRCHOVÁ ÚPRAVA


DETAILY DLE VL 4 PŘEVZÍT A UPRAVIT PRO DANÝ PROJEKT S MOŽNOU ÚPRAVOU V RÁMCI RDS DLE POŽADAVKŮ ZHOTOVITELE SE SOUHLASEM ZÁSTUPCE INVESTORA A AD.

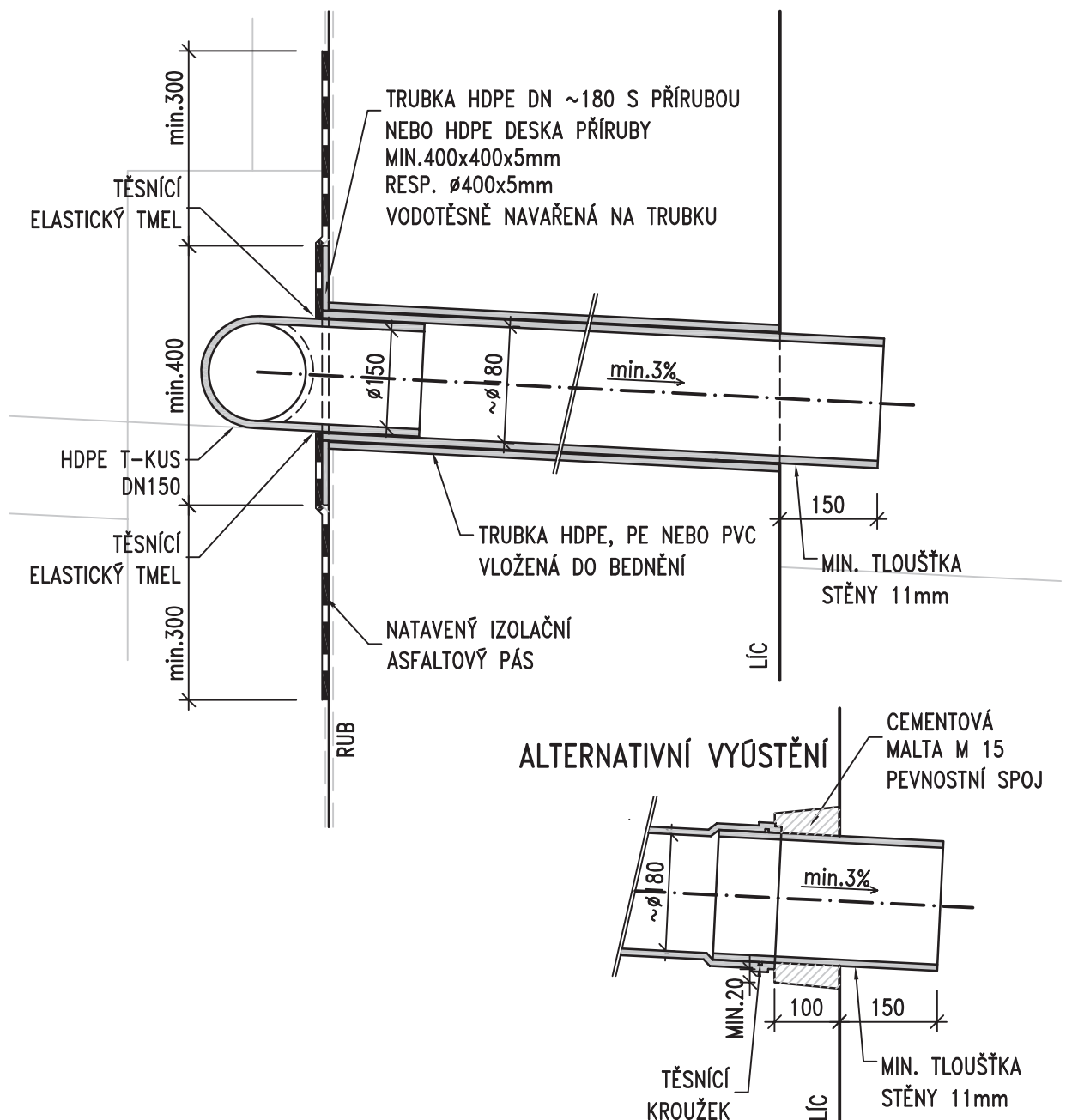
DETAILY NAVRŽENÉ PROJEKTANTEM PRO DANÝ PROJEKT S OHLEDEM NA VL 4 (KVĚTEN 2015):

- | | | |
|-------|---|--------|
| DET.1 | DETAIL VTISKU LETOPOČTU | 1 : 10 |
| DET.2 | DETAIL OKRAJE NOSNÉ KONSTRUKCE | 1 : 10 |
| DET.3 | VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ZÁBRADLÍM | 1 : 10 |
| DET.4 | OSAZENÍ TABULKY S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU | 1 : 10 |
| DET.5 | DETAIL KOTVENÍ ŘÍMSY DO VÝVRTU | 1 : 5 |
| DET.6 | PRACOVNÍ SPÁRA V ŘÍMSE | 1 : 5 |
| DET.7 | RAMPOVÉ NAPOJENÍ ŘÍMSY PŘED A ZA MOSTEM | 1 : 50 |

DETAILY DLE VL 4 PŘEVZÍT A UPRAVIT PRO DANÝ PROJEKT S MOŽNOU ÚPRAVOU V RÁMCI RDS DLE POŽADAVKŮ ZHOTOVITELE SE SOUHLASEM ZÁSTUPCE INVESTORA A AD.

VEDOUCÍ SDRUŽENÍ FIREM ŠINDLAR s.r.o. Na Brně 372/2a 500 06 Hradec Králové HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: ING. JIŘÍ KAPLAN	RAZÍTKO	STAVBY VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ A KRAJINNÉHO INŽENÝRSTVÍ  ŠINDLAR s.r.o. tel: 495 402 560 Na Brně 372/2a e-mail: info@sindlar.cz 500 06 Hradec Králové http:// www.sindlar.cz IČO 260 03 236 ČÍSLO ZAKÁZKY 20160122
---	---------	--

