



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PARDUBICKÉHO KRAJE

ÚZEMNÍ ODBOR CHRUDIM

PCR17ETRpo96986944



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPE-91218-1/ČJ-2017-170306

Chrudim 06. prosince 2017

Počet listů: 4

Přílohy: -

ŠINDLAR s.r.o.

Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

Na Brně 372/2a

500 06 Hradec Králové

Doručovací adresa: datová schránka (IČ: 260 03 236)

Závazné stanovisko k návrhu připojení silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace k silnici nebo místní komunikaci podle § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ust. § 124 odst. 9 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, na podkladě skutečností uvedených ve Vaší žádosti ze dne 20.11.2017, pro věcně a místně příslušný silniční správní úřad vydává toto závazné stanovisko k návrhu připojení silnice nebo místní komunikace k jiné pozemní komunikaci, ve smyslu ust. § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Podle zaslané dokumentace se jedná o návrh **nového připojení dvou veřejně přístupných účelových komunikací na sil. II/358** v k. ú. Hněvčice, česká Rybná, Miřetín, Perálec

Jde o připojení vedlejší polní cesty **SO 107.4** Komunikace 4 na sil. II/358 Kutřín - Předhradí viz. příloha C.1.2.5.1 a o připojení vedlejší polní cesty **SO 107.7** Komunikace 7 na sil. II/358 Kutřín - Perálec viz. příloha C.1.2.5.2

Obě nové připojení sil. II/358 se nachází mimo obec – sjezdy jsou neuvedené šířky, komunikace jsou z vibrovaného šterku v místě sjezdu v délce 20 m z asfaltového povrchu, v místě připojení je navrženo dopravní zařízení Z 11d. **Rozhled pro obě připojení byl pro dané místo doložen výpočtem.** PC SO 107.4 bude napojena na sil. II. tříd pod úhlem 75,3°, PC SO 107.7 bude napojena na sil. II. tříd pod úhlem 85,7°.

Všehrdovo náměstí 46
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: +420 974 572 250
Fax: +420 974 572 258
E-mail: cr.di@pcr.cz

Vzhledem k výše uvedenému upozorňujeme na skutečnost, že na sil. II. třídy se dle ČSN 73 6109 se vedlejší polní cesty napojují na hlavní polní cesty a mohou být napojeny i na místní komunikace, silnice III. třídy a výjimečně na sil. II. třídy.

K navrženému Policie ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi vydává toto závazné stanovisko:

Na podkladě skutečností uvedených ve Vaší žádosti **souhlasíme** s novými připojeními polních cest, neboť předmětné připojení v této dokumentaci splňují skutečnosti požadované podmínkami pro připojování sousedních nemovitostí k silnicím a místním komunikacím uvedené v ust. § 12 Vyhlášky ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; a v tomto ustanovení uvedených technických normách ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 736110.

Svoje souhlasné stanovisko podmiňujeme realizací níže uvedených podmínek, které by měly být součástí stavebního povolení a realizační dokumentace stavby:

