
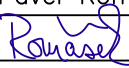



Zodpovědný projektant	Vypracoval	Technická kontrola	 MULTIAQUA s.r.o. VEVERKOVA 1343 500 02 HRADEC KRÁLOVÉ IČO: 60113111 TEL. +420 498 500 359 DIČ: CZ60113111 WWW.MULTIAQUA.CZ	
Ing. Pavel Romášek	Ing. Pavel Romášek	Ing. Lubor Dítě		
				
Kraj: Pardubický	Obec: Dolní Roveň			
Investor: Povodí Labe, státní podnik, Váta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové				
<b>Lodrantka, Dolní Roveň,</b> odstranění nánosů, ř. km 5,280 — 5,420			Stupeň	DSJ
			Datum	01/2021
			Zakázkové číslo	M20/065
			Formát	A4
Technická zpráva			Měřítko: —	Číslo přílohy: <b>D.1.1</b>
Předložená dokumentace je duševním vlastnictvím firmy Multiaqua s.r.o., Hradec Králové				

## D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

### OBSAH:

A.	POPIS, ÚČEL A UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	2
A.1.	Popis a účel stavby .....	2
A.2.	Umístění stavby .....	2
B.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	2
B.1.	Odtěžení sedimentů .....	2
B.2.	Odstranění porostů .....	3
C.	POŽADAVKY NA MATERIÁL .....	4
D.	NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	4
E.	ÚDAJE O ZPRACOVANÝCH TECHNICKÝCH VÝPOČTECH .....	4
F.	POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ .....	4
G.	POŽADAVKY NA PROVOZ ZAŘÍZENÍ .....	5
H.	POUŽITÉ PODKLADY .....	5

## A. POPIS, ÚČEL A UMÍSTĚNÍ STAVBY

### A.1. Popis a účel stavby

Projektová dokumentace řeší odstranění sedimentů z koryta Lodrantky a prořezání břehového porostu v intravilánu obce Dolní Roveň mezi ř. km 5,280-5,420. Navržené práce povedou k obnovení průtočné kapacity koryta, k zajištění plynulého odtoku a zabránění nežádoucímu rozlivu při povodňových průtocích.

### A.2. Umístění stavby

Dotčený úsek Lodrantky má celkovou délku 155,5 m a je vymezen silničním mostem ev. č. 32256-3 a železničním mostem trati č. 016. Koryto je situováno v intravilánu obce, na pravém i levém břehu sousedí se soukromými oplocenými zahradami a objekty.

Koryto není v tomto úseku přístupné pro stavební techniku. Břehy lemují soukromé oplocené zahrady, nebo přímo zdi rodinných domů. Sjezd ze silnice III/32256, resp. silničního mostu ev. č. 32256-3, není možný z důvodu blízkého sousedícího křížení se silnicí II/322 a také z důvodu křížení plynovodu v chrániče nad korytem. Sjezd podél železniční trati č. 016 není z prostorových důvodů vhodný pro těžší stavební techniku a nepovolil to ani správce trati (SŽDC).

Sjezd je tedy navržen z přilehlé místní komunikace korytem Točivého potoka (viz níže).

## B. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### B.1. Odtěžení sedimentů

Odtěžení sedimentů je navrženo v celé délce řešeného úseku vč. navazujících mostků. Práce budou probíhat ze břehu nebo přímo z koryta potoka tak, aby nebylo poškozeno stávající opevnění koryta – dle sdělení správce toku by koryto mělo být opevněn betonovými tvárnicemi. Celkový objem sedimentů v rostlém stavu je uveden v následující tabulce:

Stanič. [km]	Řez	A [m <sup>2</sup> ]	Platnost [m]	V [m <sup>3</sup> ]	Platnost řezu	
					od	do
5.27156	<b>silniční most</b>	0.77	9.73	7.49	5.272	5.281
5.28129						
5.28596	P01	1.27	18.63	23.65	5.281	5.300
5.31387	P02	1.42	26.70	37.91	5.300	5.327
5.33936	P03	1.34	23.47	31.46	5.327	5.350
5.36082	P04	2.16	28.95	62.53	5.350	5.379
5.39726	P05	2.14	28.76	61.55	5.379	5.408
5.41834	P06	1.45	13.97	20.26	5.408	5.422
5.42177	<b>železniční most</b>	1.89	5.27	9.96	5.422	5.427
5.42704						
Točivý p.	PTp	0.37	20.00	7.40	výústění	propustek

<b>Objem sedimentů celkem [m<sup>3</sup>]:</b>	<b>262.21</b>
--	---------------

Sedimenty budou vytěženy na břeh nad hladinu vody a nechají se částečně vysáknout. Poté budou přesunuty k soutoku s Točivým potokem, naloženy na dopravní prostředek a odváženy na pozemky ZPF, kde se v případě, že budou dále zvodnělé, nechají vysáknout po dobu cca 1 měsíce. Následně budou rozhrnuty a zaorány v souladu s vyhláškou č. 257/2009 Sb. V projektu je po dohodě s uživatelem uvažováno s uložením na půdní bloky č. 1601/17 a 1502/9 v k.ú. Litětiny, zhotovitel však v rámci realizace může zvolit ekonomicky vhodnější variantu v souladu s platnou legislativou.

S ohledem na rozbor sedimentů je navrženo uložení na ZPF, je však nutné provést rozbor po odtěžení sedimentů a případně rozbor rizikových prvků a rizikových látek v půdě, na kterou má být sediment použit. Limitní hodnoty musí být v souladu s přílohou č. 3.

Sedimenty budou těženy tak, aby byl obnoven průtočný profil koryta v původních parametrech. Břehy koryta budou upraveny do sklonu cca 1:2 a osety travním semenem.

Součástí bude také čištění propustků tlakovou vodou a ručně, v řešeném úseku se nachází:

- ř. km 5,281 – silniční most ev.č. 32256-3; složený profil, délka: 9,0 m
- ř. km 5,427 – železniční most; složený profil, délka: 5,3 m

### **Oprava stávajícího opevnění:**

Součástí stavby je také doplnění stávajícího opevnění v případě, že se po odtěžení sedimentů zjistí, že je tato oprava nezbytně nutná. Předpokládá se zřízení rovnániny z lomového kamene o hmotnosti jednotlivých kamenů nad 80 kg v objemu 15 m<sup>3</sup>. Lomový kámen musí splňovat parametry dle ČSN EN 13383 pro použití pro vodní stavby.

### **Přístup na staveniště:**

Staveniště není dobře přístupné pro stavební techniku, sjezd je tedy navržen z přilehlé místní komunikace korytem Točivého potoka. Nejprve bude odstraněno ocelové zábradlí propustku. V korytě Točivého p. mezi propustkem a stavidlem nátoku do rybníka bude vytvořena těsněná zemní hrázka (5 m<sup>3</sup> zeminy) a ve dně bude osazeno 42 m potrubí DN 800 SN12 pro převádění běžných průtoků (při sklonu 1% do průtoku cca Q<sub>2</sub>). Následně bude do koryta Točivého p. mezi silničním propustkem a Lodrantkou navezena zemina (cca 70 m<sup>3</sup> ze vzdálenosti do 10-ti km) a nájezd přes chodník a římsu bude zpevněn silničními panely (6 ks) do pískového lože, jako ochrana chodníku a římsy). Po odtěžení sedimentů, bude dočasný sjezd odstraněn, zemina z koryta Točivého potoka odtěžena vč. zemní hrázky pro převod vody. Potrubí bude demontováno a koryto bude dosvahováno. Následně bude zábradlí propustku přivařeno zpět a opatřeno v místě svarů ochranným nátěrem.

## **B.2. Odstranění porostů**

Břehové porosty, keře vrb, šípku a bezu, budou vymýceny v nezbytně nutném rozsahu. Jedná se o porost, který přímo zasahuje do průtočného profilu, nebo o porost, který je nutné vykácet z důvodu přístupu ke korytu pro odtěžení sedimentů.