VEDOUCÍ PROJEKTU	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	AUTORIZACE	<div>STAVBY VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ A KRAJINNÉHO INŽENÝRSTVÍ</div> <div></div> <div>ŠINDLAR s.r.o., Na Brně 372/2a, 500 06 Hradec Králové, IČO 260 03 236</div>		
Ing. Jiří Kaplan	Ing. Jiří Pokorný CSc.	Ing. Jiří Pokorný CSc.	Ing. Jiří Pokorný CSc.			
KRAJ: Pardubický		STAVEBNÍ ÚŘAD: MěÚ Chrudim		FORMÁT	A4	
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Hněvětice, Česká Rybná, Miřetín, Perálec				DATUM	červen 2018	
INVESTOR: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého, 500 03 Hradec Králové				STUPEŇ	PDPS	
Krounka, Kutřín, výstavba poldru SO 02 - rekonstrukce mostu				ČÍSLO ZAKÁZKY	20160122	
				SOUŘADNÝ / VÝŠKOVÝ SYSTÉM		JTSK/Bpv
				INTERVAL VRSTEVNIC		
C.2.16-Soubor detailů				MĚŘÍTKO	-	
				Č. VÝKRESU	C.2.16	
ČÍSLO KOPIE						



POZNÁMKY:

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 5.6 TP 83
2. VNĚJŠÍ PRŮMĚR MENŠÍ ZASOUVANÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU VĚTŠÍ TRUBKY MŮŽE LIŠIT MAXIMÁLNĚ 0 5 mm
3. KŮNICKÉ VYBRÁNÍ V LÍCI OPĚRY BUDE VYTVOŘENO VLOŽKOU
4. PEVNOSTNÍ SPOJ BUDE VYPLNĚN CEMENTOVOU MALTOU M 15 DLE ČSN EN 998-2 NEBO SANAČNÍ MALTOU TŘÍDY R2 DLE ČSN EN 1504-3
5. POKUD JE RUB OPĚRY OPATŘEN JEN IZOLACÍ PROTI VLHKOSTI NÁTĚREM, JE U PROSTUPU PŘIDÁN NATAVENÝ IZOLAČNÍ ASFALTOVÝ PÁS. POKUD JE RUB IZOLOVÁN NATAVENÝMI IZOLAČNÍMI ASFALTOVÝMI PÁSY, DALŠÍ PÁS SE NEPŘIDÁVÁ.

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR
VYÚSTĚNÍ DO LÍCE OPĚRY

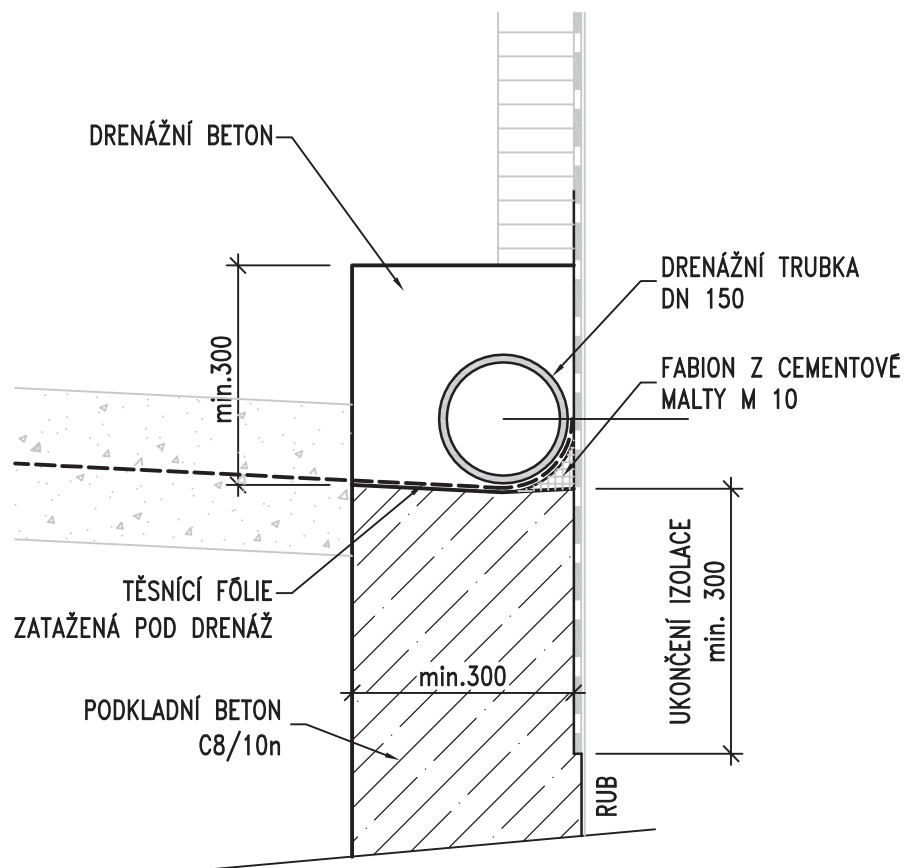
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

204.01

05/2015



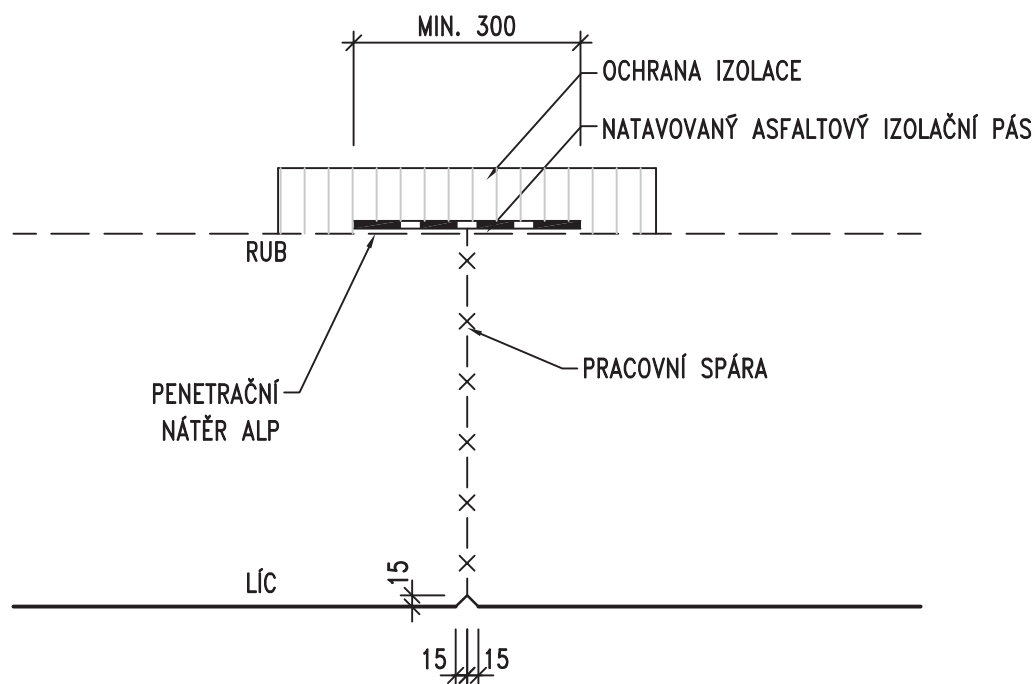
POZNÁMKY:

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. VRCHOLOVÝ TLAK DRENÁŽNÍ TRUBKY JE SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNÉM SKLONU MIN. 3%
4. DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
5. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA
ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR
DRENÁŽ ZA OPĚROU

MD ČR
 ODBOR POZEMNÍCH
 KOMUNIKACÍ

VL 4
204.01a
 05/2015



POZNÁMKY:

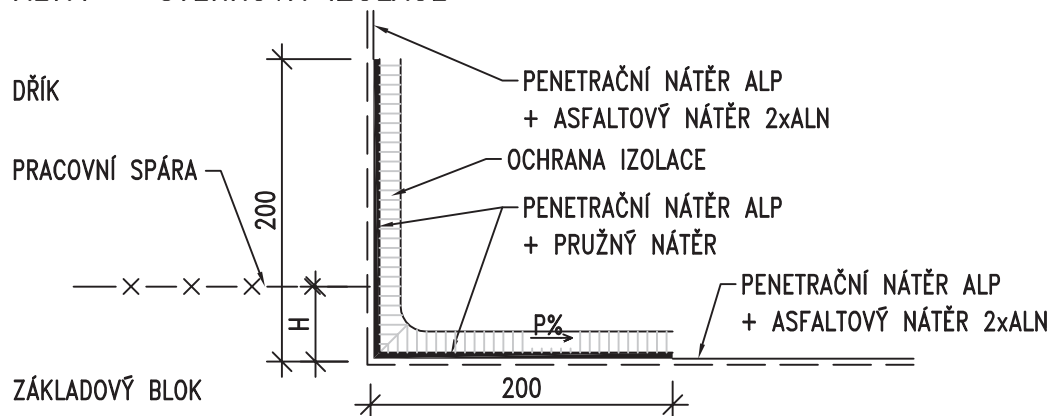
1. NELZE NAVRHNOUT PROTI TLAKOVÉ VODĚ, ALE JEN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STĚKAJÍCÍ VODĚ.
2. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ.
3. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
4. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3kg/m²
5. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP. 21

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA
POVRCHOVÉ TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ
SPÁRY OPĚR A ZDÍ

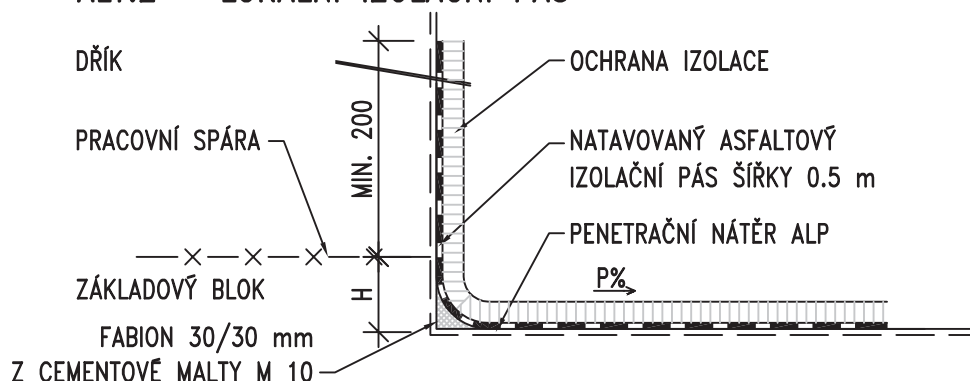
MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
208.03
05/2015

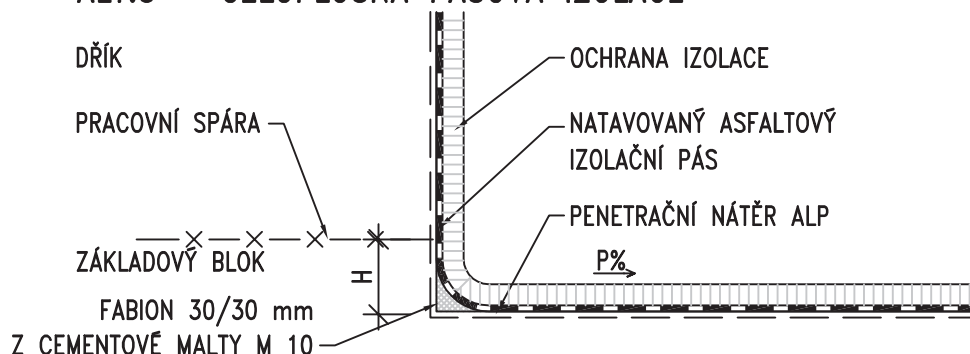
ALT.1 – STĚRKOVÁ IZOLACE



ALT.2 – LOKÁLNÍ IZOLAČNÍ PÁS



ALT.3 – CELOPLOŠNÁ PÁSOVÁ IZOLACE



POZNÁMKY:

1. ALT. 1 NELZE NAVRHNOUT PROTI TLAKOVÉ VODĚ, ALE JEN PROTI ZEMNÍ VLNKOSTI A STĚKAJÍCÍ VODĚ
2. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ
3. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
4. PRO SKLON $P < 4\%$ JE MIN. VÝŠKA $H = 50$ mm, PRO SKLON $P \geq 4\%$ LZE SNÍŽIT VÝŠKU NA $H = 0$ mm
5. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – $0,3 \text{ kg/m}^2$
6. PRUŽNÝ NÁTĚR – TYP S11 NA ASFALTOVÉ BÁZI DLE TKP 31 TAB. Č. 5 NEBO ASFALTOVÁ STĚRKA ZA STUDENA V MINIMÁLNÍ TLOUŠTCE 2 mm
7. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP 21
8. OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXTILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ
PRO ALT. 1 A 2 min. GRAMÁŽ 300 g/m^2 , min. TL. 3 mm, TAŽNOST min. 70 %
PRO ALT. 3 min. GRAMÁŽ 600 g/m^2 , min. TL. 6 mm, TAŽNOST min. 70 %
9. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

**TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY
MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM PODPĚR**

