

16. 04. 2021  
78/2021



<b>GEOtest</b>	Odpovědný řešitel	Zpracovatel podkladů	Zpracovatel	Prověřil
	Ing. Jaroslav Gric	Ing. Jaroslav Gric	Bc. K. Petruželová	Ing. Jaroslav Gric
Objednatel: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno				
Název zakázky: Morava, Kunovice – Kostelany, LB 142,560 – 143,100, oprava nátrží			Datum	duben 2021
			Číslo zakázky	21 7059
			Měřítko	
Název přílohy: Plán organizace výstavby			Číslo přílohy	E.6
			Číslo výtisku	

## ROZDĚLOVNÍK

- 1. – 2. Stavební úřad Uherské Hradiště
- 3. – 5. Povodí Moravy
- 6. Archiv společnosti GEOTest, a.s.

## OBSAH

<b>Rozdělovník.....</b>	<b>1</b>
<b>Obsah.....</b>	<b>1</b>
<b>Úvod.....</b>	<b>2</b>
<b>1. Umístění a rozsah staveniště, deponie, stavební dvůr .....</b>	<b>3</b>
1.1. Situování staveniště .....	3
1.2. Rozsah zařízení staveniště .....	4
1.3. Umístění stavebního dvora .....	4
1.4. Deponie.....	4
1.5. Přístup na stavbu.....	4
<b>2. Významné sítě technické infrastruktury .....</b>	<b>4</b>
<b>3. Napojení staveniště na zdroje energií a vody .....</b>	<b>5</b>
<b>4. Zabezpečení staveniště z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob .....</b>	<b>5</b>
<b>5. Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů .....</b>	<b>6</b>
<b>6. Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení .....</b>	<b>7</b>
<b>7. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví. 7</b>	<b>7</b>
<b>8. Ekologie .....</b>	<b>7</b>
<b>9. Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě.....</b>	<b>8</b>
9.1. Odpady .....	8
9.2. Ochrana proti hluku a vibracím .....	9
9.3. Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti .....	9
9.4. Provozní řád výkopových prací z hlediska ochrany vod před znečištěním.....	9
<b>10. Plán kontrolních prohlídek stavby.....</b>	<b>10</b>
10.1. Autorský dozor .....	10
10.2. Technický dozor investora .....	10
10.3. Geotechnický dozor.....	10
10.4. Vytyčení stavby, přístupových tras, souběhu a křížení s veřejnými sítěmi.....	10
10.5. Výkopové práce.....	10
10.6. Svislé konstrukce.....	11
10.7. Vodorovné konstrukce.....	11
10.8. Kontrola stavby před dokončením.....	11
<b>11. Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů .....</b>	<b>11</b>
<b>12. Skládky a materiálová naleziště .....</b>	<b>12</b>

## ÚVOD

Předložená dokumentace „Morava, Kunovice – Kostelany, LB ř. km 142,560 – 143,100, oprava nátrží“ byla zpracována na základě Smlouvy o dílo, uzavřené dle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, s Povodím Moravy, s. p., dne 12. 2. 2021.

Opravovaný úsek vodního toku Morava, v délce 540 metrů, leží na rozhraní dvou katastrů, obce Kostelany nad Moravou a města Kunovice u Uherského Hradiště. Úsek začíná u silničního mostu přes řeku Moravu a končí u soutoku Moravy s Olšavou.

Během stavby budou odstraněny povodňové škody, které způsobily nátrže na levém břehu koryta a vlivem sesuvů půdy došlo ke zúžení manipulačního pruhu mezi korytem řeky a korunou hráze. V rámci stavby budou odstraněny nátrže a následně bude břeh opevněn kamenným záhozem. Po dokončení stavebních prací bude provedena úprava povrchu manipulačního pruhu.

Na stavbě nebude kácení dřevin prováděno.

# 1. UMÍSTĚNÍ A ROZSAH STAVENIŠTĚ, DEPONIE, STAVEBNÍ DVŮR

## 1.1. Situování staveniště

Staveniště se nachází mimo zastavěné části obce Kostelany nad Moravou a města Kunovice. Jedná se o práce, které budou prováděny pouze v korytě vodního toku – Morava.

### Úsek v km 142,560 – 143,100

V celém tomto úseku budou odstraněny povodňové škody, které způsobily nátrže na levém břehu koryta a vlivem sesuvů půdy došlo ke zúžení manipulačního pruhu mezi korytem řeky a korunou hráze. V rámci stavby budou odstraněny nátrže a následně bude břeh opevněn kamenným záhozem. Po dokončení stavebních prací bude provedena úprava povrchu manipulačního pruhu.

### Zemní práce

Po dokončení stavebních prací bude provedena úprava manipulačního pruhu. Šířka bermy bude min. 3 m a bude vyspádovaná ve sklonu 2 % směrem ke korytu řeky. Výška bermy je patrná z podélného profilu. Objemy zeminy z výkopu a zeminy potřebné pro zásypy byly stanoveny z příčných řezů (pomocí SW ACAD Civil 3D).