- **připojení (sjezdy) budou umístěny dle přiložené dokumentace**, (dle PD se v rozhledových trojúhelnících nachází zeleň – **tato zeleň bude odstraněna**),
- napojení sjezdů je navrženo jako úrovnňové připojení sousední nemovitosti, jelikož se jedná o připojení polních cest (veřejně přístupných ÚK) **požadujeme tyto připojení provést stavebně** (zapuštěná obruba, dvouřádek žulových kostek apod.), tak aby bylo jasné zřejmé, že se nejedná o křižovatku se sil. II/358. V těchto místech vyústění polních cest na sil. II/358 **požadujeme doplnění** dopravního zařízení **Z 11g** „Směrový sloupek červený kulatý“ pro lepší viditelnost její odrazové části jak pro řidiče jedoucí po PC, tak pro řidiče jedoucí po sil. II/358,
- sjezdy budou v celé jejich šířce zpevněny, bude zamezeno vytékání srážkové vody na komunikaci a bude zamezeno jejímu znečištění. Zpevnění sjezdů bude provedeno se snadno čistitelným vozovkovým krytem (§ 12 odst. 3 vyhl. č. 104/1997 Sb.).
- **pokud si to vyžádají rozhledové poměry je zapotřebí upravit okolí napojení** (zeleň, terén, oplocení apod.) tak, aby bylo zajištěno jeho bezpečné užívání - zajištění podmínek pro rozhled podle ČSN 73 6102, ČSN 73 6101 a dále vyhl. č. 104/1997 Sb., **rozhledová pole je nutné stále udržovat**,
- jelikož u obou připojení (sjezdů PC) nebyla uvedena šířka připojení, **požadujeme, aby šířka sjezdů byla co nejmenší a to na základě prověřených vlečných křivek pro nejdelší uvažované vozidlo**
- dále požadujeme, pokud je součástí sjezdů propustek nutnost jeho zatrubnění dle § 12 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb., a **požadujeme provedení šikmých čel propustku dle ČSN 73 6101 (úhel sklonu max. 45°)** nebo v poměru 1:2,
- toto závazné stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která byla zaslána na nosiči CD ve formátu pdf. a je nedílnou součástí žádosti,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme

Naše souhlasné stanovisko neopravňuje k realizaci Vámi požadovaného napojení, ale slouží pouze jako podklad pro následné vydání povolení v dané věci příslušným silničním správním úřadem.

Naše stanovisko lze následně užít u příslušného stavebního úřadu pro stavební realizaci věci samé, pokud je toto stavebním zákonem vyžadováno.

Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení.

Dne 20.11.2017 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o stanovisko k projektové dokumentaci na stavbu:

„Krounka, Kutřín, výstavba poldru“

Jedná se vytvoření suché nádrže – poldru s prioritní vodohospodářskou funkcí, kterou je zadržení a transformace povodňových průtoků a protipovodňová ochrana obcí ležících pod soutokem Krounky a Novohradky (Luže, Jenišovice, Chroustovice), které jsou ohroženy škodami způsobenými souběhem povodí z toků. Na relativně krátké hrázi 146 m je dosaženo významného retenčního prostoru, součástí návrhu je revitalizace Martinického potoka v délce 2 km. Dále jde o výstavbu komunikací sloužících k obsluze navržené hráze poldru Krounka – Kutřín. Jedná se o **novostavbu osmi polních cest a rekonstrukci stezky pro pěší**. Stavba se napojuje na stávající silnici II. třídy 358.

SO 107 Typy komunikace:

- SO 107.1 - Vedlejší polní cesta (P 4,00/20)
- SO 107.2 - Vedlejší polní cesta (P 4,00/20)
- SO 107.3 - Vedlejší polní cesta (P 4,00/20)
- SO 107.4 - Vedlejší polní cesta (P 4,00/20)
- SO 107.7 - Vedlejší polní cesta (P 4,00/20)
- SO 107.8 - Vedlejší polní cesta (P 4,00/20)
- SO 107.9 - Vedlejší polní cesta (P 4,00/20)
- SO 107.10 - Stezka pro pěší
- SO 107.14 - Vedlejší polní cesta (P 4,00/20)

SO 107.1 Komunikace 1 - novostavba vedlejší jednopruhová polní cesta návrhové kategorie P 4,0/20 - jízdní pás šířky 3,5 m a krajnicemi širokými 0,25 m na obou stranách komunikace. **Jízdní pás je asfaltový**, krajnice jsou z drceného kameniva. Odvodnění komunikace je zajištěno jednotným příčným sklonem 2,5 % a na některých úsecích betonovými žlabovkami. Celková délka komunikace je **356,8 m**. Začátek staničení se nachází v napojení na stávající obslužnou komunikaci bez pasportizace nazývanou „k nemovitosti pana Saláška“ a končí u levobřežního zavázání koruny hráze navrženého poldru Kutřín. Trasa komunikace je vedena přes zemědělské a lesní pozemky.

