

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

a) název stavby

Ostravice, Paskov, rekonstrukce LB hráze, km 15,400 - 16,755

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků),

Obec:	Paskov
Okres:	Frýdek-Místek
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	Paskov
Vodní tok:	Ostravice

c) předmět projektové dokumentace

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce hráze podél řeky Ostravice, za účelem protipovodňové ochrany města Paskov. Dokumentace je zpracována pro provádění stavby.

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba)

b) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající)

c) obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba)

Povodí Odry, státní podnik,
IČ : 70890021
Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

A.1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba)

Lesprojekt Krnov s.r.o.
IČ: 47976250
Revoluční 76, 794 02 Krnov

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializace jeho autorizace

Ing. Ladislav Řehka, ČKAIT 1201206, autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializace jejich autorizace

Ing. Ladislav Řehka, ČKAIT 1201206, autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna na tři stavební objekty:

SO 01 - Hráz km 0,016 - 0,100

SO 02 - Rekonstrukce hráze km 0,100 - 0,992

SO 03 - Sjezdy a komunikace

A.3. Seznam vstupních podkladů

a) základní informace o rozhodnutích nebo opatřeních, na jejichž základě byla stavba povolena

Na stavbu hráze bylo vydáno stavební povolení vodoprávním úřadem Magistrátu Města Frýdku-Místku, odbor životního prostředí a zemědělství, formou rozhodnutí ze dne 25. 11. 2020, č.j. MMFM 163907/2020.

Na ostatní části stavby hráze, kterými jsou sjezd z hráze v km 0,106 na komunikaci, na ul. Záříčí v Paskově a přeložka účelové komunikace na bermě řeky Ostravice, bylo vydáno stavební povolení obecným stavebním úřadem Magistrátu Města Frýdku-Místku, odbor územního rozvoje a stavebního řádu, formou rozhodnutí ze dne 08. 12. 2020, č.j. MMFM 170762/2020.

b) základní informace o dokumentaci nebo projektové dokumentaci, na jejímž základě byla zpracována projektová dokumentace pro provádění stavby

Projektová dokumentace byla zpracována na základě projektové dokumentace pro stavební povolení, která byla zpracována firmou Lesprojekt Krnov s.r.o. v roce 2019 až 2020. Dokumentace ve stupni DÚR byla zpracována firmou Hydroidea s.r.o. v roce 2013, aktualizace 2016.

c) další podklady

Zadání investora

Geodetické zaměření, zpracováno firmou GEO 2010 v dubnu 2013.

Stanoviska dotčených orgánů

Digitální katastrální mapa, aktuální k datu 12/2020

Studie odtokových poměrů, zpracována firmou Pořry Enviroment a.s. v roce 2008

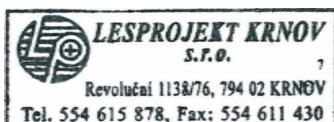
Geologický průzkum, zpracovaný firmou GEOoffice v březnu 2013

ČSN 75 2310 Sypané hráze

V Krnově 12 /2020

Vypracovala: Ing. Vlasta Horáková

Zodp. projektant: Ing. Ladislav Řehka



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Zájmové území se nachází na levém břehu řeky Ostravice ve městě Paskov. Jde o úsek délky cca 1 km od silničního mostu ve staničení toku km 16,755 směrem k soutoku s řekou Olešnou. Zájmové území zahrnuje bermu řeky Ostravice a stávající ochrannou hráz. Území je řídce porostlé dřevinami a keři, zbylé plochy jsou zatravněné. Podél břehové hrany koryta Ostravice vede účelová šterková komunikace pro potřeby správce toku. Část koruny stávající hráze od stávajícího vjezdu na hráz po sjezd na účelovou komunikaci na bermě je pojízdná a zpevněná šterkovitým materiálem. Úsek koruny hráze od sjezdu směrem k soutoku s Olešnou je pouze zatravněn, svahy stávající hráze jsou rovněž zatravněné. Vjezd na hráz je omezen závorou. Na vzdušné straně hráze se nachází převážně orná půda, v menší míře lesní pozemky. Na začátku hráze v délce cca 150 m se na vzdušné straně nachází odsazená zástavba (asfaltová komunikace, rodinné domy a zahrady).

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem

Stavba je v souladu s vydaným platným územním rozhodnutím - rozhodnutí o umístění stavby, které vydal Magistrát města Frýdku-Místku, spisová značka MMFM_S 12256/2017/OÚRaSŘ/RaFi, číslo jednací MMFM 26110/2018, dne 20.02.2018, s nabytím právní moci 05.04.2018.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby

Dle Územního plánu Paskov jsou dotčeny pozemky v plochách zemědělské půdy, v plochách územního systému ekologické stability, v plochách rekreace a v plochách komunikací, v nezastavěném území. Ve všech těchto plochách jsou přípustné stavby pro vodní hospodářství.

Plánovaný záměr není v rozporu se záměry územního plánování, zejména s platným Územním plánem Paskov ani se Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje.

Podkladem pro vyjádření je platný Územní plán Paskov, vydaný Zastupitelstvem města Paskov s účinností od 10. 10. 2015.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Žádná rozhodnutí o povolení výjimky nebyla vydána.

Obecné požadavky na využívání území jsou dány vyhláškou 501/2006 Sb. Vyhodnocení požadavků týkajících se konkrétně této stavby:

§23 - Stavba je umístěna tak, aby bylo umožněno její napojení na stávající místní pozemní komunikace. To je řešeno vybudováním sjezdů z koruny hráze a přeložkou komunikace na bermě, stavební objekt SO 03 – Sjezdy a přeložka komunikace. Stavební řešení umožňuje přístup požární techniky k řece Ostravicí. Ochranná pásma energetických vedení jsou respektována, případně je navrženo technické řešení pro jejich ochranu, dle požadavků dotčených správců těchto zařízení – podzemní vedení plynovodu, viz odstavec B.1.e)

§24e – Přisun materiálu na staveniště bude zajišťován pomocí provizorního sjezdu v místě sjezdu č. 2 v km 0,106. V rámci dokončovacích prací bude tento sjezd upraven do finální podoby dle stavebního objektu SO 03 – Sjezdy a přeložka komunikace. Podobnosti týkající se zařízení staveniště jsou popsány v odstavci B.8. Zásady organizace výstavby.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dle vyjádření k existenci sítí se v zájmovém území nachází ochranná pásma sítí technické infrastruktury. Před zahájením stavby zhotovitel zajistí vytyčení těchto sítí. Plánovaný záměr se nedotkne potrubních mostů provozovatele OKD, a.s. ve staničení Ostravice km 15,450.

Dotčené sítě technické infrastruktury:

Gasnet, s.r.o. - nadzemní a podzemní vedení STL plynovodu DN 500 s ochranným pásmem 1 m

- km 0,105 - křížení podzemního vedení plynovodu vč. ochranného pásma navrženým sjezdem č. 2 z koruny hráze, který bude napojen na příjezdovou komunikaci. V rozsahu ochranného pásma je navržena skrývka humózní vrstvy zeminy tl. 0,20 m, násyp sjezdu a zpevnění povrchu betonovými panely.
- km 0,016-0,120 - plynovod je veden prostorem dočasného záboru pro staveniště, v souběhu s nadzemním vedením VN. V ochranném pásmu nebudou prováděny úpravy terénu a nebude skladován materiál.

