Zodpovědný projektant	Vypracoval	Technická kontrola
Ing. Pavel Romášek	Ing. Pavel Romášek	Ing. Lubor Dítě
Kraj: Pardubický	Obec: Dolní Roveň	
Investor: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové		

multiaQua
MULTIAQUA s.r.o.
VEVERKOVA 1343
500 02 HRADEC KRÁLOVÉ
IČO: 60113111 TEL. +420 498 500 359
DIČ: CZ60113111 WWW.MULTIAQUA.CZ

Lodrantka, Dolní Roveň,

odstranění nánosů, ř. km 5,280 — 5,420

Souhrnná technická zpráva

Stupeň	DSJ
Datum	01/2021
Zakázkové číslo	M20/065
Formát	A4
Měřítko: –	Číslo přílohy: B

Předložená dokumentace je duševním vlastnictvím firmy Multiaqua s.r.o., Hradec Králové

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY 2

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY 6

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání 6

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení 6

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby 6

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby 6

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby 6

B.2.6 Základní charakteristika objektů 7

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení 7

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení 7

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi 7

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby 7

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí 7

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU 8

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ 8

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV 8

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA 8

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA 8

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY 8

PŘÍLOHA Č. 1: PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK 12

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika stavebního pozemku

Dotčený úsek říčky Lodrantky se nachází v intravilánu obce Dolní Roveň mezi křížením koryta vodního toku se silnicí III/32256 a železniční tratí č. 016. Celková délka řešeného úseku je 140 m, koryto vodního toku je v tomto úseku zemní s lichoběžníkovitou úpravou.

Pozemky LPF nebo ZPF nebudou stavbou dotčeny, kácení keřů je navrženo pouze v korytě potoka. Doprovodný nesouvislý břehový porost tvoří především keře – vrby, trnka, bez, šípek.

Koryto není v tomto úseku přístupné pro stavební techniku. Břehy lemují soukromé oplocené zahrady, nebo přímo zdi rodinných domů. Sjezd ze silnice III/32256, resp. silničního mostu ev. č. , není možný z důvodu blízkého sousedícího křížení se silnicí II/322 a také z důvodu křížení plynovodu v chráničce nad korytem (https://mapy.cz/s/bukomalapu). Sjezd podél železniční trati č. 016 nepovolil správce trati (SŽDC), prostorově to také není možné (https://mapy.cz/s/menonozuto).

Pro provádění stavby je navržen sjezd korytem Točivého potoka z místní souběžné komunikace v délce 20-ti m.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou

Jedná se o údržbové práce stávající stavby.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Jedná se o údržbové práce stávající stavby.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Netýká se, jedná se o údržbové práce stávající stavby.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek byly zapracovány do PD a podrobně jsou uvedeny v příloze č. 2 této dokumentace. Především je nutné dodržet termíny provádění s ohledem na požadavky vodoprávního úřadu, majitelů dotčených pozemků, uživatelů pozemků ZPF, kam bude sediment aplikován a dotčených orgánů ochrany přírody.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

- Laboratorní rozbory sedimentů [3]:
  - zpracovala laboratoř Povodí Labe; květen-červen 2020
  - vzorek splnily požadavky přílohy č. 1 vyhlášky č. 257/2009
  - při aplikaci na ZPF **bude** nutné testovat jakost půdy
  - sediment lze ukládat na skládky skupiny S – inertní odpad
  - na ZPF lze aplikovat pouze jemnozrnný sediment bez štěrku a kamení
- Průzkum IGP nebyl v rámci této akce prováděn.
- Geodetické zaměření území [5], výškový systém Bpv, souř. systém JTSK, 10/2020
  - Vladimír Jaroš, Geodetická kancelář GEMA

- objem sedimentů je celkově vyšší, než uvažoval ZO [1].

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Řešený úsek Lodrantky nespadá do zvláště chráněného území, do soustavy chráněných území Natura 2000, nebo do chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Stavba není situována na pozemcích určených k plnění funkce lesa (PUPFL) a nenachází se ve vzdáleností menší než 50 m od okraje lesního pozemku.

V území se nenacházejí prvky územního systému ekologické stability (ÚSES).