SO 107.2 Komunikace 2 - novostavba vedlejší jednopruhová polní cesta návrhové kategorie P 4,0/20. Polní cesta je tvořena jízdním pásem šířky 3,5 m a krajnicemi širokými 0,25 m na obou stranách komunikace. **Jízdní pás je asfaltový**, krajnice jsou z drceného kameniva. Odvodnění komunikace je zajištěno jednotným příčným sklonem 2,5 % a na některých úsecích betonovými žlabovkami. Komunikace je na své části opatřena **ocelovými svodidly úrovně zadržení N2**. Celková délka komunikace je **130,0 m**. Začátek staničení se nachází na obratišti 1 a končí u levobřežního zavázání koruny hráze navrženého poldru Kutřín. Trasa komunikace je vedena přes lesní pozemky. Pod částí komunikace 2 je navrženo vedení elektropřípojky k navržené hrázi. Elektropřípojka bude umístěna 1,0 m pod povrchem komunikace.

SO 107.3 Komunikace 3 - novostavba vedlejší jednopruhová polní cesta návrhové kategorie P 4,0/20. Polní cesta je tvořena jízdním pásem šířky 3,5 m a krajnicemi širokými 0,25 m na obou stranách komunikace. **Jízdní pás je asfaltový**, krajnice jsou z drceného kameniva. Odvodnění komunikace je zajištěno jednotným příčným sklonem 2,5 % a betonovými žlabovkami. Na konci odvodnění bude voda převedena potrubím pod komunikací 107.4 do stávajícího příkopu. Komunikace je po své části opatřena **ocelovými svodidly úrovně zadržení N2**. Celková délka komunikace je **138,1 m**. Začátek staničení se nachází v napojení na navrženou komunikaci SO 107.4 a končí u levobřežního zavázání koruny hráze navrženého poldru Kutřín. Trasa komunikace je vedena přes lesní pozemky.

SO 107.4 Komunikace 4 - novostavba vedlejší jednopruhová polní cesta návrhové kategorie P 4,0/20. Polní cesta je tvořena jízdním pásem šířky 3,5 m a krajnicemi širokými 0,25 m na obou stranách komunikace. **Jízdní pás je z vibrovaného štěrku**, krajnice jsou z drčeného kameniva. Odvodnění komunikace je zajištěno jednotným příčným sklonem 3,0 %. Přes cestu je navržen propustek DN 400. Celková délka komunikace je **532,4 m**. **Začátek** staničení se nachází v **napojení na silnici II/358** a končí na obratišti 2 u hráze navrženého poldru Kutřín. Na tuto komunikaci se napojuje navržená polní cesta SO 107.3. Trasa komunikace je vedena přes lesní pozemky. **Sjezd ze silnice II/358 bude proveden v délce 20,0 m asfaltovou vozovkou** (složení vozovky obdobné jako u navržených asfaltových komunikací). Za asfaltovým sjezdem budou provedeny svodné žlábký ve staničení 20,0 m, 40,0 m a 60,0 m. Za obratištěm 2 bude na komunikaci navazovat brod přes tok Krounka. Brod bude zpevněn kamenem z v šíři 5,0 m přes celé koryto toku. Na začátku a na konci bude provedena jeho stabilizace.