Při dotčení ochranných pásem vedení sítí Gasnet, s.r.o. budou dodrženy podmínky provozovatele pro provádění činností v ochranných pásmech plynovodů. Vyjádření ke stavbě, včetně podmínek - viz dokladová část projektové dokumentace.

Greengas DPB a.s. - nadzemní a podzemní vedení STL plynovodu PE 315 a nadzemní vedení STL plynovodu DN 300 s ochranným pásmem 4 m

- km 0,105 - křížení podzemního vedení plynovodu vč. ochranného pásma navrženým sjezdem č. 2 z koruny hráze, který bude napojen na příjezdovou komunikaci. V rozsahu ochranného pásma je navržena skrývka humózní vrstvy zeminy tl. 0,20 m, násyp sjezdu a zpevnění povrchu betonovými panely.
- km 0,570 - křížení podzemního vedení plynovou vč. ochranného pásma navrženým sjezdem v. 3 z koruny hráze, který bude součástí přejezdu přes hráz. Uvedený přejezd bude sloužit k zajištění obslužnosti plynovodní sítě (dle dokumentace k územnímu řízení) při přechodu plynovodního potrubí z nadzemní na podzemní trasu (odvodňovač OD-3). V rozsahu ochranného pásma je navržena skrývka humózní vrstvy zeminy tl. 0,20 m, zemní násyp sjezdu a zpevnění povrchu betonovými panely.
- km 0,016-0,140 - plynovod je veden prostorem dočasného záboru pro staveniště, v souběhu s nadzemním vedením VN. V ochranném pásmu nebudou prováděny úpravy terénu a nebude

skladován materiál.

Při dotčení ochranných pásem vedení sítí Greengas DPB a.s. budou dodrženy podmínky provozovatele pro provádění činností v ochranných pásmech plynovodů. Vyjádření ke stavbě, včetně podmínek - viz dokladová část projektové dokumentace.

ČEZ Distribuce, a.s. - nadzemní vedení VN 22 kV s ochranným pásmem 10 m

- km 0,016 - 0,341 - v souběhu s hrází vede nadzemní vedení VN
- km 0,341 - křížení hráze s nadzemním vedením VN, úprava hráze kolem sloupu

ČEZ Distribuce, a.s. - nadzemní vedení VVN 110 kV s ochranným pásmem 15 m

- km 0,402 - křížení hráze s nadzemním vedením VVN

Při dotčení ochranných pásem vedení sítí ČEZ Distribuce, a.s. budou dodrženy podmínky provozovatele pro provádění činností v ochranných pásmech nadzemních vedení. Souhlas se stavbou včetně podmínek - viz dokladová část projektové dokumentace.

V návrhu jsou respektovány podmínky dotčených orgánů. Jednotlivá stanoviska a vyjádření dotčených orgánů, včetně podmínek - viz dokladová část projektové dokumentace.

Dotčené orgány státní správy:

Frýdek-Místek - oddělení územního rozvoje

- vyjádření k souladu s územním plánem ze dne 8.12.2016

Frýdek-Místek - odbor územního rozvoje a stavebního řádu

- koordinované stanovisko ze dne 23.09.2019

Podmínky k realizaci:

- návrh na přechodné dopravní značení bude min. 30 dnů před zahájením prací podán oboru dopravy a silničního hospodářství
- v případě, že v rámci stavby dojde k archeologickým nálezům, je stavebník povinen nález oznámit stavebnímu úřadu.
- před zahájením realizace bude provedena ochrana stromů a jejich kořenů, při realizaci je nutno dbát, aby zachovávané stromy včetně kořenů nebyly poškozovány. Ochrana stromů je řešena v odstavci B.6.b) této zprávy, podrobnosti způsobů ochrany jsou popsány v koordinovaném stanovisku v dokladové části. Zejména jde o strom v km 0,470 při začátku přeložky místní komunikace na bermě, který je označen v situačních výkresech zakroužkováním, např. výkres C.3.2. Koordinační situační výkres - část 2.
- před zahájením stavby je nutno požádat Městský úřad Paskov o povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les

Frýdek-Místek - odbor územního rozvoje a stavebního řádu

- vyjádření obecného úřadu dle § 15 stavebního zákona ze dne 19.12.2019

Frýdek-Místek - odbor životního prostředí a zemědělství

- vyjádření z hlediska vodního zákona ze dne 20.11. 2017

Frýdek-Místek - odbor životního prostředí a zemědělství

- závazné stanovisko orgánu státní správy lesů ke stavbě do 50 m od lesa a s dotčením a odnětím pozemků

pod ochranou PUPFL ze dne 12. 4. 2017

Podmínky k realizaci:

- před zahájením stavby bude požádáno o dočasné odnětí pozemků PUPFL na dobu realizace stavby
- pro trvale dotčené pozemky PUPFL bude proveden geometrický plán a požádáno o trvalé odnětí pozemků z PUPFL.

Frydek-Místek - odbor životního prostředí a zemědělství

- závazné stanovisko - souhlas s trvalým odnětím půdy z ZPF ze dne 10. 4. 2017

Podmínky k realizaci:

- vytyčené hranice trvalých záborů budou zajištěny plastovými mezníky, aby nedošlo k jejich porušení
- na odnímaných pozemcích bude provedena skrývka orníční vrstvy, se kterou bude dále naloženo dle vyhlášky č. 13/1994 Sb.

Frydek-Místek - odbor životního prostředí a zemědělství

- změna podmínek závazného stanoviska - souhlas s trvalým odnětím půdy z ZPF ze dne 10. 4. 2017, změna vydána dne 13.10.2020

Předmět změny:

Dochází ke snížení trvale odňaté plochy o 8 m² z původně odňaté plochy o výměře 508 m², na nově požadovaný rozsah k odnětí 500 m² a na základě geometrických plánů dochází ke změně parcelních čísel dotčených pozemků.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje - odbor životního prostředí a zemědělství

- rozhodnutí o udělení výjimky dle §56 ze dne 18.2. 2014
- závazné stanovisko k zásahu do VKP ze dne 18.2.2014
- prodloužení výjimky dle §56 ze dne 27 .11. 2020

Podmínky k realizaci:

kácení dřevin bude provedeno v období vegetačního klidu, tj. od 1.10 do 31.3 kalendářního roku.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje - odbor životního prostředí a zemědělství

- stanovisko a sdělení k záměru ze dne 5.1.2017

Město Paskov

- vyjádření k PD ze dne 25. 7. 2019

Město Paskov - silniční a správní úřad

- souhlas s provedení rekonstrukce stávajícího sjezdu zde dne 11. 7. 2019

Povodí Odry, státní podnik

- stanovisko k PD zde dne 18. 7. 2019

Archeologický ústav Akademie věd ČR, Brno

- vyjádření ke stavbě ze dne 5.12.2016

Lesy ČR, s.p., Lesní správa Ostrava

- vyjádření OLH k trvalému a dočasnému odnětí pozemků ze dne 30. 1. 2017

Lesy ČR, s.p., Lesní správa Ostrava

- vyjádření ke stavbě umístěné na sousedním pozemku a ve vzdálenosti 50 m od lesa ze dne 22. 7. 2019

Podmínky k realizaci:

Minimálně 1 týden před zahájením realizace bude vytyčena přílehlá hranice lesního pozemku na

parc. č. 2017/47 a odsouhlasena odpovědným pracovníkem LČR. Současně bude s revírníkem předem konzultováno a odsouhlaseno případné provedení ořezů a zásahů do kořenů stromů, včetně následného ošetření. Před závěrečnou kontrolní prohlídkou stavby bude za účasti revírníka provedena pochůzka po vytyčené hranici a proveden zápis. V rámci provádění stavebních prací nesmí být sousední lesní pozemky užívány a poškozovány. Podrobnosti viz vyjádření v dokladové části.

