

Zápis z předběžné tržní konzultace

konané dne **2. 6. 2019** v sídle zadavatele Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno, v zasedací místnosti Morava.

Název veřejné zakázky: **Dodávka pohonných hmot prostřednictvím palivových karet**

Za zadavatele byli přítomni: Ing. Lukáš Krejčíř
Ing. Tomáš Bělaška
Mgr. Tomáš Pazdera
Ing. Helena Řídká

Předběžné tržní konzultace (dále jen „PTK“) se zúčastnili zástupci 5 dodavatelů, všichni zástupci jsou zapsaní na prezenční listině, která je přílohou tohoto zápisu.

V 08:59 hodin proběhlo zahájení PTK.

Mgr. Tomáš Pazdera provedl přivítání a seznámení účastníků s programem a dále účastníkům podal základní informace o funkci tržní konzultace, upozornil je, že zvukový záznam bude nahrán a uchován pro potřeby vyplývající ze zákona o zadávání veřejných zakázek a účastníky seznámil s potřebou, kterou zadavatel od schůzky očekává. Současně upozornil, že všechny podněty, které zaznějí, jsou pro zadavatele důležité, ale ne každá připomínka bude zapracována do zadávací dokumentace. Zadavatel má zájem též zjistit zkušenosti z obdobných zadávacích řízení, kterých se dodavatelé mohli účastnit, a to včetně jejich názoru na nastavení parametrů, hodnotících kritérií, kvalifikace apod.

Řízená diskuze

Zadavatel: Cílem zadavatele a důvodem pro vypsání zadávacího řízení je úspora nákladů na pohonné hmoty. Rozhodujícím kritériem je pro nás cena a jako druhé kritérium je pokrytí území čerpacími stanicemi, kde bude možné karty uplatnit. V zadávací dokumentaci bude upřesněno.

Zadavatel: Je možné navrhnout nějaký model (vzorec), který lze objektivně hodnotit? Existuje cena, která je vyhlášovaná nějakým nestranným subjektem? Myšlenka je, že se k této ceně připočte nějaká marže (přirážka) prodejce a to s frekvencí jednoho týdne.

Účastník: Odmítá diskutovat na téma cenotvorby, spíše by měl zájem představit portfolio služeb. Platební podmínky a konkrétní nabídky by měl zájem konzultovat spíš osobně, než před ostatními dodavateli.

Účastník:

Jestli je otázka, zda existuje tato cena, tak odpověď zní ano. Ta týdenní perioda je standardní. Existují samozřejmě i jiné modely.

Účastník:

Na NEN je spousta zadávacích řízení, kde takto stanovená cena je.

Účastník:

U nás máte přístup do on-line systému, kde si můžete kontrolovat historicky vyhlášené ceny. To znamená, že nemusíte nutit zaměstnance, aby studovali stojanové ceny, ale máte transparentně vyhlášené ceny.

Zadavatel: Vyhlášené ceny má každý, ale jestliže bylo vypsáno zadávací řízení s tímto modelem, tak se přihlásila pouze jedna společnost? Je tento vzorec akceptovatelný pro více z Vás? Jste schopni zafixovat cenu s pomocí nějaké marže (či přirážky)?

Účastník: Existují zadavatelé, kteří si přímo definují, jak tu cenu spočítat. a je to veřejně dostupné.

Účastník: My porovnáváme naše historické ceny s údaji statistického úřadu. Statistický úřad bere ceny na stojanech všech prodejců. Je to veřejná instituce, jediná, která monitoruje všechny ceny.

Zadavatel: Statistický úřad ale možná sleduje jinou periodu, např. od úterý do pondělí.

Zadavatel: Co se týká akceptace tankovacích karet. Jakým způsobem je možná akceptace Vaší karty u jiného dodavatele. Jste tady zástupci, u každého je systém nastavený úplně jinak.

Účastník: V ČR máme 175 čerpacích stanic, naše karty je možno akceptovat na čerpacích stanicích Benzina, Eurooil a OMV. Pro Vás pokrytí na Moravě je 60 čerpacích stanic, pokrytí Vašich středisek jsme posílali do emailu.

Zadavatel: Nás spíše zajímá, jak to bude se slevou u jiného dodavatele.

Účastník: To bychom nechtěli rozebírat, to bude předmětem nabídky.

Účastník: V aktuálním případě je to 730 čerpacích stanic, které akceptují naše karty. Myslím, že klíčový je komfort, který poskytujeme. Ten komfort jde ruku v ruce s cenou. Na jedné straně je cena, na druhé straně je dojezdová doba a náklady na čas řidiče, na vyhledávání té konkrétní čerpací stanice. Jsme schopni poskytnout pokrytí i ve vzdálených oblastech.

Účastník: V České republice je přes 4000 čerpacích stanic a neexistuje platební prostředek, který by Vám umožnil zaplatit ve všech. Prostě není.

Zadavatel: Pro nás je dnes důležité říct si nějaký rámeček, ve kterém se budeme pohybovat. Říct, zda to jde nebo nejde, co je pro Vás možné. Nabídky pokrytí od jednotlivých oslovených dodavatelů máme.

