

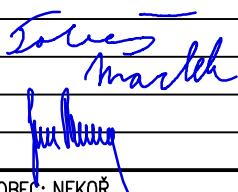

SEZNAM PŘÍLOH:

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B. PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ		 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN MACHEK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: NEKOŘ	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: POVODÍ LABE, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Hradec Králové 500 03			ZAK.ČÍSLO:	2165-20-3
AKCE: VD PASTVINY, OPRAVA CESTY DO PODHRÁZÍ OBJEKT: B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2165
			DATUM:	03/2020
			FORMÁT:	A4
			MĚŘITKO:	-
OBSAH: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.

Stavba: **VD Pastviny, oprava cesty do podhrází**

B. – Souhrnná technická zpráva

Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	3
1.1.	Charakteristika a zdůvodnění výběru stavebního pozemku	3
1.2.	Výčet a záměry provedených průzkumů.....	3
1.3.	Stávající ochranná a bezpečnostní pásma.....	4
1.4.	Poloha vzhledem k rizikovému území	5
1.5.	Vliv stavby na okolí.....	5
1.6.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	5
1.7.	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	5
1.8.	Územně technické podmínky	5
1.9.	Věcné a časové vazby stavby.....	5
2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	5
2.1.	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek	5
2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
2.3.	Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby	6
2.4.	Bezbariérové užívání stavby.....	6
2.5.	Bezpečnost při užívání stavby.....	6
2.6.	Zásady technického řešení	6
2.7.	Technická a technologická vybavení.....	8
2.8.	Požární bezpečnostní řešení	8
2.9.	Zásady hospodaření s energiemi	10
2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	10
	Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací	11
2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	11
3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	12
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	12
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A TERÉNNÍCH ÚPRAV	12
6.	POPIS VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘENÍ A JEHO OCHRANA	12
6.1.	Vliv na životní prostředí.....	12
6.1.1.	Vliv na ovzduší	12
6.1.2.	Vliv hluk.....	12
6.1.3.	Vliv na podzemní a povrchové vody.....	13
6.1.4.	Produkce odpadů	13
6.1.5.	Vliv na půdu.....	15
6.2.	Vliv na přírodu a krajinu	15
6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	15
6.4.	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA.....	16
6.5.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	16
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	16
	Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva:.....	17
	Řešení zásad prevence závažných havárií:	17
	Zóny havarijního plánování:	17
8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	17
8.1.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	17
8.2.	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin ..	17
8.3.	Maximální zábory pro staveniště.....	19
8.4.	Údaje o souvisejících stavbách.....	19

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1. Charakteristika a zdůvodnění výběru stavebního pozemku

Projektová dokumentace řeší opravu cesty do podhrází vodní nádrže Pastiny a opravu dřevěných obkladů správní budovy VD Pastiny včetně dřevěného oplocení nátěrem.

Cesta se nachází v extravilánu v katastru obce Nekoř. Tato neveřejná účelová komunikace se napojuje na silnici III/31216 a vede k vodní elektrárně Pastiny pod hrází.

Začátek stavby vlevo je situován 19,0m od vnější hrany asfaltu silnice III/31216 hrany a končí v km 0,550 před vstupní branou do elektrárny. Celková délka úseku opravy cesty je 531,0m. Na konci úseku se nachází točna o rozměrech 14,0x18,88m.

V místě napojení stávajícího sjezdu na silnici III/31216 jsou osazeny červené směrové sloupky Z11g. Stávající cesta byla vybudována v roce 1938 s krytem z penetračního makadamu, v současném stavu je cesta spíše štěrková.

Neveřejná účelová komunikace zůstane ve stejné kategorii S 4,0/30 tzn. s volnou šířkou 4,0 m a na návrhovou rychlostí 30 km/h, s šířkou asfaltového krytu minimálně 3,0 m a s vyskytujícím se rozšířením ve směrovém oblouku o R=28,0m v km 0,210 na 3,5m.