Lesy ČR, s.p., Lesní správa Ostrava

- vyjádření OLH k projektové dokumentaci ze dne 22. 7. 2019

Podmínky k realizaci:

- Vyjádření upozorňuje na nutnost odnětí pozemků z PUPFL, což je řešeno v samostatném vyjádření ze dne 30.1.2017
- Před vstupem na pozemky a po ukončení stavby budou sepsány předávací protokoly o stavu přebírané a předávané věci a případných nedodělcích.
- Po ukončení dočasněho odnětí bude na dotčených pozemcích provedena technická rekultivace tak, že pozemky budou vyčištěny a urovnaný dle podrobností ve vyjádření v dokladové části. V projektové dokumentaci nejsou navržena žádná bezodtoká místa, pokud vzniknou v rámci stavby (např. od stavebních strojů), bude povrch urovnan a vyspádován, aby docházelo k přirozenému povrchovému odtoku vody.
- O nutnosti a rozsahu biologické rekultivace rozhodne příslušný orgán státní právy lesa, podrobnosti viz vyjádření v dokladové části.
- Vlastníkům dotčených lesních pozemků náleží náhrada škody z předčasného smýcení lesního porostu, podrobnosti viz vyjádření v dokladové části.
- V případě poškození lesního porostu či obnažení kořenů je nutno postupovat dle vyjádření v dokladové části.

Lesy ČR, s.p., Lesní správa Vítkov

- prodloužení předchozích vyjádření k projektové dokumentaci a vyjádření OLH, že dne 6. 10. 2020

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Geodetické zaměření

Pro účely stavby bylo provedeno geodetické zaměření zájmového území - výškopis v systému Balt p.v., polohopis v systému JTSK. Zaměření provedla firma GEO 2010 (www.geo 2010.cz) v dubnu 2013. Jako podklad byla použita digitální katastrální mapa.

Studie odtokových poměrů

Podkladem pro návrh rekonstrukce hráze je studie odtokových poměrů s názvem „Návrh na stanovení záplavových území na Ostravici, Vratimov - Šance“, která byla zpracována v roce 2008 firmou Pöyry Environment a.s.

Inženýrsko-geologický průzkum

Pro účely stavby byl proveden geologický průzkum stávající hráze v rozsahu 7 vrtaných sond do hloubky 5,0 m, 2 kopané sondy do hl. 1,5 m. V závěrečném hodnocení bylo využito i dřívějších výstupů získaných geoelektrickými metodami. Průzkum provedla firma GEOoffice (www.geooffice.cz) v březnu 2013.

Biologické hodnocení lokality

Pro účely stavby byl zpracován biologický průzkum v listopadu 2013 Mgr. Radimem Kočvarou.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

Koryto řeky Ostravice je evropsky významnou lokalitou v rámci systému NATURA 2000. V korytě řeky nejsou navrhovány žádné stavební práce.

Staveniště se nachází v ploše ÚSES, jedná se o nadregionální biokoridor. Částečně návrh rekonstrukce hráze (cca v km 0,600 - 0,992) zasahuje také do regionálního biocentra.

Zájmová lokalita se nachází v chráněném ložiskovém území nerudných surovin - zemního plynu a černého uhlí.

Jde o území s archeologickými nálezy, které je chráněno jako veřejný zájem podle zvláštních právních předpisů. Stavebník je povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací nejpozději 20 dnů před započítáním stavby. Podrobnosti jsou uvedeny ve vyjádření Archeologického ústavu ze dne 5. 12. 2016 - viz dokladová část této dokumentace.

h) poloha vzhledem k záplavovému území

Výstavbou protipovodňové hráze se změní odtokové poměry v území, resp.lepší se povodňová ochrana. Rekonstruovaná hráz bude mít výšku na úroveň průtoku $Q_N = 703 \text{ m}^3/\text{s}$ v Ostravici s převýšením 0,3 m. Ukončení hráze (km 0,992) je navrženo tak, aby zpětné vzduť za povodňové situace nedosáhlo k obytné zástavbě. Na základě plošného zaměření terénu v chráněném území byla jako limitní zvolena kóta 251,00 m n.m. - při této úrovni hladiny vody v ploše zpětného vzduť nedojde k zaplavení stávající zástavby. Zbývající část hráze bez rekonstrukce zajišťuje ochranu území do průtoku $Q_N = 453 \text{ m}^3/\text{s}$ (Q_{20}) v Ostravici.

Odvedení vnitřních zahrázových vod bude zajištěno pomocí stávajícího propustu DN 600 na přítoku Olešná v km 0,448, který je umístěn v nejnižším místě oblasti zpětného vzduť. V rámci projektu je navržena kontrola a čištění daného propustu.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Výstavbou protipovodňové hráze se změní odtokové poměry v území, resp.lepší se povodňová ochrana. Rekonstruovaná hráz bude mít výšku na úroveň průtoku $Q_N = 703 \text{ m}^3/\text{s}$ v Ostravici s převýšením 0,3 m. Ukončení hráze (km 0,992) je navrženo tak, aby zpětné vzduť za povodňové situace nedosáhlo k obytné zástavbě. Na základě plošného zaměření terénu v chráněném území byla jako limitní zvolena kóta 251,00 m n.m. - při této úrovni hladiny vody v ploše zpětného vzduť nedojde k zaplavení stávající zástavby.

Povrch sjezdu v km 0,106 bude odvodněn gravitačně do přilehlého terénu, pomocí příčného a podélného spádování povrchu. Vzhledem k částečně propustnému povrchu (vibrovaný štěrť) je množství odtoku dešťové vody na sousední pozemky sníženo na 40% (dle součinitele odtoku z ČSN 75 6101). Povrch sjezdu je příčně spádován směrem na těleso hráze, na vzdušný svah, který bude na svém povrchu ohumusován a zatravněn a je tedy schopen bezproblémově vsáknout srážkové vody z povrchu sjezdu. Podélné spádování sjezdu je navrženo směrem na místní obslužnou obecní komunikaci na parc. č. 2184/1, na které je odvodnění srážkových vod stávající a nebude do něj v rámci projektu zasahováno. K podmáčení sousedních pozemků nedojde.

Povrch přeložky účelové komunikace na bermě je navržen bez příčného spádování jako propustný ze štěrťokodrtě tzn., že dešťové vody budou vsakovány přímo do podloží.

Vzhledem k minimální intenzitě provozu na navržených zpevněných plochách, které slouží pouze pro údržbu hráze, bermy, případně plynovodního potrubí, se nepředpokládá únik ropných látek z vozidel. Likvidace ropných látek tedy není v rámci tohoto projektu řešena žádným technologickým zařízením. V případě úniku ropných látek v rámci výstavby jde o havárii a v tom případě je nutno postupovat dle havarijního plánu, který je součástí dokumentace stavby a za jeho dodržování odpovídá stavebník.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Realizace stavby nevyžaduje provádění žádných asanací ani demolice.

