

## Návrh konstrukce vozovky

Polní cesta NC 2 je navržena s krytem s penetračního makadamu. Vozovka má jednostranný příčný sklon 3 %, šířka koruny vozovky je 4,0 m s krajnicemi po obou stranách v šířce 0,5 m.

*Provedena aktualizace na nové ČSN dne 21.7.2011*

**Konstrukce vozovky v km 0,000 00 - 0,183 38**

**km 0,186 38 – 0,691 90**

Nátěr asfaltový dvouvrstvový - N2VA 1,8 kg/m<sup>2</sup>; ČSN EN 122 71

Penetrační makadam hrubý - PMH **100 mm**; ČSN 73 6127-2

Štěrkoдрť - ŠD 0-63; **150mm**; ČSN 73 6126-1

Štěrkoдрť - ŠD 0-125; **200 mm**; ČSN 73 6126-1

Hutněná pláň **30 MPa**

**Konstrukce vozovky v km 0,183 38 – 0,186 38**

Silniční betonové panely - KZD **3 000 x 1000 x 215 mm**

Štěrkoдрť - ŠD 0-32; **200 mm**; ČSN 73 6126-1

Hutněná pláň **30 MPa**

### *Krajnice*

- mají stejné složení v podkladních nosných vrstvách jako konstrukce vozovky, provedou se spolu se zřízením těchto vrstev. V úrovni obrusných vrstev (PMH) se provede dosyp krajnic štěrkoдрť se zhutněním. Svahy krajnic při napojení na okolní terén budou dosypány a vysvahovány, až