SO 107.7 Komunikace 7 - novostavba vedlejší jednopruhová polní cesta návrhové kategorie P 4,0/20. Polní cesta je tvořena jízdním pásem šířky 3,5 m a krajnicemi širokými 0,25 m na obou stranách komunikace. **Jízdní pás je z vibrovaného štěrku**, krajnice jsou z drčeného kameniva. Odvodnění komunikace je zajištěno jednotným příčným sklonem 3,0 %. Komunikace je navržena k dopravní obslužnosti SO 12 Zemníky. Celková délka komunikace je **510,3 m**. **Začátek** staničení se nachází v **napojení na silnici II/358**. Na tuto komunikaci se napojují navržené polní cesty SO 107.8 a SO 107.9. Trasa komunikace je vedena přes zemědělské pozemky. **Sjezd ze silnice II/358 bude proveden v délce 20,0 m asfaltovou vozovkou**

SO 107.8 Komunikace 8 - novostavba vedlejší jednopruhová polní cesta návrhové kategorie P 4,0/20. Polní cesta je tvořena jízdním pásem šířky 3,5 m a krajnicemi širokými 0,25 m na obou stranách komunikace. **Jízdní pás je z vibrovaného štěrku**, krajnice jsou z drčeného kameniva. Odvodnění komunikace je zajištěno jednotným příčným sklonem 3,0 %. Na cestě je navržen brod přes koryto Martinického potoka. Komunikace je navržena k dopravní obslužnosti navržených staveb k ochraně vodního zdroje Krchovka. Celková délka komunikace je **46,6 m**. **Začátek** staničení se nachází v napojení na navrženou komunikaci SO 107.7. Komunikace končí u severního zemníku SO 12 Zemníky. Trasa komunikace je vedena přes zemědělské pozemky. Číslo parcel pozemků dotčených stavbou: Bude doplněno v čistopise na aktuální KN.

SO 107.9 Komunikace 9 - novostavba vedlejší jednopruhová polní cesta návrhové kategorie P 4,0/20. Polní cesta je tvořena jízdním pásem šířky 3,5 m a krajnicemi širokými 0,25 m na obou stranách komunikace. **Jízdní pás je z vibrovaného štěrku**, krajnice jsou z drčeného kameniva. Odvodnění komunikace je zajištěno jednotným příčným sklonem 3,0 %. Na cestě je navržen brod přes koryto Martinického potoka. Komunikace je navržena k dopravní obslužnosti SO 12 Zemníky. Na trase komunikace je navržen nový propustek DN 600. Celková délka komunikace je **60,4 m**. **Začátek** staničení se nachází v napojení na navrženou komunikaci SO 107.7. Komunikace končí u jižního zemníku SO 12 Zemníky. Trasa komunikace je vedena přes zemědělské pozemky.

SO 107.10 Komunikace 10 - obnova stávající stezky pro pěší v terénu, která bude po dokončení stavby obnovena a napojena na původní trasu. Stezka bude štěrková průměrní šířky 1,0 m a **185 m dlouhá**. **Stezka bude obnovena včetně vybavení - žebříky a řetězy**.

SO 107.14 Komunikace 14 - novostavbu vedlejší jednopruhová polní cesta návrhové kategorie P 4,0/20. Polní cesta je tvořena jízdním pásem šířky 3,5 m a krajnicemi širokými 0,25 m na obou stranách komunikace. **Jízdní pás je z vibrovaného štěrku**, krajnice jsou z drčeného kameniva. Odvodnění komunikace je zajištěno jednotným příčným sklonem 3,0 %. Na trase komunikace je navržen nový propustek DN 400 a sjezd k brodu přes Martinický potok. Celková délka komunikace je **90,1 m**. **Začátek** staničení se nachází v napojení na obratiště 1 u hráze navrženého poldru Kutřín. Komunikace končí napojením na stávající polní cestu. Trasa komunikace je vedena přes lesní pozemky. Pod částí komunikace 14 je navrženo vedení elektropřípojky k navržené hrázi. Elektropřípojka bude umístěna 1,0 m pod povrchem komunikace. Na komunikaci 107.14 bude navazovat brod přes tok Krounka. Brod bude zpevněn kamenem z v šíři 5,0 m přes celé koryto toku. Na začátku a na konci bude provedena jeho stabilizace. K Brodu bude vytvořen sjezd v šíři 2,5 m se svahy 1:1. Jsou navržena celkem **2**

asfaltové obratiště a zpevněná plocha u koruny hráze. Všechny tyto plochy mají stejnou skladbu povrchu jako navržené asfaltové komunikace.