Kácení dřevin je navrženo pouze v nezbytně nutném rozsahu pro provádění stavebních prací, tedy půdorysu hráze, sjezdů z koruny a přeložky účelové komunikace. Inventarizace kácených dřevin je začleněna do příloh této textové části dokumentace - příloha B.5. Součástí výkresové dokumentace je C.4. Situace ke kácení dřevin.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Navrhovaná stavba vyžaduje zábory zemědělského půdního fondu (ZPF) a zábory pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL). Převážně jde o zábory podél paty vzdušného svahu hráze. Většina pozemků je v soukromém vlastnictví. Dočasné zábory nepřesáhnou dobu 1 roku a po dokončení stavby budou plochy dočasných záborů uvedeny do původního stavu.

Trvalé odnětí pozemků ze ZPF bylo vydáno Magistrátem města Frýdku-Místku - odbor životního prostředí a zemědělství, dne 10. 04. 2017, č.j. MMFM 37592/2017, viz dokladová část. Dne 13. 10. 2020 byla vydána Změna podmínek závazného stanoviska, č.j. MMFM 130655/2020, viz dokladová část.

O dočasné odnětí z PUPFL bude zažádáno před zahájením stavby, o trvalé odnětí bude zažádáno po dokončení stavby, dle závazného stanoviska Magistrátu města Frýdku-Místku - odbor životního prostředí a zemědělství, ze dne 12. 04. 2017, č.j. MMFM 47466/2017, viz dokladová část.

Tabulky záborů ZPF a PUPFL jsou uvedeny v samostatné příloze.

l) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Přístup ke stavbě bude z veřejné komunikace III. třídy č. 4794 a navazující obecní komunikace Záříčí. Z ulice Záříčí navazuje stávající vjezd na korunu hráze, který bude sloužit jako přístup na staveniště. V rámci stavebního objektu SO 03 je navržena úprava tohoto stávajícího vjezdu - sjezd č. 2 v km 0,106.

V rámci přípravy území budou na začátku vjezdu položeny betonové panely v rozsahu ochranného pásma plynovodního potrubí provozovatele Greenas a budou provedeny navazující zemní násypy pro potřeby provizorního přístupu na staveniště. V rámci dokončovacích prací bude sjezd upraven do finální podoby pro přístup na korunu hráze. Panely zde zůstanou jako trvalá součást stavby. Pro pohyb vozidel na staveništi bude sloužit současná obslužná komunikace na bermě.

Stavba nevyžaduje žádné připojení na sítě technické infrastruktury.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Ke dni zpracování dokumentace nejsou projektantovi známy žádné přímo související, podmiňující a vyvolané stavby v dotčeném území.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Seznam pozemků trvale a dočasně dotčených stavbou je uveden v samostatné příloze.

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nevyžaduje stanovení nového nebo bezpečnostního pásma, nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů.

B.2. Celkový popis stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.

Jde o novou stavbu, jejíž součástí je rekonstrukce stávající části protipovodňové hráze.

b) účel užívání stavby

Účelem stavby protipovodňová ochrana přilehlého území města Paskov.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jde o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Žádná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území nebyla vydána.

Obecné technické požadavky na stavby jsou dány vyhláškou 268/2009 Sb. Vyhodnocení požadavků týkajících se konkrétně této stavby:

§4 až §7, dále §11 až §55 se netýká této stavby, protože jde v převážné většině o požadavky na pozemní stavby budov.

§8 – Stavba bude splňovat požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, podrobný popis je v odstavci B.2.6.b a B.2.6.c) této zprávy. Pro stavbu nebudou použity žádné stavební výrobky, pouze zemina a kamenivo. Vzhledem k tomu, že se nejedná o budovu, není řešena požární bezpečnost, bezpečnost při užívání ani úspora energie ani tepelná ochrana. Stavby jako výsledek nebude zdrojem hluku.

§9 - Konstrukční a materiálové řešení a zajištění požadavků na mechanickou odolnost a stabilitu je popsáno v odstavci B.2.6.b) a B.2.6.c) této zprávy. Pro vyloučení ohrožení průtočnosti koryta vodního toku je v odstavci B.8.i) uvedeno, že na bermě řeky nebudou dlouhodobě umísťovány žádné deponie zemin.

§10 - Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí jsou popsány v odstavcích B.6 a B.8.k) této zprávy.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V návrhu jsou respektovány požadavky jednotlivých dotčených orgánů. Jednotlivá stanoviska a vyjádření dotčených orgánů - viz dokladová část projektové dokumentace. Dle vyjádření k existenci sítí se v zájmovém území nachází ochranná pásma sítí technické infrastruktury. Před zahájením stavby zhotovitel zajistí vytyčení těchto sítí. Viz odstavec B.1.e.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných předpisů. Nejedná se o kulturní památku, ani jinak chráněnou stavbu.

g) navrhované parametry stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti)

Nový úsek hráze - km 0,016-0,100, délka 84 m
Rekonstrukce stávající hráze - km 0,100 - 0,992, délka 892 m
Přeložka účelové komunikace - km 0,479 - 0,805, délka 326 m
Sjezdy z koruny hráze - km 0,024 a 0,106
Přejezd přes hráz - km 0,548
Šířka koruny hráze 3,5 m
Volná šířka přeložky účelové komunikace 3,5 m

h) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové a celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.)

Stavba jako výsledek je bez spotřeby médií, bez energetické náročnosti a neprodukuje žádné emise ani odpady.

Odpady vzniklé při provádění stavby budou minimální. Jedná se především o nevhodné (pro další použití) odtěžené zeminy, navážky biologického odpadu ze zahrad nebo komunální odpad od pracovníků na stavbě.

Nakládání s odpady bude zajišťovat dodavatel stavby společně se specializovanými firmami oprávněnými k nakládání s odpady dle platného zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech.

Podle vyhlášky MŽP č. 96/2016 Sb., kterou se stanovuje Katalog odpadů, jsou odpady vzniklé při provádění této stavby zařazeny do následujících kategorií:

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihle, tašek a keram. výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

i) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Zahájení realizace stavby závisí na možnostech investora, předpokládaný termín zahájení výstavby je v letech 2019 - 2020.

Stavba bude prováděna po jednotlivých stavebních objektech SO 01, SO 02 a SO 03. Realizace stavebních objektů SO 01 a SO 02 bude probíhat po jednotlivých úsecích a práce musí plynule navazovat tak, aby nebylo potřeba zřizovat žádné mezideponie zeminy.

j) orientační náklady na stavbu

Orientačně náklady na stavbu nepřesáhnou 15 mil Kč bez DPH.

B.3. Základní technický popis staveb

a) stavební řešení

SO 01 - Hráz km 0,016-0,100

Jde o nový úsek protipovodňové hráze, který spojí dnešní hráz s násypem silničního mostu. Zájmový prostor je dnes nevyužívaný, zarostlý stromy a keři. Částečně je využíván jako černá skládka biologického odpadu. Podle provedené geologické sondy je terén do hloubky 1,8 m tvořen navážkami.

