

AW-DAD, s.r.o
Liberecka 778/10
412 01 Litoměřice
IČ : 287 15 624

zakázka číslo : 12/2020
objednatel : Povodí Labe, státní podnik
Víta Nejedlého 951/8
530 03 Hradec králové
závod Jablonec nad Nisou
okres : Náchod
kraj : Královéhradecký



akce :

VD Rozkoš, rekonstrukce lávky k objektu tabulových uzávěrů

Číslo stavby: 219170026

stupeň dokumentace : DSJ
datum : červenec 2020

paré :

A. Průvodní zpráva

- A.1. *Identifikační údaje akce*
- A.2. *Stručná charakteristika akce*
- A.3. *Přehled výchozích podkladů*
- A.4. *Členění stavby*
- A.5. *Přehled provozovatelů a uživatelů*
- A.6. *Termín zahájení a dokončení stavby*
- A.7. *Údaje o postupu realizace prací a případném uvedení některých částí zařízení do provozu*
- A.8. *Celkové náklady stavby*

B. Souhrnná technická zpráva

- B.1. *Charakteristika zájmové lokality*
- B.2. *Použité mapové a geodetické podklady*
- B.3. *Příprava pro stavbu*
- B.4. *Současný popis stavu opravovaných konstrukcí*
- B.5. *Stavebně technické řešení*
- B.6. *Požadavek na doplňující průzkumy*
- B.7. *Podmiňující faktory pro provedení stavby*
- B.8. *Dopravní napojení*
- B.9. *Úpravy ploch a prostranství*
- B.10. *Ochranná pásma*
- B.11. *Péče o životní prostředí*
- B.12. *Péče o bezpečnost práce*
- B.13. *Protipožární opatření*
- B.14. *Havarijní opatření*
- B.15. *Střety s cizími zájmy*
- B.16. *Zásady organizace výstavby*

C. Situační výkresy

- C.1. *Situační výkresy širších vztahů*
- C.2. *Celková a koordinační situace*
- C.3. *Katastrální situační výkres*

D. Stavebně - technologická část

- D.1. *Technická zpráva*
- D.2. *Výkresová část*
 - D.2.1. *Půdorys lávky 1:25*
 - D.2.2. *Příčný řez lávkou 1:10*
 - D.2.3. *Podélný řez lávkou 1:10*
 - D.2.4. *Úprava hl. nosníků, zábradlí 1:20, 1:5*
 - D.2.5. *Permapatch CI - příklad produktu*
 - D.2.6. *Redgrout G - příklad produktu*
 - D.2.7. *PermapatchT20-U - příklad produktu*
 - D.2.8. *Redcoat E - příklad produktu*

E. Doklady, podklady

F. Výkaz výměr, náklady stavby

- F.1. *Soupis prací a dodávek (výkaz výměr)*
- F.2. *Propočet nákladů, oceněný soupis prací a dodávek*
 - F.2.1. *Rekapitulace*
 - F.2.2. *Oceněný soupis prací a dodávek*

A. Průvodní zpráva

A.1. Identifikační údaje akce

Název stavby: **VD Rozkoš, rekonstrukce lávky k objektu spodních výpustí**

Místo stavby: VD Rozkoš
Č. DHM 9051001625

Vodní tok: Rozkošský potok, VD Rozkoš
Číslo HP: 1-01-03-056

Jedná se o vodní dílo II. kategorie ve smyslu vyhlášky č.471/2001, Sb.

Přímé určení polohy : Y= 622815 X= 1027389 (S-JTSK)

Katastrální území: Lhota u Náhořan - 701211
p.p.č. 387/5

Obec: Náhořany - 574261

ORP: Nové Město nad Metují

Okres: Náchod

Kraj: Královéhradecký

Vodohospodářský orgán: KÚ Hradec Králové, OŽP

Stavebník: Povodí Labe, státní podnik
Víta Nejedlého 951
500 03 Hradec Králové

Číslo stavby: 211160003

Projektant: AW-DAD, s.r.o.
Liberecká 778/10
412 01 Litoměřice
IČO: 28715624

Provozovatel: Povodí Labe, státní podnik
Víta Nejedlého 951
500 03 Hradec Králové
závod: Jablonec nad Nisou

A.2. Stručná charakteristika akce

Jedná se o rekonstrukci mostovky obslužné lávky k vtokové věži spodních výpustí hráze vodního díla - přehrady Rozkoš situovaného mezi městy Nové Město nad Metují a Českou Skalicí.

Vtokový objekt spodních výpustí je situován při severním okraji sypané hráze a je umístěn uvnitř vodní nádrže. Přístupný je z koruny hráze po obslužné lávce o dvou polích délky 12,1 m a šířky 2,6 m. Konstrukce mostovky lávky je tvořena hlavními trámy (4 ks nosníky I380 pro každé pole) uloženými na železobetonových prazích staticky působících jako prosté nosníky. Na hlavních nosnících jsou potom položeny železobetonové desky (0,5x2,6x0,15-0,2 m) tvořící pojezdovou plochu lávky. Úložné prahy mostovky se nacházejí uprostřed na bάρce, na koruně hráze a na železobetonové konzole vtokového objektu. Jsou tvořeny na hrázi železobetonovým prahem, na vtokovém objektu železobetonovou konzolou a středové prahy jsou umístěny na železobetonové bάρce - pilíři. Střední opěra mostu je tvořena dvěma kruhovými železobetonovými pilíři založenými na desce ve dně - svahu hráze nádrže spojenými železobetonovým trámem. Všechny úložné prahy jsou opatřeny roznášecími ocelovými deskami pro uložení hlavních trámů. Mostovka je dále opatřena po obou stranách zábradlím na konzolách a uprostřed je umístěna demontovatelná přístupová uzamykatelná brána. Na konstrukci mostovky lávky je také připevněna chránička se silovými a ovládacími kabely pro technologii vtokového objektu návodních tabulových uzávěrů (spodních výpustí).

V současné době vykazují jak pojezdové desky lávky, tak úložné trámy značná poškození způsobená jak degradací betonu, tak korozí jeho výztuže. Na základě tohoto stavu, jenž byl identifikován jako závada i v rámci pravidelných prohlídek TBD, rozhodl provozovatel vodního díla o rekonstrukci této lávky.



Poškození mostovky
narušení tahového líce desek mostovky



úložný práh pilíře lávky

Rekonstrukce lávky bude provedena výměnou stávajících železobetonových desek za desky nové, ocelové ze svařovaných pororoštů opatřených povrchovou ochranou Zn. Hlavní nosníky I380 zůstanou původní pouze s obnovenou protikorozní ochranou (PKO) a úpravami vyplývajících z provádění náhrady desek a obnovy prahů. Stávající úložné prahy (všechny tři) budou rekonstruovány pro osazení nové pojezdové desky z pororoštů tak, aby byla zachována stávající niveleta lávky. Poškozený beton bude odstraněn, bude ošetřena obnažená výztuž, osazeny nové

roznášecí opěry a provedena dobetonávka prahů novým, hutným betonem, resp. opravnou sanační maltou na bázi cementu. Nakonec bude provedena povrchová úprava prahů - nátěr.

Součástí rekonstrukce mostovky lávky bude i montáž nových konzol zábradlí a osazení nosné konstrukce kabelového vedení (součást lávky) včetně spojovací šachty na koruně hráze a nového prostupu pro kabely do vtokového objektu. Nové bude i zábradlí lávky v rozsahu lávky. Stávající brána uprostřed bude demontována a po rekonstrukci znovu osazena s případnými, drobnými úpravami montáže na mostovku a obnovou protikorozeční ochrany. Vstupní pole zábradlí a vstupní branka budou ponechány původní (pouze s úpravou a obnovou PKO) vzhledem k plánovaným úpravám v souvislosti s vybudování cyklostezky na koruně hráze.

Požadavky provozovatele (investora) rekonstrukce jsou:

- během rekonstrukce musí být po celou dobu zachován přístup do vtokového objektu spodních výpustí – buď provizorní (bezpečná) konstrukce lávky po dobu výstavby (preferováno) nebo rekonstrukce po částech
- při rekonstrukci lávky budou zachovány minimálně stávající, resp. původní parametry lávky – 1 břemeno 5t.

A.3. Přehled výchozích podkladů

- 1) Mapové podklady 1 : 50 000 - 1:1000
- 2) Katastrální mapa – k.ú. Česká Skalice
- 3) Investiční záměr „VD Rozkoš, Rovenská hráz, rekonstrukce spodní výpusti“, Povodí Labe, s.p., 08/2012
- 4) Výkresová dokumentace manipulačního řádu pro VD Rozkoš, Povodí Labe
- 5) Terénní průzkumy, místní šetření, fotodokumentace
- 6) Technická literatura, ČSN
- 7) Jednání se zástupci vlastníka a provozovatele VD

A.4. Členění stavby

Realizace rekonstrukce nebude členěna na stavební objekty. V rámci rekonstrukce budou provedeny stavební i montážní práce v jednom časovém úseku zahrnujícím demontáž, úpravu i zpětnou montáž. Po celou dobu rekonstrukce však musí zůstat objekt strojovny tabulových uzávěrů bezpečně přístupný pro obsluhu VD.

A.5. Přehled provozovatelů a uživatelů

Provozovatelem vodního díla, toku i vlastníkem pozemků a objektů na toku včetně předmětného vodního díla je Povodí Labe, státní podnik, Závod Jablonec nad Nisou.

A.6. Termín zahájení a dokončení stavby

Termín zahájení prací není tímto projektem řešen. Tento termín bude stanoven stavebníkem - Povodí Labe, státní podnik v závislosti na investiční přípravě realizace akce (výběrově řízení na zhotovitele, finanční zajištění stavby).

Předpokládaná doba realizace stavby bude v délce 18-20 týdnů. To vše za předpokladu vhodných klimatických a hydrologických podmínek. Záměrem stavebníka je dokončit opravu do 12/2021.

A.7. Údaje o postupu realizace prací a případném uvedení některých částí zařízení do provozu

Stavba bude probíhat za provozu vodního díla. Demontáž i montáž konstrukcí i stavební práce budou probíhat za provozní hladiny v nádrži v jednom časovém úseku.

Stavba bude realizována - organizována tak, aby byl zachován po celou dobu přístup do objektu tabulových uzávěrů. Omezený přístup lze připustit pouze po krátké období demontáže, resp. zpětné montáže mostovky lávky. V meziobdobí bude stávající mostovka nahrazena bezpečnou a stabilní provizorní přístupovou konstrukcí umožňující jak přístup do objektu strojovny tabulových uzávěrů, tak úpravy stavebních prvků lávky trvalé. Součástí provizorní konstrukce musí být také vyvěšení stávajících silových a komunikačních kabelů technologického osazení strojovny.

S přístupem k rekonstruované lávce je vzhledem k významu komunikace na koruně hráze uvažováno z vody z plovoucího zařízení (ponton, prám, apod.) včetně jeřábu, nezbytného pro demontáž i montáž hlavních nosníků lávky.

Do provozu bude uvedena až celá rekonstruovaná lávka po jejím dokončení a předání s tím, že oba provizorní přístupy do objektu bude předmětem dílčího předání se zřetelem na zajištění bezpečného provizorního přístupu do objektu pro pracovníky provozovatele VD.

A.8. Celkové náklady stavby

Celkové předpokládané náklady stavby jsou 2 967 tis. Kč bez DPH.

Soupis prací a dodávek je uveden v kapitole F., včetně specifikací a předpokládaného výkazu materiálu.

B. Souhrnná technická zpráva

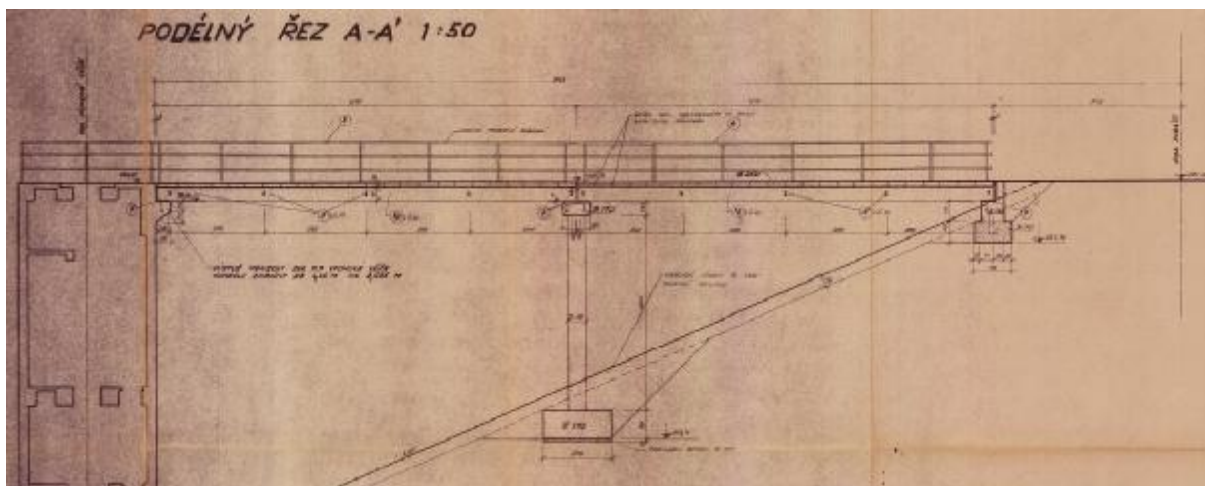
B.1. Charakteristika zájmové lokality

Vodní dílo Rozkoš se nachází v Královéhradeckém kraji v okrese Náchod. Vlastní nádrž se rozprostírá jihovýchodně od města Česká Skalice, se kterým i sousedí.

B.1.1. Stručný popis VD Rozkoš a objektu rekonstruované lávky

Přehrada byla vystavěna jako boční intervenční nádrž napájená přivaděčem dlouhým 2,34 km z řeky Úpy pomocí vzdouvacího objektu jezu pro tento účel vybudovaného ve Zlíči v blízkosti Babiččina údolí. Přivaděč je dvojitého lichoběžníkového profilu ve dně a ve spodní části je opevněný betonem a při spádu 0,75 promile má max. kapacitu $150 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$. Přivaděč kříží tři silniční mosty a jeden most železniční. Nádrž samotná je rozdělená sypanou hrází, tzv. Rovenskou, 1,7 km dlouhou s 200 m betonovým přelivem na menší část asanační s rekreačním využitím (severní) a větší část účelovou s možností poklesu hladiny až 9 m (jižní). Tato střední hráz v případě naplnění ochranného prostoru může být plně zaplavena 160 cm pod úroveň max. kóty hladiny. Tímto objektem lze přepouštět z menší části do jižní strany nádrže potřebné objemy vody. Střední hráz je až po přeliv na koruně opatřena vozovkou 4 m širokou.

V jižní části vodního díla přehrazuje údolí hlavní sypaná hráz 412 m dlouhá se středním těsněním a injekční (revizní) štolou. Štola o světlosti 320/240 cm je založena 2 m pod povrchem pevných slínovců a sloužila k vysokotlaké injektáži spojovací clony. Odvádí prosáklou vodu. Do návodního líce hráze je předsazena vtoková věž s tabulovými uzávěry na dvou výpustných rourách, které ústí na vzdušní straně segmentovými uzávěry do Rozkošského potoka. Vtoková věž je přístupná z koruny hráze po obslužné lávce o dvou polích délky 12,1 m a šířky 2,6 m dispozičně osazených jako prosté nosníky. Tato lávka rovněž slouží pro přístup drobné techniky pro údržbu a opravy technologie umístěné na vtokové věži. Projektované dovolené zatížení lávky je jedním břemenem o hmotnosti 5 t při uvažování dynamického součinitele 1,2 (Ingstav Brno, 08/1966).



Výřez původní dokumentace, současný stav viz obal.

V současné době je na koruně vtokové věže osazen oceloplechový demontovatelný přístřešek, který je nutné v případě větších technických zásahů do strojní technologie vždy demontovat.



Pohled na oceloplechový přístřešek vtokové věže

Návodní líc hlavní hráze vodního díla je opevněn betonovými tvárnicemi, vzdušní líc s pojezdni lavicí je zatravněn. Po koruně hráze vede asfaltová vozovka (III/28517) 6 m široká. Hlavní hráz nemá žádný bezpečnostní přeliv, tuto funkci supluje jez ve Zlíči, jehož výškové uspořádání zaručuje, že se nádrž nepřeplní. Napouštění nádrže a převádění povodní se děje pomocí vzdouvacího objektu jezu Zlích při vtoku do přivaděče. Úpa je přehrazena v šíři 20 m jezovým polem – dutou ocelovou klapkou výšky 3,15 m. Kóta max. vztyčené klapky je 282,95 m n.m. V pravém pilíři jezu je strojovna se zdvihacím mechanismem a v protilehlém levém pilíři rybochod, limnigraf a nouzový obtok. Z nadjezí po pravém břehu Úpy je v délce 1 km vedena inundační hrázka s komunikací.

Pod přehradou Rozkošský potok odvádí v délce 3,49 km vodu do Metuje do průtoku max. $6 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$.

B.1.1.1. Výstavba přehrady

Prvotní úvahy o výstavbě (1924) předpokládaly dílo s duplicitním přivaděčem (částečně tunelovým) z Metuje, vyrovnávací nádrží pod hlavní hrází a celkově čtyřmi elektrárnami. Stavba byla zahájena v roce 1951, v roce 1952 byla zastavena, v roce 1964 opět zahájena a v roce 1972 se zkušebním napuštěním zahajuje VD provoz v popsané podobě.

- Generální projektant: Hydroprojekt Praha
- Dodavatel stavební části: Ingstav Brno, n.p. závod Hradec Králové
- Dodavatel technologické části: ČKD Blansko

Stavba byla dokončena v roce 1972 nákladem 98,72 milionů Kčs.

B.1.1.2. Technická data

(výškový systém Balt p.v.)

-	kóta koruny hráze	285,10	m n.m.
-	délka hráze v koruně	412,50	m
-	šířka hráze v koruně	8,50	m
-	výška hráze nad základem	26,40	m
-	celkový objem nádrže	76,154	mil. m ³
-	zásobní prostor	kóta	280,50
		objem	45,180
			mil. m ³
-	ovladatelný prostor	kóta	282,60
		objem	76,154
			mil. m ³
-	max. zatopená plocha	1001	ha

B.1.1.3. Hydrologické údaje

-	plocha povodí	415,37	km ²
-	prům. dlouhodobá roční výška srážek	940	mm
-	prům. dlouhodobý roční průtok	6,38	m ³ .s ⁻¹
-	průtok Q ₁₀₀	256	m ³ .s ⁻¹

B.1.1.4. Kategorie vodního díla

Vodní dílo Rozkoš je z hlediska technickobezpečnostního dohledu (TBD) zařazeno dle Vyhlášky č.471/2001 Mze (přílohy č.1) do II. kategorie.

B.2. Použité mapové a geodetické podklady

Z mapových podkladů bylo použito kopie vodohospodářské mapy M 1:50 000, mapy 1:5000 a kopií snímků katastrálních zájmové lokality. Dále bylo využito účelových map a výkresů z dokumentace VD poskytnutých provozovatelem.

B.3. Příprava pro stavbu

Před zahájením vlastních rekonstrukčních prací je nutné provést následující:

- příprava havarijního plánu stavby – zhotovitel s projednáním
- příprava povodňového plánu stavby – zhotovitel s projednáním
- dokumentace stávajícího stavu před opravou, fotodokumentace
- upřesnění vstupů na pozemky a organizace provádění stavby
- seznámení s BOZP provozovatele v rozsahu potřebném pro realizaci opravy
- vzájemné odsouhlasení případných změn řešení navrhovaných zhotovitelem, resp. nad rámec řešení v PD

B.4. Současný popis stavu opravovaných konstrukcí

Předmětem rekonstrukce je přístupová lávka k věži tabulových uzávěrů spodních výpustí vodního díla. Jedná se o lávku o dvou polích staticky působících jako prosté nosníky s délkou 12,1 m (každé) a šířkou 2,6 m. Pojezdová plocha je tvořena železobetonovými deskami, které jsou zejména ze spodní strany narušené s obnaženou a zkorodovanou výztuží. Hlavní nosníky I380 jsou v pořádku s již nefunkční protikorozi ochranou. Jsou však položeny na úložných prazích, které, zejména na středovém pilíři jsou poškozené korozí ocelových prvků v betonu

(praskliny). Zábradlí lávky je také bez efektivní protikoroze ochrany. Na konstrukci lávky je dále umístěno (připevněno) kabelové vedení obsluhující technologii umístěnou ve vtokové věži.



Detail poškození spodního líce betonových trámů mostovky



Detail poškození úložného prahu pilíře

B.5. Stavebně technické řešení

Stavebně technické řešení rekonstrukce předpokládá demontáž, úpravu a zpětnou montáž konstrukce lávky na stávající podpěrné konstrukce, které budou během demontáže rekonstruovány. Při rekonstrukci je nutné sejmut mostovku z podpěr, podpěry upravit a následně znovu upravenou mostovku osadit včetně nové pojezdové plochy tvořené ocelovými rošty a novým zábradlím. Během rekonstrukce je nutné zajistit bezpečný provizorní přístup do objektu pro provozovatele VD.

Nosná konstrukce rámu bude upravena s použitím stávajících nosníků I380 avšak s doplněním nových příčných vzpěr a konzol zábradlí. Celá konstrukce bude opatřena novou povlakovou PKO (systémový nátěr EP, PUR - C3,H)

Podpěrné prvky budou rekonstruovány osazením nových úložných prahů (kolejnic JKL55) na stávající upravené železobetonové trámy (pilíř, konzola na věži, práh na svahu hráze). Nové úložné prahy budou osazeny tak, aby byla zachována stávající niveleta přístupové lávky - 285,50 m n.m.

