

 Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno		Povodí Moravy, s.p. Závod Střední Morava PROJEKCE Moravní náměstí 766 686 01 Uherské Hradiště	
zodpovědný projektant:	vypracoval:	kreslil:	kontroloval:
Ing. Knotek M.	Ing. Knotek M.	Ing. Knotek M.	Ing. Jurček Z.
podpis:			
investor:	Povodí Moravy, s.p., Brno, Dřevařská 11		okres:
akce:	Morava, St.Město, PB řkm 147,700 - 147,900,		datum:
322076	oprava nátrží		formát:
			archivní číslo:
			měřítko:
příloha:	PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA		číslo přílohy:
			1

PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Základní údaje stavby

Název:	Morava, St.Město, PB řkm 147,700 - 147,900, oprava nátrží
Číslo akce:	322076
Místo:	k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště
ORP:	Uherské Hradiště
Kraj:	Zlínský
Vodní tok:	Morava
Číslo hydrolog. pořadí:	4-13-01-0790, 4-13-01-0760, 4-13-01-0784
Správce vodního toku:	Povodí Moravy, s.p., provoz Uherské Hradiště
Číslo DHM:	HM 230670
Charakter stavby:	obnova vodního díla zničeného živelní pohromou
Investor:	Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 11 602 00 Brno
IČ:	70890013
DIČ:	CZ70890013
Projektant:	Povodí Moravy, s.p. Závod Střední Morava Útvar TDS a projekce Moravní nám. 766 686 11 Uh. Hradiště
Vypracoval:	Ing. Martin Knotek tel.: +420 572 552 716, kl. 218, mobil: 602 549 362

2. Podklady dokumentace

- a) Geodetické zaměření ve výškovém systému BALT p. v.
- b) Původní projektová dokumentace
- c) Vyjádření dotčených orgánů

3. Umístění stavby

Předmětem obnovy vodního díla je úsek na pravé straně koryta řeky Moravy v říčním km 147,700-147,900. Řešený úsek se nachází pod ocelovou lávkou přes řeku Moravu a pokračuje dál pod pravostranným zaústěním Plavebního (Baťova) kanálu do Moravy. Uvedená lokalita leží v intravilánu na rozhraní Starého Města a Uherského Hradiště.

4. Popis původní úpravy

Řeka Morava byla v řešeném úseku technicky upravena. Pravá strana koryta toku má profil složeného lichoběžníku s bermou. Svah kynety pod bermou byl opevněn lomovým kamenem.

5. Popis současného stavu

Svah kynety na pravé straně řeky Moravy v řešeném úseku je narušen četnými nátržemi výrazně zasahujícími do bermy. Zvětšování těchto nátrží povede k omezování údržby z důvodu neprůjezdnosti techniky, v extrémním případě až poškození přilehlé pravobřežní ochranné hráze. Příčinou vzniklých nátrží byly povodňové průtoky zaznamenané v období října roku 2020. Dle „Protokolu z místního šetření o zjištění rozsahu povodňových škod způsobených povodní ze dne 19. 11. 2020“ bylo dosažení 3. SPA (případně 2. SPA) zaznamenáno na LG Spytihněv dne 14. 10. 2020. Maximální hodnota průtoku byla 626 m³/s.

6. Popis navrhovaných opatření

V rámci obnovy vodního díla nedojde ke změně trasy ani výšek koryta řeky Moravy oproti stavu po provedení technické úpravy. Práce budou prováděny výhradně v korytě toku v úseku km 174,700-147,900, přičemž začátek úseku leží v místě konce kamenného opevnění provedeného v minulosti a ukončení úseku je v úrovni pilíře ocelové lávky přes řeku Moravu.

Účelem obnovy vodního díla bude oprava pravého svahu kynety Moravy lomovým kamenem tak, aby nedocházelo k dalšímu narušování svahu a bermy a ke zvětšování škod na korytě řeky Moravy.

Narušený pravý svah kynety se zpevní záhozem z lomového kamene o hmotnosti 200 až 500 kg a průměrné šířce 50 cm, který bude ukládán ve sklonu od 1:1,5 do 1:2 tak, aby byla zachována souvislá linie břehové hrany kynety. Líc kamene se urovná a kameny se vyklínují. Patka záhozu bude rozšířena a zapuštěna do dna kynety ve vzdálenosti 4,0 m od hrany bermy. Vrch záhozu bude na kótě 175,55 m n.m. V místech větších nátrží bude pod vrchní vrstvou kamene vytvořen stabilizační násyp z lom. kamene o minimální frakci 63 mm. Nad kamenným opevněním se provede hutněný násyp vhodnou zeminou k doplnění bermy na požadovanou výšku a šířku. Výška násypů zeminy nad opevněním bude 30 cm. Povrch bermy se upraví na požadovanou výšku se sklonem 1:50 směřujícím ke kynetě. Odkopaná zemina se použije do násypů v místě nátrží. Přebytečná zemina se využije k vyrovnaní vyjetých kolejí na nezpevněné příjezdové trase. Povrch násypů a výkopů se ve svahu nad kamenným opevněním a na bermě zpevní zatravněním.

Poškozená ostruha v místě ústí plavebního kanálu bude rovněž opevněna lomovým kamenem. Opevnění bude v oblouku zavázáno 9,0 m do levé strany koryta kanálu.

7. Dotčení sítí technické infrastruktury

Prováděním stavebních prací nesmí dojít k poškození stávajících sítí technické a dopravní infrastruktury. Před vlastním prováděním prací budou trasy těchto sítí vytyčeny.

EG.D, a.s. – stavba se nachází v ochranném pásmu nadzemního vedení vysokého napětí. Stavební činností nesmí dojít k ohrožení zdraví osob a poškození el. zařízení. V ochranném pásmu vedení VN je zakázáno používat mechanismy, u kterých při činnosti může dojít ke zvýšení jejich výšky nad 3 m tzn. bagry, nákladní automobily se sklápěcí korbou atp. V případě použití těchto mechanismů musí být plánované práce prováděny za vypnutého stavu vedení VN. Kontakt na správce zařízení: p. Karel Ševčík, tel.: 577 163 308, karel.sevcik@egd.cz.

Slovácké vodárny a kanalizace, a.s. – v širším území stavby se nachází podzemní a nadzemní (na konstrukci ocelové lávky přes Moravu) vedení kanalizace a kanalizační výustě. Prováděním stavebních prací nesmí dojít k poškození tohoto vedení.

T-Mobile Czech Republic a.s. – na příjezdové trase se nachází podzemní vedení telekomunikačního kabelu. Zhotovitel zajistí vytyčení tohoto vedení a příslušnou ochranu, např. pomocí silničních panelů, v místě křížení s trasou dopravy.

8. Majetkoprávní poměry

Stavba se nachází na k. ú. **Staré Město u Uh. Hradiště** na parcelách č. 4555/1, 3884/38, 3884/37.

Parcelní číslo	Vlastník/správce	Druh pozemku	Stavba na pozemku/ způsob využití
4555/1	Česká republika / Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Brno, Veveří, 602 00	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené

3884/38	Česká republika / Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Brno, Veveří, 602 00	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené
3884/37	Česká republika / Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Brno, Veveří, 602 00	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené

Správcem toku v řešeném úseku je Povodí Moravy, s.p., závod Střední Morava, provoz Uherské Hradiště.

9. Zásady organizace stavby

Charakteristika staveniště

Stavba se nachází na pravé straně koryta řeky Moravy v ř. km 147,700-147,900.

Napojení na inženýrské sítě

Při provádění stavby se nepočítá s napojením na inženýrské sítě.

Obvod staveniště

Staveniště zahrnuje prostor řešené části řeky Moravy.

Zařízení staveniště

Charakter stavby neklade mimořádné požadavky na zařízení staveniště. Rozsah provozního a sociálního zařízení bude minimální a bude věcí dodavatele stavby. Objekty zařízení staveniště (mobilní buňka, chemická toaleta apod.) budou umístěny na pozemcích se souhlasem jejich majitelů. Po skončení stavebních prací budou dotčené pozemky zhotovitelem uvedeny do původního stavu, travní plochy budou urovňány a osety jetelotravní směsí.

Příjezdové cesty

Ke staveništi bude veden příjezd ze Starého Města od železničního mostu podél pravého břehu řeky Moravy. Místa poškozená vlivem stavební činnosti opraví zhotovitel odpovídajícím materiálem. Příjezdová trasa po

nezpevněných zatravněných plochách bude po skončení stavebních prací urovnána, vyjeté koleje se srovnají přebytečnou zeminou z výkopů na bermě a následně se celá poježděná plocha zatravní osetím travní směsí.

Zhotovitel zajistí čištění vozidel před vjezdem na silnici a v případě znečištění vozovky zajistí bez průtahů její očištění.

Zhotovitel stavebních prací projedná případná dopravní opatření (značení apod.) s Policií ČR.

Skládka materiálu

Stavební materiál (lomový kámen) bude přivážěn na mezideponii situovanou na zatravněné ploše nad železničním mostem mimo ochranné pásmo dráhy, tzn. min. 60 m od osy koleje a mimo ochranná pásma inženýrských sítí. Od mezideponie bude materiál dopravován k místu použití na stavbě. Všechny dotčené plochy se uvedou do původního stavu (urovnání, zatravnění, atd.). Sjezd ze silnice k meziskládce se po dobu trvání stavby opevní např. silničními panely.

Provádění stavebních prací

Práce je vhodné provádět v suchém období v letních měsících. Nejprve se provede oprava kamenného opevnění koryta, výšková úprava bermy a na závěr osetí všech upravovaných ploch.

Termín provedení prací

S provedením stavebních prací je počítáno v období srpen 2021 až březen 2022. Konkrétní termín bude možné stanovit po výběru zhotovitele stavebních prací.

10. Péče o životní prostředí

Mechanizace používaná na stavbě musí být v dobrém technickém stavu. Nesmí dojít k úniku pohonných hmot, olejů a jiných škodlivých látek. Pro případ havárie je nutno přichystat a mít na stavbě připraveny ochranné zařízení a prostředky (norné stěny, sorbenty, atd.).

Veškerý vytěžený materiál (zemina) z koryta toku bude v rámci stavby použit do násypů. Rovněž další materiály potřebné k provedení stavby jako lomový kámen atd. budou využity beze zbytku. Stavební činností nevzniknou žádné odpady.

Na staveništi se nepředpokládá kácení dřevin v břehovém a doprovodném porostu toku.

Udržovací práce budou prováděny za běžné plavební, tj. nesnížené výšky hladiny vody v řece Moravě v řešeném úseku.

11. Bezpečnost a ochrana zdraví

Při realizaci je dodavatel povinen dodržovat bezpečnostní předpisy BOZP. Veškeré přímé i související a podrobné požadavky na BOZP ve fázi výstavby, které musí zadavatel a zhotovitelé stavby plnit, jsou stanoveny v platných a aktuálních právních předpisech.

Jedná se především o:

- Zákon č. 262/2006 Sb. (zákoník práce) v platném znění,
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP ve znění zákona č. 362/2007 Sb.
- Zákon č. 88/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Vyhláška č. 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu
- Vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území; ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby; ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce