



BAŤŮV KANÁL,
jez Sudoměřice-Výklopník,
oprava opevnění

k.ú. Sudoměřice

Dokumentace pro stavební povolení

G. Plán organizace výstavby

ZPRACOVÁNO PRO: Povodí Moravy, s.p.

Datum: 07/2019

Vypracoval: Ing. Aleš Hyžák

Číslo zakázky: 24/17

Obsah

1. VŠEOBECNÁ ČÁST	3
1.1. Identifikační údaje	3
1.2. Účel stavby	4
1.3. Účel přílohy	5
1.4. Související stavební objekty	5
1.5. Související stavby	5
1.6. Návaznost na předcházející dokumentaci	5
1.7. Podklady	5
2. PŘÍPRAVA STAVBY	6
3. DOKONČENÍ STAVBY	7
4. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	8
4.1. Vybavení zařízení staveniště a jeho napojení na zdroje	8
4.2. Zabezpečení staveniště	8
4.3. Přístup na stavbu	9
5. NÁVRH POSTUPU PRACÍ	11
6. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	12
7. SEZNAM PŘÍLOH.....	13

1. VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1. Identifikační údaje

Název stavby : „Bařův kanál, jez Sudoměřice – Výklopník, oprava opevnění“

Katastrální území: Sudoměřice

Kraj: Jihomoravský

Obec s rozšířenou působností: Hodonín

Obecní úřad: Sudoměřice

Poloha: extravilán

ČHP: 4-13-02-0702

IDVT: 10100248

Správce toku: Povodí Moravy, s.p.
Dřevařská 11, 602 00 Brno

Správce povodí: Povodí Moravy, s.p.
Dřevařská 11, 602 00 Brno

Stavebník: Povodí Moravy, s.p.
Dřevařská 11, 602 00 Brno
IČ: 70890013, DIČ:
CZ70890013

Zpracovatel projektu: VH atelier, spol. s r.o.
Lidická 81
602 00 Brno
Office:
Merhautova 1066/216
613 00 Brno
IČO: 49437267
DIČ: CZ49437267

Zodpovědný projektant: Ing. Marek Krčma
krcma@vhatelier.cz
605 979 902

Přílohu zpracoval: Ing. Aleš Hyžák
hyzak@vhatelier.cz
530 504 826

1.2. Účel stavby

Předmětem stavby je odbahnění a obnova koryta Baťova kanálu v úseku jez Sudoměřice – Výklopník. Stavba řeší rekonstrukci opevnění, dosypání hrází na kolaudované hodnoty, cestu v koruně hráze a obnovu plavební cesty. V rámci hrází kanálu budou sanovány nátrže a zatěsněny bobří nory, čímž bude obnovena jejich bezpečnost.

SO 01 Odstranění sedimentu

V rámci tohoto stavebního objektu budou odtěženy zvodnělé sedimenty ve stávajícím korytě a následně bude koryto vytvarováno dle návrhových hodnot. Dno bude o návrhové šířce min. 6 m a jeho niveleta bude v tomto úseku v rozmezí 162,78 – 163,29 m n.m. Niveleta dna bude provedena ve dvou podélných sklonech. V části mezi jezem a soutokem se Sudoměřickým potokem to bude 0,414 ‰, dále mezi soutokem a železničním mostem pak 0,159 ‰. Prostor točny u přístaviště Skalica nebude realizací projektu dotčen.