Zpevněné plochy obratišť budou provedeny ve sklonu 1,0 % směrem k toku Krchovka. Komunikace jsou primárně odvodněny podélným a příčným sklonem vozovky. Asfaltové komunikace jsou navrženy s příčným sklonem 2,5 %, šterkové 3,0 %. U asfaltových komunikací je na části jejich trasy navržen žlab 600 mm s drenáží DN 160 mm v šterkopískovém obsypu uloženém na geotextilii. Na potrubí drenáže budou ve vzdálenosti po 50 m osazeny šachty drenážního potrubí DN 400 mm. V drenážním potrubí bude po vzdálenosti 50 m provedeno příčné vyústění pod vozovkou potrubím DN 160 mm zakončeným betonovým výtakovým čelem. **Všechny navržené komunikace budou opatřeny svislou dopravní značkou upozorňující na vjezd do zátopy poldru. Na komunikaci 107.1 bude umístěna svislá značka zákaz vjezdu s výjimkou pracovníků Povodí Labe, s.p. a jimi určených výjimek. Pro vyznačení sjezdu polních cest 107.4 a 107.7 na veřejnou pozemní komunikaci se použijí směrové sloupky červené barvy č Z 11d.**

Na počátku výstavby budou v místech navržených obslužných komunikací provedeny dočasné pracovní cesty sloužící pro výstavbu ostatních stavebních objektů. Po dokončení dotčených stavebních objektů budou provedeny úpravy obslužných komunikací do finální podoby. Součástí stavby je i **mostní objekt na sil. II/358** – most je kolmý bez chodníků, šířka vozovky mezi obrubou 6,5 m, délka nosné konstrukce 16,2 m, šířka nosné konstrukce 7,48 m, výška amostu nad dnem vodního toku 7,06 m, mostní objekt je navržen dle požadavku jako zatápný pod hladinou Q20 (spodní stavba), Q50 a Q100 (nosná konstrukce). Most je součástí uvažovaného projektu poldru Krounka, Kutřín. **Předmětem akce je také zrušení mostu 358-007**, který je v těsné blízkosti (cca 30m od osy mostu 358-008 proti směru staničení). Tento objekt **nebude kompletně demolován**, odstraní se pouze příslušenství mostu, popř. část čelních zdí, zasahujících do průjezdného profilu nově zhotovené komunikace. **Mostní otvor bude zasypán. Nově navržený mostní objekt je navržen v místě stávajícího mostního objektu mostu ev.č. 358-008.** Součástí stavebního objektu mostu jsou i všechny nové konstrukce vozovky na předmostích včetně zádržného systému. Směrově je komunikace II/358 vedena na mostě v přímé části a za mostem nepatrně zatáčí doleva. Výškově je komunikace na mostě vedena v konstantním sklonu. Podélný sklon komunikace na mostě je 0,5%. Příčný sklon komunikace na mostě je střechovitý 2,5%. Nový mostní objekt je navržen jako jednopolová rámová konstrukce se spřaženou nosnou trémovou konstrukcí z prefabrikovaných železobetonových nosníků s monolitickou železobetonovou deskou. Objekt je založen hlubinně na železobetonových mikropilotách vetknutých do rámových stojek. Most je navržen na zatížení dopravou: normální zatížitelnost 32 t, výhradní zatížitelnost 80 t, výjimečná zatížitelnost 245 t. Stávající volná šířka mezi svodidly je asi 6,5m, šířka zpevněné části komunikace je asi 5,9m, šířka nezpevněných krajnic je 0,3 až 0,8m. Normové uspořádání pro S6,5/60 bude provedeno v rámci úpravy náspu silničního tělesa provedeno i na předmostích do vzdálenosti cca 21m (směr Mířetín) a cca 16m (směr Perálec) od mostu, aby byla zajištěna normová zádržnost silničních svodidel H1 v přechodu na most. Nová šířka koruny komunikace je na předmostích 8,5m. Rozšíření koruny silničního tělesa (rozšíření krajnic) bude provedeno v rámci zpevnění svahů záhozem z lomového kamene ve sklonu 1:2,5. **Pata bude navíc opatřena gabinovou stěnou.** Na mostě jsou **navržena zábradelní svodidla se svislou výplní** kotvená přes patní desku do konstrukce říms se **zádržností H2**, která **na předmostích přecházejí na silniční svodidla se zádržností H1.** Celková délka nového zádržného systému vlevo a vpravo je 78 m. Koryto pod mostním objektem je ponecháno bez zásahu. Na předmostích bude provedena kompletní výměna vozovky. Celková tloušťka konstrukce vozovky na předmostích je navržena 460 mm. Předpolí mostu v délce cca 30m (směr Mířetín) a 20m (směr Perálec) je navržena pouze obnova živického krytu pro napojení vozovky na stávající stav v tl. 110 mm. Celková délka úpravy krytu je cca 80,0m. Na začátku a konci mostu budou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu. Typické šířkové uspořádání komunikace na mostě je navrženo v konstantní šířce s šířkou jízdních pruhů 2x2,75m se zpevněnou krajnicí 2x0,50m bez chodníku. Typické šířkové uspořádání komunikace na předmostích je navrženo v konstantní šířce s šířkou jízdních pruhů

