

POVODÍ VLTAVY

		Povodí Vltavy, státní podnik Holečkova 3178/8, 150 00 PRAHA 5		PRACOVISTĚ : Oddělení projektových činností Litvínovická 709/5 370 01 České Budějovice tel.: 387 683 111	
VYPRACOVAL : Ing. J.ČASTORALOVÁ		HL.INŽ.PROJEKTU : Ing. D. KROPÍK		VED.PRACOVISTĚ : Ing. Pavel FILIP	
AKCE : Otava, ř.km 54,300 – 54,650, Strakonice – oprava levobřežní nábrežní zdi					
PŘÍLOHA : PRŮVODNÍ ZPRÁVA, SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍSLO PŘÍLOHY :	
STUPĚŇ : DSP		OBJEDNATEL : Povodí Vltavy, státní podnik - závod Horní Vltava			
KRAJ : Jihočeský		DATUM : říjen 2020		ČÍSLO ZAK : 720/2578/20	
				A.B.	

OBSAH :

OBSAH :	- 1 -
A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	- 3 -
A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	- 3 -
A.1.1. Údaje o stavbě	- 3 -
A.1.2. Údaje o stavebníkovi	- 3 -
A.1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	- 3 -
A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	- 4 -
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	- 6 -
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	- 6 -
a) charakteristika stavebního pozemku	- 6 -
b) údaje o souladu s územním rozhodnutím	- 6 -
c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	- 6 -
d) informace o vydaných rozhodnutích	- 6 -
e) informace o to, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	- 6 -
f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	- 7 -
g) ochrana území podle jiných právních předpisů	- 7 -
h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	- 7 -
i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	- 7 -
j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	- 7 -
k) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)	- 7 -
l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	- 7 -
m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	- 8 -
n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	- 8 -
o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	- 8 -
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	- 9 -
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	- 9 -
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby	- 9 -
b) účel užívání stavby	- 9 -
c) trvalá nebo dočasná stavba	- 9 -
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby	- 9 -
e) informace o to, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	- 9 -
f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů	- 9 -
g) navrhované parametry stavby	- 9 -
h) základní bilance stavby	- 9 -
i) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)	- 10 -
j) orientační náklady stavby	- 10 -
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	- 10 -
B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby	- 10 -
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	- 10 -
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	- 10 -
B.2.6 Základní charakteristika objektů	- 10 -
a) stavební řešení	- 10 -
b) konstrukční a materiálové řešení	- 11 -
c) mechanická odolnost a stabilita	- 12 -
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	- 12 -
B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení	- 12 -

B.2.9	Zásady hospodaření s energiemi	- 12 -
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	- 12 -
B.2.11	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	- 12 -
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	- 12 -
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	- 12 -
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	- 13 -
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	- 13 -
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	- 13 -
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	- 13 -
a)	potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	- 13 -
b)	odvodnění staveniště	- 13 -
c)	nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	- 13 -
d)	vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	- 13 -
e)	ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	- 13 -
f)	maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)	- 14 -
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	- 14 -
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	- 14 -
i)	bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	- 14 -
j)	ochrana životního prostředí při výstavbě	- 14 -
k)	zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů	- 14 -
l)	úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	- 15 -
m)	zásady pro dopravně inženýrské opatření	- 15 -
n)	stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	- 15 -
o)	postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	- 15 -
	Fotodokumentace.....	- 16 -

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1. Údaje o stavbě

- a) **Název stavby :** Otava, ř.km 54,300 – 54,650 -
oprava levobřežní nábrežní zdi
- b) **Místo stavby :** kraj : Jihočeský
okres : Strakonice
ORP : Strakonice
obec: Strakonice
k.ú. : Strakonice
č.p. : 1340/1
- Souřadnice stavby : ZO Y = 792 408 m ; X = 1 128 933 m
KO Y = 792 699 m; X = 1 129 032 m
- c) **Předmět dokumentace :** oprava levobřežní nábrežní zdi

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Stavebník : Povodí Vltavy, státní podnik
Holečkova 3178/8
150 00 Praha 5 - Smíchov
IČO: 708 899 53
Závod Horní Vltava
Litvínovická sil. 709/5
370 01 České Budějovice

A.1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Projektant: Povodí Vltavy, státní podnik
Oddělení projektových činností
Litvínovická sil. 709/5
370 01 České Budějovice

Zodpovědný projektant: **Ing. Daniel KROPÍK**
ČKAIT 0008169
Autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba není členěna na stavební objekty.

