

# **B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**139170016 - VD KLAVARY,**

**PROTIKOROZNÍ OCHRANA VRAT PK**

**Dokumentace pro provedení stavby**



**Investor:**

Povodí Labe, státní podnik  
Víta Nejedlého 951  
Slezské Předměstí  
500 03 Hradec Králové

**Vypracoval:**

Dubský & Hačecký  
Družstevní ohoz 5a  
140 00 Praha 4

leden 2021

**Obsah:**

1	Popis území stavby .....	4
1.1	Charakteristika stavebního pozemku .....	4
1.2	Provedené průzkumy .....	4
1.3	Stávající ochranná a bezpečnostní pásma.....	4
1.3.1	Údaje o chráněných územích.....	4
1.3.2	Údaje o kulturních památkách.....	4
1.4	Zvláštní území .....	4
1.5	Vliv stavby na okolí .....	4
1.6	Asanace, demolice, kácení dřevin.....	4
1.7	Zábor zemědělské nebo lesní půdy .....	4
1.8	Územně technické podmínky opravy .....	4
1.9	Věcné a časové vazby stavby.....	5
2	Celkový popis stavby .....	5
2.1	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek .....	5
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	5
2.2.1	Urbanismus.....	5
2.2.2	Architektonické řešení.....	5
2.3	Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby .....	5
2.3.1	Dispoziční řešení .....	5
2.3.2	Technologie výroby.....	5
2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	5
2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	5
2.6	Základní charakteristika provozních souborů .....	5
2.6.1	Principiální řešení opravy.....	5
2.6.2	Konstrukční a materiálové řešení.....	6
2.6.3	Mechanická odolnost a stabilita .....	6
2.7	Technická a technologická zařízení .....	6
2.8	Požárně bezpečnostní řešení .....	6
2.9	Zásady hospodaření s energiemi .....	6
3	Hygienické požadavky .....	6
3.1	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	6
3.1.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží .....	6
3.1.2	Ochrana před bludnými proudy .....	6
3.1.3	Ochrana před technickou seizmicitou.....	6
3.1.4	Protipovodňová opatření .....	6
4	Připojení na technickou a dopravní infrastrukturu .....	7
5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	7
6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	7
6.1	Vliv stavby na životní prostředí.....	7
6.1.1	Vliv stavby na ovzduší a klima .....	7
6.1.2	Vliv stavby na hlukovou situaci.....	7
6.1.3	Vliv stavby na povrchové a podzemní vody a horninové prostředí .....	7
6.1.4	Vliv na odtokové poměry.....	7
6.1.5	Odpady .....	7
6.2	Vliv opravy na přírodu a krajinu.....	7
6.3	Vliv na chráněná území a soustavu Natura 2000 .....	7
6.4	Závěry zjišťovacího řízení nebo stanovisko EIA.....	7
6.5	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma .....	8
7	Ochrana obyvatelstva .....	8
8	Zásady organizace výstavby.....	8
8.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	8
8.2	Odvodnění staveniště .....	8
8.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	8
8.4	Vliv provádění opravy na okolní stavby a pozemky .....	

8.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	8
8.6	Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé) .....	8
8.7	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	9
8.8	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	9
8.9	Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	9
8.10	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	10
8.10.1	Obecné požadavky bezpečnosti práce na stavbě .....	10
8.10.2	Obecné povinnosti kladené na zaměstnance stavby z hlediska bezpečnosti práce .....	10
8.10.3	Pohyb zaměstnanců a osob na staveništi .....	11
8.11	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb, zásady pro dopravně inženýrské opatření .....	11
8.12	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.) .....	11
8.13	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	11
9	Bezpečnost a ochrana zdraví .....	11
9.1	Zpracování plánu BOZP .....	11
9.2	Stanovení koordinátora BOZP .....	12

## **1 Popis území stavby**

### **1.1 Charakteristika stavebního pozemku**

Nejedná se o novou stavbu, ale o opravu stávajících strojně – technologických zařízení (vzpěrná vrata HO a DO) plavební komory VD Klavary. Vrátně jsou oboustranně ovládány hydraulickými válci. Staveniště je přímo ve vyčerpané plavební komoře, manipulační plocha a zázemí jsou na břehu PK.

### **1.2 Provedené průzkumy**

Pro zpracovávanou projektovou dokumentaci byla pro obě ohlaví provedena komplexní prohlídka vzpěrných vrat, která zjistila, že původní protikoroziční ochrana provedená v r.1975 (žárový nástřik zinkem a následný nátěr polymerátovými barvami S2802 a S2803) byla pouze místně opravována a musí být komplexně obnovena.