Z digitálních podkladů jednotlivých správců sítí nepředpokládáme výskyt inženýrských sítí přímo v korytě vodního toku.

### Směrové poměry

Směrové poměry jsou dány tvarem pozemků, na kterých je umístěno koryto řeky Moravy. Směrové vedení koryta je ponecháno dle současného a nebude nijak měněno. Směrové vedení bermy bude dotvarováno dle místních podmínek při realizaci stavby.

Trasa koryta a bermy je složena z přímek a z kruhových oblouků.

Celková délka opravy je 540 m.

### Sklonové poměry

Podélný sklon nivelety koryta nebude stavbou měněn. Podélný sklon bermy je navržen tak, aby se v maximální možné míře blížil původně navrženému stavu.

Konec úpravy bermy v ř. km 143,100 (soutok řeky Moravy s řekou Olšavou) bude napojen na stávající niveletu bermy.

### Příčný profil

V rámci výstavby bude řešena oprava nátrží a opevnění levého břehu koryta řeky Moravy. Pravý břeh nebude měněn.

Před provedením opevnění svahu bermy budou vyplněny prostory nátrží zrnitým materiálem, kamenivem frakce 63-125 mm. Svah bude následně opevněn kamenným záhozem z lomového kamene s urovnáním líce, nad hladinou vody bude provedeno vyklínování spár. Opevnění bude provedeno zatlačením kamene do břehu ve vodorovné vzdálenosti minimálně 4 m od břehové hrany ve sklonu 1:1,5 – 1:2,5. Pod hladinou vody bude opevnění provedeno lomovým kamenem o hmotnosti nad 500 kg (min hmotnost použitého kamene bude 700 kg). Nad hladinou vody bude opevnění provedeno z lomového kamene o hmotnosti 200-500 kg (80 % hmotnosti 500 kg, 20 % hmotnosti 200 kg). Změna sklonů a délky opevnění v jednotlivých úsecích je patrná z příčných řezů.

Po dokončení stavebních prací v korytě řeky bude provedena bermy na požadovanou niveletu (viz podélný profil), šířka bermy bude 3 m a bude vyspádována ve sklonu 2 % směrem ke korytu řeky. Mezi hranou bermy a opevněním bude ponechán volný pás o šířce 60 cm.

### 1.2. Rozsah zařízení staveniště

V rámci stavby bude na pozemcích, které budou určeny zástupci investora před zahájením stavebních prací, zřízen stavební dvůr. V rámci tohoto stavebního dvora by měly být umístěny mobilní buňky sloužící jako kanceláře a šatny, mobilní WC a také by zde měla být parkována stavební mechanizace. Součástí zařízení staveniště je také případné oplocení stavby či jeho označení pro zamezení vstupu nepovolaných osob.

### 1.3. Umístění stavebního dvora

Stavební dvůr bude umístěn, po dohodě se zástupci investora, na pozemcích, které jsou v majetku obce investora. Stavební dvůr bude uvolněn nejpozději do 30 dnů po ukončení stavby.

### 1.4. Deponie

Zemina vytěžená v rámci úprav bermy po dokončení stavebních prací bude využita na násypy a závěrečné úpravy povrchů.

Nakládání se zeminami včetně dokumentace těchto činností musí probíhat v souladu s platnou legislativou a požadavky příslušných orgánů státní správy.

### 1.5. Přístup na stavbu

V rámci stavby bude využíván stávající sjezd z místní komunikace v k. ú. Kostelany nad Moravou. Nové příjezdové komunikace nebudou zřizovány.

Přesun materiálu bude probíhat v rámci staveniště.

V případě, že by došlo k poškození jakékoli komunikace mimo obvod staveniště dopravou stavby, bude po ukončení prací uvedena do původního stavu.

Stavba není navrhována pro užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

## 2. VÝZNAMNÉ SÍTĚ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Realizace ani provoz stavby nevyžaduje napojení na stávající technickou infrastrukturu.

správce IS	datum vyjádření	platnost do:	Vyjádření EXISTENCE SÍTÍ
ČD – Telematika a.s.	25.02.2021	25.02.2023	V zájmovém území se nenachází prostředky sítě elektronických komunikací v majetku a správě ČD – Telematika
Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN)	22.02.2021	22.02.2023	ve vyznačeném území nedojde ke střetu se sítě elektronických komunikací.
České Radiokomunikace a.s.	22.02.2021	22.02.2022	ve vyznačeném/řešeném území nedojde ke styku s žádným podzemním vedením/zařízením v naší správě.
EG.D, a.s.	11.05.2021	-	V zájmovém území se nachází Nadzemní vedení VVN, VN, NN a