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Rastrová základní mapa ČR 1 : 10 000
- Ortofotomapa
- Katastr nemovitostí
- Rekognoskace zájmové oblasti
- TPE řeky Otavy



Obr.1 : Otava, Strakonice ř.km 54,300 – 54,650 – širší územní vztahy



Staničení (km) :	53,30
Plocha povodí :	1 719,07 km ²
Průměrný roční průtok :	17,6 m ³ /s

M	30	90	180	270	330	355	364
Q _M	36,47	21,03	13,11	8,598	5,883	4,303	3,006

N	1	2	5	10	20	50	100
Q _N	140	188	267	339	422	547	656

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika stavebního pozemku

Popis současného stavu

Jedná se o levobřežní nábrežní zeď ve Strakonici na řece Otavě v ř.km 54,300 – 54,650 (od Palachova mostu směrem po proudu k mostu v ulici Ellerova).

Tato zeď spadá z hlediska TBD do 3.kategorie.

Zeď je betonová, založená na dřevěných beraněných pilotách. Výška zdi je cca 4m, délka cca 325m. Líc zdi je zděný ze žulového řádkového zdiva s vyspárováním cementovou maltou. Koruna zdi je tvořena tvarovými kameny šířky 0,6m. Součástí zdi jsou 2 schodiště (náplavky). Zeď je stabilizována patkou ze záhozu z lomového kamene s prošťerkováním.

Se zdí bezprostředně sousedí ul. nábreží Otavy. Jedná se o místní účelovou komunikaci, která je zpevněna zámkovou betonovou dlažbou. Zde je povolené zatížení komunikace max. 26t. Od úrovně kanalizační šachty (odbočka odlehčovací stoky do řeky Otavy) až do konce zdi se jedná o nepevněnou cestu s povoleným zatížením max. 12t.

Spárování zdi je v celé ploše líce zdi zdegradované, popraskané a nesoudržné do hloubky cca 5cm, místy zarostlé vegetací. Dochází k jeho odpadávání. Místy se nacházejí kaverny hluboké 10 – 20cm. Na několika místech jsou vypadané kameny. V místě prvního schodiště od mostu J.Palacha se nachází souvislá trhлина. Spárování koruny zdi (trvale pružný tmel) je porušeno, místy i chybí. Kamenný zához v patě zdi je rozvolněný a částečně zanesený nánosem.

Práce budou probíhat v korytě toku na pozemku p.č. 1340/1v k.ú. Strakonice, který je ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro Povodí Vltavy, s.p.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím

Stavbou se nemění současné půdorysné ohraničení.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Navržené řešení není v rozporu s územně plánovací dokumentací.

d) informace o vydaných rozhodnutích

V době zpracování PD nebylo vydáno žádné rozhodnutí

e) informace o to, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V době zpracování PD nejsou známy žádné požadavky dotčených orgánů. Požadavky dotčených orgánů vznesené v rámci projednávání projektové dokumentace pro stavební řízení i v rámci stavebního řízení budou respektovány a případně do projektové dokumentace zapracovány.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Pro potřeby projektu a budoucí stavby byly provedeny následující průzkumy a šetření:

- prověření existence a způsobu uložení inženýrských sítí – viz příloha E. Dokladová část.
- snímky katastrální mapy
- informace o parcelách KN – staženo z web. stran Katastrálního úřadu
- rekognoskace zájmového území
- Levobřežní nábrežní zeď v ul. nábreží Otavy, Strakonice – zjištění skutečného stavu – vypracoval Vodní díla – TBD a.s., duben 2020

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v chráněném území.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Celá stavba se nachází v záplavovém území řeky Otavy ve Strakonících.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky. Stavba bude prováděna při snížené hladině cca o 0,5m.

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti. Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou požadavky na tyto práce.

k) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Stavbou nedojde k trvalému záboru pozemku zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště je z pravého břehu po pravobřežní bermě na pozemcích pč. St.4314; st.4321; st.1266, které jsou ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro Povodí Vltavy, s.p. , st.1565 ve vlastnictví Města Strakonice, dále brodem přes řeku po pozemcích pč.494/1 a 1340/1 ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro Povodí Vltavy, s.p. a dále podél zdi. V úseku od 1.schodiště po ZO bude potřeba zhotovit dočasnou cestu korytem toku.

Příjezd z levého břehu je omezeně možný ul. nábreží Otavy. Jedná se o místní účelovou komunikaci, která je zpevněna zámkovou betonovou dlažbou. Zde je povolené zatížení komunikace max. 26t. Od úrovně kanalizační šachty (odbočka odlehčovací stoky do řeky Otavy) až do konce zdi se jedná o nezpevněnou cestu s povoleným zatížením max. 12t.

Podmínky využití příjezdových cest, způsob dopravy vytěženého materiálu a DIO projedná vybraný zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací s příslušným Městským úřadem.

Při provádění stavebních prací se nepředpokládá omezení dopravy na stávajících komunikacích. Případná omezení provozu budou zhotovitelem v předstihu projednána a odsouhlasena příslušným DI Policie ČR. Na stavební pozemek musí být umožněn vjezd pro vozy Záchrané služby, policie a hasičů.

Dopravní značení, pokud bude nutné, bude zajišťovat dodavatel stavby ve spolupráci s dopravním inspektorem.

Po dobu stavby budou v platnosti (po projednání s investorem) dopravně-vodohospodářská opatření.

Zhotovitel stavby zajistí čištění vozidel a mechanismů vyjíždějících ze staveniště na veřejné komunikace, zajistí řádnou údržbu a sjízdnost všech jím užívaných přístupových cest k zařízení staveniště po celou dobu výstavby a po ukončení stavebních prací uvede komunikace a pozemky užívané pro příjezd a přístup na staveniště do původního stavu

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti. Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Předpokládá se, že stavba bude realizována v roce 2021.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Pozemky dotčené :

PARC. ČÍSLO	KÚ	VLASTNÍK (VE SPRÁVĚ)	POZ. EVID.	DRUH POZEMKU - VYUŽITÍ
1340/1	Strakonice	Česká Republika Povodí Vltavy, státní podnik Holečkova 3178/8, Smíchov 150 00 Praha 5	KN	vodní plocha koryto vodního toku

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o opravu levobřežní nábrežní zdi ve Strakoniciích na řece Otavě v ř.km 54,300 – 54,650, pod mostem Jana Palacha.

b) účel užívání stavby

Stavbou se nemění účel užívání stavby ani žádné parametry.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s požadavky a v rozsahu a obsahu dle Stavebního zákona 183/2006 Sb. a jeho prováděcích předpisů ve znění podle stavu k 1.1. 2013, vyhlášky č. 499/2006 o dokumentaci staveb (příloha č. 5) a vyhláškou 590/2002 Sb. o technických požadavcích pro vodní díla.

e) informace o to, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V době zpracování PD nejsou známy žádné požadavky dotčených orgánů. Požadavky dotčených orgánů vznesené v rámci projednávání projektové dokumentace pro stavební řízení i v rámci stavebního řízení budou respektovány a případně do projektové dokumentace zapracovány.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna zvláštním právním předpisem.

g) navrhované parametry stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

h) základní bilance stavby

očištění líce zdi tlakovou vodou	1 477 m ²
přespárování líce zdi	1 477 m ²
přespárování trvale pružným tmelem	390 m
odstranění nánosů	459 m ³
odvoz a uložení výkopku na skládku	459 m ³
zához z lom. kamene do 200 kg	340 m ³
přihnutí patky	91 m ³
urovnání líce záhozu	1 129 m ²

i) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Předpokládaný termín výstavby je rok 2021 mimo měsíce duben a květen .

Časový harmonogram a postup výstavby upřesní vybraný zhotovitel stavby.

j) orientační náklady stavby

Náklady stavby budou předmětem soutěže o výběr zhotovitele.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení

Nánosy nacházející se podél zdi budou odstraněny, odvezeny a uloženy na skládku. Jedná se cca o 459 m³ materiálu.

Dolní část zdi bude odhalena tak, aby líc zdi mohl být opraven v celém rozsahu.

Líc levobřežní zdi bude v celém úseku (zeď + zavázání do břehu) očištěn tlakovou vodou a přespárován cementovou maltou. Stávající spáry budou odstraněny do hloubky 70mm a očištěny. Přespárování bude provedeno v části od základu zdi do úrovně 1m pod hlavu zdi ze 100% (1 152m²), zbývající část z 50% (325m²). Očištěna a přespárována budou i 2 schodiště, nacházející se v daném úseku. Chybějící kameny ve zdi budou doplněny.