Účastník: Otázka dojezdové vzdálenosti. Jiná je u aut, které se pohybují v určité trase a je jedno, kde na té trase natankují, pak je tu stavební technika. Musí dojet na čerpací stanici nebo se pohonné hmoty dovážejí?

Zadavatel: Všechny tyto situace. Máme techniku, která je jen na přehradě, pohonné hmoty se dovážejí, dále jsou tu auta např. geodetů, která najezdí velké množství kilometrů na velké vzdálenosti. Dále jsou tu opuštěná místa, kde máme např. traktor a tam dojezdová vzdálenost je problém. To si budeme muset vyřešit. Naše situace je opravdu trochu komplikovanější vzhledem k rozsahu území i struktuře dopravních prostředků. Karet máme necelých 300 a to je celkem dost.

Zadavatel: Co se týká délky kontraktu, naše úvaha je 2-4 roky. Má někdo problém s délkou trvání kontraktu?

Účastníci: Ne – všeobecná shoda.

Zadavatel: Akceptabilitu karet známe, každý z Vás je silný v něčem jiném, to dále řešit tady nebudeme. Pro nás je důležitá velikost Vaší sítě, velikost přidané sítě, popřípadě celková u někoho z Vás, a potom podmínky. Za mě to má více slupek, každá slupka má určité podmínky a my ty podmínky budeme muset namixovat.

Účastník: Když se podívám na libovolné výběrové řízení dostupné na internetu, tak je tam dán požadavek na pokrytí dvojím způsobem. Jeden způsob je, že se to dá jako mandatorní požadavek, nějaký minimální počet stanic a druhý způsob je, že se to dá jako vážené kritérium, hodnotící kritérium.

Zadavatel: To stále zvažujeme. Každopádně pokrytí musí být řešeno. V zadávací dokumentaci bude minimální požadavek na pokrytí, jestli to bude podmínka nutná pro účast nebo 20 % hodnotící kritérium, to musíme rozvážit.

Účastník: Někteří zadavatelé jako hodnotící kritérium mají i dostupnost v čase během dne, otevírací dobu. Např. nonstop nebo od 6 hodin od rána.

Zadavatel: Pro nás začíná pracovní doba v 6:30 a to si myslím, že většina pump je schopná vyhovět. Pro nás není klíčové.

Účastník: Co jiná paliva, rozsah nabídky?

Zadavatel: Nás zajímá primárně cena za naftu, která je 90 % složkou toho, co čerpáme, zbytek je benzín, natural. Bereme pouze základní, neaditivovaná paliva. Aditivovaná paliva jsou tak marginální, že nebudeme vůbec uvažovat.

Zadavatel: Co se týká množství paliva, vycházíme z loňských čísel, kdy to bylo 759 tisíc litrů paliva. Letos to určitě nebude tolik, to, co se zameškalo kvůli koronavirové krizi v březnu, dubnu, už nedoženeme. Množství z roku 2019 by ale mělo plus mínus odpovídat.

Zadavatel: Otázka. Budete požadovat nějaký minimální odběr? Podmiňovat svou nabídku minimálním množstvím odebraných hmot?

Účastník: My konkrétně svou nabídku nijak neomezujeme.

Zadavatel: Bude nějaká podmínka, většina z Vás má tu síť omezenou, na množství odebrané na domovské stanici. My samozřejmě chceme naučit lidi tankovat na té stanici, kterou vybereme, jestliže to bude nějaká jednobarevná karta, ale vzhledem k rozloze to nebude úplně možné.

Účastník: U nás se to bere jako celek.

Zadavatel: To je pro nás důležité, jak přistupovat k tomuto hodnotícímu kritériu. Budeme posuzovat celkový objem úspor.

Zadavatel: Co se týká splatností. Chtěli bychom držet současnou situaci a zachovat měsíční fakturaci s 30 denní splatností.

Účastník: U státních podniků, je běžné. U zadavatelů standardní.

Účastník: Bude stačit jedna karta pro všechny. Nebo budete chtít např. dvě karty na různé transakce?

Zadavatel: Budeme chtít jednu kartu. Jednoznačně je pro nás cíl vybrat jednu vítěznou nabídku. V současnosti má každý řidič (každé auto) jednu kartu.

Účastník: A co představa, že na jednom závodě by byly jedny karty, na druhém závodě druhé karty?

Zadavatel: Tohle je schůdnější varianta. Řešilo by to teritoriální rozdíly. Otázkou potom je cena podmínky, protože klesá celkové množství. Někteří, kdyby měly požadavek na minimální množství, tak by se snížilo. To bychom potřebovali Vám vidět do karet, abychom se mohli rozhodnout, což nejde. Při řešení bez minimálního množství je to jedna z variant.

Účastník: Co mi Vám můžeme nabídnout, že Povodí by bylo konečným plátcem. Je možné systém dále rozdělit na jednotlivá střediska, kde by byly jednotlivé karty, na každém středisku by se o to staral jeden uživatel.