Rozsah mýcení je uveden v následující tabulce:

ozn.	ř. km	břeh	druh	plocha [m <sup>2</sup> ]	p.p.č.	k.ú.
1	5.310	PB	šípek, bez	45	1403	Dolní Roveň
2	5.332	koryto	vrba	5	1404	
3	5.333	Točivý p.	vrba	5	1424/4	
4	5.372	PB	trnka	5	1404	
5	5.382	koryto	vrba	5	1404	
6	5.397	koryto	vrba	5	1404	

Práce budou prováděny šetrně v souladu s podmínkami OŽP MěÚ Holice v souvislosti se zásahem do VKP. Chráněn bedněním bude 1 strom o průměru 110 cm u soutoku s Točivým p. na PB Lodrantky.

Větve dřevin budou štěpkovány resp. drceny a odvezeny na kompostárnu, příp. skládku. Pařezy budou odstraněny u vrba, které jsou přímo v korytě toku. Na skládku (kompostárnu) budou odvezeny také traviny posečené na březích a v korytě (140 m \* 7,0 m = 0,01 ha).

Kmen stromu na PB na soutoku s Točivým p., bude po dobu výstavby ochráněn bedněním.

## C. POŽADAVKY NA MATERIÁL

Realizace stavebního objektu si neklade požadavky na materiál, jedná se o udržovací práce.

## D. NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Technické řešení nevyžaduje nová trvalá napojení na stávající technickou infrastrukturu. Využity budou stávající komunikace.

## E. ÚDAJE O ZPRACOVANÝCH TECHNICKÝCH VÝPOČTECH

Součástí projektu nejsou hydrotechnické výpočty – jedná se obnovu průtočných charakteristik dle původně projektovaných parametrů.

## F. POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ

Doporučen je následující postup stavebních prací:

- prohlídka staveniště za účasti technického dozoru stavebníka
- před zahájením stavebních prací musí být nejprve vytýčeny veškeré podzemní stávající inženýrské sítě v prostoru výstavby
- minimálně 14 dní předem budou informováni vlastníci pozemků o zahájení prací, dotčené soukromé pozemky budou protokolárně předány

a dále bude následovat:

- zřízení dopravního značení a zařízení staveniště
- posečení travin, odstranění křovin vč. odstranění pařezů
- zřízení sjezdu Točivým p. do koryta Lodrantky
- odtěžení sedimentů vč. pročištění propustků
- odstranění dočasného sjezdu

a po dokončení prací v korytě bude následovat:

- plošné úpravy terénu na pozemcích dotčených stavbou
- osetí travním semenem

Po dokončení stavebních prací bude staveniště mimo koryto uvedeno do původního stavu, komunikace budou čištěny průběžně s ohledem na postup stavebních prací

Následovat bude odstranění zařízení staveniště a deponií materiálů a předání staveniště správci vodního toku a majitelům dotčených pozemků vč. dokumentace skutečného provedení stavby.

Konkrétní postup výstavby závisí na technických a ekonomických možnostech investora resp. zhotovitele stavby.

Doba výstavby závisí na kapacitách vybraného zhotovitele a při standardních podmínkách by neměla přesáhnout 1 měsíc.

## G. POŽADAVKY NA PROVOZ ZAŘÍZENÍ

Správce vodního toku bude v součinnosti s vlastníky pozemků pravidelně kontrolovat technický stav koryta a odstraňovat případná poškození způsobená zejména povodňovými průtoky.

## H. POUŽITÉ PODKLADY

Zhotovitel, kromě výše uvedených předpisů a konkrétních technických řešení uvedených v této dokumentaci, musí dodržovat tyto hlavní technické normy, předpisy a zákony, vč. jejich pozdějších předpisů:

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Zákon č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)
- Zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech
- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
- Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška MZe č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Vyhláška MZe č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu
- ČSN 72 1006, Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN EN ISO 14 688-1, (72 1003) Geotechnický průzkum a zkoušení – pojmenování a zařizování zemin. Část 1: Pojmenování a popis
- TNV 75 2303 Jezy a stupně
- TNV 75 2401 Vodní nádrže a zdrže
- TNV 75 2102 Úpravy potoků
- TNV 75 2231 Odběrné a výpustné objekty na vodních tocích – navrhování

a další platné předpisy a normy.