Před výstavbou bude provedeno odstranění křovin a dřevin, skryvka humózní vrstvy zeminy a odstranění skládek biologického odpadu. Zemní plán bude posouzena geologem a v případě potřeby upravena. Podél osy nové hráze na návodní straně bude proveden zemní zámek, hloubky 0,6 m a šířky dna 1,0 m se svahy ve sklonu 1:1.

Zemina z odkopávek bude tříděna na zeminu vhodnou do nového násypu hráze a nevhodnou. Nevhodná zemina bude odvezena na skládku.

Nová hráz je navržena jako homogenní. Vhodný materiál pro násyp hráze bude dovezen. Zdroj vhodné zeminy dle ČSN 75 2310 zajistí dodavatel stavby. Technologie sypání hráze a specifikace materiálů jsou uvedeny technické zprávě stavebního objektu.

Koruna hráze má výšku odpovídající úrovni hladiny vody při průtoku $Q_N = 703 \text{ m}^3/\text{s}$ (současný průtok Q_{100}) v Ostravici s převýšením 0,3 m. Výška hráze nad stávajícím terénem se pohybuje v rozmezí 0,0 - 2,2 m. Vzdušný svah hráze je navržen ve sklonu 1:2, návodní svah ve sklonu 1:3. Oba svahy hráze budou ohumusovány v min. tl. 0,10 m a zatravněny. Šířka koruny je 3,5 m, z toho v šířce 3,0 m bude zpevněna šterkodrtí 0/32 v tl. 0,25 m. Koruna hráze má navržený příčný sklon 2% směrem k řece. Konstrukce zpevněného povrchu - skladba 1a.

SO 02 - Rekonstrukce hráze km 0,100-0,992

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce části stávající ochranné hráze. V rámci rekonstrukce je navrženo zvýšení koruny hráze na kótu, která bude odpovídat úrovni hladiny vody při průtoku $Q_N = 703 \text{ m}^3/\text{s}$ (současný průtok Q_{100}) v Ostravici s převýšením 0,3 m.

Nová osa hráze přibližně odpovídá původní ose hráze, místy je odsunuta z důvodu minimalizace záborů cizích pozemků. V předchozím stupni dokumentace pro územní rozhodnutí byl na zábory zpracován geometrický plán, který je v této dokumentaci respektován.

Stávající těleso hráze je tvořeno převážně šterkovými zeminami a navážkami. Před výstavbou bude provedeno odstranění křovin a dřevin a skryvka humózní vrstvy zeminy a odstranění nevhodného materiálu navážek. Zemní plán bude posouzena geologem a v případě potřeby upravena.

Zemina z odkopávek bude tříděna na zeminu vhodnou do nového násypu hráze a nevhodnou. Nevhodná zemina bude odvezena na skládku. Navýšení hráze bude provedeno dodatečným násypem z vhodné zeminy pro homogenní konstrukci hráze. Vhodný materiál pro násypy hráze bude dovezen. Zdroj vhodné zeminy dle ČSN 75 2310 zajistí dodavatel stavby. Technologie sypání hráze a specifikace materiálu jsou uvedeny technické zprávě stavebního objektu.

Výška hráze nad patou návodního svahu se pohybuje v rozmezí 0,0 - 2,2 m. Oproti stávající výšce koruny hráze se jedná o zvýšení v průměru o 1,3 m. Vzdušný svah hráze je navržen ve sklonu 1:2, návodní svah ve sklonu 1:3. Oba svahy hráze budou ohumusovány v min. tl. 0,10 m a zatravněny.

Šířka koruny je 3,5 m, z toho v šířce 3,0 m bude zpevněna šterkodrtí 0/32 v tl. 0,25 m. Koruna hráze má navržený příčný sklon 2% směrem k řece. Konstrukce zpevněného povrchu - skladba 1a. Koruna rekonstruované části hráze nebude sloužit pro pojezd vozidel. Zpevnění koruny hráze šterkodrtí 0/32 je navrženo pouze pro pohyb pěších osob a příležitostný pojezd vozidel v případě nutné údržby.

V úseku km 0,350 - 0,500 koresponduje nová osa hráze s původní, přisypání bude provedeno rovnoměrně na obě strany. V úseku km 0,500 - 0,992 je nová osa odsunuta od původní o cca 1,0 m směrem ke korytu Ostravice. V předchozím stupni dokumentace pro územní rozhodnutí byl na zábory zpracován geometrický plán, který je v této dokumentaci respektován.

V místech záborů pozemků pod ochranou zemědělského půdního fondu bude provedeno shrnutí ornice v tl. 0,2 m. V ostatní ploše bude provedeno odkopání terénu rovněž do hl. 0,2 m, zemina bude podle charakteru využita pro ohumusování hráze, do násypu hráze nebo odvezena na skládku.

V úseku 0,100 – 0,305 je koruna stávající hráze zpevněna kamenivem, které bude odstraněno a použito pro zpevnění přeložky komunikace na bermě v rámci SO 03. Stávající sjezd v km 0,300 ze stávající koruny hráze na obslužnou komunikaci na bermě bude v rámci této stavby zrušen.

V úseku km 0,125 - 0,147 je navrženo odkopání stávající paty a části vzdušného svahu hráze v šířce do 1,0 m (na délce 22 m). V tomto prostoru stávající hráz přesahuje na pozemky soukromých vlastníků a tímto způsobem budou vyřešeny majetkové vztahy.

V úrovni km 0,341 se u vzdušné paty hráze nachází ocelový stožár VN, osazený do betonového základu. Aby nebylo nutné zasahovat do konstrukce stožáru, bude svah zvýšené hráze na vzdušné straně na délce cca 8,7 m proveden ve sklonu 1:1 a bude opevněn kamennou rovnatinou. Základ stožáru nebude stavbou dotčen. Konec zvýšené hráze v km 0,992 bude proveden plynulým napojením ve sklonu 1:15 na stávající těleso hráze.

SO 03 Sjezdy a komunikace

V rámci této stavby jsou navrženy sjezdy z hráze a přeložka účelové komunikace na bermě řeky Ostravice. Tělesa sjezdů jsou navržena jako zemní násypy, které budou prováděny stejným způsobem jako samotné těleso hráze. Zemní násypy sjezdů budou prováděny v rámci stavebních objektů SO 01 a SO 02, protože navazují na těleso hráze a nelze je funkčně oddělit. V rámci SO 03 budou prováděny pouze finální dotvarování a zpevněné povrchy sjezdů v navržených skladbách.

Jednotlivé skladby zpevněných povrchů se liší dle požadavků investora z hlediska provozu. Skladba sjezdu v km 0,106 a přejezd v km 0,548 bude vyhovovat provozu vozidel o hmotnosti 40 t. Koruna hráze bude sloužit pro příležitostný pojezd vozidel v případech nutné údržby, vstup na korunu bude omezen závorou pouze pro správce toku a správce plynovodu. Přeložka účelové komunikace na bermě bude sloužit primárně pro údržbu koryta toku. Dle typů provozu jsou navrženy jednotlivé skladby povrchů - skladba 1a pro korunu hráze a další skladby 1b, 2, 3, 4 pro SO 03.