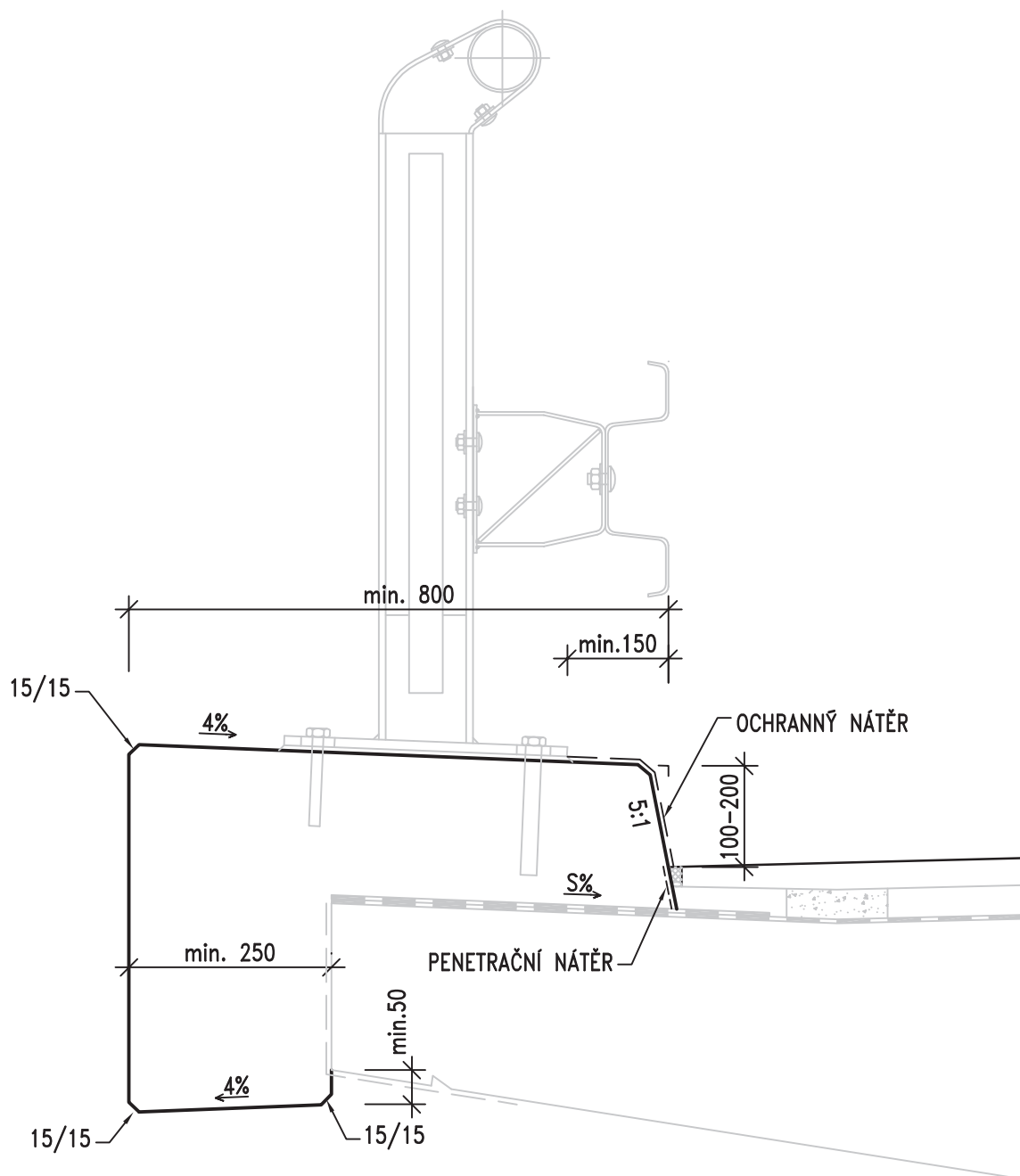
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

208.05

05/2015



POZNÁMKY:

1. PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ A PŘÍČNÝ SKLON S MOSTOVKY POD ŘÍMSOU VIZ VL ŘADY 100
2. TVAR A VÝŠKA OBRUBY ZÁVISÍ NA CERTIFIKÁTU POUŽITÉHO SVODIDLA NEBO ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA A JEHO KOTVENÍ. DOPORUČENÝ SKLON OBRUBNÍKU JE 5:1
3. POVRCHOVÁ ÚPRAVA ŘÍMSY JE BEZ STRIÁŽE
4. IZOLACE POD ŘÍMSOU A ODVODNĚNÍ IZOLACE – VIZ VL 403.45 A 406.00
5. KOTVENÍ ŘÍMSY – VIZ VL 402.02 A VL 403.03
6. ZÁBRADELNÍ SVODIDLO VIZ TP 203
7. OCHRANNÝ NÁTĚR – TYP S4 DLE TABULKY Č.5 TKP 31
8. OCHRANNÝ NÁTĚR SE DOPORUČUJE ROZŠÍŘIT NA CELÝ HORNÍ POVRCH ŘÍMSY
9. PENETRAČNÍ NÁTĚR SLOUŽÍ PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI ZÁLIVKY A VOZOVKOVÝCH VRSTEV

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK
ŘÍMSA SE SVODIDLEM
TVAR A POVRCHOVÁ ÚPRAVA

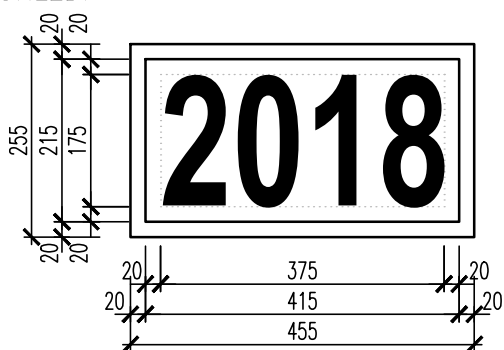
MD ČR
 ODBOR POZEMNÍCH
 KOMUNIKACÍ

VL 4
401.01a
 05/2015

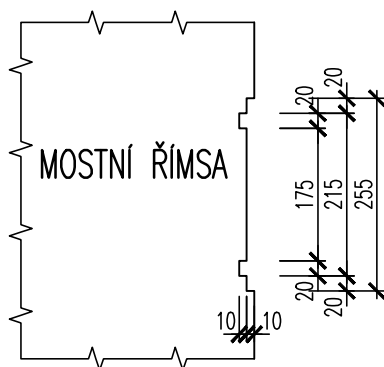


DETAIL VTISKU LETOPOČTU 1:10

POHLED:



ŘEZ:

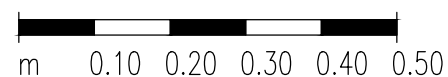


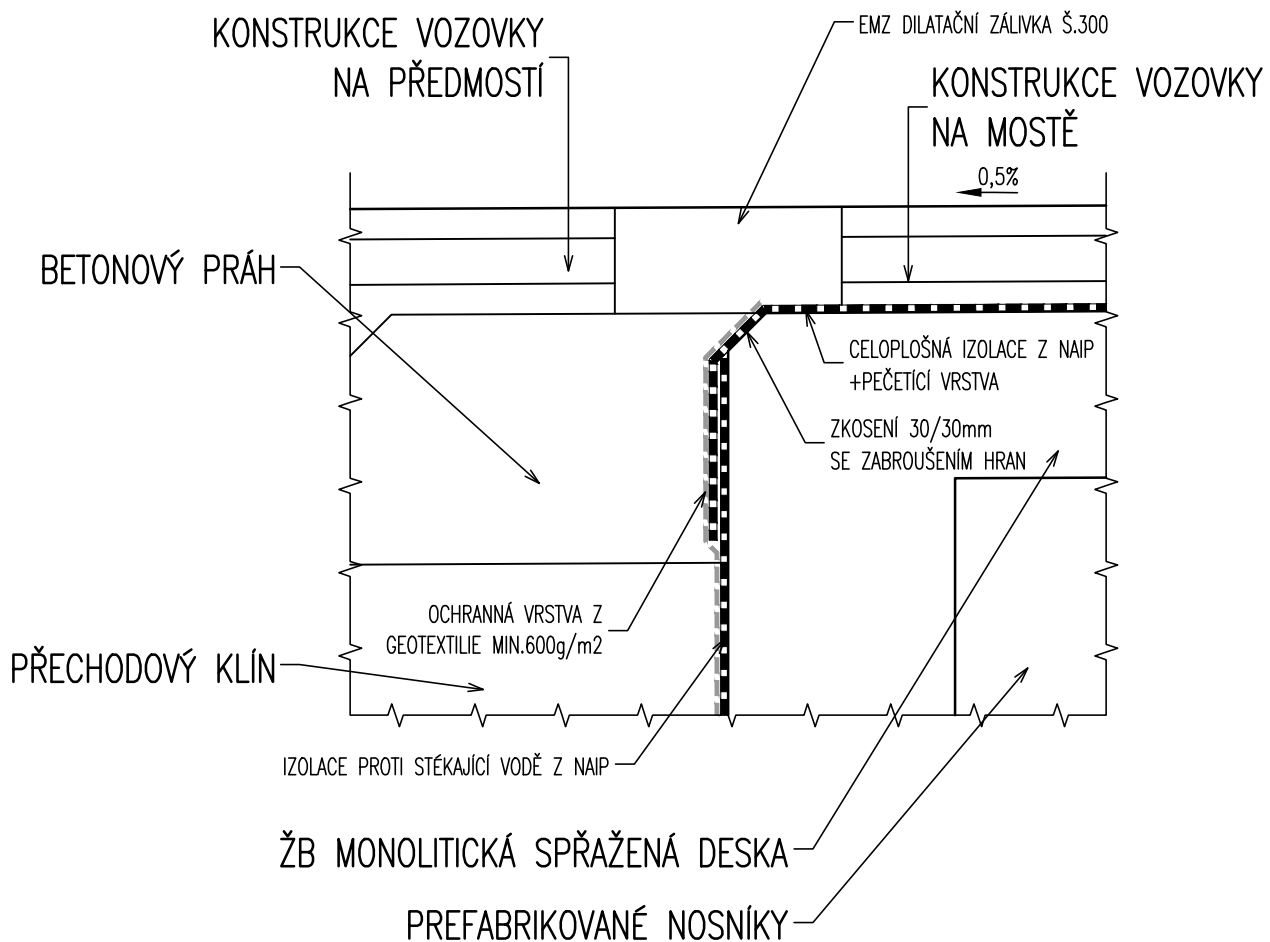
POZNÁMKA – VTISK LETOPOČTU:

- ROK VÝSTAVBY BUDE AKTUALIZOVÁN DLE DATA PROVÁDĚNÍ STAVBY
- TVAR VTISKU JE ZAKRESLEN JAKO SCHEMA (VZOR)
- VTISK LETOPOČTU JE NA VTOKOVÉ ŘÍMSE

MĚŘÍTKO:

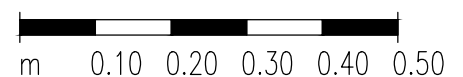
1:10



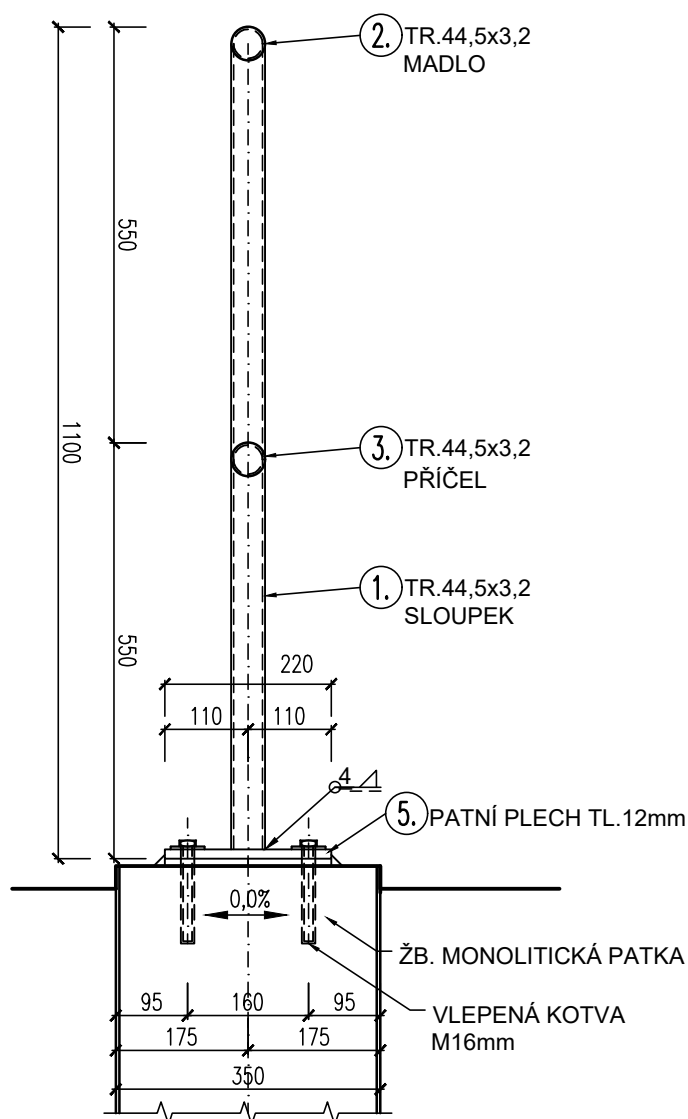


MĚŘÍTKO:

1:10



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ZÁBRADLÍM 1:10

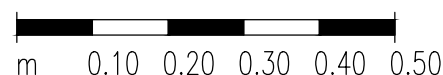


POZNÁMKY:

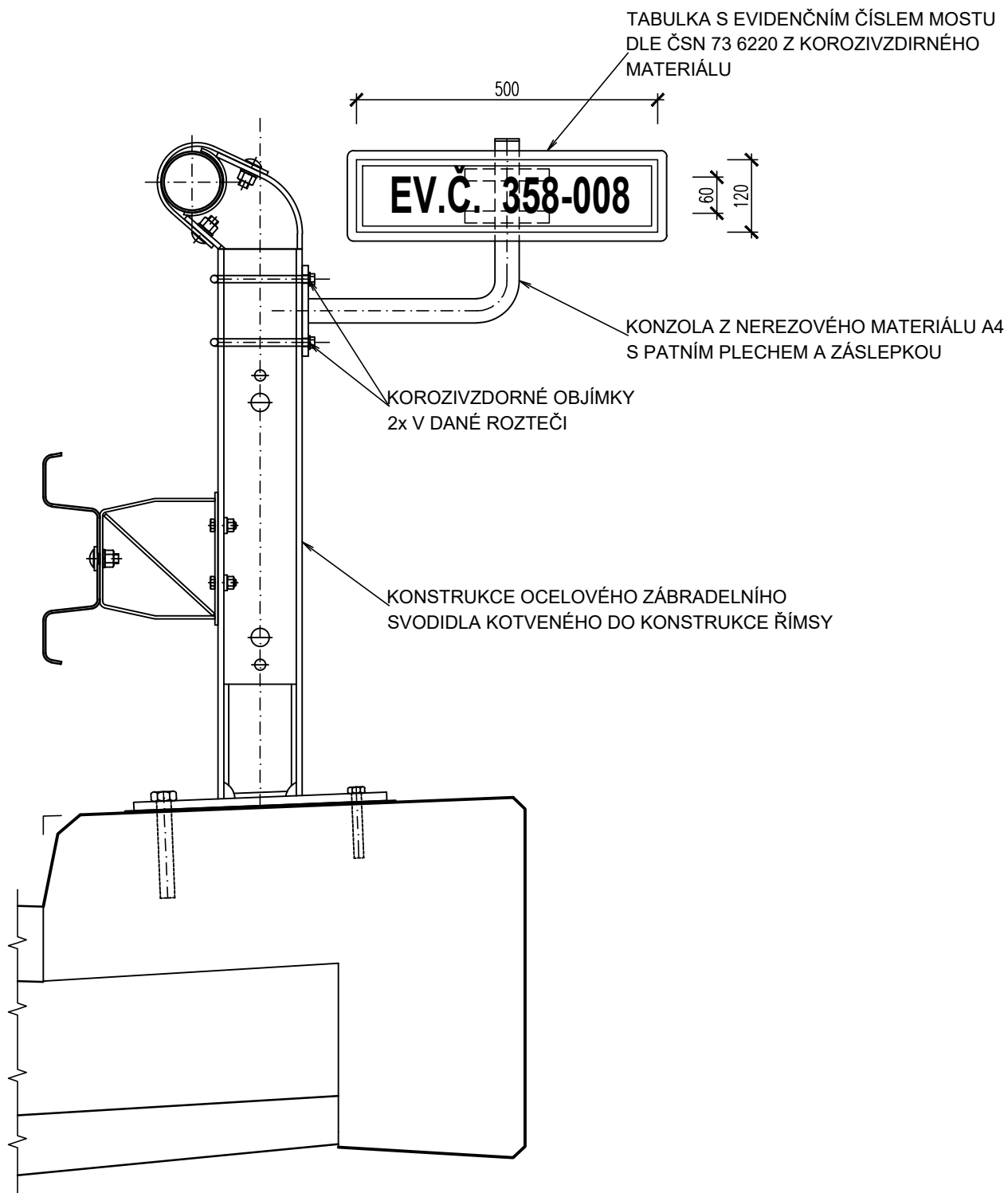
- POŽADAVKY NA OCELOVÉ KONSTRUKCE MOSTNÍCH OBJEKTŮ DLE TABULKY 2 – TKP 19.A:
 - 11. SILNIČNÍ ZÁCHYTNÉ SYSTÉMY NA MOSTECH (ZÁBRADLÍ)
- OCHRANNÝ PROTÍK. POVLAK DLE PŘÍLOHY 19B.P5 – TABULKA I:
 - POŘADOVÉ ČÍSLO 11 (ODSTRANITELNÉ)
- PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ MUSÍ ZHOTOVITEL PŘEDLOŽIT TEPŘ K ODSOUHLASENÍ OBJEDNATELI STAVBY PODLE TKP 11.
- ZÁBRADLÍ BUDE OSAZENO DO PŘEDVRTANÝCH OTVORŮ DO ŽB MONOLITICKÉ PATKY.
- ZÁBRADLÍ BUDE OSAZENO DO VRSTVY POLYMERNÍ MALTY DLE TKP 18
- OTVORY V KOTEVNÍ DESCE BUDOU PO OSAZENÍ OPATŘENY TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- KOTVY KONSTRUKCE ZÁBRADLÍ:
 - PRO KOTVENÍ LZE POUŽÍT POUZE CERTIFIKOVANÝ KOTEVNÍ SYSTÉM
 - KOTEVNÍ ŠROUB BUDE OPATŘEN PLASTOVOU KRYTKOU Z PE NEBO HDPE ROZMĚROVĚ ODPOVÍDAJÍCÍ ŠROUBU, NA KTERÝ JE PEVNĚ NARAŽENÁ.
 - PRO PKO KOTVENÍ ZÁBRADLÍ PLATÍ DLE TKP 19.B STEJNÉ POŽADAVKY JAKO PRO ZBYTEK KONSTRUKCE – VIZ POZNÁMKA 4), ALTERNATIVNĚ MOŽNO PROVÉST KOTVENÍ Z KOROZIVZDORNÉ OCELI A4.