správce IS	datum vyjádření	platnost do:	Vyjádření EXISTENCE SÍTÍ
			sdělovací vedení, podzemní vedení NN. EG.D souhlasí se stavbou při splnění podmínek (viz vyjádření – E. Dokladová část)
ČEPS, a.s.	22.02.2021	22.02.2023	V území se nenachází žádné zařízení přenosové soustavy, ani jeho ochranné pásmo
GasNet, s.r.o.	22.02.2021	22.02.2023	v zájmovém území se nejsou umístěna žádná provozovaná plynárenská zařízení a plynovodní vpřípojky ve vlastnictví nebo správě GasNet, s.r.o.
Slovácké vodárny a kanalizace, a. s.	02.06.2021	02.06.2022	Při stavbě nedojde ke střetu s vodohospodářským zařízením ve správě Slovácké vodárny a kanalizace, a. s.
T-Mobile Czech Republic a.s.	22.02.2021	22.02.2022	nedojde ke kolizi, souhlasí s realizací stavby
Vodafone Czech Republic a.s.	22.02.2021	22.02.2022	ve vyznačeném území se nenachází žádné zařízení společnosti, souhlasí s realizací projektu

SO	inženýrské sítě km dle toku	Provozovatel	Poloha
SO 01	inženýrské sítě km 142,560-143,100:		
	km 142,600	EG.D NN nadz.	křížení
	km 142,865	EG.D VN nadz.	křížení
	km 142,930	EG.D sdělovací vedení nadz.	křížení

Vodovod provozují Slovácké vodárny a kanalizace, a.s.

Všechna ochranná pásma jsou v návrhu respektována a při provádění prací budou splněny podmínky platné pro jednotlivá pásma.

### 3. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJE ENERGIÍ A VODY

Ve smyslu výnosu č. 5270/5.1./89 bývalého FCÚ o vedlejších rozpočtových nákladech ze dne 4. 12. 1990 čl. 7, bod 3, písmeno „u“ zajišťuje dodavatel stavby v rámci globálních rozpočtových nákladů (GZS) odběr vody a elektrické energie, protože stavba tyto energie ke svému budoucímu provozu nepotřebuje. Užitková voda pro stavební účely bude odebírána z jímky, kterou si dodavatel zbuduje v místě stavby dle své potřeby. Pitná voda pro účely sociálního zařízení bude odebírána z veřejného vodovodu a dopravována cisternami na místo stavby. Elektrická energie bude zajištěna diesellovými agregáty.

### 4. ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ TŘETÍCH OSOB

Stavba nebrání užívání osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena tak, aby jejím provozem nemohlo dojít k ohrožení bezpečnosti provozu stavby ani jejího okolí.

Přestože se staveniště nenachází v zastavěné části obce, bude nutné dbát zvýšené opatrnosti. Obvod staveniště nebude oplocen. Je však nutné provést vhodnou formou upozornění na nebezpečí spojené s prováděním stavby. Všechny vstupy a přístupové cesty musí být řádně označeny bezpečnostními tabulkami. Při provádění prací musí být dodrženy veškeré zákony a předpisy, zejména zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany při práci č. 309/2006 Sb. a s ním související předpisy 591/2006 Sb. O požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a 378/2006 Sb., bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.

Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností podle nařízení vlády č. 176/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zaměstnanců při práci ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády 441/2004 Sb. Zhotovitel dále zajistí, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení a dopravních prostředků na staveništi byly dodržovány požadavky právního předpisu č. 379/2001 Sb.

## **5. USPOŘÁDÁNÍ A BEZPEČNOST STAVENIŠTĚ Z HLEDISKA OCHRANY VEŘEJNÝCH ZÁJMŮ**

Vzhledem k jednoduchosti a stavební nenáročnosti bude stavbu provádět pravděpodobně pouze jeden zhotovitel. Proto není nutné z hlediska BOZP mít na stavbě více koordinátorů.

Budou-li však na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit (zákon č. 309/2006 Sb.) potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

1) V případech, kdy při realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den,

nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

2) Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen

"plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

## **6. POPIS STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VYŽADUJÍCÍCH OHLÁŠENÍ**

Žádné stavby zařízení staveniště, které by vyžadovaly ohlášení, nebudou realizovány.

## **7. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ**

Prováděcím předpisem, který upravuje bezpečnost práce a technických zařízení při stavebních pracích v současné době je vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb., kde jsou podrobně uvedeny povinnosti dodavatelů zemních prací – zajištění výkopových prací, zajištění stability stěn výkopů apod.

Staveniště musí být zřetelně označeno a opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaných osob. Vážné ohrožení bezpečnosti práce na staveništi představují nezakryté nebo neohrazené otvory a jámy. Důležitou součástí staveniště jsou skladovací plochy. Na správné ukládání stavebního materiálu je třeba dbát hned od zahájení prací na stavbě. Během celého průběhu výstavby je nutné umožnit bezpečné ukládání, přemísťování a odebírání stavebního materiálu, který je umístěn na staveništních skládkách.