SO 02 Opevnění břehů

Dojde k odstranění svrchní vrstvy zeminy obsahující kořeny a jiný biologický materiál v tl. min 0,1 m. Následně budou vytvarovány břehy pro uložení opevnění do požadovaného tvaru dle PD. Vhodná zemina k vytvarování zemních hrází bude rozprostírána po vrstvách max. 0,2 m a hutněna dle technických specifikací pojezdovými válci. Pro dosypání hrází bude využívána zemina získaná při těžbě

Opevnění břehů bude provedeno formou rovnaniny z lomového kamene hm. 80-200 kg, tl. min 0,4 m a záhozu z LK hm. 200 – 500 kg. Toto opevnění bude opřeno o kamennou patku, vybudovanou v patě návodního líce. Patka bude taktéž z rovnaniny z lomového kamene hm. 80-200 kg, zasazená do hloubky 0,6 m a vytažena 0,6 m k ose koryta. Opevnění břehů bude vytaženo min. 0,6 m nad úroveň plavební hladiny, což je 165,78 m n.m. Neopevněné části břehů budou ohumusovány a osety vhodnou travní směsí v tl. min 0,1 m.

Cesta v koruně hráze bude provedena jako zpevněná, šterková tl. 0,35 m.

SO03 Zpevněná cesta

Na pravém břehu Baťova kanálu bude provedena zpevněná cesta o šířce 3,0 m s 0,25 m zpevněnou krajnicí na obou stranách. Příčný sklon komunikace bude 3 % ve směru do kanálu. Niveleta cesty bude v rozsahu od 167,51 - 167,75 m n.m. Nová cesta bude vystavěna ve skladbě: stávající terén, srovnání a zhutnění zemní pláň na Edef2 = min 5 MPa, geotextilie tkaná pro výztuž a separaci 15kN/m² min 400 g/m², ŠDB frakce 0/63 tl. 200 mm, MZK frakce 0/32, tl. 150 mm a LV frakce 0/8 do 20 kg/m². Cesta bude v prostoru železniční tratě navázána na stávající sjezd pod železniční tratí.

SO 04 Kácení dřevin

Kácením dřevin z prostoru zemních hrází kolem Bařova kanálu zaručí, že nebude narušována stabilita hrází kořenovým systémem.

Veškeré kácení dřevin bude probíhat v období vegetačního klidu. Odstranění vzniklých pařezů bude provedeno v rámci tohoto SO dle specifikací, uvedených v TZ.

1.3. Účel přílohy

Účelem této přílohy je určení úkonů během přípravy stavby a také po jejím dokončení. Je zpracován návrh zařízení staveniště, jeho napojení na zdroje, zabezpečení, zajištění přístupu na stavbu a navržen postup prací.

1.4. Související stavební objekty

Projekt opravy opevnění Bařova kanálu navazuje na projekt plavební komory na jezu Sudoměřice. Projekt je vypracován v souladu s projektem „Bařův kanál, Výklopník-Valcha, oprava opevnění“

1.5. Související stavby

Dle dostupných informací není stavba věcně, ani časově vázána na provedení jiných, souvisejících staveb.

Dodavatel stavby je povinen zajistit všem dotčeným správcům inženýrských sítí přístup do prostoru staveniště a v případě potřeby jim umožnit provést rekonstrukci jejich sítí. Jedná se především o společnost ČD-Telematika, a.s.

1.6. Návaznost na předcházející dokumentaci

Pro tuto stavbu nebylo vydáno územní rozhodnutí. Realizací stavby dojde k obnově Bařova kanálu do původního, kolaudovaného stavu.

1.7. Podklady

- Prohlídka na místě stavby, včetně pořízení fotodokumentace
- Geodetické zaměření lokality
- Rastrová základní mapa ČR
- Katastrální mapy a výpisy z katastru nemovitostí
- Závěry z jednotlivých jednání
- Vyjádření správců inženýrských sítí