MĚŘÍTKO:

1:10



OSAZENÍ TABULKY S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU 1:10

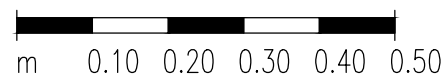


POZNÁMKA:

- NA MOSTĚ JSOU NAVRŽENY CELKEM 2 ks TABULKY S EVID. ČÍSLEM MOSTU NA ZÁBRADELNÍM SVODIDLE
- TABULKA JE VŽDY UMÍSTĚNA NA PRVNÍM SLOUPKU ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA VE SMĚRU JÍZDY
- TABULKA BUDE PROVEDENA Z KOROZIVZDORNÉHO MATERIÁLU S TABULKOU DLE ČSN 73 6220

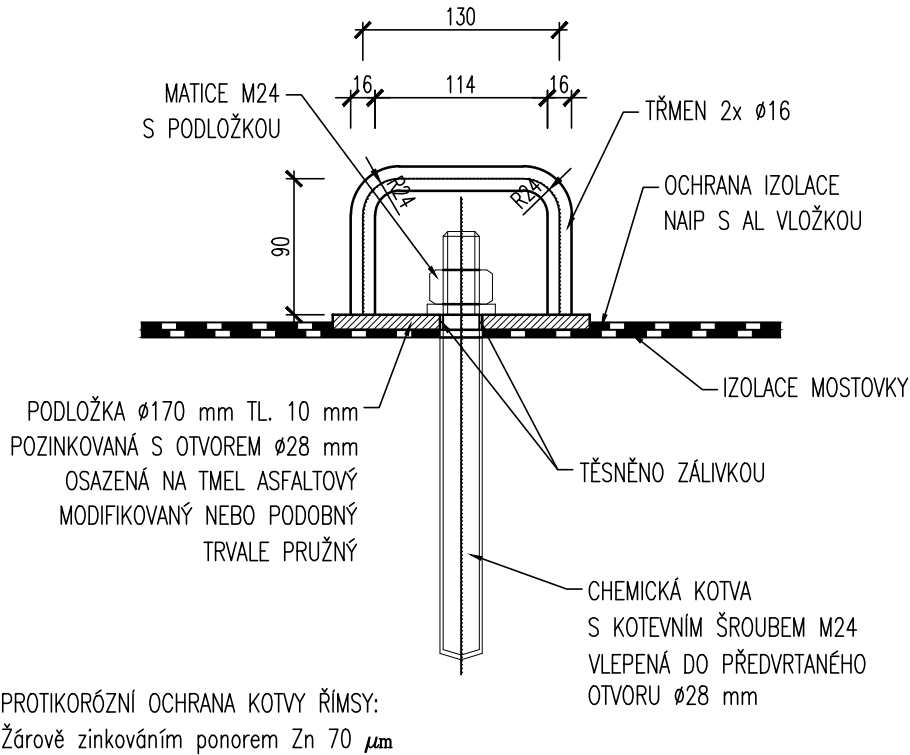
MĚŘÍTKO:

1:10



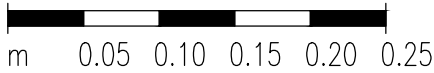


DETAIL KOTVENÍ ŘÍMSY DO VÝVRTU 1:5



MĚŘÍTKO:

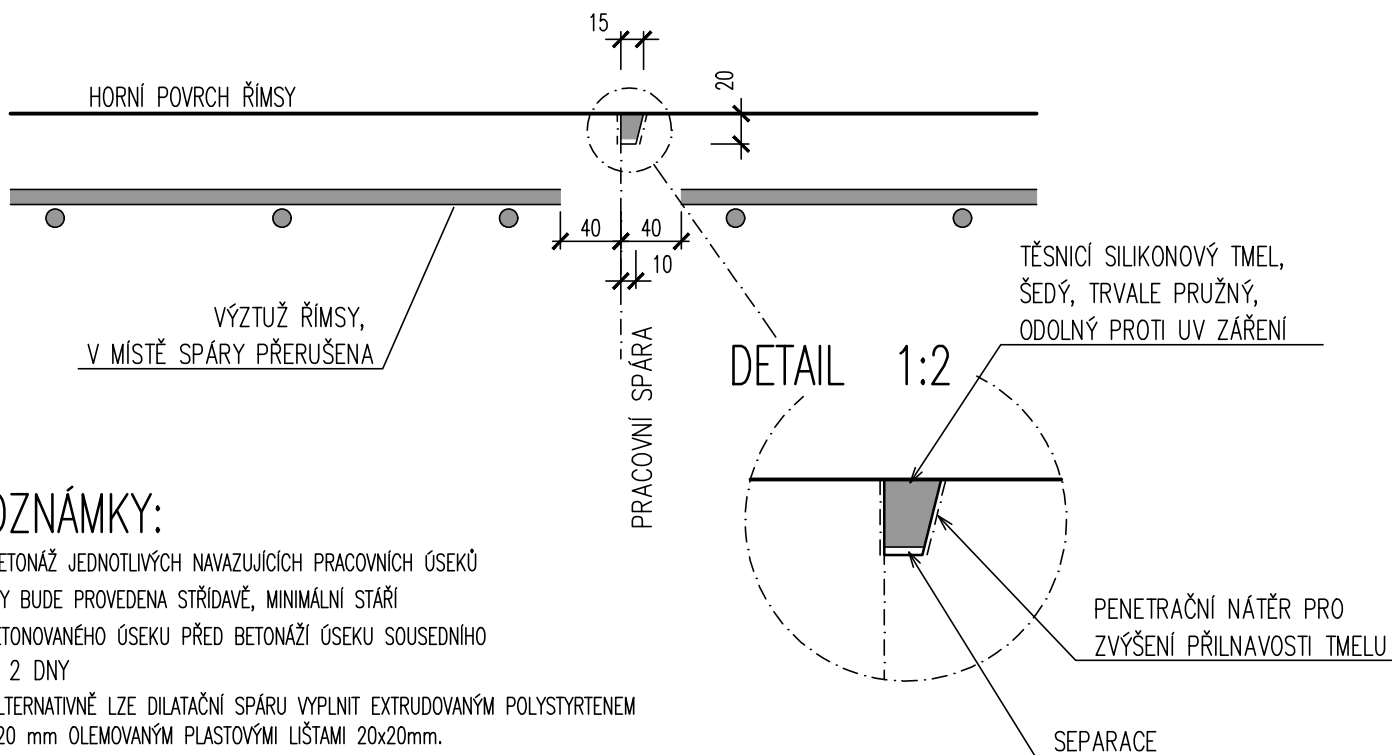
1:5





PRACOVNÍ SPÁRA V ŘÍMSE 1:5

PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1 : 5 S PŘERUŠENÍM VÝZTUŽE

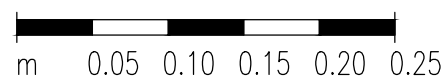


POZNÁMKY:

- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ ŘÍMSY BUDE PROVEDENA STŘÍDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ALTERNATIVNĚ LZE DILATAČNÍ SPÁRU VYPLNIT EXTRUDOVANÝM POLYSTYRTEDEM TL. 20 mm OLEMOVANÝM PLASTOVÝMI LIŠTAMI 20x20mm.
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY
- DĚLKA PRACOVNÍ CELKU ŘÍMSY JE max. 5,4m

MĚŘÍTKO:

1:5

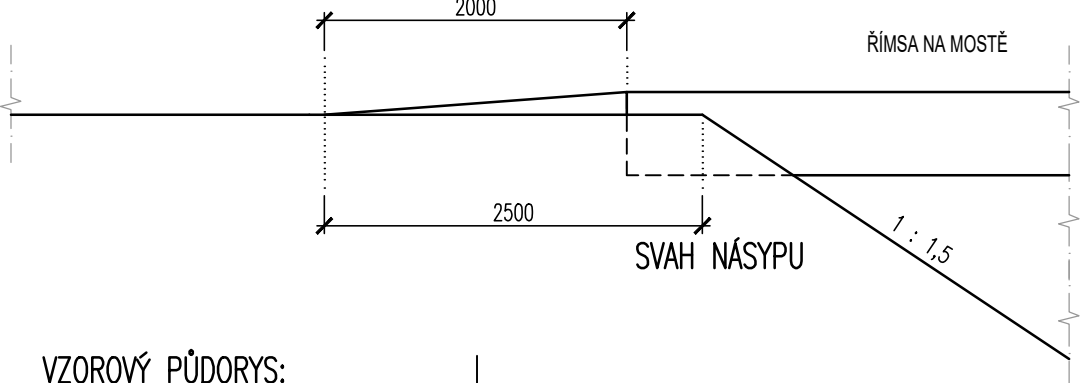




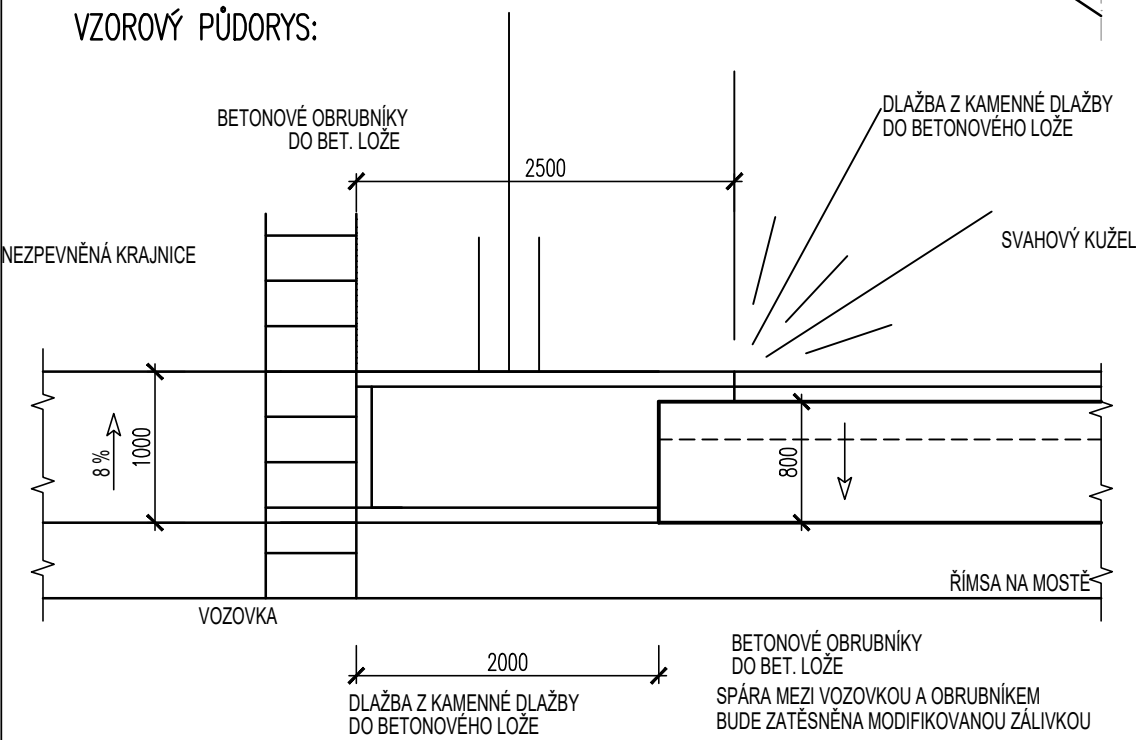
RAMPOVÉ NAPOJENÍ ŘÍMSY PŘED A ZA MOSTEM

1:50

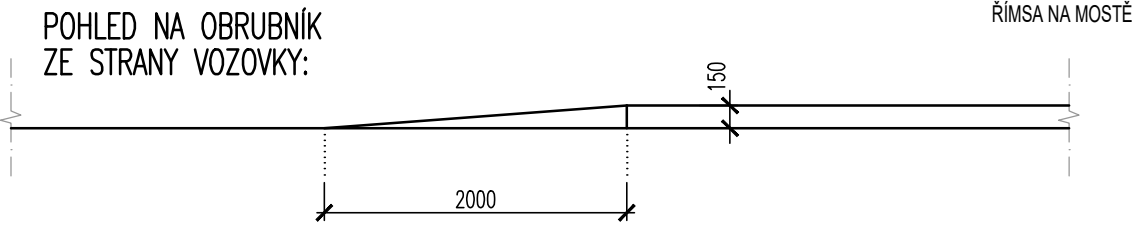
POHLED NA OBRUBNÍK
ZE STRANY SVAHU:



VZOROVÝ PŮDORYS:



POHLED NA OBRUBNÍK
ZE STRANY VOZOVKY:



MĚŘÍTKO:

