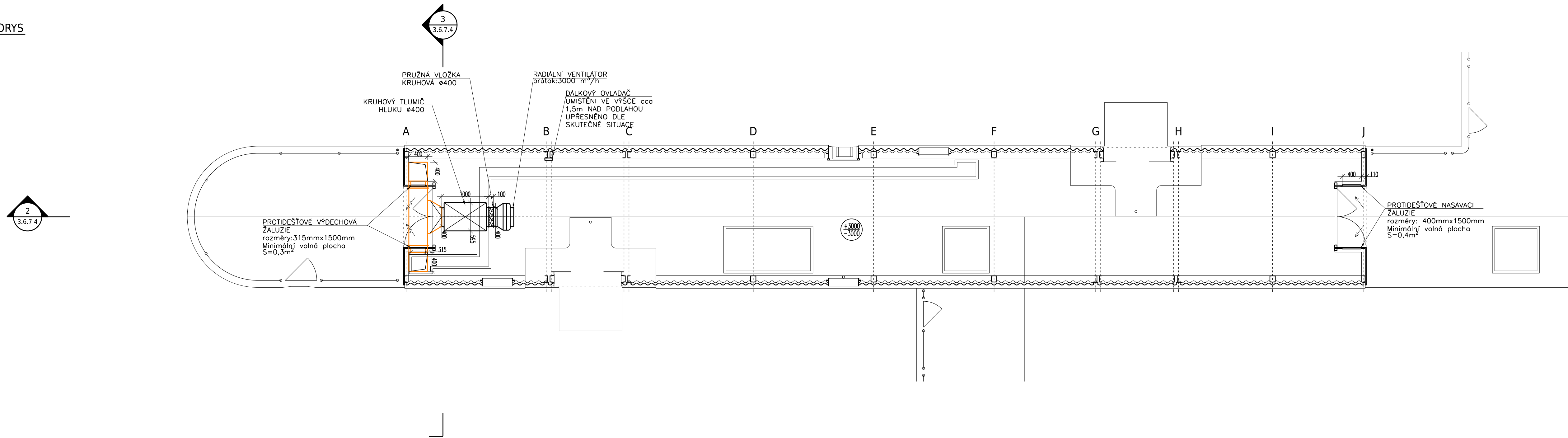
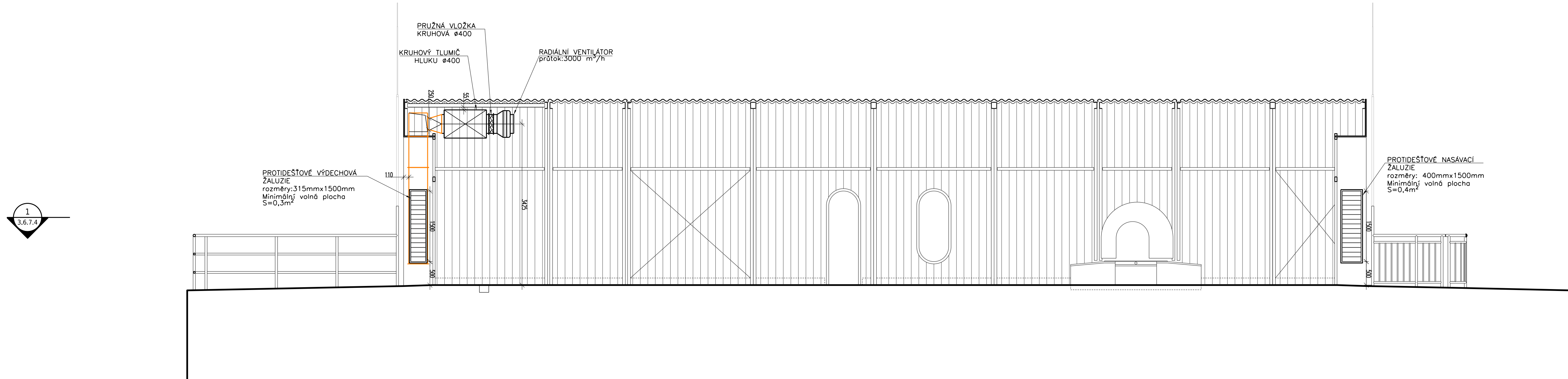


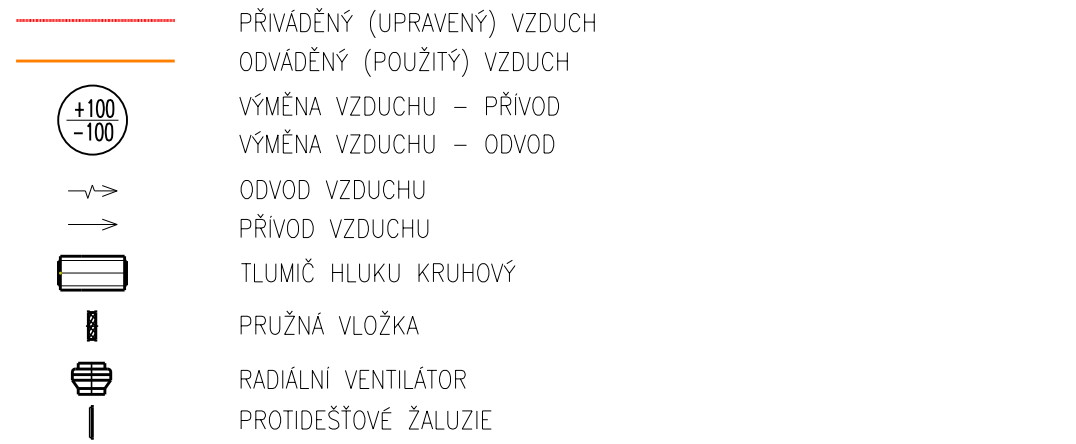
1 PŮDORYS
1:50



2 PODÉLNÝ ŘEZ
1:50



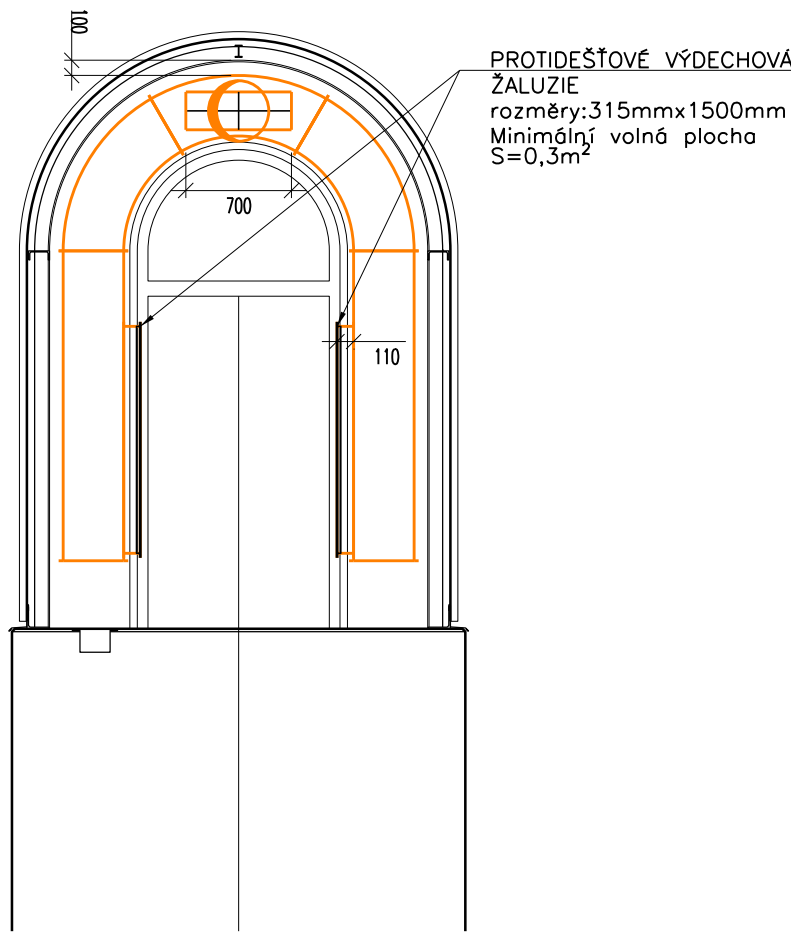
LEGENDA VZT:



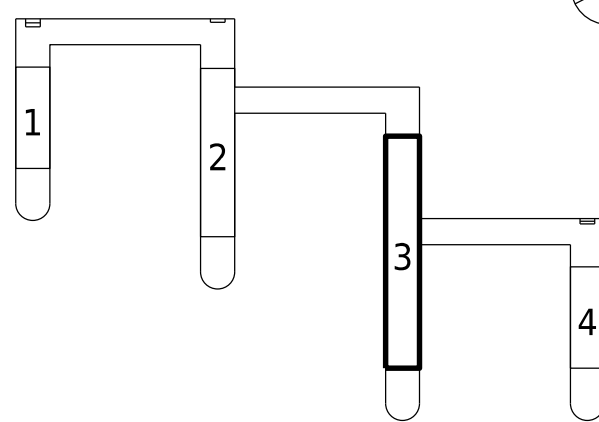
POZNÁMKA:

- TATO DOKUMENTACE JE DOKUMENTACÍ PRO PROVEDENÍ STAVBY VE SMYSLU PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NŮREM A NENAHRAŽUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI STAVBY (DÍLENSKOU) JEJIZ VYHOTOVENÍ JE POVINNOSTÍ DODAVATELE. VÝROBNÍ DOKUMENTACE BUDE PŘED ZAPOČETÍM KONKRETNÍCH PRACÍ PŘEDLOŽENA K ODSOUHLASENÍ DLE POKYDŮ INVESTORA. STEJNĚ TAK TATO DOKUMENTACE NENAHRAŽUJE DOKUMENTACI DÍLENSKOU. TA MUSÍ BYT VYHOTOVENA PŘED ZAPOČETÍM MONTÁŽE.
- POKUD BUDOU PŘI REALIZACI ZJIŠTĚNY ODCHYLKY OD STAVU PŘEDPOKLADANÉHO PROJEKTEM, JE NUTNÉ UVEDOMIT O ZJIŠTĚNÝCH ODCHYLKÁCH GENERÁLNÍHO PROJEKTANTA.
- DODAVATEL VZDUCHOTECHNIKY JE POVINEN ZAMĚŘIT STÁVAJÍCÍ STAV NA STAVBĚ A ZKONTROLOVAT SKUTEČNOST, ŽE ODPOVÍDÁ VÝKRESOVÉ DOKUMENTACI. PŘESNÉ UMÍSTĚNÍ VŠECH VZT ZARÍZENÍ JE NUTNÉ ZAMĚŘIT PŘÍMO NA STAVBĚ V NÁVAZNOSTI NA STAVEBNÍ ČÁST DÍLA.
- VŠEKERÉ VÝROBKY BUDOU MONTOVÁNY DLE POKYDŮ VÝROBCE.
- VŠECHNY ODBOČKY A ROZBOČKY BUDOU OPATŘENY NÁBEHOVÝMI PLECHY NEBO JINÝM SYSTÉMEM ZAREGULOVÁNÍ. VŠECHY DŮMERY VZT POTRUBÍ, ODSKOK A STÁŽI BUDOU DŮMĚŘENY NA STAVBĚ DLE SKUTEČNÉ SITUACE. OTVORY PRO VÝVSTKY BUDOU VYSTŘÍZENY DO VZT POTRUBÍ DLE SITUACE NA STAVBĚ.
- PŘI KRÍŽENÍ VZDUCHOVODŮ JE HORNÍ HRANA SPODNÍHO VZDUCHOVODU MÍN. 50mm OD SPODNÍ HRANY HORNÍHO VZDUCHOVODU.
- VŠEKERÉ VODIVÉ ČÁSTI BUDOU VODIVĚ ROZPOJENY V RÁMCI MONTÁŽE VZT A SPOJENY S VNITŘNÍ UZEMŇOVACÍ SOUSTAVOU DLE PLATNÝCH NŮREM.

3 PŘÍČNÝ ŘEZ
1:50



SCHEMA



SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALŤ PO VYROVNÁNÍ
± 0,000 = 355,850 m n.m.