2. PŘÍPRAVA STAVBY

- Před zahájením stavby budou vytyčeny veškeré inženýrské sítě a ochranná pásma v dané oblasti. Výšková poloha sítí bude dle požadavků správce, případně určena kopanými sondami.
- Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků a obvod stavby. Bude vybudována potřebná vytyčovací síť geodetických bodů pro účely stavby.
- Před zahájením stavby a po jejím dokončení bude zdokumentován stavební stav všech opravovaných objektů.
- Před zahájením stavby a po jejím dokončení bude zadokumentován stav všech komunikací, které budou využívány během stavby (i dočasných).
- Před zahájením stavby bude vypracován povodňový plán zhotovitelem stavby.
- Před zahájením stavby bude zhotoven havarijní plán zhotovitelem stavby.
- Před zahájením stavby bude zajištěno povolení zvláštního užívání dotčených komunikací.
- Před zahájením stavby vypracuje dodavatel stavby vlastní návrh postupů prací a předloží ho investorovi, všem dotčeným subjektům a projektantovi k odsouhlasení. Návrh bude obsahovat celkovou časovou osu pro stavbu.
- Před zahájením stavby bude zpracována Realizační dokumentace stavby, týkající se celé stavby
- Dodavatel musí umožnit všem dotčeným správcům inženýrských sítí přístup na staveniště a v případě potřeby jim umožnit provést rekonstrukci jejich sítí.
- Před zahájením stavby bude informován Archeologický ústav AV ČR z důvodu Záchraného archeologického výzkumu minimálně 30 dní předem.
- U stavby bude osazená tabule se základními informacemi o stavbě.

3.DOKONČENÍ STAVBY

- Po dokončení stavby, budou všechny stavbou poškozené pozemky, upraveny do původního stavu.
- Po dokončení stavby bude provedeno geodetické zaměření skutečného provedení stavby a geometrický plán.
- Po dokončení stavby bude vytvořen geometrický plán a potvrzený katastrálním úřadem.
- Po dokončení stavby bude na celou stavbu zpracována dokumentace skutečného provedení stavby DSPS.
- Po dokončení stavby bude předána závěrečná fotodokumentace stavby v albu s popisem v tištěné i elektronické podobě.

4.ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

4.1. Vybavení zařízení staveniště a jeho napojení na zdroje

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích č. 2888 a 2889 popřípadě č. 5277. Předpokládáme, že součástí zařízení staveniště bude buňka pro stavbyvedoucího a dělníky, kontejner pro skladování nářadí a materiálu, plocha pro skladování stavebního materiálu, plocha pro odstavení automobilů a chemické WC. Zařízení staveniště bude napojeno na elektrický proud pomocí dieselových agregátů. ZS bude zásobováno pitnou vodou z cisterny, popřípadě dováženou v plastových lahvích.

Po ukončení stavebních prací a odvozu zařízení bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu, včetně odvozu stavební suti, likvidace drobných úniků provozních hmot atd.

Zřízení zázemí stavby bude v režii dodavatele stavby.

4.2. Zabezpečení staveniště

Zařízení staveniště bude vybaveno dočasným, kovovým plotem výšky 2,00 m s uzamykatelnou bránou. Plot bude mít průhlednou výplň.

Na přístupových cestách bude na hranici obvodu stavby umístěna tabule s nápisem „Nepovolaným vstup zakázán“.

U hlavních vstupů na stavbu, a na kovovém plotu zařízení staveniště a na buňce stavbyvedoucího budou osazeny tabulky „Nepovolaným vstup zakázán“, „Nevstupuj pod zavěšené břemeno“, „Pozor staveniště“, „Nebezpečí pádu do prohlubně“, „Pracuj jen v ochranné helmě“, „Vstup jen s reflexní vestou“ a „Používej ochrany nohou“.

Na buňce stavbyvedoucího budou viditelně vyvěšena veškerá stavební povolen. Tyto doklady budou zataveny do fólie odolávající povětrnostním vlivům a budou zabezpečeny proti odcizení.

Na stavbě budou provedeny veškeré konstrukce, opatření a stavební úpravy vyplývající z požadavků koordinátora BOZP.



4.3. Přístup na stavbu

Přístup na stavbu bude ze silnice I/55 a ze silnice EH70. Následně bude přístup veden jako dočasný přístup, přes pozemky k tomu určené. Viz výkres G.1. Plán organizace výstavby.

Dočasný přístup na stavbu bude v krizových místech zajištěn proti mechanickému poškození pomocí betonových panelů.

