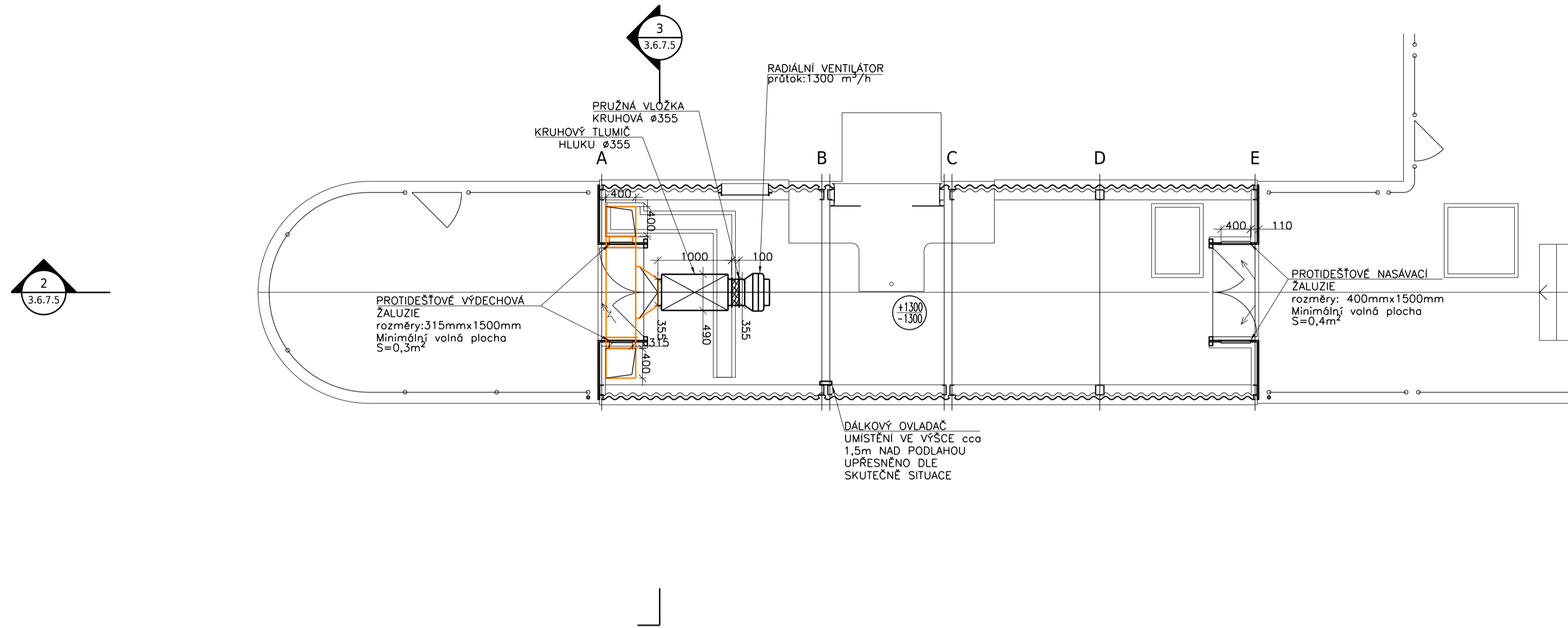
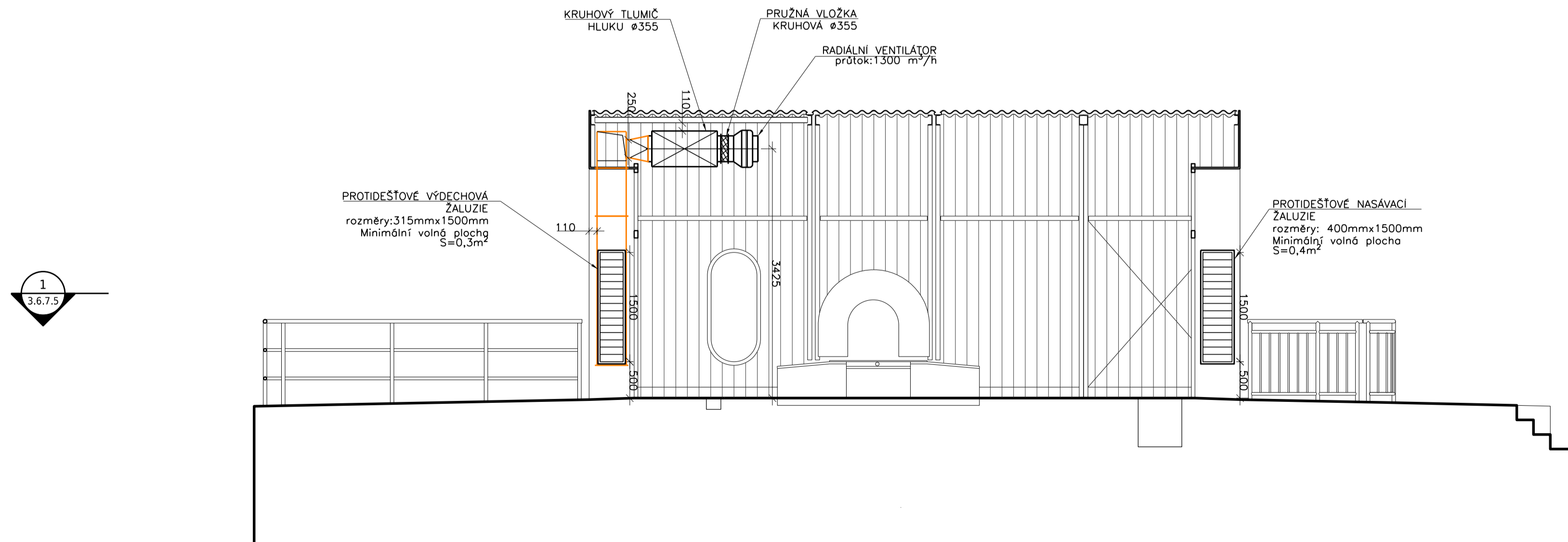