Bylo provedeno porovnání skutečných rozměrů konstrukcí s dostupnou dokumentací a byly shledány významné rozdíly ve skutečném provedení.

### **1.3 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

Žádná ochranná a bezpečnostní pásma nejsou projektovou dokumentací dotčena, zároveň nejsou navrhována ani žádná nová ochranná pásma.

#### **1.3.1 Údaje o chráněných územích**

Do zvláště chráněných území a ostatních území chráněných zvláštními předpisy o ochraně přírody a krajiny ani chráněných ložiskových území lokalita nezasahuje.

#### **1.3.2 Údaje o kulturních památkách**

Navrhovaná stavba se nedotýká žádných kulturních památek.

### **1.4 Zvláštní území**

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v území potenciálních svahových sesuvů.

### **1.5 Vliv stavby na okolí**

Při provádění opravy může dojít po určitou dobu k dočasnému zvýšení hluku a prašnosti při odstraňování starých nátěrů. Budou provedena opatření k omezení těchto škodlivých vlivů na minimum. Po dokončení nebude mít stavba na okolí žádný nepříznivý vliv.

### **1.6 Asanace, demolice, kácení dřevin**

Součástí opravy nejsou žádné asanační práce ani kácení dřevin.

### **1.7 Zábor zemědělské nebo lesní půdy**

Provedením opravy nevznikají nároky na zábory ZPF a PUPFL.

### **1.8 Územně technické podmínky opravy**

Oprava bude probíhat na vzpěrných vratech HO a DO plavební komory.. V době opravy bude plavební komora investorem zahrazena provizorním hrazením a vyčerpána. Příjezd na staveniště (plato PK) je zajištěn po stávajících komunikacích

vedoucích k vodnímu dílu.

## **1.9 Věcné a časové vazby stavby**

Záměrem investora je realizovat opravu v době plavební odstávky. Z hlediska věcných a časových vazeb bude oprava provedena tak, jak to bude vyhovovat investorovi stavby. Předpokládá se trvání opravy 1 měsíc s termínem dokončení do 31.12.2021.

## **2 Celkový popis stavby**

### **2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Jedná se o opravu strojně - technologických zařízení plavební komory. Účel užívání stavby nebude změněn, běžná provozní kapacita také ne.

### **2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

#### **2.2.1 Urbanismus**

Není pro navrhovanou opravu relevantní, jedná se o opravu stávajícího strojně technologického zařízení vodního díla.

#### **2.2.2 Architektonické řešení**

Není pro navrhovanou opravu relevantní, jedná se o opravu stávajícího strojně technologického zařízení vodního díla v nezměněné podobě.

### **2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby**

#### **2.3.1 Dispoziční řešení**

Dispoziční řešení celého vodního díla nebude navrhovanou opravou nijak dotčeno.

#### **2.3.2 Technologie výroby**

Pojem technologie výroby není pro navrhovanou opravu relevantní – stavba není určena k výrobě.

### **2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Není pro navrhovanou opravu relevantní, jedná se o opravu stávajícího strojně technologického zařízení vodního díla.

### **2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Principy bezpečnosti provozu (při údržbě a opravách - BOZP) jsou zakotveny v provozním řádu. Funkce ani parametry vodního díla nebudou po navrhované opravě změněny.

### **2.6 Základní charakteristika provozních souborů**

#### **2.6.1 Principiální řešení opravy**

Principiální řešení opravy je podrobně popsáno v příloze D (Technická zpráva) této projektové dokumentace.

## **2.6.2 Konstrukční a materiálové řešení**

Konstrukční a materiálové řešení je popsáno v příloze D -Technická zpráva této projektové dokumentace. K opravě budou použity materiály a technologické postupy, které jsou pro dané řešení vhodné a byly úspěšně aplikovány při jiných obdobných opravách.

## **2.6.3 Mechanická odolnost a stabilita**

Mechanická odolnost navrženého díla odpovídá jeho charakteru a očekávané životnosti. Navrhovanou a provedenou opravou se nesníží mechanická odolnost ani celková stabilita vodního díla. Zvýší se naopak životnost opravovaného strojně-technologického zařízení.

## **2.7 Technická a technologická zařízení**

Opravou jsou dotčeny strojně - technologická zařízení (vzpěrná vrata HO a DO) plavební komory.

## **2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

Oproti stávajícímu stavu se podmínky požární bezpečnosti a ochrany nezmění. Stávající bezpečnostní a organizační opatření jsou zakotvena v platném provozním řádu a požárním plánu vodního díla.

Z tohoto důvodu nejsou stanoveny další požadavky na řešení požární bezpečnosti.

## **2.9 Zásady hospodaření s energiemi**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kritéria tepelně-technického hodnocení a možnosti využití alternativních zdrojů energie relevantní.

## **3 Hygienické požadavky**

viz kapitola 6 (problematika hluku a znečištění ovzduší)

### **3.1 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **3.1.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Není pro navrhovanou opravu relevantní, jedná se o opravu stávajícího strojně technologického zařízení plavební komory.

#### **3.1.2 Ochrana před bludnými proudy**

Není pro navrhovanou opravu relevantní, jedná se o opravu stávajícího strojně technologického zařízení vodního díla.

#### **3.1.3 Ochrana před technickou seizmicitou**

Navržené technické řešení je standardní. Účinky technické seizmicity se při běžném provozu nepředpokládají.

#### **3.1.4 Protipovodňová opatření**

Není pro navrhovanou opravu relevantní. Jedná se o vodní dílo, v jehož manipulačním řádu jsou stanoveny manipulace při povodních. Oprava se bude provádět

pod ochranou provizorního hrazení.

## **4 Připojení na technickou a dopravní infrastrukturu**

viz kapitola 8.

## **5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Vegetační úpravy nejsou v PD navrženy.

## **6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **6.1 Vliv stavby na životní prostředí**

Provedením opravy nedojde v zájmovém území ke zhoršení stavu životního prostředí.

#### **6.1.1 Vliv stavby na ovzduší a klima**

Provedením opravy nebude klima ani ovzduší nijak ovlivněno.

#### **6.1.2 Vliv stavby na hlukovou situaci**

Provedením opravy nedojde k ovlivnění stávající akustické situace.

#### **6.1.3 Vliv stavby na povrchové a podzemní vody a horninové prostředí**

Provedením opravy nedojde k negativnímu ovlivnění stávajícího stavu.

K ovlivnění hydrogeologických poměrů v širším zájmovém území (úroveň hladiny podzemní vody a vydatnosti případných zdrojů podzemních vod) v důsledku provedení stavby nedojde.

#### **6.1.4 Vliv na odtokové poměry**

Navrhované práce budou realizovány na stávajícím vodním díle. Oprava bude realizována pod ochrannou provizorního hrazení. Zahrazení plavební komory neovlivní odtokové poměry na vodním díle ani v průběhu opravy, ani po jejím dokončení. Převedení povodňových průtoků (přívalových vod) bude zajišťovat manipulace se stávajícím jezem.

#### **6.1.5 Odpady**

Při provozu PK po provedení opravy nebudou vznikat odpady (viz kap.B.8.7). V rámci provádění opravy se bude jednat o odpady vzniklé při čištění ocelových konstrukcí vzpěrných vrat a nanášení nátěrových hmot. Odpady budou odstraněny a ekologicky likvidovány dle platné legislativy.

### **6.2 Vliv opravy na přírodu a krajinu**

Provedením opravy nedojde k (negativnímu) ovlivnění přírody ani krajiny.

### **6.3 Vliv na chráněná území a soustavu Natura 2000**

K dotčení lokalit soustavy Natura 2000 ani zvláště chráněných území (ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů) provedením opravy nedojde.

### **6.4 Závěry zjišťovacího řízení nebo stanovisko EIA**

Pro navrhovanou opravu nebylo zjišťovací řízení EIA provedeno. Nejedná se o stavbu, která by svými parametry takovému řízení podléhala.

## **6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma**

Žádná nová ochranná a bezpečnostní pásma nejsou navrhována.

## **7 Ochrana obyvatelstva**

V souvislosti s realizací opravy není očekáván negativní vliv na základní ukazatele zdravotního stavu obyvatelstva zájmové lokality.

## **8 Zásady organizace výstavby**

### **8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

V době opravy se předpokládá, že se dodavatel napojí na zdroje elektrické energie na vodním díle po dohodě se správcem vodního díla. Tento způsob odběru elektrické energie pro stavbu ze zdrojů VD bude řešen prostřednictvím staveništního rozvaděče s podružným měřením zhotovitele (s odečtem a vyúčtováním spotřeby po dokončení opravy). Přípojka ČUV může sloužit při výstavbě dodavateli. Při stavbě se předpokládá použití chemických WC.

### **8.2 Odvodnění staveniště**

Zahrazení a prvotní vyčerpání PK provádí investor před předáním staveniště zhotoviteli. Voda z uzavřené PK (průsaky, srážková voda) bude trvale odčerpávána zhotovitelem.

### **8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště bude napojeno na stávající příjezdovou komunikaci k vodnímu dílu, která je vedena ze silnice č.125 Velký Osek – Veltruby.