Dočasný přístup ke stavbě z jižní strany (podél FVE) nebude veden po stávající cyklostezce.

Přístup bude veden podél asfaltové cyklostezky po okolních pozemcích, které budou přepanelovány.

Budou využívány 2 dočasné přístupové cesty po následujících parcelách.

JIŽNÍ PŘÍSTUPOVÁ CESTA

KN	KÚ	VLASTNÍK	m²	TYP	uživatel
2654/108	Sudoměřice	SJM Benešovský J a M, č.p. 807, 696 13 Šardice	4500	orná půda	ŽEROTÍN
2654/78	Sudoměřice	obec Sudoměřice, č.p. 322, 696 66 Sudoměřice	5497	ost. plocha	
2654/107	Sudoměřice	Svoboda Josef, č.p. 10, 696 65 Petrov	305	orná půda	
2654/106	Sudoměřice	ČSAD Hodonín a.s., Brněnská 3883/48, 695 01 Hodonín	305	orná půda	
2654/98	Sudoměřice	obec Sudoměřice, č.p. 322, 696 66 Sudoměřice	2861	ost. plocha	
2654/109	Sudoměřice	Konečný Jan, č.p. 119, 696 66 Sudoměřice	5765	orná půda	
		Podkalská Jitka, č.p. 4, 696 66 Sudoměřice			
		Tomčalová Jana, č.p. 174, 696 66 Sudoměřice			
2654/110	Sudoměřice	Mikéska Jan, č.p. 148, 696 66 Sudoměřice	1185	orná půda	
		Mikésková Marie, č.p. 148, 696 66 Sudoměřice			
2654/111	Sudoměřice	Žerotín a.s., Za Drahou 1331, 696 62 Strážnice	1025	orná půda	
2654/112	Sudoměřice	Žerotín a.s., Za Drahou 1331, 696 62 Strážnice	815	orná půda	
2654/113	Sudoměřice	Šebesta Josef, č.p. 283, 696 66 Sudoměřice	535	orná půda	

2654/114	Sudoměřice	Šárová Jiřina, č.p. 46, 696 66 Sudoměřice	535	orná půda	
2654/115	Sudoměřice	Káčerek Josef, č.p. 164, 696 66 Sudoměřice	814	orná půda	
2654/116	Sudoměřice	SPÚ ČR, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3	1411	orná půda	
		Procházková Josefa, Nádražní 257, 696 66 Sudoměřice			
2654/117	Sudoměřice	Svobodová Renata, č.p. 112, 441 01 Podbořanský Rohozec	1850	orná půda	
2654/118	Sudoměřice	Malíková Mária, Kalinčiakova 378/21, Modra, SR	1856	orná půda	
2654/119	Sudoměřice	Žerotín a.s., Za Drahou 1331, 696 62 Strážnice	2015	orná půda	
2654/120	Sudoměřice	SJM Martínek J a Martíková M, č.p. 91, 696 65 Petrov	1974	orná půda	
2654/121	Sudoměřice	Šrůtková Marie Ing., č.p. 248, 696 65 Petrov	2027	orná půda	
2654/122	Sudoměřice	obec Sudoměřice, č.p. 322, 696 66 Sudoměřice	719	orná půda	
2654/124	Sudoměřice	Žerotín a.s., Za Drahou 1331, 696 62 Strážnice	3308	orná půda	
2654/80	Sudoměřice	SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7 , 110 00 Praha 1	12773	les. poz.	
2654/81	Sudoměřice	obec Sudoměřice, č.p. 322, 696 66 Sudoměřice	5858	les. poz.	
1878	Sudoměřice	SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7 , 110 00 Praha 1	37707	ost. plocha	
1829	Sudoměřice	obec Sudoměřice, č.p. 322, 696 66 Sudoměřice	1649	ost. plocha	
2744	Sudoměřice	obec Sudoměřice, č.p. 322, 696 66 Sudoměřice	1808	orná půda	ŽEROTÍN
2757	Sudoměřice	Burešová Petra, Na Ladech 142, Pacov, 251 01 Říčany Žerotín a.s., Za Drahou 1331, 696 62 Strážnice	4752	orná půda	