Směrové a výškové řešení trasy se nezmění, kopíruje stávající stav. Dojde k navýšení krytu o 240mm.

Správní budova VD Pastiny je zapsána na adrese Nekoř čp. 313, p.č. st. 442 v k.ú Nekoř.

Budova vybudována v letech 2010 až 2011 je z části opláštěná ve 2. NP dřevěným obkladem z hoblovaných palubek síly 30 mm. Pozemek, na kterém je objekt postaven, je ohrazen oplocením. Část oplocení tvoří plot, jehož nosnou konstrukci tvoří pozinkované jökly 60 x 60 mm a výplň dřevěná hoblovaná prkna 27 mm silná, 110 mm široká, délky 1420 mm. Mezery mezi prkny jsou široké 27 mm. Délka oplocení s dřevěnou výplní je 67 m. Vlivem UV slunečního záření a dešťů dochází k přirozenému stárnutí dřevěných konstrukcí opláštění budovy a oplocení. Stárnutí konstrukcí se projevuje úbytkem krycího, ochranného nátěru, obnažováním a praskáním dřevní hmoty, do které se dostává voda, která urychluje hnilobný proces.

Na základě vyhodnocení stavu povrchové ochrany dřevěných konstrukcí je nutné přistoupit k opravě nátěrů, pro zajištění dobrého technického stavu a dlouhé životnosti konstrukcí.

Nátěr dřevěných konstrukcí nebude měnit původní vzhled objektu.

Stavba má dva stavební objekt:

SO 101 – Oprava cesty

Stavba je vyvolána požadavky investora na opravu stávajícího špatného technického stavu cesty.

1.2. Výčet a záměry provedených průzkumů

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodetické práce, Petr Vanický, Choceň, 10/2017)
- Prohlídka komunikace projektantem
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Informace o pozemcích, katastrální mapa
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci
- Závěry ze stavebního řízení

- **územní podmínky** – Na začátku úseku je styková křižovatka se silnicí III/31216 a vede k vodní elektrárně Pastiny pod hrází. Kategorie cesty je S 4,0/30.. Stávající cesta byla vybudována v roce 1938 s krytem z penetračního makadamu, v současném stavu je cesta spíše štěrková. Odvodnění je zajištěno otevřenými patními příkopy, z kterých voda volně vytéká do přirozených recipientů a do řeky Divoká Orlice.

Charakter prostředí je mírně zvlněný, svažující se k řece Divoké Orlici. V příčném řezu je cesta převážně v odřezu. Stavba se nachází ve výškách od 442 m n.m. do 488 m n.m..

- **morfologie území** – Z hlediska geomorfologického členění ČR se jedná o okrsek Letohradská pahorkatina a podcelky Žamberská pahorkatina a Mladkovská vrchovina, které jsou součástí celku Podorlická pahorkatina a Orlické hory a oblasti Orlická oblast.

Geologické podloží celé širší oblasti tvoří výhradně skalní horniny paleozoického až proterozoického stáří. Jedná se především o svory až ruly. Tyto skalní horniny byly zastíženy ve všech archivních vrtech již v úrovni v rozmezí 0,9 až 5,5 m pod stávajícím terénem v podobě téměř zdravé až zvětralé skalní horniny. Z hlediska klasifikace dle ČSN 73 1001 se jedná o horniny R3 až R5. Kvartérní pokryv budou vytvářet málo mocné polohy jemnozrnných sedimentů, které jsou zde zastoupeny především písčitou a prachovitou hlínou a nesoudržnými suťovými štěrky. Z hlediska klasifikace dle ČSN 73 1001 se jedná o zeminy třídy F3-MS, F5-MI a G3-G-F, dle ČSN EN ISO 14688 je označujeme jako saSi, Si a Gr. Konzistence těchto sedimentů je stanovena převážně jako pevná. Index ulehlosti suchých suťových štěrků je stanoven jako ulehlý.

