

OBSAH:
TECHNICKÁ ZPRÁVA
PŘÍLOHA č.1 - VÝKRES

Objednatel:		Projektant :	
 			
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PROVÁDĚNÍ STAVBY			
Vypracoval : BC.WITTEKOVÁ		H I P : ING. KRČMÁRIK	
Kreslil : BC.WITTEKOVÁ		Kontrola : ING. SIROTA	
Investor : POVODÍ MORAVY s.p.			
Akce :		Formát : A4	
PŘÍSTAVIŠTĚ KUNOVSKÝ LES		Datum : 07/2020	
		Arch. č. : 0384	
		Zák. číslo : 25/2019	
		Mierka : -	
Příloha : D.2 DOKUMENTACE TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ PS 02 PLAVEBNÍ ZNAČENÍ HORNÍ REJDY		Č. přílohy : D.2.2	Č. súpravy :

D.2 DOKUMENTACE TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

D.2.2 - PS 02 PLAVEBNÍ ZNAČENÍ HORNÍ REJDY

PŘÍSTAVIŠTĚ KUNOVSKÝ LES

OBSAH:

1. Popis technologického zařízení.....	2
2. Konstrukční a stavebně technické řešení objektu	2
3. Materiálové řešení.	2

a) TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Popis technologického zařízení.

Předmětný objekt je součástí navrhovaného objektu Horní rejda. Objekt se skládá ze dvou částí. Z prostoru pro výjezd plavidel o délce 45 m a čekacího stání o délce 30 m. Prostor pro výjezd plavidel navazuje na betonový objekt plavební komory a čekací stání navazuje na objekt SO 01 Přístavní molo. Architektonické řešení vyplývá z funkčních požadavků na stavbu. Materiál i barevné řešení odpovídá obecným požadavkům na přístaviště a stavby vodní dopravy.

Přístaviště navazuje na horní rejdu SO 03 plavební komory. Délka přístaviště je 45m + 3m zavázání do svahu a 10 m břehové opevnění.

Technické řešení bylo navrženo s ohledem na účel stavby, tj. krátko a střednědobé stání rekreačních plavidel. (malá plavidla a osobní lodě). Povrchová úprava nejvýznamnějších stavebních objektů je navržena tak, aby objekty nenarušovaly stávající krajinný ráz.

2. Konstrukční a stavebně technické řešení objektu

Na konci prostoru „čekací stání“ (směrem po proudu toku) bude osazen plavební znak

E.5. s vyznačením směru a délky platnosti znaku. Plavební znak bude osazen do betonové základové patky 0,8x0,5x0,5 m na 2x sloupek □ 60/60 mm pozink.

Ve středu prostoru pro výjezd plavidel bude osazen plavební znak A.5 s vyznačením délky platnosti znaku. Plavební znak bude osazen do betonové základové patky 0,8x0,5x0,5 m na 2x sloupek □ 60/60 mm pozink.

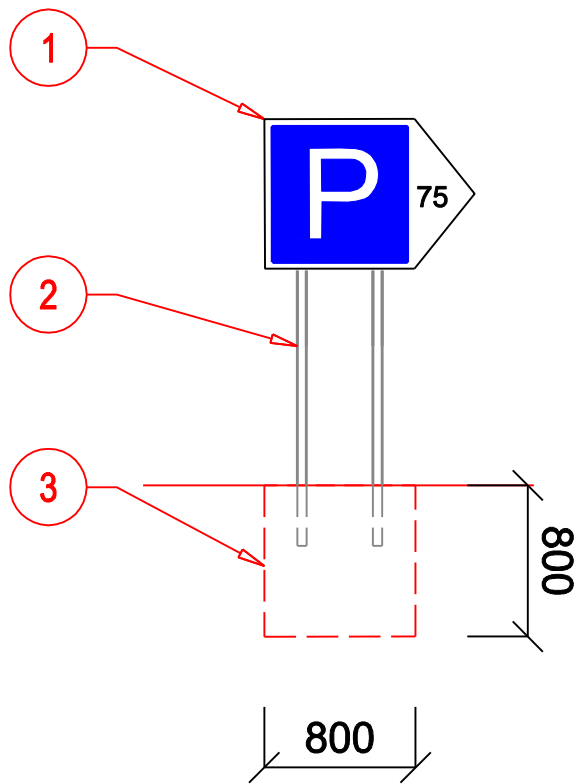
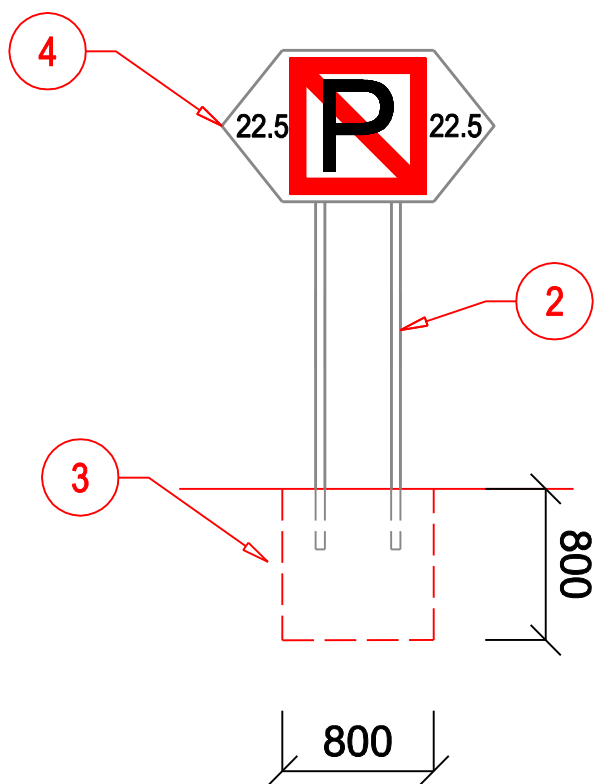
3. Materiálové řešení.

- Prostý beton
- Plavební znak A.5

Vypracoval:
Hycoprojekt a.s.

V Bratislavě listopad 2019
Ing. Jozef Krčmárik

PS 02 PLAVEBNÍ ZNAČENÍ HORNÍ REJDY



PS 02 PLAVEBNÍ ZNAČENÍ HORNÍ REJDY

POPIS PRVKŮ:

- 1 plavební znak E.5
- s vyznačením délky úseku
- 2 2 x sloupek Ø 60 mm, pozink
- 3 betonový základový blok - Podkladní beton 0,8 x 0,5 x 0,8 m
- 4 plavební znak A.5
- s vyznačením délky úseku

POUŽITÉ PLAVEBNÍ ZNAKY:

