

PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVBY

NÁZEV STAVBY:	Morava, stupeň Lanžhot, ř.km 74,116 - oprava poškozených dlažeb na PB
ČÍSLO STAVBY:	322069
VODNÍ TOK:	Morava
ČÍSLO HYDROL. POŘADÍ:	4-13-02-1020-0-00
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	Lanžhot
OKRES:	Břeclav
KRAJ:	Jihomoravský
ORP:	Břeclav
POU:	Břeclav
CHARAKTER STAVBY:	Obnova vodního díla – PŠ 2020
INVESTOR:	Povodí Moravy, s. p., Brno Dřevařská 11 602 00 Brno
IČO:	70890013
DIČ:	CZ70890013
PROJEKTANT:	Povodí Moravy, s. p. Závod Střední Morava – projekce Moravní náměstí 766 686 01 Uherské Hradiště

2. PODKLADY PROJEKTU

1. Mapy zájmového území.
2. Technická evidence řeky Moravy, Protokol PŠ 2020 - Morava - stupeň Lanžhot (povodeň 15. 10. – 17. 10. 2020) a původní projekt „Soutok Moravy a Dyje – pevný jez“ z roku 1975.
3. Výškopisné a polohopisné zaměření na místě samém.
Výškový systém - Balt p. v.

3. UMÍSTĚNÍ STAVBY A STÁVAJÍCÍ STAV

Předmětný úsek řeky Moravy se nachází na PB u pevného stupně (jezu) v km 74,116 na k. ú. Lanžhot.

Řeka Morava zde tvoří hraniční tok, na PB se nachází Česká republika a na LB Slovenská republika. Jez je betonový s proudnicovou přelivnou plochou výšky 1,47 m, šířka koruny přelivu je 43,34 m. Dno pod stupněm je betonové.

V důsledku velkých průtoků v řece Moravě (povodeň 15. 10. – 17. 10. 2020, vyhlášen 3. SPA) zde došlo k narušení původních dlažeb na PB kynety pod bermou a části břehu za ukončením dlažeb. Původní kamenné opevnění je zde odplaveno, někde se objevují zbytky kamene. Dlažby jsou na více místech narušeny včetně spárování. Narušena je pravděpodobně i bet. patka u dna.

Narušené dlažby a vzniklé nátrže ohrožují stabilitu pravobřežního svahu kynety. Hrozí zde další zvětšování kaveren a nátrží, a do budoucna i možné narušení stability jezového tělesa.

4. ÚČEL STAVBY A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Účelem obnovy vodního díla bude oprava dlažeb a nátrží tak, aby nedocházelo k dalšímu narušování svahu kynety a ke zvětšování škod na korytě řeky. Touto údržbou nebude narušena stabilita vodního díla.

Stavbou nedojde k dotčení koruny hráze řeky Moravy. Dojde pouze k dotčení průtočného profilu koryta toku Moravy, která je hraničním tokem. A to jen v krátkém úseku (cca 40 m) levého břehu kynety pod bermou. Nedojde také k žádnému dotčení vyznačení státních hranic.

Příčný profil

Dlažby na PB kynety (původní sklon 1: 2,5) se v předmětném úseku důkladně očistí. Převisy zeminy z nánosů nad dlažbou se odkopou a použijí na dohutnění svahu nad záhozem v nátrži.

Narušené části dlažeb i bet. patek se odstraní a očistí až na zdravý pevný podklad a opraví se příslušným materiálem do původního stavu. Narušené spáry se vyčistí a kvalitně přespárují.

Narušený svah v úseku za ukončením dlažeb (délky cca 17 m) se opevní záhozem z lomového kamene o hmotnosti 200 až 500 kg, který bude upraven ve sklonu 1 : 2,5 - 1,75 tak, aby plynule navazoval na ukončení dlažeb. Délka záhozu po svahu bude min. 5 m. Pata záhozu bude mít tl. 70 cm. Patka bude předsazena o 70 cm a zapuštěna o 70 cm níže. Vrch záhozu bude mít tl. 50 cm.