V místě prvního schodiště od mostu J.Palacha, v napojení pokračování zdi ve směru proudu toku se nachází souvislá trhlina. Před opravou je tento stav nutný zkontrolovat s VD-TBD.

Bude provedeno přespárování koruny zdi trvale pružným tmelem. Tmel bude odpovídající barvy (transparentní, šedá) a odolný povětrnostním vlivům (mráz, voda, sluneční záření).

V úseku od Palachova mostu po 1.schodiště bude ke zdi přihrnuta kamenná patka (ze stávajícího materiálu). Patka bude široká v koruně 1m, sklon svahu 1: 1,5. Koruna patky bude 10cm nad hladinou vody, tzn. na kótě 388,45 mn.m.. Líc patky bude urovnán. Od 1.schodiště až na konec zdi bude stávající patka doplněna záhozem z lomového kamene do 200kg s proštěrkováním (cca 340m³). V prostoru schodiště se patka rozšíří na šířku 1,5m a dále až do konce zdi pokračuje v této šířce.

Sklon svahu patky je 1|:1,5, koruna 10cm nad hladinou tj. na kótě 388,45 mn.m.. Líc záhozu bude urovnán.

Stavební práce budou probíhat při snížené hladině vody v korytě řeky Otavy cca o 0,5m..

Pro opravu zdi bude nutné vzhledem k její výšce lešení.

Odtěžený materiál a stavební suť budou zákonným způsobem zlikvidovány.

b) konstrukční a materiálové řešení

ZÁHOZY

Záhozy a pohozy musí být provedeny v souladu s ČSN EN 1997-1(731000) Eurokód 7 – Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla, ČSN 721800 - Přírodní stavební kámen pro kamenické výrobky – Technické požadavky, ČSN 72 1860 – Kámen pro zdivo a stavební účely. Společná ustanovení, ČSN EN 13 383-1(7218507) - Kámen pro vodní stavby – Část 1 : Specifikace, ČSN EN 13 13383 – 2 (721507) – Kámen pro vodní stavby – Část 2 : Zkušební metody, TNV 75 2103 – Úpravy řek. Zhotovitel je povinen respektovat ustanovení všech souvisejících platných ČSN.

Zához je prakticky nejodolnější typ opevnění ze všech používaných způsobů opevnění. Záhozy se ukládají na urovnaný terén. Použité kamenivo musí vyhovovat předepsaným parametrům a rozměry a hmotnost kamenů musí splňovat požadavky projektu (lomový kámen 60 kg a větší, téměř bez omezení velikosti).

TNV 75 21 03 pro provádění záhozu uvádí:

- Množství prvků o velikosti menší než předepsané nemá přesáhnout 20 % celkové hmotnosti, nejmenší tloušťka záhozu nemá být menší než je předepsáno o více než 10 %. Celková tloušťka má být nejméně 2x větší než efektivní zrno.
- Největší rozměr jednotlivého kusu má být menší než trojnásobek nejmenšího rozměru. Kameny mají být ostrohranné, zdravé a bez puklin. Použití zaoblených prvků (valounů) z výziskového kameniva nebo prvků plochých je nevhodné. Prvky záhozu se urovňají do předepsaného profilu tak, aby zához tvořil hutné těleso. Viditelné plochy se upraví urovnáním líce záhozu na způsob rovnání.

DLAŽBA NA CEMENTOVOU MALTU S VYSPÁROVÁNÍM

U dlažeb na cementovou maltu s vyspárováním se cementová malta suší konzistence v tl. 30 – 50 mm rozprostře na podkladní šterkopískovou vrstvu, případně na zdrsňený, očištěný a navlhčený betonový podklad. Líc betonu se doporučuje zdrsňit ještě před počátkem tvrdnutí. Po zatvrdnutí směsi se betonová deska očistí od nečistot, jež by mohly snížit soudržnost tělesa objektu s kameným obkladem. Jednotlivé kameny se pak kladou do malty, spáry se vyplní cementovou maltou a zadusají tak, aby povrch malty zůstal 70 mm pod povrchem. Po vyčištění spár se dlažba vyspáruje cementovou maltou. Malta se řádně zadusá tak, aby zůstala 5 mm pod lícem dlažby. Před vyplněním spár prohlédne provedenou dlažbu TDI a zápisem ve stavebním deníku povolí zaspárování.

c) mechanická odolnost a stabilita

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technologická zařízení.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Charakter stavby nevyžaduje trvalé napojení na dopravní a technickou infrastrukturu.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Příjezd na staveniště je z pravého břehu po pravobřežní bermě na pozemcích pč. St.4314; st.4321; st.1266, které jsou ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro Povodí Vltavy, s.p. , st.1565 ve vlastnictví Města Strakonice, dále brodem přes řeku po pozemcích pč.494/1 a 1340/1 ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro Povodí Vltavy, s.p. a dále podél zdi. V úseku od 1.schodiště po ZO bude potřeba zhotovit dočasnou cestu korytem toku.