### **8.4 Vliv provádění opravy na okolní stavby a pozemky**

Vzhledem k druhu prováděných prací lze konstatovat, že provádění opravy nebude mít vliv na okolní pozemky a stavby.

### **8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Staveniště a bude opatřeno tabulemi „Zákaz vstupu“. V rámci výstavby není počítáno s kácením dřevin ani s asanačními pracemi. S odpadem bude naloženo dle platné legislativy.

### **8.6 Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)**

Vlastní staveniště (realizace opravy) bude realizována v prostoru vodního díla na pozemcích č.kat. 216 v k. ú. Hradištko I (vlastník: ČR) a č.kat. 222 v k. ú. Hradištko I. (vlastník: Obec Veltruby), zázemí staveniště se nachází na pozemku č.kat. 193/5 v k. ú. Hradištko I (vlastník: ČR)

Při realizaci stavby dojde občas k provozu techniky na místní komunikaci vedoucí k vodnímu dílu. Potřeba využití komunikace bude před zahájením prací upřesněna a oznámena OÚ Veltruby zhotovitelem stavby.



## **8.7 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

### **Povinnosti původce odpadu**

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Dále je povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Původce odpadu je povinen vést evidenci o množství a způsobu nakládání s odpadem. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Veškeré z vrátní odstraněné kovové díly budou zhotovitelem odevzdány k likvidaci (šrot) a výzisk z prodeje bude přeúčtován zadavateli.

### **Odpady vzniklé během stavby**

Odpady vzniklé během opravy budou likvidovány v jejím průběhu. Likvidace bude ukončena před předáním opravy investorovi. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování mechanizace je zapotřebí dbát na jejich technický stav pro snížení úkapů oleje a ostatních technologických kapalin.

V rámci prováděných prací bude vznikat především odpad těchto kategorií:

08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující org. rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
08 01 18	Odpady z odstraňování barev a laků
12 01 13	Odpady ze svařování
12 01 17	Odpadní materiál z otryskávání
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	Plastové obaly
15 01 03	Dřevěné obaly
15 01 04	Kovové obaly
15 01 06	Směsné obaly
15 01 09	Textilní obaly
17 02 03	Plasty
17 04 05	Železo a ocel
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03
20 03 99	Komunální odpady jinak blíže neurčené

### **Zásady hospodaření se zeminami a vybouranými materiály**

Navrhovaná oprava nevyžaduje žádnou manipulaci se zeminou. Odpady budou odevzdány k ekologické likvidaci.

## **8.8 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Navrhovaná oprava nevyžaduje žádné zemní práce, přísun ani deponie zemin.

## **8.9 Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Po dobu opravy lze očekávat určité dopady na životní prostředí. V době výstavby je možné zvýšení hladiny hluku a zvýšení prašnosti, stavba se však nachází v dost velké vzdálenosti od obydlených objektů.

Při realizaci opravy musí být práce prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení kvality podzemních i povrchových vod.

V případě zasažení vodního toku závadnými látkami bude postupováno následovně – ohlášení havárie, odstraňování příčin a následků havárie. Před prováděním prací musí být zpracován, projednán a odsouhlasen vodohospodářským orgánem Plán havarijních opatření, podle kterého se bude postupovat při zneškodňování následků havárie. Plán havarijních opatření zpracovává a předkládá zhotovitel.

Celkově lze konstatovat, že ovlivnění životního prostředí nebude po dobu opravy výrazné.

## **8.10 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Každý pracovník, který se podílí na přípravě, organizaci, řízení a provádění opravy, musí mít potřebné znalosti k zajištění bezpečnosti práce. Dodavatel prací je povinen všechny tyto pracovníky vyškolit, nebo zajistit jejich vyškolení, z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, popřípadě prakticky zaučit, a to v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce. Současně je jeho povinností ověřit jejich znalosti.

### **8.10.1 Obecné požadavky bezpečnosti práce na stavbě**

Při realizaci opravy platí v plném rozsahu právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce a ostatní předpisy, které s BOZP souvisí. Při vlastní realizaci se použijí právní předpisy, které upravují danou oblast.

V průběhu opravy se dodavatel dále řídí požadavky bezpečnosti práce obsaženými v technologických postupech, pracovních postupech jednotlivých prací, návodem výrobců a vlastními řídicími dokumenty v oblasti bezpečnosti práce.

Dále je dodavatel povinen dbát pokynů pracovníka zajišťujícího a kontrolujícího BOZP na pracovišti.