Svah nad záhozem se dohutní zeminou z výkopů, upraví do předepsaného profilu a zatravní. Dotčené plochy na bermě podél břehu se vyrovnají, upraví v mírném sklonu k vodě a zatravní.

Zához bude proveden z kvalitního tříděného lomového kamene. Do spodu se osadí největší kameny. Líc se kvalitně urovná do určeného sklonu. Větší spáry a dutiny se vyklínují menšími kameny. Původní zbytky kamenného opevnění se zatlačí pod zához. Na konci bude zához vhodně zapraven do stávajícího břehu kynety.

Veškeré dotčené plochy v okolí stavby se upraví a kvalitně zatravní, příp. se uvedou do původního stavu.

Spádové poměry

Spádové poměry zůstávají zachovány. Pata dlažeb (zároveň i betonové dno pod jezem) by měla být po přepočtu na kótě 148,03 m n. m.

Směrové poměry

Směrové poměry zůstávají zachovány. Všechny linie musí být plynulé.

Zához na začátku a na konci úseku musí plynule navazovat na stávající opevnění a stávající břeh kynety.

5. MAJETKOPRÁVNÍ POMĚRY

Stavba se nachází na k. ú. Lanžhot. Je ve správě investora stavby Povodí Moravy, s. p., provoz Břeclav. Pozemkové poměry nejsou zatím dořešeny. Jedná se o pozemek p. č. 3921/3, kde mají právo hospodařit Lesy Slovenskej republiky, š. p.

6. NADZEMNÍ A PODZEMNÍ VEDENÍ

V předmětném úseku se nadzemní ani podzemní vedení nenachází.

Zhotovitel se obecně musí řídit podle Vyjádření o existenci nadzemních a podzemních vedení.

Všechna případná vedení musí být vytyčena, řádně označena a musí být dodržována ochranná pásma. Místa přejezdu nad podzemními vedeními musí být dostatečně ochráněna po dohodě se správcí těchto sítí. Nesmí dojít k jakémukoliv poškození těchto vedení a jiných zařízení.

7. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Příjezdové cesty

Příjezd ke stavbě bude umožněn po silnici od Lanžhota k Přívozu, dále po zpevněné pravobřežní hrázi a po sjízdných rampách na pravobřežní bermu k jezu.

Zhotovitel musí dodržovat všechna dopravní značení a nejvyšší povolené rychlosti. Také si zajistí všechna potřebná povolení, dopravní značky a označení příjezdu a staveniště, především s ohledem na to, že příjezdové komunikace a zpevněná hráz je využívána i pro pěší a cyklisty.

V dostatečném předstihu před zahájením stavebních prací, znovu projednají a upřesní odpovědní zástupci zhotovitele a investora veškeré vstupy a příjezdy na stavbu se všemi dotčenými subjekty, zejména s odpovědným zástupcem SÚS JMK.

Všechny cesty musí být udržovány v dobrém a čistém stavu. Případné výtluky se vyspraví příslušným materiálem. Všechny určené plochy pro pojezd mechanismů se uvedou do původního stavu.

Obvod staveniště

Zahrnuje pravobřežní část Moravy včetně bermy v předmětném úseku.

Sociální zařízení

Může být umístěno na vhodném místě v blízkosti jezu, po dohodě se správcem toku.

Skládka materiálu

Lomový kámen bude navážen přímo k místu potřeby a může být částečně uložen na bermě v blízkosti jezu.

Provádění stavebních prací

Postup a technologii provádění stavebních prací musí zhotovitel předem dohodnout se zástupci investora a provozu Břeclav. Stavební práce je nutno provádět za co nejnižších vodních stavů.

Lomový kámen musí být nový, tříděný a musí být tvrdý, kvalitní a odolný proti obrusu i agresivitě vody. Kámen na stavbu musí odpovídat příslušným normám a musí splňovat podmínky pro vodohospodářské stavby.