Pojezdová plocha lávky bude rekonstruována náhradou stávajících poškozených betonových desek za nové lehčí ocelové, vysokozátěžové pororošty opatřené PKO metalizací Zn. Šířka lávky bude zachována 2,6 m.

Stávající zábradlí lávky bude nahrazeno novým, trubkovým opatřeným metalizací Zn. Zábradlí je řešeno jako demontovatelné z dílů (3 ks na jedné straně a jednoho pole). Pouze vstupní pole zábradlí a vstupní branka budou jen upraveny a opatřeny novou povlakovou PKO vzhledem k plánované výstavbě cyklostezky na koruně přehradní hráze.

Stávající uzamykatelná brána bude demontována, opatřena novou PKO a po rekonstrukci znovu namontována na novou pojezdovou plochu lávky.

Stávající kabelové vedení bude před zahájením prací provizorně vyvěšeno mimo lávku, resp. na provizorní konstrukci přístupu. V rámci rekonstrukce bude připravena nová kabelová trasa zahrnující na hrázi revizní šachtičku, podpěrné konstrukce v rámci konzol zábradlí na konstrukci mostovky lávky a prostup skrz zeď do věžového objektu. Po dokončení rekonstrukce příslušné strany lávky bude následně provedeno přepojení kabelového vedení s jeho osazením na novou kabelovou trasu. Toto přepojení není součástí této rekonstrukce a provede jej provozovatel vodního díla ve vlastní režii po dohodě se zhotovitelem stavby.

Z hlediska provádění prací je předpokládáno s přístupem k lávce jednak z koruny hráze ale také zejména z vodní hladiny. Z vodní hladiny bude nutný přístup pro jeřáb při demontáži hlavních nosníků návodního pole, které je příliš daleko pro efektivní použití jeřábu umístěného na hrázi. Sjezd k vodě a nájezd na plovoucí zařízení, ponton je realizovatelný v dostupné vzdálenosti od objektu hráze.

B.6. Požadavek na doplňující průzkumy

V rámci zahájení prací je nutné při demontáži lávky ověřit, resp. upřesnit některé skutečné rozměry konstrukcí (přesnou rozteč jednotlivých polí – prahů i délku jednotlivých hlavních nosníků). V případě zjištěné odchylky od PD je nutné tuto příslušným způsobem upravit či přizpůsobit skutečným rozměrům lávky. Tyto konstrukce nebyly v průběhu přípravy PD přístupné a rozměry byly převzaty z dostupné PD.

B.7. Podmiňující faktory pro provedení stavby

B.7.1. Klimatické a hydrologické podmínky

Rekonstrukce by měla být provedena za běžných klimatických podmínek umožňujících realizaci mokrých stavebních procesů (betonáž - déšť, mráz) a realizace povrchových ochran (tryskání, nátěry - vlhkost, teplota, vítr). Vzhledem k přístupu je také nutné sledovat plavební podmínky tak, aby práce byly realizovány bezpečně a v požadované kvalitě. V průběhu stavby bude nutné sledovat vývoj počasí a na případné neočekávané klimatické jevy odpovídajícím způsobem včas reagovat.

B.7.2. Ochrana životního prostředí

Z hlediska ochrany životního prostředí se bude jednat o práce prováděné na stávajícím objektu vodního díla a na pracovních plochách areálu vodního díla. Při provádění prací je nutné zajistit pracoviště pomocnými konstrukcemi tak, aby nedocházelo k odpadu demontovaných a odstraňovaných částí konstrukcí do vody (pontony, konzoly, apod.). Dále je nezbytné, aby při obnově PKO (tryskání i nátěry) byly tyto prováděny za vhodných klimatických podmínek bez rizika úletu otryskaných hmot ani nátěrů mimo pracoviště.

Z hlediska provádění prací stavebních i technologických budou zajištěna veškerá opatření minimalizující případné ohrožení životního prostředí vyplývající z režimu provádění stavby tj. havarijní a povodňový plán stavby, prostředky pro zdočlávání havárie, technologické postup prací, materiály a prostředky s atesty pro pitnou vodu, apod.

B.8. Dopravní napojení

Dopravní napojení stavby včetně pracovní plochy bude z komunikace III. třídy Česká Skalice - Nové Město nad Metují jednak z hráze vodního díla nebo po přístupu k dílnám VD. Dále pak z vodní hladiny s přístupem k vodě z PB nádrže SV od lávky cca 250 m případně okolo poloostrova 1,1 km.

B.9. Úpravy ploch a prostranství

Veškeré plochy, které budou v rámci provádění stavby použity, budou po dokončení prací uklizeny a uvedeny do původního stavu, resp. do stavu průkazně dohodnutého se správcem, resp. provozovatelem VD.

B.10. Ochranná pásma

Obvod stavby se nachází mimo OPVZ i PHO.

B.11. Péče o životní prostředí

B.11.1. Ochrana přírodního prostředí

Charakter prováděných prací při aplikaci základních zabezpečení (zamezení opadu materiálu do vody, omezení úletu nečistot) z hlediska rozsahu, umístění i technologie provádění nebude představovat zhoršení životních podmínek ve vodním

prostředí ani na jeho březích. Oprava bude prováděna za běžného provozu vodního díla.

B.11.2.Ochrana čistoty vod

Rekonstrukční práce je nutno zajistit po technické stránce tak, aby nebezpečí uniku látek znečišťujících vodu bylo minimalizováno. Jedná se zejména o látky ropné (stavební mechanizmy a plavidla). Rovněž bude pracoviště zabezpečeno proti pádu předmětů, pracovníků a materiálu do vody (lešení, plovoucí prám, apod.)