Příjezd z levého břehu je omezeně možný ul. nábreží Otavy. Jedná se o místní účelovou komunikaci, která je zpevněna zámkovou betonovou dlažbou. Zde je povolené zatížení komunikace max. 26t. Od úrovně kanalizační šachty (odbočka odlehčovací stoky do řeky Otavy) až do konce zdi se jedná o nezpevněnou cestu s povoleným zatížením max. 12t.

Podmínky využití příjezdových cest, způsob dopravy vytěženého materiálu a DIO projedná vybraný zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací s příslušným Městským úřadem.

Při provádění stavebních prací se nepředpokládá omezení dopravy na stávajících komunikacích. Případná omezení provozu budou zhotovitelem v předstihu projednána a odsouhlasena příslušným DI Policie ČR. Na stavební pozemek musí být umožněn vjezd pro vozy Záchrané služby, policie a hasičů.

Dopravní značení, pokud bude nutné, bude zajišťovat dodavatel stavby ve spolupráci s dopravním inspektorátem.

Po dobu stavby budou v platnosti (po projednání s investorem) dopravně-vodohospodářská opatření.

Zhotovitel stavby zajistí čištění vozidel a mechanismů vyjíždějících ze staveniště na veřejné komunikace, zajistí řádnou údržbu a sjízdnost všech jím užívaných přístupových cest k zařízení staveniště po celou dobu výstavby a po ukončení stavebních prací uvede komunikace a pozemky užívané pro příjezd a přístup na staveniště do původního stavu

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti. Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Vodu, WC a elektřinu pro potřeby stavby zajistí dodavatel stavby z mobilních zdrojů. Konkrétní nároky zdrojů si určí a zajistí zhotovitel stavby.

Zařízení staveniště se bude řídit vybavením konkrétního zhotovitele stavby. Prostor pro zařízení staveniště a případné deponie materiálu dojedná zhotovitel stavby s majiteli pozemků.

b) odvodnění staveniště

Stavba bude probíhat při snížené hladině vody v korytě řeky Otavy (cca o 0,5m).

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd ke staveništi viz. B.4. Dopravní řešení.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Krátkodobý negativní vliv stavby bude spočívat v dočasném zvýšení hlučnosti ze stavebních mechanismů. Všechny povrchy okolních pozemků dotčených stavbou budou bezprostředně po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

nejsou požadavky na tyto práce

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Zařízení staveniště se bude řídit vybavením konkrétního zhotovitele stavby. Prostor pro zařízení staveniště a případné deponie materiálu dojedná zhotovitel stavby s majiteli pozemků.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Veškeré vyprodukované odpady budou zákonným způsobem zlikvidovány.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací :

Vykopávky vodotečí :	459 m ³
Odvoz na skládku :	459 m ³

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Životní prostředí bude po období stavby ovlivněno zejména hlukem a prachem. Je nutné, omezit tyto vlivy na minimum. Nutné je zachovat přístup na příjezdových cestách vozidlům HZS, policie a zdravotnické pomoci.

Stavební mechanizace, které budou zhotovovat stavbu, budou v dokonalém technickém stavu z hlediska těsnosti palivového a hydraulického systému.

Na staveništi nebudou skladovány pohonné hmoty nebo maziva. Staveniště bude vybaveno sanačními prostředky pro případnou likvidaci ropných látek.

Dodavatel je povinen se řídit ustanoveními zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a nařízení vlády ČR č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění vod.