Zhotovitel bude používat kámen, který splňuje požadavky na předepsanou tloušťku opevnění. Pro uložení záhozu se provede potřebný výkop i s ohledem na částečné zatlačení záhozových kamenů tak, aby byl dodržen předepsaný sklon svahu i tloušťka opevnění. Zához může být částečně prováděn i pod hladinou vody.

Na doplnění svahů a dotčených ploch bude použita vhodná zemina z výkopů.

Potřebné násypy budou hutněny po vrstvách tl. 15 cm na 95 % zkoušky Proctor - Standart, aby nedocházelo k dalšímu sedání.

Při opravách dlažeb a bet. patek se narušená místa odbourají až na pevný a zdravý podklad, důkladně se očistí a opraví příslušným materiálem. Podklad se kvalitně napenetruje. Opravované betonové konstrukce se vyztuží vhodně zvolenou svařovanou sítí Kari (prům. 8 mm, velikost ok 150 x 150 mm) ukotvenou ve zdravém podkladu.

Kámen na opravu zdí a dlažeb musí být tvrdý, kvalitní a odolný proti obrusu i agresivitě vody.

Beton musí být vodostavební příslušné třídy a kvality. Musí být dodrženy všechny technologické postupy. Veškerý materiál na stavbu musí odpovídat příslušným normám.

Na všechny opravy zdiva, dlažeb, výplně spár a spárování se použije kvalitní cementová malta s přísadami pro lepší přilnavost, soudržnost, pevnost i trvanlivost (např. Mapegrout apod.).

Práce by měli probíhat za co nejnižších vodních stavů. Proti vodě si zhotovitel zřídí vhodně umístěné a utěsněné hrazení na pravobřežní části jezu a podjezí v blízkosti paty dlažeb (např. i s využitím kamene a zeminy). Voda se odčerpá a případná průsaková voda se bude také odčerpávat.

Zhotovitel i technický dozor investora musí průběžně kontrolovat kvalitu práce a materiálu.

Všechny dotčené plochy se uvedou do původního stavu, příp. se upraví podle instrukcí investora. Všechna poškozená místa nebo úseky na používaných komunikacích a cestách se opraví příslušným materiálem.

Při opravách se bude postupovat od nejvíce narušených míst. Případné nutné stavební změny, které by vyplynuly z konkrétních podmínek na stavbě, budou prováděny podle instrukcí investora tak, aby byly dodrženy celkové finanční objemy stavebních prací.

Termín stavebních prací

Předpokládá se, že stavba bude provedena v termínu od 1. 8. 2021 do 31. 12. 2021, případně do 28. 2. 2022.

8. PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vlastním prováděním stavebních prací nedojde ke zhoršení životního prostředí na stavbě ani v jejím okolí a nebude narušena stabilita vodního díla.

Lomový kámen na opravu dlažeb a sanaci nátrží je přírodního charakteru. Nebudou používány prefabrikované prvky.

Na stavbě nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami závadnými vodám v souladu se zákonem 254/2001 (především ropnými látkami - pohonné hmoty, oleje apod.). Používané mechanismy musí být v řádném technickém stavu a musí být zamezeno jakýmkoliv možností úniku ropných látek do vody a půdy. Pro případ havárie je nutno přichystat ochranné zařízení a prostředky (norná stěna, vapex atd.).

9. BEZPEČNOST PRÁCE

Na stavbě musí být zabezpečena veškerá opatření k ochraně zdraví a života pracovníků, kolemjdoucích i kolemjedoucích. Zvláštní pozornost je třeba věnovat při výkopech zeminy a provádění záhozu. Nutno dodržovat bezpečnou vzdálenost mechanismů od srážů k vodě.

Při vlastním provádění stavebních prací je nutno učinit vhodná opatření k zamezení škod v případě náhlých přívalových srážek a zvýšených průtoků.

Všichni pracovníci musí dodržovat všechny požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích podle platných zákonů, vyhlášek a nařízení (zákon č. 88/2016 Sb., zákon č. 309/2006 Sb., NV 591/2006 Sb., zákon č. 251/2005 Sb. apod.).

Uherské Hradiště, březen 2021

Ing. Otépka Miroslav
projektant