Pro případ havárie a následného ohrožení čistoty vody bude k dispozici a to k okamžitému použití dostatečné množství prostředků pro první zásah při takové situaci. Množství, sortiment, způsob nasazení i místo uložení těchto prostředků bude před zahájením stavby projednáno se zhotovitelem a provozovatelem vodního díla (Povodí Labe s.p.). Pro stavbu bude zpracován a odsouhlasen havarijní plán stavby.

B.11.3.Odpady a jejich uložení

Odpady vzniklé v rámci stavebních prací budou likvidovány způsobem odpovídajícím platným legislativním požadavkům (zák.185/2001 Sb. Zákon o odpadech). Vzhledem k jejich předpokládanému minimálnímu množství budou tyto odpady odsunovány průběžně technikou zhotovitele.

Vzhledem k prováděným činnostem a použitým materiálům lze na stavbě očekávat vznik následujících odpadu kategorie - ostatní odpad:

- stavební sutě v množství prvních t. - 17 01 01 – beton z bourání kcí (cca 25t)
- obaly od kotevních materiálů – 15 01 01 až 09 – odpadní obaly
- při obnově PKO vznikne na pracovní ploše omezené množství použitého tryskačního media se zbytky staré PKO - 12 01 17 - odpadní materiál z otryskávání neuvedený pod č. 12 01 16 (cca 2 t). Tento odpad bude zlikvidován v rámci dodávky protikoroze ochrany specializovanou firmou v tomto oboru.

B.12. Péče o bezpečnost práce

Péče o bezpečnost práce je dána příslušnými platnými bezpečnostními předpisy (zejm. Zák. 309/2006 Sb., 591/2006 Sb., 262/2006 Sb. a další). Všichni pracovníci na stavbě musí být prokazatelným způsobem s těmito předpisy v rozsahu odpovídajícím prováděným činnostem na stavbě seznámeni, a musí je při provádění prací dodržovat. Zhotovitel stavby je povinen zajistit v souladu s předloženým harmonogramem výstavby na stavbě dodržování zákona č. 309/2006 Sb kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, zákoník práce vztazích a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Protože se dle přílohy č. 5 NV č. 591/2009 jedná o práce a činnosti, vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života, nebo poškození zdraví (bod 4. Práce nad vodou, nebo v její těsné blízkosti) je dle § 15, osat.2 povinností zadavatele nechat zpracovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (plán BOZP).

Vzhledem k předpokládané délce prováděných prací a počtu osob na stavbě musí zadavatel doručit oznámení o zahájení prací příslušnému OIP (nejpozději 8 dnů

před předáním staveniště zhotoviteli) a zároveň určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a to ve fázi přípravy i realizace stavby –viz zák. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006Sb.

Je předpokládáno, že po dobu stavby bude vybraný zhotovitel plnit povinnosti zadavatele stavby ve smyslu § 14 a 15 zákona č. 309/2006 Sb. (určení a zajištění potřebného počtu koordinátorů, vyvěšení stejnopisu oznámení o zahájení prací, zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi atd.). Vybraný zhotovitel tedy zajistí (poskytne zadavateli) veškeré potřebné podklady pro koordinátora bezpečnosti práce potřebné pro jeho činnost ještě před zahájením prací v průběhu jejich přípravy. Zhotovitel rovněž ponese veškeré náklady s tím spojené. Tyto náklady budou zahrnuty v ceně za dílo

Bližší minimální požadavky na BOZP na staveništi jsou specifikovány v NV 591/2009 Sb., další požadavky na staveniště jsou specifikovány v příloze č.1 téhož předpisu a bližší minimální požadavky na BOZP při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi jsou v příloze č.2.

(následují citace přílohy č.3 ve vztahu k pracím a činnostem vystavujícím fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života, nebo poškození zdraví)

XIX. – Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti

1. Zhotovitel zajišťuje ochranu proti pádu do vody podle zvláštního právního předpisu (Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky).
2. Nelze-li výjimečně ochranu proti pádu do vody podle bodu 1. spolehlivě zajistit prostředky kolektivní ochrany, musí být fyzické osoby, které jsou vystaveny nebezpečí pádu do vody, vybaveny vhodným osobním ochranným pracovním prostředkem určeným pro ochranu před utonutím; s ohledem na místní podmínky, zejména hloubku vody, rychlost proudu a výšku nad hadinou, musí tento osobní ochranný pracovní prostředek umožnit zachycení popřípadě vyzdvížení jeho uživatele z vody.
3. Během provádění prací za podmínek podle předchozího bodu musí být na pracovišti zajištěny prostředky pro poskytnutí první pomoci při utonutí a zajištěna trvalá přítomnost fyzické osoby, která je v poskytování této pomoci prokazatelně vyškolená.
4. Není-li pracoviště nad vodou dosažitelné ze břehu, zajistí zhotovitel bezpečnou přepravu zaměstnanců na pracoviště a z něho vhodným plavidlem v souladu s Vyhl. č. 344/1991 Sb., kterou se vydává Řád plavební bezpečnosti na vnitrozemských vodních cestách České a Slovenské Federativní Republiky, ve znění vyhlášky č. 223/1995 Sb.

B.13. Protipožární opatření

Z hlediska protipožární ochrany stavby budou dodržovány závazné předpisy o požární ochraně včetně možných místních úprav závazných v areálu provozovatele VD. Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně s těmito předpisy před zahájením prací seznámeni. Pracoviště zhotovitele musí být v průběhu provádění vybavena prostředky pro první zásah při zdolávání požáru.