V případě zasažení vodního toku závadnými látkami bude postupováno podle zákona č. 254/2001 Sb. – Vodní zákon – ohlášení havárie, odstraňování příčin a následků havárie.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

V průběhu realizace stavby je nutno respektovat zákon č. 258/2000 Sb. „Zákon o ochraně veřejného zdraví“, všechny prováděcí předpisy, platné požárně bezpečnostní a hygienické předpisy týkající se ochrany zdraví pracujících, zejména:

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích z nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Předpokládaná doba trvání stavby je 3 měsíce (20 pracovních dnů v měsíci), stavbu bude provádět 10 pracovníků.

$$3 \times 20 \text{ pracovních dnů} \times 8 \text{ pracovníků} = 480 \text{ dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu}$$

Povinnosti zadavatele stavby v oblasti BOZP podle zákona 309/2006 Sb.:

1. Povinnost vypracování plánu BOZP

Podle předložené projektové dokumentace a zpracovaných zásad organizace výstavby na stavbě budou probíhat práce a činnosti, uvedené v příloze č. 5 k nařízení vlády 591/2006 Sb. (*práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí, ...*) Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace stavby nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu. Zadavatel stavby má povinnost vypracovat plán BOZP.

2. Určení koordinátora pro přípravu a realizaci stavby

Předpokládá se, že stavba bude provedena jedním zhotovitelem. Rozsah stavby nepřekročí 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu. Zadavatel stavby nemá povinnost určit koordinátora BOZP na staveništi.

3. Zaslání „Oznámení o zahájení stavby“ na OIP

Vzhledem k tomu, že není splněna podmínka o rozsahu stavby, není povinností zadavatele stavby zaslat „Oznámení o zahájení prací“ příslušnému OIP.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

m) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Při provádění stavebních prací se nepředpokládá částečné omezení dopravy na stávajících komunikacích. Případná omezení provozu budou zhotovitelem v předstihu projednána a odsouhlasena příslušným DI Policie ČR. Na stavební pozemek musí být umožněn vjezd pro vozy Záchrané služby, policie a hasičů.

Dopravní značení, pokud bude nutné, bude zajišťovat dodavatel stavby ve spolupráci s dopravním inspektorem.

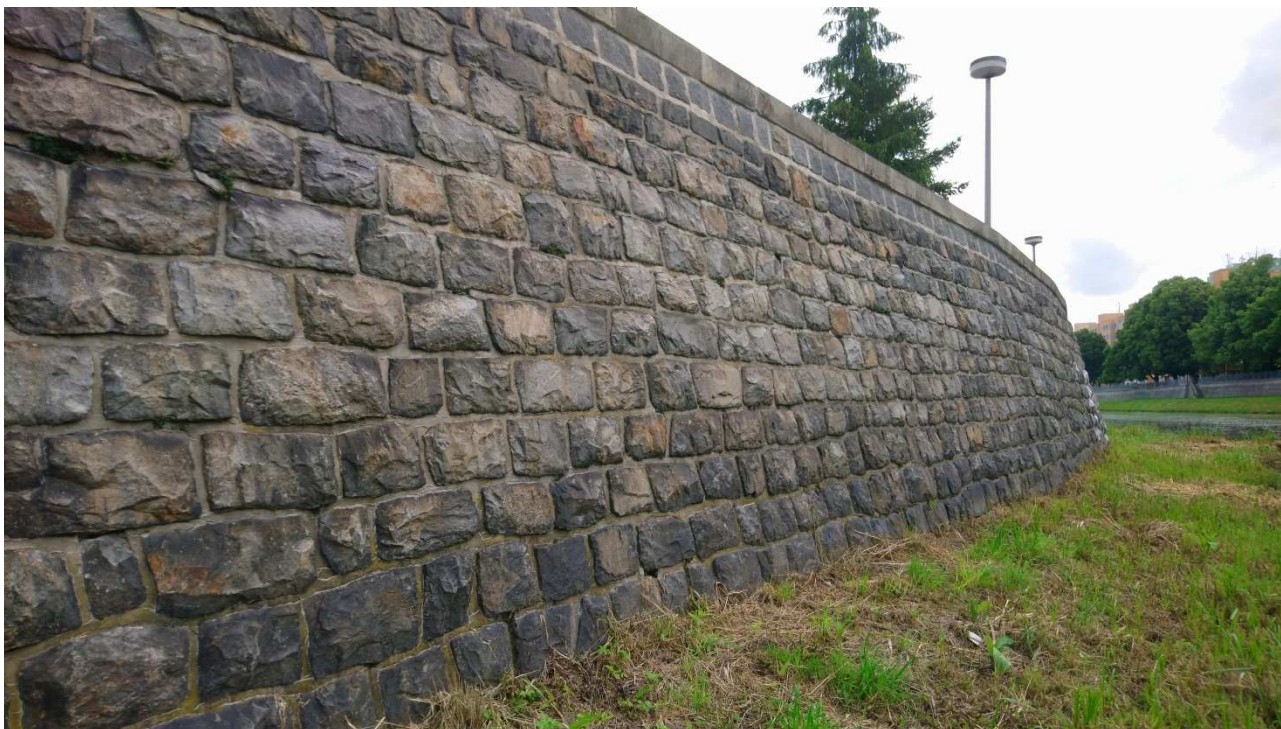
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Stavba nebude probíhat v měsících duben a květen.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládaná realizace výstavby je v roce 2021. Časový harmonogram a postup výstavby upřesní vybraný zhotovitel stavby.