2x2,75m s nezpevněnou krajnicí 2x0,50m bez chodníku. Normové uspořádání pro S6,5/60 bude provedeno v rámci úpravy náspu silničního tělesa i na předmostích do vzdálenosti minimálně 13,0m od mostu (tj. ve staničení km 0,087 00 – 0,145 00), aby byla zajištěna normová zádržnost silničních svodidel H1 v přechodu na most.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ust. § 124 odst. 9 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a jako dotčený orgán ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává ke stavbě toto stanovisko:

- k navržené akci nemáme námitek za dodržení níže uvedených připomínek:
- stavbou (ani případnou výsadbou zeleně) nesmí být narušeny rozhledové poměry na případných křižovatkách či sjezdech, tyto rozhledové poměry musí být zachovány (dle ČSN 73 6102, ČSN 73101),
- polní cesty budou odpovídat ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“, (šíře komunikace, příčný sklon, podélný sklon, zajištění potřebné délky rozhledu pro zastavení v celé délce polní cesty, zajištění potřebného rozhledu ve směrových obloucích, příkopy, žlábků, rigoly, drenáže, vozovka a kryt vozovky, propustky, brody atd.).
- v případě obrátíšť na PC doporučujeme, aby odpovídaly ČSN 73 6110,
- upozorňujeme, že dle uvedené ČSN se u zpevněných polních cest navrhuje krajnice 2x 0,50 m (**jen v odůvodněných případech lze navrhnout krajnici 2x 0,25 m**). Z tohoto důvodu **požadujeme krajnici o šířce 2x 0,25 m provést jen v místech kde ze závažných důvodů nelze provést krajnici o šířce 2x 0,50 m.**
- požadujeme zajištění rozhledových poměrů ve směrových obloucích dle ČSN 73 6109 a dále zajištění potřebné délky rozhledu pro zastavení vozidla v celé délce polních cest na jízdním pruhu, dále upozorňujeme, že dle ČSN 73 6109 je **úrovňové připojení polních cest na jiné polní cesty možné pouze v místech, kde lze dodržet potřebné rozhledové podmínky pro Dz podle tab. 2** (první odvěsna rozhledového trojúhelníku) – vrchol rozhledového trojúhelníku (druhá odvěsna) je vzdálen od vnější hrany polní cesty 2 m – **toto je nutno zajistit** (rozhledy pro napojení polních cest na jiné polní cesty nebyly doloženy u všech připojení),
- co se týče navrženého dopravního značení na polních cestách v TZ uvedené: „navržené komunikace budou opatřeny svislou dopravní značkou upozorňující na vjezd do zátopy poldru. Na komunikaci 107.1 bude umístěna svislá značka zákaz vjezdu s výjimkou pracovníků Povodí Labe, s.p. a jimi určených výjimek. Pro vyznačení sjezdu polních cest 107.4 a 107.7 na veřejnou pozemní komunikaci se použijí směrové sloupky červené barvy č Z 11d“, upozorňujeme, že na připojení polních cest (107.4 a 107.7) na sil. II/358 požadujeme umístit dopravní zařízení **Z 11g**, co se týče dalšího uvedeného značení lze pouze konstatovat, že jelikož je komunikace navržena jako polní cesta tedy veřejně přístupná účelová komunikace bude nutné následně **doložit vyobrazení požadovaného dopravního značení a řádné opodstatnění omezení vjezdu na veřejně přístupnou ÚK**,
- v případě umístění dopravního značení/dopravního zařízení - stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích je nutné postupovat dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění.