B.14. Havarijní opatření

Havarijními opatřeními se rozumí předcházení možným havarijním situacím a činnost bezprostředně po vzniku takové situace. Předcházet havarijním situacím lze především dodržováním bezpečnostních předpisů, dodržování ověřených a předepsaných postupů při provádění prací apod. **Při vzniku havarijní situace je**

nutno zachovat klid. Bezprostředně po zjištění havarijní situace je potřeba zahájit činnost, která v maximální míře omezí její nepříznivé dopady. Především je nutno dle povahy havárie zastavit práce, neprodleně přemístit ohrožené osoby mimo nebezpečný prostor, ihned informovat odpovědné, resp. pověřené osoby či organizace a činit kroky k minimalizaci nepříznivých účinků havárie.

Pro stavbu bude před jejím zahájením zpracován povodňový a havarijní plán. Zhotovitel rovněž zajistí trvalé nouzové spojení (telefon apod.) pro případ neočekávané události na pracovišti.

B.15. Střety s cizími zájmy

B.15.1.Vlastnické vztahy, pozemky

Vodní tok, vodní dílo i objekty na toku jsou ve vlastnictví státu s právem hospodaření správce toku Povodí Labe, s.p., jenž je stavebníkem. Rekonstrukční práce budou prováděny výhradně na pozemcích správce toku, resp. vodního díla.

B.15.2.Inženýrské sítě

Po stávající lávce jsou vedeny silové i komunikační kabely ovládající technologii umístěnou ve věžovém objektu spodních výpustí. Tyto kabely musí zůstat po celou dobu rekonstrukce funkční. Před zahájením demontáže příslušných nosných konstrukcí lávky budou tyto kabely provizorně vyvěšeny bezpečně mimo tyto konstrukce za přítomnosti provozovatele VD. Po dokončení rekonstrukce budou tyto kabely umístěny na nové podpěrné konstrukce rekonstruované lávky (za přítomnosti provozovatele). Případné přepojení, přerušení či náhradu kabelů si provede provozovatel vodního díla sám ve své režii po předchozí dohodě se zhotovitelem, resp. následně po dokončení stavby.

B.15.3.Stavební činnost

V sousedství stavby neprobíhá a nebude probíhat současně žádná další stavební činnost.

B.15.4.Doprava

Po hrázi vodního díla je vedena veřejná komunikace ve správě SSKK. V projektu je předpokládáno s realizací rekonstrukčních prací z hladiny vody, resp. z břehu hráze. Doprava na této komunikaci by při tomto způsobu provádění neměla být stavbou omezena nad rámce běžného provozu vodního díla. Upozornění (dopravní značení) na probíhající práce na rekonstrukci lávky by mělo být umístěno v rámci zařízení staveniště na obou březích hráze VD Rozkoš.

B.15.4.1.Návrh přechodné úpravy provozu na PK

Jedná se o komunikaci III třídy č. 28517 z České Skalice do Náhořan. Předmětný úsek, ve kterém je přechodná úprava provozu navrhována se nachází na hrázi vodní nádrže Rozkoš, viz foto níže.



Jedná se o rovný úsek komunikace na severu ve vzdálenosti cca 100 m v mírném oblouku označeném značkou „Zatáčka vlevo“ A 1b. Jižním směrem je komunikace přímá v celé délce hráze (cca 300 m).



V souvislosti s realizací rekonstrukce lávky bude na komunikaci č. 28517 po dobu provádění prací realizována přechodná úprava provozu na komunikaci pomocí dočasného značení. Vybraný zhotovitel zajistí před zahájením prací stanovení výše zmíněné přechodné úpravy provozu v souladu s § 77 zák.č. 361/2000 Sb platném znění.

B.16. Zásady organizace výstavby

B.16.1. Zahájení stavby

Před zahájením stavby bude zhotovitelem vypracován havarijní plán stavby a plán BOZP. Tyto budou se správcem, resp. provozovatelem vodního díla odsouhlaseny. Zároveň provozovatel provede seznámení pracovníků zhotovitele s protipožárními předpisy a předpisy BOZP závaznými pro areál vodního díla. O tomto seznámení bude proveden zápis do SD.

Veškeré případné manipulace s vodním dílem bude provádět pouze vyškolená obsluha provozovatele VD, nikoliv pracovníci zhotovitele.

Po celou dobu stavby bude provozovatel vodního díla informován o stavu a bezpečnosti přístupu na věžový objekt vtoku spodních výpustí. V případě jakýchkoli technických změn a úprav na provizorním přístupu musí být pracovníci zhotovitele i provozovatele VD o těchto seznámení.

Zhotovitel se seznámí s povodňovým plánem vodního díla doplněným o specifika dané stavby, připraveným provozovatelem VD – Povodí Labe, s.p.

Před zahájením prací bude rovněž zhotovitelem zajištěna fotodokumentace výchozího stavu opravovaných částí vodního díla.

B.16.2. Vstupy na pozemky

Pro zařízení staveniště, mezisklady stavebních hmot a technologických dílů i vlastní provádění opravy bude použito pozemků správce, resp. provozovatele VD. Bude se jednat o provozní plochu VD na pravém břehu u dílen (p.p.č. 383/1, k.ú. Lhota u Náhořan). Rozsah vymezené plochy bude při zahájení stavby vzájemně vymezen, odsouhlasen a vyznačen. Tyto použité pozemky budou v rámci zahájení a ukončení stavby vybraným zhotovitelem převzaty, resp. předány s upřesněním způsobu jejich využití i stavu při konečném předání.

B.16.3. Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude umístěno v areálu VD na vymezené ploše pozemku p.č. 383/1 (viz výše).