Fotodokumentace



Obr.1 úsek od Palachova mostu po 1.schodiště



Obr.2 úsek od schodiště směrem po proudu



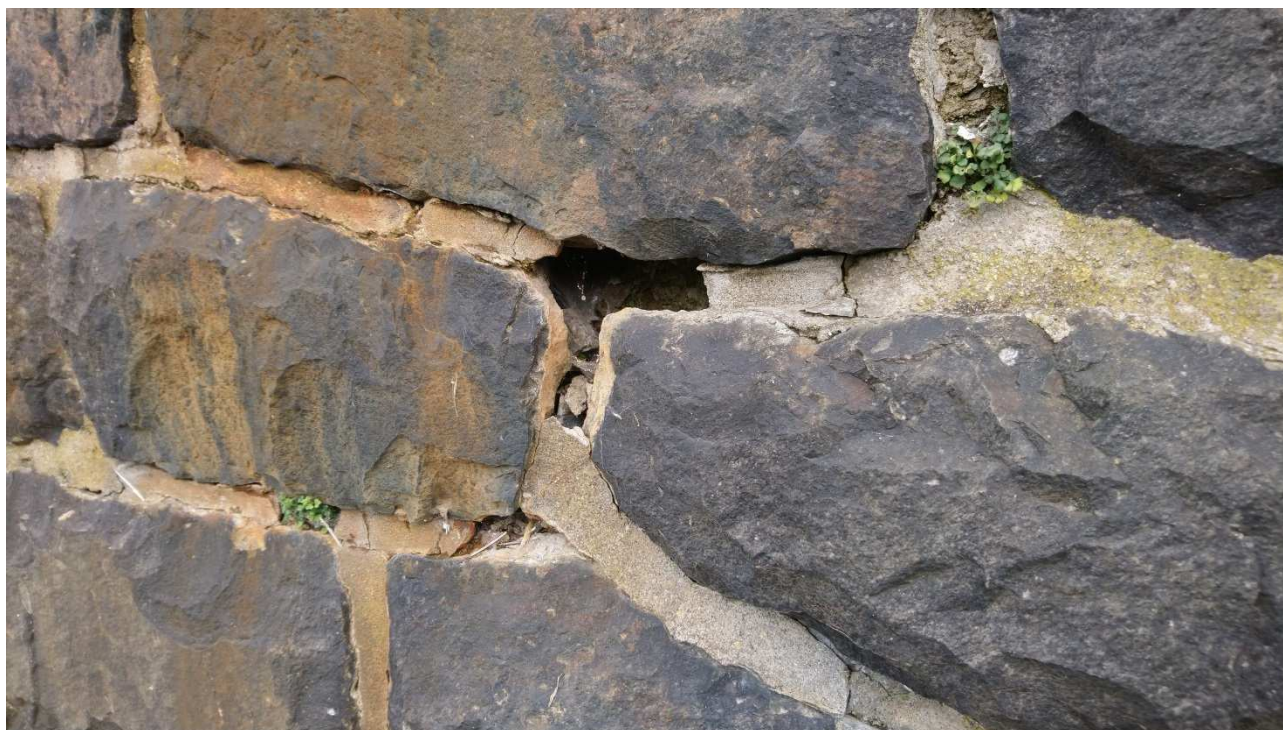
Obr.3 začátek opravy



Obr.4 pohled proti proudu



Obr.5 spárování kamenné hlavy zdi



Obr.6 porušené spárování líce zdi



Obr.7 chybějící kámen



Obr.8 trhlina v prostoru 1.schodiště