Zadavatel: Řekněme, že každá fakturační skupina má svého administrátora. Pro jednoho by bylo 300 vozidel moc, ale na tom středisku má administrátor už přehled o vozech, vydání, zda nějaká karta se ztratila, je zablokována apod. Takto to máme nastaveno na závodech.

Účastník: Využíváte mobilní aplikace? např. ve smyslu navigace k čerpací stanici, informace o cenách? Jaké je pokrytí zaměstnanců chytrým telefonem?

Zadavatel: Pokrytí zaměstnanců telefonem je dobré, ne vždy chytrým telefonem, většina je řidičů, který mají odolný telefon.

Zadavatel: Lze využít karty k tomu, aby se dalo na ně pouze tankovat, lze na nich zablokovat tankování aditivovaných paliv?

Účastníci: Ano. Lze definovat, k čemu tu kartu chcete využívat.

Zadavatel: Co se pak stane, když natankuje aditivované palivo?

Účastníci: Nezaplatí! Lze ovšem kartu odblokovat. Ale neděláme to často, aby si na to zákazníci nezvykli nebo toho nezneužívali.

Zadavatel: Excesy jsou v řádech jednotek ročně. Může se stát, že se někdo přehlídne.

Účastník: Možností karty je, že se zamezí platba benzínu, pokud máte vozidlo na naftu a naopak a včas si uvědomí, že natankoval něco jiného. Máte zkušenosti s tímto problémem?

Zadavatel: On se s tím nikdo moc nechlubí, tak nevíme. Na druhou stranu máme mnoho křovinořezů, pil, pro které tankujeme benzín do kanystrů, současně když tankují do auta naftu. Ten zaměstnanec musí sem tam natankovat i něco jiného než běžně tankuje.

Účastník: Nedalo by se to použít u manažerských aut?

Zadavatel: Nějaké produktové omezení na kartě jako parametr by tam asi mohl být, ale s minimální vahou.

Účastník: Neuvažujete o tom, že byste využili karty jako benefit pro zaměstnance?

Zadavatel: Cílem zadávacího řízení to není. Můžeme to brát jako nehodnocený bonus. Zaměstnanců máme cca 740 a v budoucnosti je to velká možnost. Pokud můžete nabídnout, tak určitě nabídněte, jako možnost nějaké další spolupráce do budoucna.

Účastník: Pro ty, co mají chytrý telefon, nabízíme jako bonus mobilní platbu. Což je urychlení tankování, tedy časová úspora, určitý komfort, který by mohl být hodnotícím kritériem? Řidič přijede, natankuje, naskenuje QR kód a nemusí chodit dovnitř, v dnešní době se to hodně osvědčilo, když lidé nepřišli do kontaktu ani s obsluhou čerpací stanice.

Zadavatel: Neuvažovali jsme zatím o tom. Musíme považovat, zda to není v rozporu s interními předpisy.

Zadavatel: Nás by zajímal, zda máte přímé zkušenosti s veřejnou zakázkou nebo máte jako zákazníka veřejného zadavatele? Máte nějaké negativní zkušenosti z předchozích řízení, je něco, čeho bychom se měli vyvarovat?

Účastník: Co je skutečně neklíčovější je správně nastavit váhy.

Účastník: Případně mandatorní kritéria.

Zadavatel: My máme rádi, když dostaneme více nabídek. Proto se snažíme nastavit požadavky tak, abychom to otevřeli co největšímu počtu dodavatelů.

Zadavatel: Máte něco, na co byste se nás chtěli zeptat? Nebo nám sdělit?

Účastník: Termín vypsání.

Zadavatel: Co nejdříve. Vzhledem k tomu, že máme červen, tak ambice soutěžit to během prázdnin tu určitě je. Na druhou stranu jsme si vědomi, že toto zadávací řízení není vůbec jednoduchá věc, nedokážu odhadnout, jak dlouho nám bude trvat nadefinovat zadávací dokumentaci.

Účastník: Jakým způsobem a zda vůbec využíváte data o tankování? Požadujete pouze fakturu pro účtárnu nebo nějak požadujete data v nějakém specializovaném formátu?

Zadavatel: Používáme GPS monitoring ve všech vozidlech, ten SW je Web dispečink, asi všichni znáte, nějakým způsobem tam importujeme data. Možnost importu bude jako mandatorní podmínka, myslím, že to je standard. Celkově nás zajímá spotřeba, náklady, navázání spotřeby na jednotlivá auta už řeší na jednotlivých závodech ty 4 správci vozového parku.

Zadavatel: Ještě taková procesní věc – lhůta pro podání nabídek. Budete potřebovat pro nacenění nabídek nějakou delší dobu nebo můžeme dát standardní dle zákona?

Účastníci: Dle zákona – všeobecná shoda.

Závěrečné shrnutí

Nikdo z účastníků již neprojevil zájem přispět do debaty. Mgr. Tomáš Pazdera se rozloučil s účastníky, poděkoval jim za účast. Tržní konzultace byla ukončena v 10:45 hodin.

Dne 10. 6. 2020 zapsala Ing. Helena Řídká