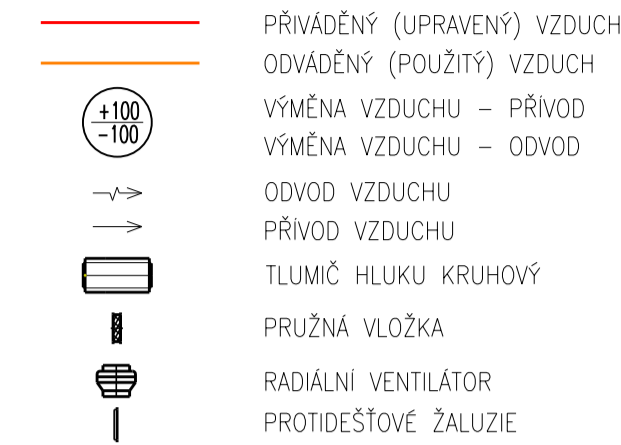
1 PŮDORYS
1:50



2 PODÉLNÝ ŘEZ



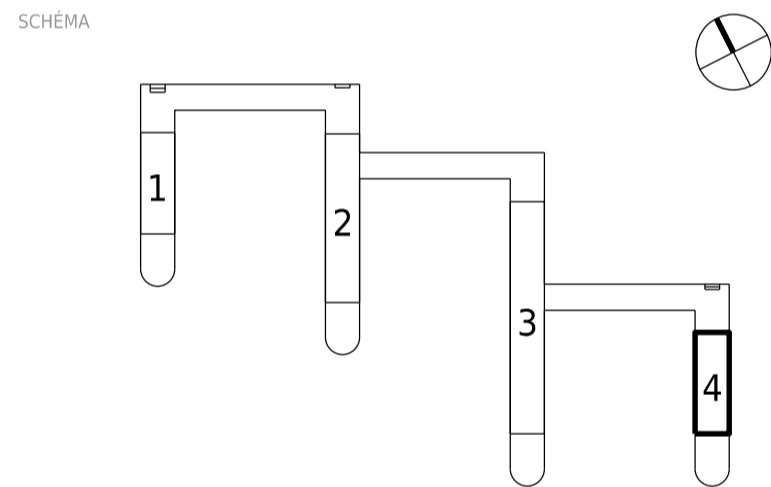
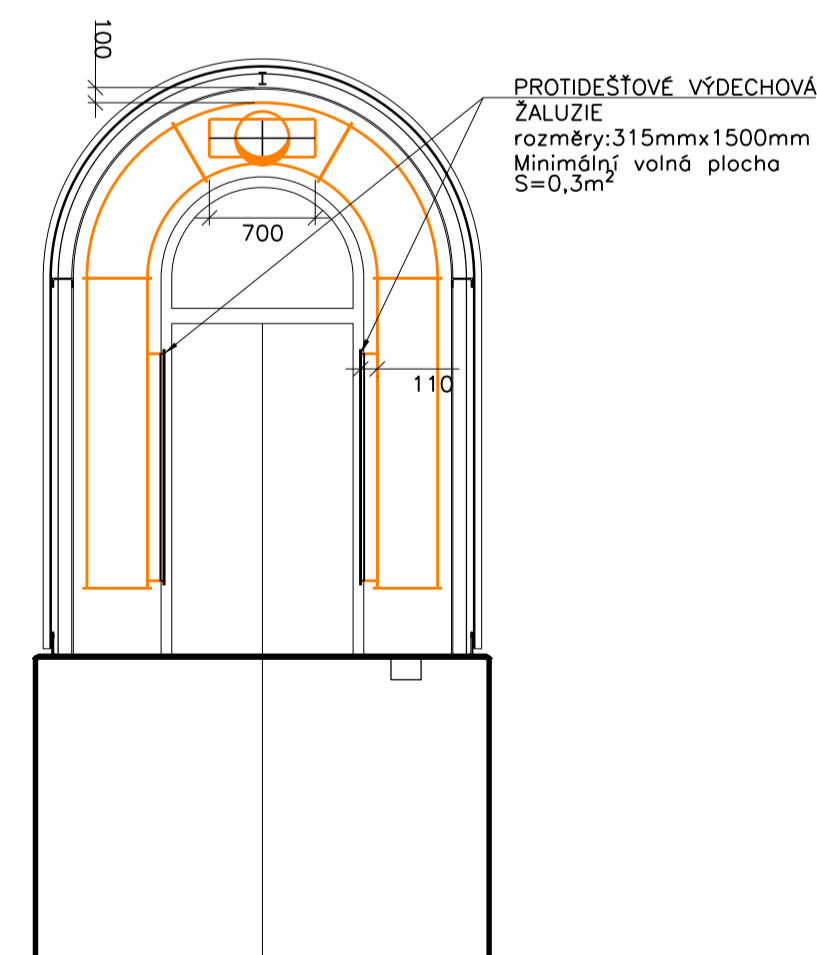
LEGENDA VZT:



POZNÁMKA:

- TATO DOKUMENTACE JE DOKUMENT PŘI PROVĚZENÍ STAVBY VE SMYSLU PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NENARUŠENÍ VÝROBNÍ DOKUMENTACI STAVBY (DILENSKOU) JEJÍŽ VYHOVOTENÍ JE POVINNOSTÍ DODAVATELE. VÝROBNÍ DOKUMENTACE BUDE PŘEZAPČETIM KONKRETNÍ PRÁCI POKYNY K ODPOVĚDI NA POKYNY ZHOTOVITELA, STEJNĚ TAK TATO DOKUMENTACE NENARUŠENÍ DOKUMENTACI DILENSKOU. TA MUSÍ BÝT VYHOVOTENA PŘEZAPČETIM MONTÁŽE.
- POKUD BUDOU PŘI REALIZACI ZISTĚNY ODCHYLKY OD STAVU PŘEDPOKLADANÉHO PROJEKTU, JE NUTNÉ UVEDOUT I ZISTĚNÝCH ODCHYLKAH GENEALINIOU PROJEKTANTA.
- DODAVATEL VZDUCHOTECHNIKY JE POVINEN ZMĚŘAT STAVAJÍCÍ STAV NA STAVBĚ A ZKONTROLOVAT SKUTEČNOST, JE Z PŘÍČINY VÝKRESOVÉ DOKUMENTACE, PŘESNĚ INTENT VSECH VŮZ ZAŘÍZENÍ JE NUTNÉ ZMĚŘAT PŘÍMO NA STAVBĚ V NÁVAZNOSTI NA STAVEBNÍ ČÁST DÍLA.
- VEŠKERÉ VÝROBKY BUDOU MONTOVANY DLE POKYŇŮ VÝROBCE.
- VSECHNY ODPOČKY A ROZBOČKY BUDOU OPAŘENY NABĚHNOVÝMI PLECHY NEBO JINÝM SYSTÉMEM ZARIGULOVÁNÍ. VÝKRESY DOKENY VŮZ POTRUBÍ, ODPOČKY A ETÁŽI BUDOU DOKERENY NA STAVBĚ DLE SKUTEČNÉ SITUACE. OTVORY PRO VÝUSTKY BUDOU VYSTŘÍŽENY DLE VŮZ POTRUBÍ DLE SITUACE NA STAVBĚ.
- PŘI KŘÍŽENÍ VZDUCHOVODŮ JE HORNÍ HRANA SPONDIŇŮ VZDUCHOVODU MÍN. 50mm OD SPONDIŇŮ HRANY HORNÍHO VZDUCHOVODU.
- VEŠKERÉ VODIVÉ ČÁSTI BUDOU VODIVĚ POSPOJENY V RÁMCI MONTÁŽE VŮZ A SPOJENY S VNITŘNÍ ZEMNICOVÁ SODITELNÁ DLE PLATNÝCH NOREM.

3 PŘÍČNÝ ŘEZ



SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALŤ PO VYROVNÁNÍ
 $\pm 0,000 = 355,850 \text{ m n.m.}$