V dotčeném území se nacházejí následující ochranná pásma:

1. nadzemní a podzemní vedení NN, VN a VVN

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle §46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb. je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:

i) pro vodiče bez izolace: 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994)

ii) pro vodiče s izolací základní: 2 metry

iii) pro závěsná kabelová vedení: 1 metr

b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně: 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994)

c) u napětí VVN nad 110 kV do 220 kV včetně: 15 metrů (resp. 25 metrů pro vedení postavená před 31.12.1994)

2. sítě elektronických komunikací (SEK)

Ochranné pásmo SEK je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení SEK.

3. plynovod

Ochranným pásmem plynovodu se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,

b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,

c) u technologických objektů (vč. anodového zemnění) 4 m od půdorysu.

Bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN 500 je 30 m na obě strany plynovodu.

Ochranné pásmo v zemi uložených kabelů (SKAO) je1 m na každou stranu od krajního kabelu.

4. vodovod a kanalizace

Dle zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), § 23, jsou ochranná pásma vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m

b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m

c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

5. dálnice, silnice a místní komunikace I. a II. třídy

Silničním ochranným pásmem se pro účely zákona č. 13/1997 rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

a) 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,

b) 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy,

c) 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Zhotovitel musí respektovat podmínky správců pro provádění výkopových prací v ochranných pásmech výše uvedených sítí (viz. vyjádření správců ing. sítí v Příloze č. 1 této dokumentace).

6. železnice a ostatní dráhy

Ochranné pásmo drah železničních, tramvajových, trolejbusových a lanových řeší §8 zákona č. 266/1994 Sb. ("Drážní zákon" - v aktuálně platném znění zákona č. 377/2009 Sb.)

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u celostátní a regionální dráhy 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy

7. další inženýrské sítě

V zájmovém území se dále mohou nacházet jiné inženýrské sítě, které nejsou v situaci zakresleny, při realizaci je však nutno dbát zvýšené pozornosti na:

- vyústění kanalizačních přípojek a drobná odběrná zařízení

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Lodrantka nemá vyhlášené záplavové území vodního toku, nicméně práce budou probíhat přímo v korytě potoka a lze tedy očekávat omezení výstavby při zvýšených vodních stavech.

Území se nenachází v poddolované oblasti.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochr. okolí, vliv stavby na odtok. poměry v území

Kromě pozemků uvedených v kapitola B.1 n) nebudou stavbou trvale dotčeny okolní soukromé nebo obecní pozemky. Přilehlé komunikace a pozemky, ze kterých je navržen přístup na staveniště, budou v případě znečištění průběžně čištěny.

Pozemky dočasně dotčené stavbou budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu (pozemky ZPF – plošná úprava terénu, příp. zatravnění).

Odtokové poměry v území se vlivem odtěžení sedimentů zlepší. Pročištěním koryta a prořezáním břehového porostu budou odstraněny stávající i potenciální překážky v toku (větve, vývraty atp.).

Průtočná kapacita koryta bude obnovena do původního stavu.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci akce bude provedeno pokosení travin a dále kácení křovin zasahujících do průtočného profilu koryta. Celkem se jedná o 45+5x5m^2 křovin (vrba, šípek, bez).

Práce budou v okolí stromů, které budou za břehovou hranou ponechány, prováděny ručně. Kmeny těchto stromů budou v průběhu stavby ochráněny bedněním.

k) požadavky na maximální zábory ZPF nebo PUPFL (dočasné / trvalé)

Stavba nevyžaduje trvalý zábor pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF) a pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

S ohledem na termíny realizace (kratší než 1 rok) není nutný ani dočasný zábor ZPF. Dočasně dotčené pozemky ZPF budou uvedeny do původního stavu.

l) územně technické podmínky

Území stavby je přístupné ze stávajících komunikací, z místní komunikace v místě zaústění Točivého potoka je nutné provést dočasný sjezd (demontáž zábradlí, zřízení potrubí pro převod vody, zavezení zeminou). Stavba nevyžaduje trvalé napojení na další technickou infrastrukturu a inženýrské sítě.

V rámci realizace stavebního objektu nedojde k trvalému ani dočasnému zásahu do tělesa komunikací.

Terén a konstrukce v místě přístupových komunikací, zařízení staveniště a sousedících dočasně dotčených pozemcích bude po dokončení stavebních prací uveden do původního stavu.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba není věcně a časově podmíněna, kácení je však nutné provádět mimo vegetační období.

Stavbu je nutné provádět, pokud možno, v bezdeštném období při nízkých průtocích, a tedy i nízké hladině vody v korytě potoka.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

vše v k.ú. Dolní Roveň

- **stavbou dotčené pozemky:**

  1403, 1404, 1405, 1406/3, 162, 1424/4, 1424/1, 1424/2, 1377/1

- k **přístupu na staveniště** budou využity následující pozemky:

  1424/3, 1295/21, 1392, 1400, 1394, 317/4

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nová ochranná pásma nejsou navržena.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby
   - jedná se o udržovací práce – odstranění sedimentů a s tím spojená údržba a prořezání břehového porostu

b) účel užívání stavby
   - obnova průtočných parametrů koryta upraveného vodního toku

c) trvalá nebo dočasná stavba
   - jedná se o trvalou stavbu – údržbu majetku v rámci povinností vlastníka a správce umělého vodního toku

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby
   - technické řešení stavby respektuje vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a dále vyhlášku č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla.
   - řešení bezbariérového přístupu není předmětem projektové dokumentace.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů
   - Podmínky závazných stanovisek jsou zapracovány do PD

f) ochrana stavby dle jiných právních předpisů
   - stavba není kulturní památkou

g) navrhované parametry stavby
   - celková délka řešeného umělého vodního toku: 155,5 m

h) základní bilance stavby
   - odtěžení sedimentů: cca 262 m^3
   - odstranění porostů: 70 m^2 křovin

i) základní předpoklady výstavby
   - termín realizace: do konce roku 2022 (předpoklad)
   - předpokládaná doba výstavby: cca 1 měsíc

j) orientační náklady na realizaci stavby
   - cca 0,5 až 1 milion Kč bez DPH (dle způsobu likvidace sedimentu)

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba si neklade zvláštní nároky na urbanistické a architektonické řešení.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Součástí stavby nejsou provozní nebo technologická zařízení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vhledem k charakteru stavby neřešeno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba neklade zvláštní nároky na zabezpečení ochrany obyvatelstva při užívání. Dojde k obnově původního výškového uspořádání.

Další údržba koryta, opevnění a péče o břehový porost bude probíhat v rámci pravidelných prohlídek správcem toku.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Odtěžení sedimentů

a) Stavební řešení

Odtěžení sedimentů je navrženo v úseku Lodrantky mezi ř. km 5,280 a ř. km 5,420. Součástí bude také čištění silničního a železničního mostku tlakovou vodou. Břehy koryta budou upraveny do sklonu cca 1:1,5.

Sedimenty budou po odtěžení odváženy na pozemky ZPF, případně na skládku v souladu s platnou legislativou. Sedimenty budou těženy tak, aby byl obnoven průtočný profil koryta v původních parametrech.

b) konstrukční a materiálové řešení

Součástí stavby je také doplnění stávajícího opevnění v případě, že se po odtěžení sedimentů zjistí, že je tato oprava nezbytně nutná. Předpokládá se zřízení rovnaniny z lomového kamene o hmotnosti jednotlivých kamenů nad 80 kg v objemu 15 m^3. Lomový kámen musí splňovat parametry dle ČSN EN 13383 pro použití pro vodní stavby.

c) mechanická odolnost a stabilita

Neposuzováno – jedná se o údržbové práce.

Žádná další stabilizační opatření se nepředpokládají.

Odstranění porostů

Břehové porosty budou káceny v nezbytně nutném rozsahu. Jedná se o keře, které zasahují do průtočného koryta toku a je nutné je vykácet z důvodu přístupu ke korytu pro odtěžení sedimentů.

Větve dřevin budou štěpkovány resp. drceny a odvezeny na skládku.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Vhledem k charakteru stavby neřešeno.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Vhledem k charakteru stavby neřešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby

Stavba je navržena tak, že neohrožuje hygienu a zdraví jejich uživatelů.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Vhledem k charakteru stavby neřešeno.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba nevyžaduje nová trvalá napojení na technickou infrastrukturu a inženýrské sítě, budou využity stávající komunikace, sjezdy a přejezdy.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

V rámci akce budou využívány stávající komunikace. Stavba si při provádění vyžádá a dodavatel zajistí dočasná omezení dopravy v místě propustku na Točivém potoce a vjezdu na staveniště. Jedná se o dočasné omezení rychlosti, možnosti znečištění vozovek, upravení přednosti v jízdě a zúžení vozovky. Po dobu realizace stavby se na komunikacích v obou směrech navrhuje osazení svislých dopravních značek:

- A15 Práce na silnici (bez dodatkové tabulky)
- B20a Nejvyšší dovolená rychlost (30 km/hod)
- P7, P8 stanovení přednosti v jízdě

Stavba nevyžaduje nové trvalé napojení na dopravní infrastrukturu. V rámci výstavby nedojde k dočasnému uzavření krajských a místních komunikací a není důvod navrhovat objízdné trasy.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Kácení dřevin není navrženo, odstranění křovin je popsáno v předcházejících kapitolách. Náhradní výsadby stromů nejsou navrženy.