- samotná stavba poldru a zemníků ani žádná jejich součást nesmí zasahovat do prostoru komunikací, je nutné dodržení bezpečnostního odstupu k pevné překážce od jízdního pruhu - 0,5 m,
- komunikace sil. II/358 bude po demolici starého mostního objektu a nové výstavbě mostního objektu odpovídat ČSN 73 6110,
- nový mostní objekt bude odpovídat ČSN 73 6201, bude nutné věnovat zvýšenou pozornost plynulému a pozvolnému navázání krajnic komunikace na nový mostní objekt,
- výstavbou nového mostního objektu nesmí dojít k narušení rozhledových poměrů na stávajících křižovatkách se sil. II/358 x MK (směr Kutvín),
- jelikož nebyl uveden přesný typ použitého svodidla upozorňujeme, že požité mostní zábradelní svodidlo a silniční svodidlo musí odpovídat příslušným technickým podmínkám dle užitého typu svodidla - TP 114, TP 186, TP 258 aj.
- s odstraněním (částečnou demolicí) stávajícího mostního objektu ev. č. 358-007, který j
v těsné blízkosti mostu ev. č. 358-008 souhlasíme v případě, že tento objekt již neplní svoji funkci. Dále požadujeme, jelikož tento mostní objekt nebude kompletně demontován (dojde k odstranění pouze příslušenství mostu, popř. části čelních zdí, zasahujících do průjezdného profilu nově zhotovené komunikace a mostní otvor bude zasypán), aby vše bylo provedeno v souladu s platnými předpisy (zejména zasypání otvoru mostu), tak aby následně nemohlo dojít k zborcení tohoto otvoru a narušení vozovky sil. II/358. Co se týče příslušenství mostu požadujeme části zasahující do průjezdného prostoru komunikace odstranit.
- rekonstruovaná stezka pro pěší musí odpovídat ČSN 73 6110, jelikož stezka je vybavena žebříky a řetězy bude jejich umístění a ukotvení provedeno v souladu s platnými předpisy,
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení. Stavbou nesmí docházet k znečišťování přilehlých pozemních komunikací nebo k jejich narušování či poškozování, dojde-li v průběhu výstavby k znečištění pozemní komunikace nebo k jejímu poškození bude pozemní komunikace vrácena do původního stavu.
- před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o **vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o **vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“** dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
- požadujeme, aby pro daný projekt – stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (ČSN 73 6101, ČSN 73 6109, ČSN 73 6102, TP 65, TP 133, TP 114, TP 186, TP 258 aj.),
- toto stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která byla zaslána na nosiči CD a je nedílnou součástí žádosti,

- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Platnost tohoto vyjádření je rok od data vydání.

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juránová
komisař
tel. 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek
vedoucí dopravního inspektorátu

v z. npor. Ing. David Veselý
zástupce vedoucího dopravního inspektorátu