



## STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVA - POBOČKA DĚČÍN

Husitská 1403/8, 405 02 Děčín VI – Letná

AW-DAD, s.r.o.  
Liberecká 778/10  
412 01 Litoměřice

Váš dopis značky/ze dne	Naše značka	Vyřizuje/linka	Listů	V Děčíně dne
	2050/DC/20	Wisura/420	1	27.08.2020

Věc:

### **VD Rozkoš, stavba "VD Rozkoš, rekonstrukce lávky", žádost o vyjádření**

Státní plavební správa, jako dotčený orgán státní správy ve věcech vnitrozemské plavby ve smyslu § 39 a 40 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o vnitrozemské plavbě), a § 136 odst. (1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, **vydává** podle § 5a zákona č. 114/1995 Sb. a § 149 odst. (1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád,

#### **závazné stanovisko**

k projektové dokumentaci na stavební akci „VD Rozkoš, rekonstrukce lávky k objektu tabulových uzávěrů“, která byla zpracována v červenci 2020. S projektovou dokumentací na výše uvedenou stavbu Státní plavební správa **souhlasí** a k realizaci stavby stanovuje následující podmínky:

1. Realizací stavby nesmí dojít k narušení bezpečnosti plavebního provozu v přilehlém úseku vodní cesty a k omezení či zastavení plavebního provozu.
2. Veškerý materiál a používaná zařízení budou při provádění prací zajištěny tak, aby nemohlo dojít k jejich pádu do řečiště. Dojde-li i přes zajištění materiálu a zařízení k takovéto nehodě, bude to neprodleně nahlášeno Státní plavební správě (středisko pro Říční informační služby (RIS) Státní plavební správy, tel.: 840 111 254, fax: 412 557 430, e-mail: RIS@lavdis.cz) a správci vodní cesty (Povodí Labe, státní podnik).
3. Používaná plavidla nebo plovoucí stroje či zařízení, musí být vybavena platnými lodními doklady, označena signálními znaky dle vyhlášky č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu a obsluhována k tomu způsobilými osobami.
4. Zhotovitel stavby předloží Státní plavební správě před zahájením realizace stavby seznam plavidel, plovoucích strojů a plovoucích zařízení, která hodlá při realizaci stavby používat. Všechna tato plavidla musí mít dopředu vydáno povolení ke vplutí do uzavřené vodní plochy nad hrází vodního díla.
5. Zhotovitel stavby musí Státní plavební správě nahlásit termín zahájení realizace stavby v předstihu minimálně 10 pracovních dnů.

### **Odůvodnění:**

Státní plavební správa obdržela dne 22. 7. 2020 žádost o vyjádření k projektové dokumentaci na stavbu „VD Rozkoš, rekonstrukce lávky k objektu tabulových uzávěrů“.

Ve smyslu zákona o vnitrozemské plavbě je přehradní nádrž Rozkoš vodní cestou sledovanou účelovou. Stavby na sledované vodní cestě lze podle § 5a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, zřizovat jen se souhlasem plavebního úřadu a za podmínek jím stanovených. Souhlas plavebního úřadu podle § 5a je závazným stanoviskem podle správního řádu a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení.

Podmínky obsažené ve výroku tohoto stanoviska jsou vydány v souladu s předpisy platnými ve vnitrozemské plavbě a jsou vydány z hlediska zajištění bezpečnosti plavebního provozu:

Ad 1) Omezit či zastavit plavbu lze pouze se souhlasem Státní plavební správy (§ 22a zákona o vnitrozemské plavbě).

Ad 2) Pádem předmětů či stavebního materiálu do vodního toku by mohlo dojít k vytvoření plavební překážky, která by mohla zapříčinit poškození proplouvajících plavidel. Každý, kdo způsobil překážku plavebního provozu na vodní cestě, je povinen ji neprodleně odstranit (§ 29 odst. 3 zákona o vnitrozemské plavbě).

Ad 3) a 4) Jedná se o vyjmenované povinnosti dle §§ 10, 22, 24 a 25 zákona o vnitrozemské plavbě a dle vyhlášky č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu.

Ad 5) Včasné oznámení termínu zahájení stavby je nutné k řádnému informování účastníků plavebního provozu o stavbě (informační povinnost dle § 32 zákona o vnitrozemské plavbě).

### **Poučení**

Toto stanovisko je speciálním stanoviskem Státní plavební správy jako dotčeného orgánu státní správy ve věcech vnitrozemské plavby a má vztah pouze k plavebnímu provozu a činnostem na vodní cestě. Nenahrazuje povolení a souhlas ostatních orgánů státní správy, která jsou nutná z hlediska jiných právních předpisů a též nenahrazuje souhlas správce vodní cesty nebo vlastníků dotčených pozemků.

Ing. Martin Klein  
ředitel pobočky