SEVERNÍ PŘÍSTUPOVÁ CESTA

KN	KÚ	VLASTNÍK	m ²	TYP	uživatel
1879/1	Sudoměřice	SÚS JmK, p.o. kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno	10538	ost. plocha	
1878	Sudoměřice	SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7 , 110 00 Praha 1	37707	ost. plocha	
2854	Sudoměřice	Juříková Marie, č.p. 113, 696 66 Sudoměřice	4100	orná půda	ŽEROTÍN
2887	Sudoměřice	obec Sudoměřice, č.p. 322, 696 66 Sudoměřice	2398	orná půda	
2888	Sudoměřice	Šredlová Antonie, č.p. 362, 696 66 Sudoměřice	3011	orná půda	
2889	Sudoměřice	Gavlík Stanislav, č.p. 41, 696 66 Sudoměřice	4109	orná půda	

ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

KN	KÚ	VLASTNÍK	m ²	TYP	uživatel
5277	Sudoměřice	SR, SVP š.p., OZ Povodie Dunaja, Karloveská/2, Bratislava	2391	trv. tr. por.	
2888	Sudoměřice	Šredlová Antonie, č.p. 362, 696 66 Sudoměřice	3011	orná půda	
2889	Sudoměřice	Gavlík Stanislav, č.p. 41, 696 66 Sudoměřice	4109	orná půda	

ODVODNĚNÍ SEDIMENTU

KN	KÚ	VLASTNÍK	m ²	TYP	uživatel
2787/4	Sudoměřice	obec Sudoměřice, č.p. 322, 696 66 Sudoměřice	63660	orná půda	ŽEROTÍN

5.NÁVRH POSTUPU PRACÍ

Navržený postup prací je pouze návrhem projektanta. Dodavatel stavby zpracuje před stavbou vlastní návrh prací a předloží jej investorům, všem dotčeným subjektům a projektantovi.

Návrh bude obsahovat časovou osu pro celou stavbu.

Zjednodušený postup prací:

Bařův kanál bude vypuštěn v rozsahu jez Sudoměřice-plavební komora Petrov. Před stavbou budou vytyčeny veškeré inženýrské sítě a pozemky. Bude zařízení dopravně inženýrské opatření na sjezdech z veřejných komunikací. Kritické místa dočasných přístupů budou zajištěna proti mechanickému poškození. Následně bude zřízeno zařízení staveniště. Na stavbu bude dovezeno ocelové potrubí pro převod vody pod provizorním přejezdem, který bude vybudován následně. Bude odtěžen sediment ze dna kanálu a upraven příčný a podélný profil dle PD. Bude odtěžena zemina z prostoru bobřích nor a nátrží. Tyto budou dosypány, hutněny na požadované kóty. Bude urovnána niveleta hrází kanálu a na pravém břehu vybudována cesta. Bude provedeno opevnění návodních líců kanálu a následné ohumusování a osetí. Následně budou zrušeny provizorní sjezdy do prostoru kanálu a odvezen materiál k nim použitý. Bude rozebráno zařízení staveniště a následně odstraněny betonové panely a jiné stabilizační prvky dočasných přístupů. Dotčené pozemky budou uvedeny do původního či náležitého stavu. Bude zrušeno dopravně inženýrské opatření.

6.SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Schéma stavebních postupů není pro jednoduchost stavby uváděno.

7.SEZNAM PŘÍLOH

Příloha G.1. Plán organizace výstavby

Příloha G.2. Vybavení zařízení staveniště

Příloha G.3. Dočasné sjezdy

Příloha G.4. Vzor dočasného přístupu

Vypracoval:

Ing. Aleš Hyžák