Terénní úpravy nejsou navrženy.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Navržená stavba nezhorší kvalitu ovzduší a nezvýší se hladina hluku v oblasti zástavby.

Navržené práce mají za cíl obnovu průtočné kapacity koryta, což bude mít pozitivní vliv zejména při zvýšených povodňových průtocích.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba neklade zvláštní nároky na zabezpečení ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Odborný odhad materiálu (nového):

sedimenty na ZPF, případně na skládku:	cca 262 m^3
lomový kámen:	cca 15 m^3

b) odvodnění staveniště

Práce doporučujeme provádět v bezdeštném období, průtoky v toku jsou v této době minimální. Stavba bude probíhat proti směru toku tak, aby staveniště bylo přirozeně odvodňované.

c) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Území stavby je dobře přístupné ze silnice II. a III. třídy a z místních asfaltových komunikací. V rámci realizace stavebního objektu nedojde k trvalému ani dočasnému zásahu do tělesa místní komunikace, ze které je však navržen dočasný sjezd korytem Točivého potoka v délce 20-ti m.

Dočasně dotčené pozemky budou po skončení prací uvedeny do původního stavu. Práce budou prováděny z koryta potoka a střídavě z levého nebo z pravého břehu.

V průběhu výstavby bude dodavatel povinen si zajistit dočasné napojení na zdroj elektrické energie a užitkové vody (předpokládá se možnost napojení na stávající nadzemní vedení nebo použití mobilního zdroje el. energie). Dodavatel si zajistí i dodávky pitné vody v cisterně nebo po domluvě se zástupcem provozovatele napojení na obecní vodovod. K sociálnímu zařízení se doporučuje použít mobilní chemické toalety.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se předpokládá zřízení základního zařízení staveniště pro vlastní stavbu opravy koryta toku a to na p.p.č. 922/2 v k.ú. Dolní Roveň.

Rozsah provozního a sociálního zařízení bude minimalizován a bude věcí dodavatele stavby. Zařízení staveniště bude zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob, bude sloužit jako zázemí dodavatele (sociální zařízení, unimo buňky a parkovací místo pro stavební techniku).

d) *vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Kromě výše uvedených pozemků nebudou stavbou trvale dotčeny jiné sousedící pozemky nebo stavby na nich. Realizace akce musí být prováděna v, pokud možno, bezdeštném období. Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na okolní stavby, a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, bláto). Povinností zhotovitele bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem minimalizovat a po dokončení prací musí uvést dotčené pozemky do původního stavu. Před výjezdem ze staveniště na veřejné komunikace bude zřízena plocha pro čištění vozidel.

e) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Ochrana okolí staveniště není navržena. Demolice nejsou navrženy, stávající poškozené opevnění bude odstraněno, případně opraveno a použito na stavbě v rámci samostatné PD. Kácení dřevin je popsáno výše a v technické zprávě.

f) *maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)*

Rozsah staveniště je vymezen korytem potoka a navrženým přístupovým sjezdem.

V rámci výstavby bude pro staveniště proveden dočasný zábor cca 100 m^2 pozemků p.p.č. 922/2 v k.ú. Dolní Roveň pro zařízení staveniště.

g) *maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě jejich likvidace*

V rámci stavby bude odtěženo cca 262 m^3 sedimentů v rostlém stavu, se kterým bude naloženo dle dispozic zhotovitele a v souladu se zákonem o odpadech. *(Pozn.: V projektu je navrženo uložení na pozemky ZPF).*

Nakládání s odpady bude probíhat dle platné vyhlášky o katalogu odpadů:

- veškeré odpady, které budou vznikat při provádění stavby, budou využívány případně odstraňovány způsobem, který neohrožuje lidské životy a životní prostředí a který je v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění (dále jen zákon o odpadech), a se zvláštními předpisy.

- vzniklé odpady budou shromažďovány utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečeny před znehodnocením nebo jiným nežádoucím únikem, bude zajištěno přednostně jejich využití, důsledně oddělován odpad nebezpečný, např. uniklé ropné látky apod. (§ 16. odst. 1 písm. a/, b/, d/ -f/ zákona o odpadech).
- odpady, které nemůže původce sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech, je povinen převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí (§ 16. odst. 1 c/ zákona o odpadech).
- při provádění staveních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi (§ 16. Odst1 písm. g/a §39 odst.1/ a2/ zákona o odpadech a §21 a §22 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v aktuálním platném znění).

Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů (§9a zákona o odpadech).

Ke kolaudační řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů vzniklých v procesu stavby a budou doloženy kopie dokladů o předání odpadu osobě oprávněné k převzetí odpadu.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Viz. předchozí odstavec. Dočasné deponie zemin nejsou navrženy.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby nesmí být nadměrně znečišťováno okolí stavby, ničena zeleň nebo jiným způsobem zhoršováno životní prostředí a neodůvodněně omezována práva a právem chráněné zájmy vlastníků sousedních pozemků a staveb (viz. také odstavce d) a e)).

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Stavbu bude realizovat jeden zhotovitel, koordinátor bezpečnosti dle zákona č. 309/2006 Sb. není vyžadován.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby není navrženo.

l) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba si při provádění vyžádá dočasná omezení dopravy na stávající místní komunikaci. Jedná se o dočasné omezení rychlosti, možnosti znečištění vozovek, upravení přednosti v jízdě, zúžení vozovky. Označení dopravních omezení bude bez výjimky prováděno dle *TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích*. Přechodné značení bude osazováno a uplatňováno vždy na okamžitou situaci na staveništi.

V rámci výstavby nedojde k dočasnému uzavření krajských komunikací a není důvod navrhovat objízdné trasy.

m) *stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)*

Stavba nesmí být realizována v deštivém období nebo při povodňových stavech. V případě nepříznivé hydrologické předpovědi v průběhu stavby s rizikem zvýšení průtoku v korytě potoka musí být přijata taková opatření, která omezí možné škody na stavbě, okolních pozemcích nebo níže položených nemovitostech.

n) *postup výstavby, rozhodující dílčí termíny*

Stavbu lze provádět po úsecích s ohledem na kapacity zhotovitele, který bude vybrán ve výběrovém řízení.

Postup a doba výstavby závisí na kapacitách vybraného zhotovitele a při standardních podmínkách by neměla přesáhnout 1 měsíc.

PŘÍLOHA Č. 1: PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

Návrh termínů pro kontrolní prohlídky stavby, které stavební úřad uskuteční v rámci rozestavěné stavby, bude proveden a aktualizován dle návrhu jednotlivých etap provádění stavby a v rámci konečného výběru a smluvních vztahů se zhotovitelem stavby.

1. **Kontrolní prohlídka – předání staveniště**

   Objednatel předá zhotoviteli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, rozbory, vyjádřeními dotčených orgánů a přístupovými trasami. Bude provedena prohlídka staveniště, pasport stávajících nemovitostí (účast vlastníků) a případně biologický dozor.

2. **Kontrolní prohlídka – vytýčení stavby, příprava staveniště**

   Bude provedeno kosení porostů travin a mýcení křovin, následně bude vytýčen tvar stavby a odsouhlasen objednatelem. Bude proveden dočasný sjezd korytem Točivého potoka (účast SPÚ).

3. **Kontrolní prohlídka – oprava dlažby, odtěžení sedimentů**

   Po odtěžení sedimentů z koryta vyzve zhotovitel objednatele ke kontrole výšky obnovené nivelety dna koryta.

4. **Kontrolní prohlídka – závěrečná**

   Bude provedena celková kontrola stavby včetně uvedení dotčených pozemků (stavbou i přístupem) do původního stavu.

   Další kontrolní prohlídky budou určeny ve vztahu na potřeby stavby v návaznosti na podrobný harmonogram stavby zpracovaný budoucím zhotovitelem.

   O vykonaných kontrolních prohlídkách na stavbě bude vedena jednoduchá evidence, ze které bude patrné, kdy se kontrolní prohlídka uskutečnila, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

   Závěrečná kontrolní prohlídka stavby se bude konat ve lhůtě do 15 dnů ode dne doručení oznámení stavebníka stavebnímu úřadu o užívání stavby (dle §120 zákona), případně po doručení žádosti stavebníka o kolaudační souhlas stavebnímu úřadu (dle §122 zákona).