## **8. EKOLOGIE**

Provádění stavebních prací má nepříznivý vliv na okolní prostředí. Staveništní procesy ovlivňují okolí stavby především zvýšenými emisemi hluku a zvýšenou prašností. V průběhu provádění prací je tedy nutné dodržovat ustanovení zákonných nařízení např. zákon č. 114/1992 Sb., O ochraně přírody a krajiny nebo zákon č. 100/2001 Sb., O posuzování vlivů na životní prostředí, a činit potřebná opatření k omezení nepříznivých vlivů stavební činnosti na okolí stavby. Zejména je nutné dbát na dodržování nejvyšších přípustných hladin hluku stanovených hygienickými předpisy Ministerstva zdravotnictví ČR a nařízením vlády ČR č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska hluku.

Okolí staveniště nesmí být ovlivňováno působením nadměrného hluku a vibracemi, vznikající stavební činností. Pokud pracovní činností vznikají emise hluku nebo přenášení vibrací do okolí staveniště, je nutné omezení jejich vlivu i časového působení. Takové stavební práce nesmí být vykonávány ve dnech pracovního volna a pracovního klidu a v pracovní dny v době od 21 h do 7 h.

Ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb., O ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami, je nutné provádět opatření vedoucí k omezení a předcházení znečišťování ovzduší. Je tedy nutné používat k pohonu stavebních strojů jen schválená paliva nebo elektrickou energii. Při přerušení práce stroje musí být vždy vypnut motor. Výrobky a pohonné hmoty, které obsahují těkavé organické látky, musí být skladovány a používány jen ve smyslu platných předpisů. Spalování odpadních látek a obalů v otevřených ohništích není dovoleno. K výrobě tepla je nutné využívat především centrálních zdrojů. V průběhu provádění stavebních prací musí být prováděna opatření vedoucí ke snižování prašnosti, budováním zpevněných staveništních komunikací, jejich kropením apod.



Během výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a k ohrožování kvality podzemních vod. Směrnými dokumenty pro ochranu vod jsou zákon č. 254/2001 Sb. O vodách (Vodní zákon) a nařízení vlády ČR č. 61/2003 Sb., kterým se stanovují ukazatele přípustného znečištění vod. Vypouštění odpadních vod, které by mohly způsobit ohrožení ve smyslu legislativních opatření, je možné provádět jen se souhlasem orgánů státní správy, způsobem, který byl schválen, zpravidla po předčištění těchto vod.

Chráněné porosty, chráněná území a objekty, případně ochranná pásma, musí být před vlivem stavebních prací ošetřeny uplatněním zásad zákonných a podzákonných norem o ochraně přírody a krajiny v platném znění zákona č. 114/1992 Sb., O ochraně přírody a krajiny, vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o ochraně přírody a krajiny a zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči.

Během stavebních prací určených v rámci tohoto pracovního předpisu se musí dodržovat ustanovení legislativních předpisů o odpadech, jimiž jsou především zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech ve znění pozdějších předpisů a vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., O podrobnostech nakládání s odpady.

V průběhu stavby je nutné usilovat o snížení odpadů jako celku a musí být dbáno na snižování podílu nebezpečných odpadů (např. asphalt, azbest apod.). Nebezpečné odpady musí být vždy ukládány samostatně. Ostatní vzniklé odpady musí být tříděny. Od běžného inertního stavebního odpadu je nutné oddělit sklo, plasty, kovy a spalitelný odpad. K tomuto účelu je nutné staveniště vybavit vhodnými sběrnými nádobami – kontejnery. Veškeré vznikající odpady musí být likvidovány recyklací nebo prostřednictvím sběren komunálních odpadů a řízených skládek. Doklady o likvidaci odpadů je nutné předat objednateli stavebních prací v rámci přejímacího řízení. Objednatel musí tyto doklady předložit stavebnímu úřadu při kolaudačním řízení.

## **9. PODMÍNKY PRO OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ**

Při provádění stavby a vybudování zařízení staveniště nedojde k nežádoucímu vlivu na stávající životní prostředí v místě budoucí stavby. Po dobu výstavby může dojít ke krátkodobému zhoršení životního prostředí zvýšeným pohybem stavebních strojů a zvýšeným hlukem. Po dobu výstavby je nutné, aby dodavatel stavebních prací dodržoval technologické postupy a předpisy. Dále je povinen udržovat čistotu na komunikacích. Zvláště za nepříznivého počasí musí provádět jejich pravidelné čištění.

Práce ve vodním toku a v jeho bezprostřední blízkosti vyžaduje zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiály a látkami, které mohou ohrozit jakost povrchových vod. Zvláštní pozornost je třeba věnovat technickému stavu stavebních mechanismů, které budou na stavbě použity a zamezit především úkapům a jiným únikům ropných látek. Havarijní znečištění půdy a vody lze eliminovat proškolením osádek strojů a důslednou kontrolou technického stavu mechanizace a nákladních aut. Dojde-li ke kontaminaci zeminy ropnými látkami, je nutné následky okamžitě likvidovat pomocí sorbentů (např. Vapex) a odvozem kontaminované zeminy.

