

| | | | |
|---|--|---|--|
| Objednatel:   sfdi <small>STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY</small> | | Projektant :  PROJEKT a.s. <small>Prešovská 55, 821 02 Bratislava Tel.: 02 / 43 425 900</small> | |
| PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PROVÁDĚNÍ STAVBY | | | |
| Vypracoval : | | H I P : ING. KRČMÁRIK | |
| Kreslil : | | Kontrola : ING. SIROTA | |
| Akce : | | Investor : POVODÍ MORAVY s.p. | |
| PŘÍSTAVIŠTĚ KUNOVSKÝ LES D1. DOKUMENTACE STAVENBNÍCH OBJEKTŮ | | Formát : 5/A4 | |
| | | Datum : 07/2020 | |
| | | Arch. č. : 0384 | |
| | | Zák. číslo : 25/2019 | |
| | | Mierka : - | |
| Příloha : | | Č. přílohy : | |
| D.1.1 ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA | | Č. súpravy : | |
| | | a) | |



OBSAH:

| | |
|--|---|
| a. Technická zpráva | 2 |
| 1. Účel a FUNKČNÍ NÁPLŇ stavby | 2 |
| 2. KAPACITNÍ ÚDAJE | 2 |
| 3. Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb | 2 |
| 4. Celkové urbanistické a architektonické řešení | 2 |
| i. <u>Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení</u> | 2 |
| ii. <u>Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení</u> | 2 |
| 5. Celkové provozní řešení, technologie výroby | 2 |
| 6. Bezpečnost při užívání stavby | 3 |
| 7. Základní charakteristiky objektů a členění stavby | 3 |
| 8. konstrukční a materiálové řešení | 3 |

D.1.1 ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

a. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. ÚČEL A FUNKČNÍ NÁPLŇ STAVBY

Přístaviště

Vodní doprava, krátkodobé a střednědobé stání plavidel. Základní činnost přístaviště bude veřejného charakteru.

Modernizace horní rejdy

Jedná se o stavbu veřejné přístavní infrastruktury, která je na sledované dopravně významné vodní cestě vymezené zákonem č. 114/1995 Sb. o vnitrozemské plavbě.

2. KAPACITNÍ ÚDAJE

Stavba vzhledem na svůj charakter neřeší kapacitní údaje.

3. ÚDAJE O DODRŽENÍ TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A OBECNÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

Technické požadavky na stavbu jsou dodrženy. Obecné požadavky zabezpečující bezbariérové užívání stavby jsou dodrženy. SO 01 přístavní molo a SO 02 přístupový chodník jsou přístupné bezbariérově. Objekty SO 03 horní rejda a SO 04 NN rozvody nejsou určeny pro bezbariérové užívání. Řešené objekty SO 03 a SO 04 nepodléhají nutnosti bezbariérového přístupu.

4. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Řešené území se nachází na pravém břehu Moravy v prostoru horní rejdy plavební komory a v prostoru nad rejdou v délce cca 130 m.

Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Není projektem řešeno.

Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Architektonické řešení vyplývá z funkčních požadavků na stavbu. Materiálové i barevné řešení odpovídá obecným požadavkům na přístaviště a stavby vodní dopravy.

5. CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY

Hlavním účelem projektu je zajistit v nadjezí jezu Kunovský Les krátkodobé a střednědobé stání malých plavidel a rekreačních lodí včetně zajištění bezpečného a bezbariérového nástupu a výstupu cestujících. Přístavní molo bude přístupné přístupovým bezbariérovým chodníkem. Chodník bude schopen zajistit i přístup pro techniku Povodí Moravy, s.p. Zároveň bude instalováno plavební značení (PS 01).

Součástí projektu je modernizace horní rejdy plavební komory Kunovský Les, která spočívá ve vybudování čekacího stání a prostoru pro výjezd plavidel, včetně souvisejících korekcí břehu a jeho zpřístupnění pro obslužnou techniku správce vodního toku a vodní cesty. Účelem modernizace je zajistit v horní rejdě plavební komory Kunovský les dostatečně kapacitní a technicky vyhovující čekací stání a navazující manévrovací prostor pro přístup

plavidel k plavební komoře a zvýšit tak bezpečnost proplavování touto plavební komorou. Součástí projektu je i osvětlení prostoru Horní rejdy a plavební značení.

6. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost užívání stavby se stavebními úpravami nemění. Bezpečnost práce při provozu bude vycházet z příslušných právních předpisů, zejména:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění;
- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění zákona č. 362/2007 Sb.

7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY OBJEKTŮ A ČLENĚNÍ STAVBY

Přístaviště

SO 01 Přístavní molo

SO 02 Přístupový chodník

PS 01 Plavební značení přístaviště

Modernizace horní rejdy

SO 03 Horní rejda

SO 04 Rozvody NN horní rejdy

PS 02 Plavební značení horní rejdy

PS 03 Elektroobjekty horní rejdy

8. KONSTRUKČNÍ A MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ.

Svislá stěna – ocelové štětovnice III n

| TYP | t | b | H | hmotn. 1m |
|------------|------|------|------|--------------|
| štětovnice | (mm) | (mm) | (mm) | (kg) |
| III n | 13 | 400 | 290 | 62 |

Betonové molo, horný rejda a opěrná zeď:

železobeton a podkladní beton

Beton : ČSN EN 206 C30/37

Ocel : 10 505 (R)

Podkladní beton: ČSN EN C12/16.

Přístupový chodník

železobeton

Beton : ČSN EN 206 C30/37

Ocel : 10 505 (R)

Přístupové schody:

Konstrukční beton C 25/30

Kari síť

Podkladní beton C 12/15

Úvazné prvky:

Pacholata - litina opatřená nátěrem

Rohatinky - nerez

Oděrné desky – dubové desky tl.50mm

Mechanická odolnost a stabilita

Byly provedeny stabilitní výpočty opěrné zdi a štětovnicové stěny.

Základní charakteristika technických zařízení

technické řešení,

PS 01 Plavební značení přístaviště

Na začátku Přístaviště SO 01 bude osazen plavební znak E.5. (dle Vyhl.č.67/2015 Sb.) s vyznačením směru a délky platnosti znaku. Plavební znak bude osazen do betonové základové patky 0,8x0,5x0,5 m, na 2ks sloupek □ 60/60 mm pozink.

PS 02 Plavební značení horní rejdy

Na konci prostoru „čekací stání“ (směrem po proudu toku) bude osazen plavební znak E.5. s vyznačením směru a délky platnosti znaku. Plavební znak bude osazen do betonové základové patky 0,8x0,5x0,5 m na 2x sloupek □ 60/60 mm pozink.

Ve středu prostoru pro výjezd plavidel bude osazen plavební znak A.5 s vyznačením délky platnosti znaku. Plavební znak bude osazen do betonové základové patky 0,8x0,5x0,5 m na 2x sloupek □ 60/60 mm pozink.

PS03 Elektroobjekty horní rejdy

Předmětný PS 03 řeší umístění osvětlovacích stožárů pro osvětlení prostoru modernizované horní rejdy plavební komory Kunovský Les a jejich napojení na stávající zařízení a zařízení kamerového systému pro monitorování prostoru přístaviště.

V rámci PS 03 bude realizováno:

- zřízení základů pro montáž osvětlovacích stožárů
 - vlastní montáž osvětlovacích stožárů včetně svítidel
 - úprava zařízení stávající reléové skříně pro napájení nového osvětlovacího okruhu
- Elektroobjekty horní rejdy bezprostředně souvisí s SO 04 – Rozvody NN horní rejdy, který řeší kabelové propojení jednotlivých prvků elektrického zařízení.

výčet technických a technologických zařízení

Světelné zdroje (3 ks – SP1 – SP3) budou na stožárech. Budou použity stožáry vysoké 5 m výložníky 2,5 m směrem k řece.

Pro osvětlení budou použita svítidla typu GUIDA S 100W-3070-A5-7024 se světelným zdrojem LED 100W.

Vypracoval:
Hycoprojekt a.s.

V Bratislavě 07/2020
Ing. Jozef Krčmárik