Sjezd č. 1 v km 0,024 bude sloužit pro napojení koruny nové hráze na stávající obslužnou komunikaci na bermě. Povrch sjezdu bude zpevněn šterkodrtí frakce 0/32 v tl. 250 mm, stejně jako ostatní koruna hráze. Příčný sklon sjezdu je navržen 2%. Konstrukce povrchu - skladba č. 1b.

Sjezd č.2 v 0,106 je navržen jako úprava stávajícího sjezdu z ulice Záříčí a bude sloužit jako přístup na korunu nové hráze i rekonstruované části hráze. Sjezd je umístěn na parcelách investora a částečně i na parcele č. 2184/1 vlastníka Města Paskov. Povrch sjezdu bude zpevněn pro pojezd vozidel těžké techniky s finální vrstvou z vibrovaného šterku, celková tl. konstrukce 500 mm. Konstrukce povrchu - skladba 2.

Sjezd č. 3 a sjezd č. 4 tvoří dohromady přejezd přes hráz v km 0,548, který bude nově vybudován pro přístup k plynovodním armaturám z obslužné komunikace na bermě. V tomto místě plynovody přecházejí z nadzemního na pozemní vedení. Přejezd je umístěn na parcelách investora. Povrch přejezdu bude zpevněn pro pojezd vozidel těžké techniky s finální vrstvou z vibrovaného šterku, celková tl. konstrukce 500 mm. Příčný sklon sjezdu je navržen 2%. Konstrukce povrchu - skladba 2.

Na začátku sjezdu č. 2 a sjezdu č. 3, v rozsahu ochranného pásma plynovodního potrubí provozovatele Greengas, bude provedeno trvalé zpevnění betonovými panely. Konstrukce povrchu - skladba 3.

Přeložka účelové komunikace v km 0,479 až 0,805 je navržena z toho důvodu, že návodní svah rekonstruované hráze zasahuje do stávající obslužné komunikace na bermě. Povrch bude na požadavek vlastníka zpevněn drceným kamenivem 32/63 v tl. 200 mm a nechá se samovolně zarůst travou. Komunikace bude bez příčného sklonu. Konstrukce povrchu - skladba 4.

Všechny tyto navržené prvky stavby budou zajišťovat dopravní obslužnost pouze pro správce plynovodů Greengas a Gasnet a správce toku Povodí Odry, státní podnik. Přístup pro vozidla bude omezen nově osazenou závorou na sjezdu č. 2. Použita bude typizována závora podniku Povodí Odry. Jde o neúplnou závoru, která sestává ze dvou „křídel“ instalovaných po stranách komunikace s volným průchodem uprostřed.

b) konstrukční a materiálové řešení

Konstrukční řešení hráze je sypaná zemní homogenní hráz. Násypy budou prováděny po vrstvách se zhutněním. Technologický postup provádění je uveden v technické zprávě.

Použitý materiál bude zemina. Částečně bude použita vhodná zemina z odkopů stávající hráze, většina zeminy bude dovezena. Veškerá zemina, která bude ukládána do hráze, musí splňovat požadavky dle ČSN 75 2310.

Pro homogenní těleso hráze jsou použitelné tyto typy zemin:

výborné: GM – štěrk hlinitopísčité, GC – štěrk jílovitopísčité
velmi vhodné: SC – písek jílovitý

Použitá zemina bude mít vhodné vlastnosti, zejména:

malá relativní propustnost - $k = \min. 10^{-6}$
velká relativní smyková pevnost pro prosycení vodou
velmi malá stlačitelnost pro prosycení vodou
velmi dobrá zpracovatelnost
malá náchylnost k vysychání a praskání
maximální velikost zrn 100 mm pro homogenní část
dobrá čára zrnitosti dle ČSN 75 2410
optimální vlhkost při ukládání do násypů
zhutnitelnost na 95 % dle Proctor Standart

c) mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost bude zajištěna použitím vhodných zemin dle ČSN 75 2310 a řádným prováděním hutněných násypů dle předepsaného technologického postupu. Technologický postup provádění je uveden v technické zprávě.

Stabilizace bude zajištěna dodržáním předepsaných sklonů svahů hráze dle ČSN 75 2310, které zajistí dostatečnou smykovou pevnost.

B.4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

V rámci této stavby jsou navrženy sjezdy z hráze a přeložka účelové komunikace na bermě. Podrobný technický popis, včetně navržených skladeb povrchů, je obsahem stavebního objektu SO 03 - Sjezdy a komunikace.

Stávající sjezd ze stávající koruny hráze na obslužnou komunikaci na bermě v km 0,300 bude v rámci této stavby zrušen.

Sjezd č. 1 v km 0,024 bude sloužit pro napojení koruny nové hráze na stávající obslužnou komunikaci na bermě.

Sjezd č.2 v 0,106 je navržen jako úprava stávajícího sjezdu z ulice Záříčí a bude sloužit jako provizorní přístup na staveniště a ve finální podobě jako přístup na korunu nové hráze i rekonstruované části hráze.

Sjezd č. 3 a sjezd č. 4 tvoří dohromady přejezd přes hráz v km 0,548, který bude nově vybudován pro přístup k plynovodním armaturám z obslužné komunikace na bermě. V tomto místě plynovody přecházejí z nadzemního na pozemní vedení.

Přeložka účelové komunikace v km 0,479 až 0,805 je navržena z toho důvodu, že návodní svah rekonstruované hráze zasahuje do stávající komunikace.

Všechny tyto navržené prvky stavby budou zajišťovat dopravní obslužnost pouze pro správce plynovodů Greengas a Gasnet a správce toku Povodí Odry, státní podnik. Přístup pro vozidla bude omezen nově osazenou závorou na sjezdu č. 2. Použita bude typizována závora podniku Povodí Odry. Jde o neúplnou závoru, která sestává ze dvou „křídel“ instalovaných po stranách komunikace s volným průchodem uprostřed.

Koruna rekonstruované části hráze nebude sloužit pro pojezd vozidel. Zpevnění koruny hráze šterkodrtí 0/32 je navrženo pouze pro pohyb pěších osob a příležitostný pojezd vozidel v případě nutné údržby.

b) napojení území na stávající infrastrukturu

Napojení na dopravní infrastrukturu je z veřejné komunikace III. třídy č. 4794 a navazující obecní komunikace Záříčí. Z ulice Záříčí navazuje stávající vjezd na korunu hráze, který bude sloužit jako přístup na staveniště.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

V rámci dokončovacích stavebních prací bude provedeno ohumusování a zatravnění svahů hráze. Pro ohumusování bude zpětně použit materiál ze skrývky humózní zeminy.

b) použité vegetační prvky

V rámci této stavby není navržena žádná výsadba křovin a dřevin. V případě, že bude požadována náhradní výsadba za kácení dřevin, bude zvolena vhodná lokalita mimo stavbu. Náhradní výsadbu bude řešit investor ve vlastní režii a nebude součástí tohoto projektu.

c) biotechnická řešení

Žádná biotechnická opatření nejsou navržena. V rámci stavby nevzniknou žádné migrační bariéry.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Stavba není zdrojem hluku, znečištění ovzduší, vody, ani půdy.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu, ekologické funkce a vazby v krajině zůstanou zachovány. Dle závěru z provedeného biologického průzkumu záměr představuje různou míru mírně negativního neutrálního i pozitivního ovlivnění lokálních populací rostlin a živočichů a není jako celek v

rozporu s cíli ochrany přírody v daném území. Z hlediska zvláštní ochrany je důležité upozornit, že v rámci území a jeho okolí bylo zjištěno 19 zvláště chráněných druhů živočichů, z nichž však žádný není vázán přímo na území dotčené záměrem. Z těchto druhů nebyl u žádného z taxonů (při splnění navržených opatření uvedených v průzkumu) vysloven předpoklad negativního ovlivnění druhů realizací záměru.