### **9.1. Odpady**

Stavba bude prováděna dodavatelsky oprávněnou stavební firmou. Při provádění stavby je nutno dodržovat zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech. Původcem odpadu je právnická nebo fyzická osoba, při jejíž činnosti vzniká odpad. To znamená, že původcem odpadu je stavební

firma, která bude stavbu provádět. Zákon určuje povinnosti původců odpadů, zařídění všech odpadů do kategorií dle katalogů, využití odpadů, pokud je to možné, zneškodnění odpadů, kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat utříděné odpady, zabezpečovat odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí, vést evidenci odpadů včetně placení poplatků za odpady. Podrobně viz zákon o odpadech a prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu.

Provozem zařízení staveniště vznikne malé množství komunálního odpadu, který bude likvidován způsobem v místě obvyklým.

## **9.2. Ochrana proti hluku a vibracím**

Budou využívány zařízení a stroje v dobrém technickém stavu, a jejichž hlučnost nepřekračuje přípustné limity dané pro používanou technologii. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

Harmonogram prací bude sestaven tak, aby hlučné práce probíhaly v co nejmenším časovém úseku provádění stavby.

V době užívání nebude dílo obsahovat žádné zdroje nadlimitního hluku.

## **9.3. Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti**

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina). Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno. Na staveništi – u výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha s roštem pro dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zde bude možné vozidla očistit mechanicky a tlakovou vodou.

## **9.4. Provozní řád výkopových prací z hlediska ochrany vod před znečištěním**

- Staveniště bude obsluhováno pouze vozidly, která splňují emisní normu EURO III a vyšší!!!
- K práci budou použity pouze mechanismy a dopravní prostředky v dobrém technickém stavu a tyto budou průběžně kontrolovány se zvláštním zaměřením na těsnost nádrží, hadic a spojů. Při zjištění možnosti úniku pohonných hmot, olejů, mazadel, poškození hadic, netěsnosti spojů je nutné práci okamžitě zastavit a závady odstranit.
- Těžební práce v běžném provozu budou prováděny odděleně od toku, tj. tak, aby případný únik ropných látek nemohl bezprostředně zasáhnout vodní tok.
- Mechanizmy sloužící k pohybu po staveništi, budou opatřeny biologicky rozložitelnými pohonnými hmotami.
- Tankování stavební mechanizace bude prováděno mimo obvod staveniště.
- Práce prováděné v místech, kde sklon terénu umožňuje splach na okolní ornou půdu, budou práce prováděny za zvýšeného dozoru a opatření pro případnou okamžitou likvidaci unikajících látek.
- Během provádění stavebních prací musí být připravena mobilní souprava pro zachycení případných úniků ropných produktů ze stavebních mechanismů

a pracovníci musí být poučeni o jejím použití v případě havarijního úniku olejů či pohonných hmot.

- Pracoviště bude trvale zabezpečeno prostředky k likvidaci úkapů a drobných látek (např. selektivním olejovým sorbentem).
- Při větším znečištění těžebního místa ropnými látkami bude zasažená zemina neprodleně odtěžena a odvezena na zabezpečenou řízenou skládku.
- Při ohrožení toku únikem ropných látek budou ihned učiněna nezbytná opatření k bezprostřední ochraně a zamezení dalších úniků a následně okamžitě informovat organizace. Ve spolupráci s havarijní službou příslušného povodí budou organizována další technická opatření.
- Stavební stroje budou denně po ukončení prací parkovat na určeném místě s dohodnutým zabezpečením.
- Pokud bude využita pojízdná cisterna nebo jiné vozidlo pro doplňování pohonných hmot bude parkovat na určeném místě. Manipulační plocha bude opatřena přístřeškem a záchytnou jímkou na úkapy. Mimo toto místo nebude k manipulacím s ropnými látkami docházet. Parkoviště musí být zabezpečeno selektivním olejovým sorbentem.

## **10.PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY**

### **10.1. Autorský dozor**

Autorským dozorem (AD) se ověřuje zejména soulad prováděné stavby s projektovou dokumentací. AD poskytuje vysvětlení potřebných ke zhotovení stavby, sleduje postup výstavby z hlediska technického a časového, posuzuje návrhy odchylek výstavby z pohledu dodržení technicko – ekonomických i časových parametrů stavby.

### **10.2. Technický dozor investora**

Technický dozor investora (TDI) je seznámen se všemi podklady pro realizaci stavby, s obsahem smluv i stavebního povolení. Sleduje kvalitu provádění stavby i jejího formálního vedení a spolupracuje s AD i zhotovitelem za účelem úspěšného dokončení stavby.