### **8.10.2 Obecné povinnosti kladené na zaměstnance stavby z hlediska bezpečnosti práce**

Každý pracovník na staveništi je povinen:

- počínat si při práci tak, aby neohrozil zdraví své ani svých spolupracovníků, dodržovat předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a předepsané pracovní postupy.
- při práci vždy myslet na bezpečnost svého jednání a nepřeceňovat své schopnosti.
- neprovádět práce, pro něž není poučen ani vyškolen, zejména práce, které vyžadují zvláštní odbornou kvalifikaci (svářeč, jeřábník, vazač atd.).
- dodržovat pořádek na pracovištích a komunikacích na stavbě.
- každý úraz si dát řádně ošetřit a ihned jej hlásit nejbližší nadřízenému.
- při zjištění nedostatků v oblasti BOZP, které zaměstnanec nemůže sám odstranit, informovat o nich neodkladně nadřízeného.
- používat při práci ochranná zařízení a předepsané osobní ochranné pracovní prostředky.

- dodržovat protipožární opatření. (při svařování, práci s otevřeným ohněm nebo tam kde dochází k odletu žhavých pilin, mít na pracovišti hasicí přístroj)
- ochraňovat životní prostředí.

### **8.10.3 Pohyb zaměstnanců a osob na staveništi**

Pracovníci na stavbě budou evidováni standardním způsobem.

Pohyb pracovníků musí být řešen tak, aby byly dodrženy potřebné šířky a výšky průchozích profilů. Zejména je třeba dodržet:

minimální šířka přístupové cesty na pracoviště je 0,75 m, v případě oboustranného provozu 1,50 m.

podchodné výšky smí být minimálně 2,10 m, výjimečně 1,80 m při zabezpečení snížených míst.

pro dopravu vozidel a strojů je dostatečným průjezdným profilem takový, který je 30 cm větší než rozměry dopravního prostředku včetně nákladu.

Všechny překážky v komunikacích musí být řádně označeny, pokud jsou vyšší než 10 cm, pak opatřeny vhodným přechodem nebo přejezdem. Jakékoliv otvory (je-li kratší rozměr větší než 25 cm) a jámy v komunikacích nebo na pracovištích musí být zakryty poklopem nebo ohrazeny. Poklop musí mít odpovídající únosnost a nesmí být lehce odstranitelný. Přístupové trasy musí být osvětleny, do neosvětlených prostorů je zakázáno vstupovat.

Všechny osoby na staveništi musí používat výstražnou vestu a musí být vybaveny odpovídajícími OOPP.

### **8.11 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb, zásady pro dopravně inženýrské opatření**

Stavba není navrhována k bezbariérovému užívání a ani se nepočítá s pohybem osob s omezenou schopností pohybu. Vzhledem k umístění lokality není nutno provádět dopravně - inženýrské opatření.

### **8.12 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)**

Při provádění protikorozi ochrany musí být zajištěny podmínky předepsané výrobcem nanášených materiálů (zakrytí pracoviště, temperování, a pod.).

### **8.13 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Vlastní oprava strojně – technologického zařízení bude realizována v době plavební odstávky. Z hlediska věcných a časových vazeb bude oprava provedena tak, jak to bude vyhovovat požadavkům provozovatele PK. Předpokládá se dokončení opravy do 31.12.2021, délka opravy se předpokládá 1 měsíc.

## **9 Bezpečnost a ochrana zdraví**

### **9.1 Zpracování plánu BOZP**

Během opravy protikorozi ochrany budou kromě jiných prováděny práce uvedené v nařízení vlády č.591/2006 Sb. příloha č.5 :

- práce ve výšce
- práce spojené s konstrukcí těžkých stavebních dílů
- práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti

***V souladu s § 15 odst.2 Zákona 309/2006 Sb. zajistí zhotovitel stavby před zahájením prací na staveništi zpracování plánu BOZP a dále zpracuje a předloží plán pro případ havárie a povodňový plán.***

Plán BOZP bude v průběhu opravy aktualizován.

## **9.2 Stanovení koordinátora BOZP**

Při opravě protikorozičních ochranných systémů nebudou překročeny limity uvedené v § 15 odst.1 Zákona 309/2006 Sb.:

- celkový objem prací nepřesáhne 500 pracovních dnů přepočtených na jednu fyzickou osobu
- celková doba provádění opravy nepřekročí 30 dnů, a nebude se na ní podílet současně víc než 20 fyzických osob

Na opravě se nebude podílet více než jeden zhotovitel (§14 odst.1 Zákona 309/2006Sb.)

***V souladu s § 14 odst.1 Zákona 309/2006 Sb. není zadavatel stavby povinen určit koordinátora BOZP při realizaci stavby. Zadavatel stavby je však povinen ohlásit zahájení prací na OIP.***