V rámci přípravy stavby bude provedena ochrana dřevin, které se nachází v blízkosti stavby a mohou být ohroženy stavební činností. Ochrana bude provedena obandážováním dřevěnými deskami výšky 2,5 m s ovázáním drátem. Ochrana bude včetně kořenů a větví. Podrobnosti ochrany dřevin jsou uvedeny v koordinovaném stanovisku Magistrátu města Frýdku-Místku - odbor životního prostředí a zemědělství - viz doložková část této dokumentace.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Dle stanoviska Krajského úřadu, odboru životního prostředí, ze dne 5. 1. 2017, č.j. MSK 158359/2016 stavba nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit. Záměr nebude podléhat procesu posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, jelikož záměr významně negativně neovlivní životní prostředí a veřejné zdraví v dotčeném území. Výjimka ohledně zvláště chráněných živočichů se povoluje do 31. 12. 2022.

Dle stanoviska Krajského úřadu, odboru životního prostředí, ze dne 18. 2. 2018, č.j. MSK 171535/2013, se uděluje výjimka podle § 56 1 a 2 b) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku dle § 4 odst. 2 zákona.

Dle uvedených podmínek je kácení dřevin nutno provést v období vegetačního klidu, tj. od 1.10 do 31.3. kalendářního roku.

V případě ohrožení zvláště chráněných druhů živočichů bude proveden jejich transfer odborně způsobilou osobou.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Netýká se této stavby.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná a bezpečnostní pásma nejsou navržena.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Stavba neplní funkci ochrany obyvatelstva.

B.8. Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Realizace stavby nebude vyžadovat žádná média. Stavba vyžaduje dodávku vhodné zeminy do tělesa hráze dle specifikace uvedené ve stavební části. Vhodnou zeminu zajistí dodavatel stavby. Množství potřebné zeminy bude uvedeno ve výkazu výměr.

b) odvodnění staveniště

Dle provedeného geologického průzkumu se v průběhu provádění zemních prací nepředpokládá výskyt zvýšené hladiny podzemní vody. Při realizaci stavby v době příznivých klimatických podmínek nebude nutné odvodnění staveniště. V případě nutnosti odčerpání povrchové vody z rýh bude použito motorových čerpadel s přečerpáním vody do řeky Ostravice.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na dopravní infrastrukturu je z veřejné komunikace III. třídy č. 4794 a navazující obecní komunikace Záříčí. Z ulice Záříčí navazuje stávající vjezd na korunu hráze, který bude sloužit jako přístup na staveniště.

V rámci přípravy území budou na začátku vjezdu položeny betonové panely v rozsahu ochranného pásma plynovodního potrubí provozovatele Greenas a budou provedeny navazující zemní násypy pro potřeby provizorního přístupu na staveniště. V rámci dokončovacích prací bude sjezd upraven do finální podoby pro přístup na korunu hráze. Panely zde zůstanou jako trvalá součást stavby. Pro pohyb vozidel na staveništi bude sloužit současná obslužná komunikace na bermě. Úprava vjezdu je navržena v rámci stavebního objektu SO 03 - sjezd č. 2 v km 0,106.

V případě umístění dočasného dopravního značení bude zažádáno minimálně 30 dnů před realizací stavby na příslušném odboru dopravy a silničního hospodářství. Podrobnosti jsou uvedeny v koordinovaném stanovisku Magistrátu města Frýdku-Místku ze dne 11.1.2017 - viz dokladová část této dokumentace.

Stavba nevyžaduje napojení na síť technické infrastruktury.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

V okolí stavby se nenachází žádné budovy a stavby, které by byly negativně ovlivněny prováděním stavby. Přístupová cesta bude pravidelně čistěna na náklady dodavatele stavebních prací. Všechny dotčené okolní pozemky, které budou sloužit pro přístup vozidel stavební techniky, budou po dokončení realizace uvedeny do původního stavu na náklady dodavatele stavebních prací. Před výjezdem ze staveniště musí být vozidla a mechanismy řádně očištěny. Před započítím stavby bude provedena fotodokumentace stavu přístupových komunikací.

Před započítím prací v blízkosti sousedního pozemku parc. č. 2017/47 k.ú. Paskov bude provedení vytyčení hranice uvedeného lesního pozemku a odsouhlasena min 1 týden předem odpovědným pracovníkem LČR. Při provádění stavebních prací v blízkosti této vytyčené katastrální hranice je nutno postupovat dle podmínek ve vyjádření LČR, s.p., Lesní správa Ostrava - viz dokladová část této dokumentace.

Sousední pozemky, které budou i nadále plnit funkci lesa, nebudou poškozovány ukládáním odpadů, odpadků, výkopových zemin, stavebního materiálu, vypouštěním odpadních a dešťových vod, pojezdem a státním motorových vozidel a stavebních strojů a nebudou poškozovány lesní porosty.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Realizace stavby nevyžaduje provádění žádných asanací ani demolice.

Kácení dřevin je navrženo pouze v nezbytně nutném v rozsahu pro provádění stavebních prací, tedy půdorysu hráze, sjezdů z koruny a přeložky účelové komunikace. Kácení dřevin a odstranění křovin bude prováděno v období vegetačního klidu. Většina dřevin ke kácení se nachází na parcele investora, druh pozemku vodní plocha. V případě kácení dřevin na pozemcích soukromých vlastníků bude zažádáno o souhlas s kácením a povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les. Inventarizace kácených dřevin je začleněna do příloh této textové části dokumentace - příloha B.5. Součástí výkresové dokumentace je C.4. Situace ke kácení dřevin.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Jako staveniště je kromě půdorysu budoucí stavby vymezena celá přilehlá levobřežní berma Ostravice, až po břehovou hranu. Prostor bude sloužit zejména pro pohyb stavebních mechanismů a pro manipulaci při kácení

stromů. Seznam trvale a dočasně dotčených parcel je uveden v samostatné příloze.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Netýká se této stavby.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nakládání s odpady v průběhu stavby je popsáno v odstavci B.2.1.h).

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Stavba bude vyžadovat přísun vhodných zemin pro hráz ze zdrojů z blízkého okolí. Jako zdroj zeminy pro homogenní násyp se předpokládá využití zeminy, která se nachází v podobě navezených násypů v areálu bývalých dolů Paskov. U této zeminy se počítá s tříděním dle vhodného typu a maximální zrnitosti. Orientačně bude potřeba cca 12 860 m³ vhodné zeminy pro homogenní hráz. Maximum vhodné zeminy z odkopů (předpoklad 90%) bude zpětně použito do vzdušné strany násypu hráze. Odvoz nevhodné zeminy z odkopu stávající hráze se předpokládá například na skládku v lokalitě Ostrava-Zárubek, případně Heřmanice, ve vzdálenosti do 20 km od místa stavby.