### **10.3. Geotechnický dozor**

Geotechnický dozor (GD) ověřuje správnost předpokladů projektové dokumentace (PD), zpodrobňuje již provedené průzkumy, případně upozorňuje na nutnost dalších kroků pro návrh požadovaných opatření. Ve spolupráci s AD předkládá návrhy geotechnických případných opatření.

### **10.4. Vytyčení stavby, přístupových tras, souběhu a křížení s veřejnými sítěmi**

Účastníci: TDI, AD, stavební úřad

Po ukončení vytyčení a před započítáním dalších kroků výstavby mohou projektant i stavební úřad předejít nejasnostem a případným problémům na kritických místech.

### **10.5. Výkopové práce**

Účastníci: TDI, AD, GD

Kontroly budou provedeny po vykopání základové spáry a minimálně 2x v průběhu výstavby patek. Během výkopových prací je nutné kontrolovat technologii výkopových prací a případné podmínky jejich pokračování (čerpání vody z výkopů apod.). K posouzení základové spáry budou přizváni geolog a také zástupce projektanta.

#### **10.6. Svislé konstrukce**

Účastníci: TDI, AD, stavební úřad

Kontrolovat technologii výstavby, případně pomocné konstrukce, kvalitu a minimální rozměr používaného kamene, velikost spár.

#### **10.7. Vodorovné konstrukce**

Účastníci: TDI, AD, stavební úřad

Kontrolovat technologii výstavby, kvalitu a hmotnost kamene.

#### **10.8. Kontrola stavby před dokončením**

Účastníci: TDI, AD, stavební úřad

Závěrečné úpravy území, kontrola odstraněných vad a nedodělků.

### **11. ORIENTAČNÍ LHŮTY VÝSTAVBY A PŘEHLED ROZHODUJÍCÍCH DÍLČÍCH TERMÍNŮ**

Stavba započne předáním staveniště a přípravou území, na kterou budou navazovat jednotlivé dílčí práce.

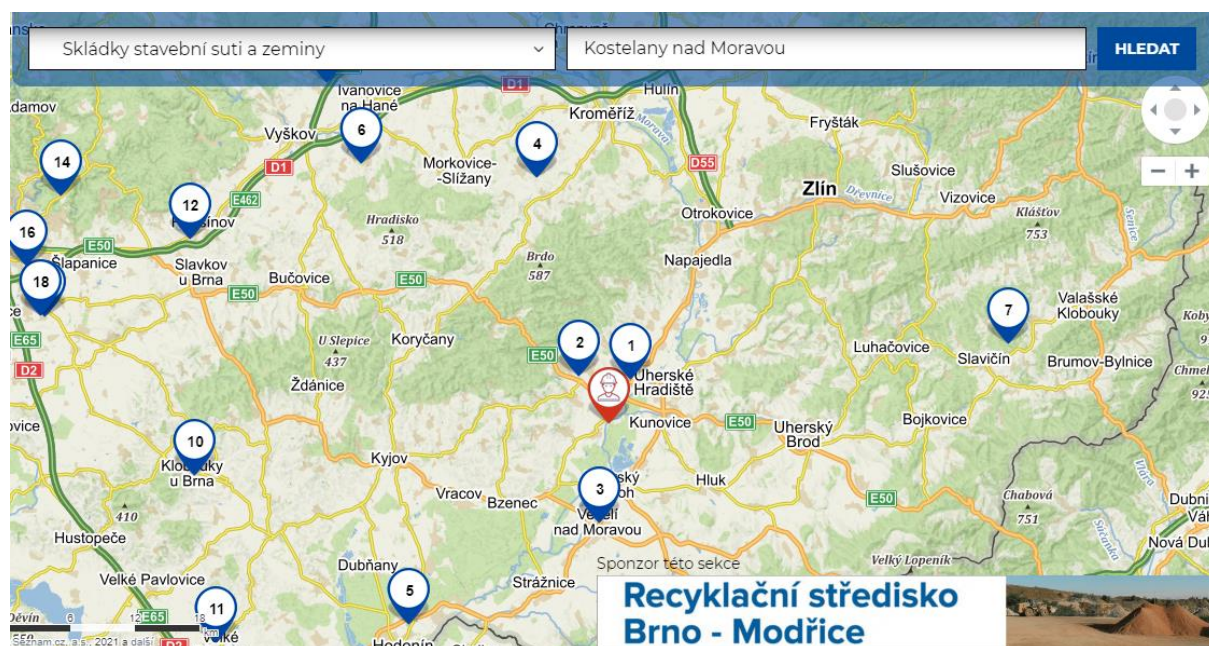
- Vyznačení staveniště.
- Zřízení přístupu a jeho případné zpevnění silničními panely, které budou podsypány šterkopískem nebo šterkodrtí. Po dokončení stavebních prací budou odstraněny a těleso hráze bude uvedeno do původního stavu.
- Zemní práce odtěžení výkopků koryta toku.
- Opevnění svahu bermy.
- Závěrečná úprava bermy na požadovanou úroveň niveletu.
- Ohumusování a osetí bermy a svahu hráze.
- Ukončení stavebních prací a závěrečná prohlídka za přítomnosti zástupce ŽP Uherské Hradiště.
- Likvidace zařízení staveniště.
- Předání stavby do užívání.