B.16.4. Vytyčení stavby

Geodetické vytyčení stavby nebude prováděno. Bude však provedeno vyměření a fixace polohy rekonstruované lávky ve vztahu k niveletě hráze i koruny věžového objektu. Po dokončení stavby bude rekonstruovaná konstrukce zaměřena v S-JTSK a B.p.v.

B.16.5. Předání a převímka stavby

B.16.5.1. Předání stavby správcem VD zhotoviteli

Před zahájením prací bude provedeno fyzické předání rekonstruované lávky i ploch zařízení stavby mezi správcem vodního díla Povodí Labe s.p. a vybraným zhotovitelem. V rámci tohoto předání bude upřesněn rozsah prováděných prací a postup provádění těchto prací. Budou také upřesněna pravidla pohybu na VD a na

pozemcích a konstrukcích VD. Předání stavby bude dokončeno zápisem (aspoň do SD) po vzájemné dohodě provozovatele, stavebníka a zhotovitele.

B.16.5.2.Dílčí přejímky

Vzhledem k potřebě zachování přístupu provozovatele na věžový objekt po celou dobu stavby bude provedena následující dílčí přejímka:

- 1) Přejímka provizorního přístupu na objekt po demontáži stávající mostovky.
- 2) Konečná přejímka rekonstruované lávky věžového objektu.

Zpráva o provedení a výsledek jednotlivých přejímek bude zapsán do stavebního deníku (SD). Při přejímce budou pracovníci provozovatele seznámeni s bezpečností pohybu na lávce tj. i provizorní.

B.16.5.3.Předání stavby zhotovitelem provozovateli

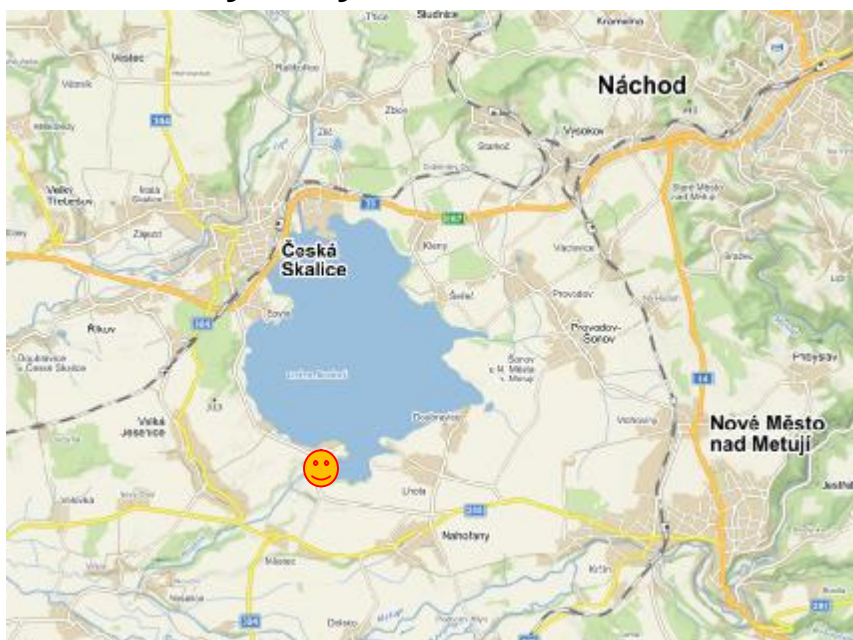
Před dokončením stavby vyzve zhotovitel provozovatele k provedení provozní prohlídky a kontroly dokončené rekonstrukce.

V rámci předávacího řízení bude zhotovitelem předána dokumentace skutečného provedení stavby, resp. její části zahrnující zejména následující položky:

- stavební, resp. montážní deník
- výchozí dokumentaci rekonstruované konstrukce - pasport
- dokumentaci skutečného provedení (DSPS) – aktualizovanou PD doplněnou o statické posouzení skutečně realizovaného stavu, mostní list a „vstupní“ mostní prohlídku
- geodetické zaměření rekonstruované konstrukce (S-JTSK, B.p.v.)
- doklady k použitým materiálům a součástem, prohlášení shody
- fotodokumentaci stavby
- záznam o provedení zkoušek, vyhodnocení (PKO,...)

Výsledek předávacího řízení bude zpracován písemně za účasti zhotovitele, stavebníka i provozovatele VD.

C. Situační výkresy

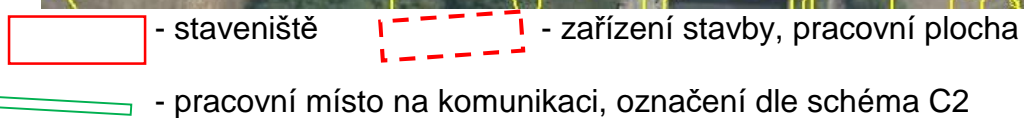


😊 - zájmová lokalita

C.1. Situační výkresy širších vztahů

VD Rozkoš, rekonstrukce lávky k objektu tabulových uzávěrů

(Ortofotomapa se zákresem katastrálních hranic pozemků, staveniště, ZS)



C.3. Katastrální situační výkres

Stavba bude realizována na pozemku zastavěné plochy – vodního díla a na obslužných plochách vodního díla, které jsou ve vlastnictví státu s právem hospodaření náležícím správci a provozovateli VD - Povodí Labe, s.p.

k.ú. Lhota u Náhořan

parcelní č.	druh pozemku podle KN	Vlastník	dotčení
387/5	zast.pl.nádv.	Povodí Labe, s.p.	rekonstrukce lávky
383/1	ost.plocha	Povodí Labe, s.p.	pracovní plocha, ZS

Výřez mapy KN