Skrývka humózní zeminy bude provedena v průměrné tl. 20 cm. Maximum humózní zeminy ze skrývky (předpoklad 80%) bude zpětně použito pro ohumusování hráze a dorovnání terénních nerovností. Zpětné ohumusování bude provedeno v min. tl. 10 cm. Dovoz ornice není navržen.

Pařezy budou na místě rozdraceny a vzniklá štěpka bude odvezena a uložena na parc. č. 1596/3 v k.ú. Řepiště ve vlastnictví investora, ve vzdálenosti cca 2,3 km od místa stavby. Na tuto parcelu bude také odvezen organický materiál ze skrývky a odkopu, který nebude vhodný zpětné použití.

Na bermě řeky nesmí být umístěny žádné skládky materiálu. Žádné mezideponie nebudou zřizovány, dovážený materiál bude ihned ukládán do konstrukce. Stavba bude prováděna po úsecích o minimální délce 20 m.

Podrobná bilance zemních prací je uvedena v tabulkách kubatur, které jsou přílohou rozpočtu a výkazu výměr.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Na stavbě se budou používat mechanismy s ekologicky nezávadnými náplněmi a mazivy.

Dřeviny rostoucí v blízkosti staveniště, které by mohly být ohroženy stavební činností, budou ochráněny obandažováním dřevěnými deskami výšky 2,5 m, ovázanými drátem. Ochrana bude stromů bude včetně kořenových náběhů.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Práce budou prováděny v souladu s podmínkami bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, dle příslušných norem a právních předpisů, v době příznivých klimatických poměrů a za předpokladu dodržení podmínek uvedených ve vyjádření - viz dokladová část.

Práce na staveništi budou prováděny dle zásad plánu BOZP, se kterým budou seznámeni všichni pracovníci na staveništi a v souladu nařízením vlády 591/2006 Sb. zákonů ČR o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi. Součástí tohoto projektu je plán BOZP a před zahájením stavebních prací je zhotovitel povinen provést jeho aktualizaci.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Netýká se této stavby.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Netýká se této stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Při provádění stavby v blízkosti inženýrských sítí nebo v jejich ochranných pásmech, je nutno se řídit podmínkami uvedenými v jejich vyjádřeních. Konkrétně jde o sítě ČEZ, Gasnet a Greengas. Vyjádření dotčených správců sítí jsou obsaženy v oddíle dokladová část.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Zahájení prací bude odvislé od zajištění vydání pravomocných rozhodnutí a výběru dodavatele stavby. Dílčí termíny budou vycházet z požadavků investora.

Příprava území, tzn. odstranění křovin a dřevin, odstranění a odvoz pařezů, odvoz skládek biologického odpadu a ochrana stromů, bude provedena jednorázově před zahájením zemních prací, bez členění na úseky.

Před zahájením stavby bude provedena úprava vjezdu na staveniště položením betonových panelů z důvodu ochrany podzemního plynovodního potrubí dle požadavků správce Greengas a Gasnet. Jde o začátek sjezdu č. 2 v km 0,105, v rozsahu ochranného pásma plynovodu. Pokládka panelů bude provedena dle výkresu C.5. Plán organizace výstavby a dokumentace stavebního objektu SO 03. Finální zpevnění zbylé části sjezdu vibrovaným štěrkem bude provedeno po dokončení SO 01 a SO 02.

Realizace zemních prací bude probíhat kontinuálně bez jakýchkoliv mezideponií. Na bermě řeky nesmí být umístěny žádné skládky materiálu. Žádné mezideponie nebudou zřizovány, dovážený materiál bude ihned ukládán do konstrukce. Stavební objekty SO 01 a SO 02 budou prováděny po úsecích o minimální délce 20 m, které budou mezi sebou napojeny pomocí ozubu.

Při výstavbě bude postupováno od konce hráze směrem k přístupu na staveniště. V rámci každého úseku bude provedena skrývka humózní zeminy, odkopy, výkopy násypy, zpevnění koruny a zpětné ohumusování.

Humózní zemina ze skrývky bude dočasně ukládána na vedlejší úsek hráze. Dovoz ornice není navržen.

Zhotovitel vypracuje před zahájením stavby technologický postup provádění, který musí být navržen tak, aby nevznikaly žádné mezideponie zeminy a předloží ho investorovi k odsouhlasení. V případně nutnosti zřídit mezideponii si zhotovitel potřebné souhlasy zajistí sám.

Vzhledem k charakteru stavby tzn., že stavba neobsahuje žádné výrobky přidružené stavební výroby, ani technologická zařízení, nebude od zhotovitele požadována podrobnější dodavatelská dokumentace.

Postup výstavby stavebních objektů a jejich částí:

- SO 02 Rekonstrukce stávající hráze - km 0,100 - 0,992
- SO 03 Přejezd přes hráz - km 0,548 (sjezd č.3 a sjezd č.4)
- SO 03 Přeložka účelové komunikace - km 0,479 - 0,805
- SO 01 Nový úsek hráze - km 0,016-0,100
- SO 03 Sjezd z koruny hráze - km 0,024 (sjezd č. 1)
- SO 03 Sjezd z koruny hráze - km 0,106 (sjezd č. 2)

Postup prací v rámci jednoho úseku:

Rekonstrukce stávající hráze - km 0,100 - 0,992 a přejezd přes hráz v km 0,548

- vytyčení stavby
- skrývka povrchové vrstvy zeminy tl. 200 mm
- provádění odkopů a urovnání pláň

- odstranění nevhodných zemin z odkopů
- kontrola základové spáry a vhodnosti zemin geologem
- odvoz nevhodného materiálu z výkopů na skládku
- doprava vhodných zemin pro hráz
- ověření požadovaných parametrů zeminy pro násypy – vlhkost, zrnitost
- provádění násypů po vrstvách 200 mm se zhutněním
- svahování se zhutněním
- zpětné ohumusování a osetí svahů
- zpevnění koruny hráze (skladba 1a) a přejezdu (skladba 2)
- uvedení dotčených ploch do původního stavu

Nový úsek hráze - km 0,016 - 0,100 a sjezd v km 0,024 (sjezd č. 1)

- vytyčení stavby
- skrývka povrchové vrstvy zeminy tl. 200 mm
- výkop zemního zámku a úprava pláně
- odstranění nevhodných zemin z odkopů
- kontrola základové spáry a vhodnosti zemin geologem
- odvoz nevhodného materiálu z odkopu na skládku
- doprava vhodných zemin pro hráz
- ověření požadovaných parametrů zeminy pro násypy – vlhkost, zrnitost
- provádění násypů po vrstvách 200 mm se zhutněním
- svahování se zhutněním
- zpětné ohumusování a osetí svahů
- zpevnění koruny hráze (skladba 1a) a sjezdu (skladba 1b)
- uvedení dotčených ploch do původního stavu

SO 03 Přeložka účelové komunikace - km 0,479 - 0,805 a sjezdy z koruny hráze

- vytyčení stavby
- skrývka povrchové vrstvy zeminy tl. 200 mm
- provádění odkopů, případně násypů a úprava pláně
- provádění zpevněného povrchu (skladba 2 a 4) a zpevněné zemní krajnice
- uvedení dotčených ploch do původního stavu

V Krnově 12 / 2020

Vypracovala: Ing. Vlasta Horáková

Zodp. projektant: Ing. Ladislav Řehka