Podrobnější postup, po dohodě s investorem, si zpracuje dodavatel stavby.

Stavba bude ukončena do 24 měsíců od započetí.

## 12.SKLÁDKY A MATERIÁLOVÁ NALEZIŠTĚ

### Přehled skládek:



#### Nejblíže nalezeno:

##### **1 KOVOSTEEL Recycling, s.r.o.**

Brněnská 1372, Staré Město

4 km 05:53 [Navigace](#)

##### **2 BIOKOMP s.r.o.**

Provozovna Křížné cesty, Buchlovice

7 km 07:55 [Navigace](#)

##### **3 BIOKORIDOR - Veselí nad Moravou**

Masarykova 119, Veselí nad Moravou

18 km 20:32 [Navigace](#)

##### **4 DEPOZ, spol. s r.o. - Kuchyňky**

Zdounky 27, Zdounky

38 km 36:59 [Navigace](#)

##### **5 STAVEBNÍ FIRMA PLUS s.r.o.**

Měštanská 3992/109, Hodonín

38 km 40:40 [Navigace](#)

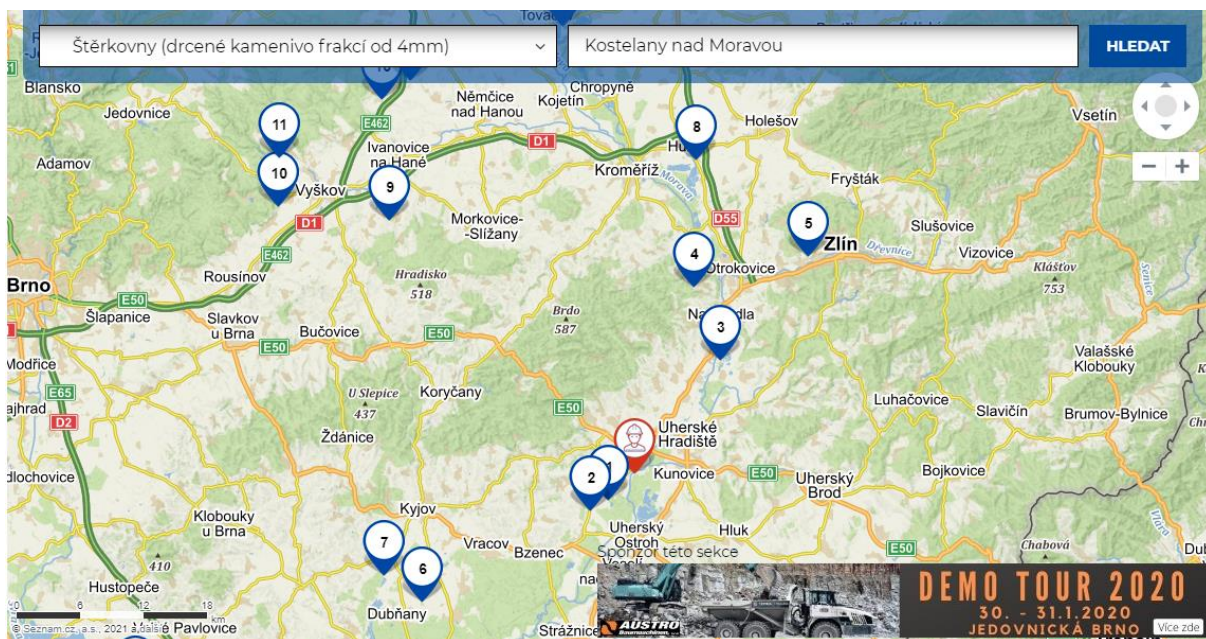
##### **6 ZEPIKO spol. s r.o. - pískovna Orlovice / skládky inertních odpadů, úložiště /**

Orlovice, Vyškov 1

48 km 53:40 [Navigace](#)

## **Přehled společností nabízejících kamenivo:**

### *Písky, šterky:*



#### **Nejblíže nalezeno:**

##### **1 DOBET, spol. s r.o. - šterkovna Polešovice**

Polešovice - Kolébky, Polešovice

6 km 08:03 [Navigace](#)

##### **2 Vodohospodářské stavby Javorník - CZ s.r.o.**

Benátky 17, Veselí nad Moravou

8 km 09:41 [Navigace](#)

##### **3 CEMEX Sand, k.s. - Šterkovna Spytihněv**

, Spytihněv

15 km 18:28 [Navigace](#)

##### **4 Kamenolom Žlutava s.r.o.**

Žlutava 300, Napajedla

23 km 28:31 [Navigace](#)

##### **5 TAŠ-STAPPA beton, spol. s r.o.**

Pod Vinohrady 449 (průmyslový areál), Zlín - Louky

29 km 35:19 [Navigace](#)

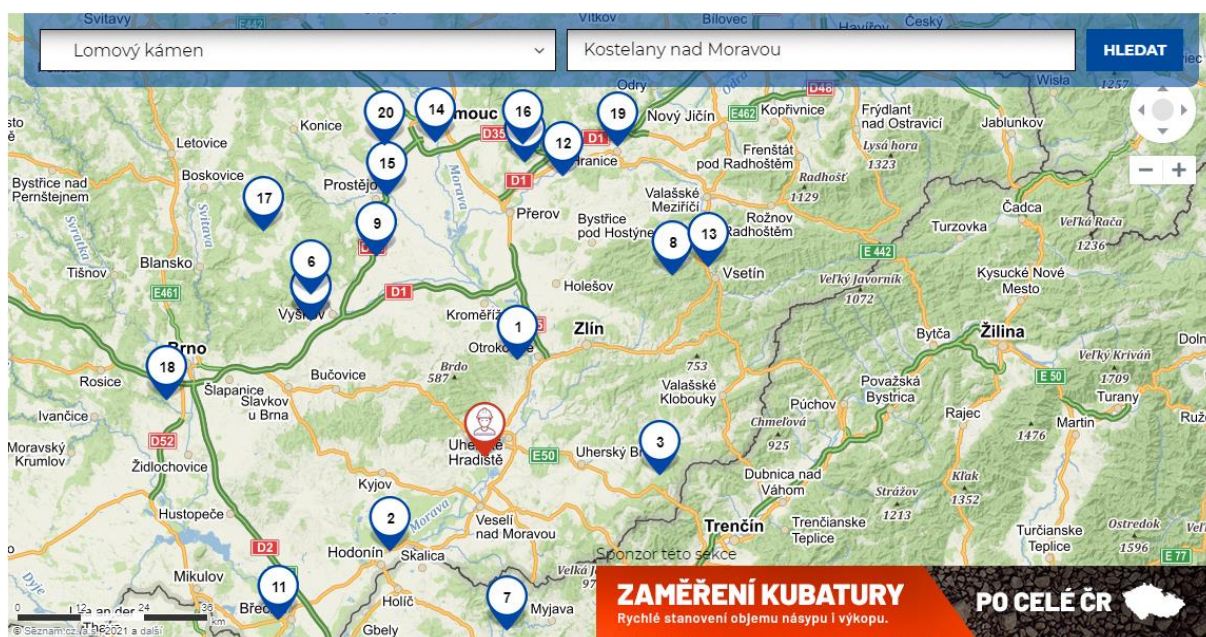
##### **6 LIKOL, spol. s r.o.**

1. máje 1590, Dubňany

34 km 46:56 [Navigace](#)



## Lomový kámen:



### Nejbližše nalezeno:

#### 1 Kamenolom Žlutava s.r.o.

Žlutava 300, Napajedla  
23 km 28:31 [Navigace](#)

#### 2 STAVEBNÍ FIRMA PLUS s.r.o.

Měšťanská 3992/109, Hodonín  
38 km 40:40 [Navigace](#)

#### 3 NATRIX Kamenolom Bzová, a.s.

Bzová 168, Bojkovice  
43 km 37:07 [Navigace](#)

#### 4 Kámen PLUS s.r.o.

Luleč - areál kamenolomu, Luleč  
56 km 55:36 [Navigace](#)

#### 5 Českomoravský štěrk, a.s. - kamenolom Luleč

kamenolom Luleč, Luleč  
56 km 55:20 [Navigace](#)

#### 6 Českomoravský štěrk, a.s. - kamenolom Opatovice

kamenolom Opatovice, Vyškov 2  
57 km 59:04 [Navigace](#)

#### 7 ORNOX Invest, s.r.o.

kamenolom PODBRANČ, Podbranč I  
58 km 58:23 [Navigace](#)

#### 8 Obec Hošťálková - kamenolom

, Hošťálková  
61 km 75:31 [Navigace](#)

#### 9 KÁMEN BRNO, spol. s r.o. - kamenolom Kobeřice

Kamenolom Kobeřice, Brodek u Prostějova  
65 km 59:37 [Navigace](#)

#### 10 KAMENOLOMY ČR s.r.o. - kamenolom VESELÍČKO

Lom Veselíčko, Veselíčko  
65 km 59:45 [Navigace](#)

#### 11 Kontejnerová doprava Břeclav

Nádražní 1264/99, Břeclav  
66 km 66:54 [Navigace](#)

#### 12 KAMENOLOMY ČR s.r.o. - kamenolom PODHŮRA

Lom Podhůra, Lipník nad Bečvou  
67 km 61:24 [Navigace](#)

V Brně, duben 2021

Vypracoval: Bc. Karolína Petruželová