1.3. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V prostoru staveniště a v blízkosti stavby se dle vyjádření správců inženýrských sítí nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě. Jedná se o následující sítě:

- El. nadzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- El. nadzemní vedení VN ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- Sdělovací vedení podzemní ve správě Cetin, a.s.
- El. nadzemní a podzemní vedení VO ve správě obce Nekoř
- Vodovod ve správě VAK Jablonné nad Orlicí
- El. podzemní vedení NN ve správě Povodí Labe, s.p.

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice III. třídy.

Chráněná území

V prostoru stavby se nachází zvláště chráněná území a zvláště chráněné části přírody dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny. Konkrétně se stavba nachází v ÚSES „Sedloňovský vrch, Topielisko - Vysoké Chvojno - borová osa + mezofilní bučinová osa + vodní“ a v přírodním parku Orlice (na konci úseku cesty).

Akce se nachází v ochranném pásmu pozemků plnícího funkci lesa a ani v ochranném pásmu akumulace podzemních a povrchových vod a ani v ochranném pásmu vodních zdrojů II. Stupně.

Zátopová území

Stavba je pouze malou částí (na konci úseku cesty) v záplavovém území řeky Divoká Orlice.

Národní kulturní památky

V prostoru stavby se nenachází žádné architektonické ani historické památky.

Návrh stavby negativně neovlivňuje odtokové poměry, naopak zlepšuje obslužnost vodního díla a tudíž je díl stavby v záplavovém území žádoucí.

1.4. Poloha vzhledem k rizikovému území

Stavba je pouze malou částí (na konci úseku cesty) v záplavovém území řeky Divoká Orlice.

1.5. Vliv stavby na okolí

Stavba nijak nenaruší ráz krajiny a nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

Stavba nevyvolá zásah do porostů volně rostoucí mimo les. Stavba vyvolá zábor na pozemcích ZPF.

1.6. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci bouracích prací bude provedeno rozebrání stávajícího zpevněného příkopu z kamenné dlažby v km 0,019 až 0,140.

Nedojde ke kácení zeleně.

1.7. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba si nevyžádá trvalý zábor pozemků zemědělského půdního fondu a ani dočasný zábor pozemků určených k plnění funkce lesa. Zábory pozemků jsou řešeny v příloze C.2. Situace dotčených pozemků.

1.8. Územně technické podmínky

Přístup na stavbu bude ze silnice III/31216.

Stavební práce budou probíhat za plné uzavírky.

Rozsah prací je uveden v popisu jednotlivých stavebních objektů. Technologické postupy výstavby jsou pro potřebné stavební práce běžné, před prováděním stavebních prací je potřeba provést dočasné dopravní opatření.

Umístění hlavního stavebního dvora a zařízení staveniště bude věcí dohody zhotovitele stavebních prací s majitelem vybraného pozemku.

1.9. Věcné a časové vazby stavby

Nejsou známy podmiňující, vyvolané ani související investice.

Předpokládaná doba stavby je na 2 měsíce. Celá akce navržena na jednu stavební sezonu.

Datum zahájení:	předpoklad 08/2020
Datum dokončení:	předpoklad 10/2020
Doba realizace:	2 měsíce

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Objekt řeší opravu cesty do podhrází vodní nádrže Pastviny. Cesta se nachází v extravilánu v katastru obce Nekoř. Tato neveřejná účelová komunikace se napojuje na silnici III/31216 a vede k vodní elektrárně Pastiny pod hrází.

Začátek stavby vlevo je situován 19,0m od vnější hrany asfaltu silnice III/31216 hrany a končí v km 0,550 před vstupní branou do elektrárny. Celková délka úseku opravy cesty je 531,0m. Na konci úseku se nachází točna o rozměrech 14,0x18,88m.

V místě napojení stávajícího sjezdu na silnici III/31216 jsou osazeny červené směrové sloupky Z11g. V km 0,020 je osazena svislé dopravní značení B1 „zákaz vjezdu“ + E13 „mimo vozidel s povolením Povodí Labe“. V km 0,118 je osazena ocelová závora na zámek. Stávající cesta byla vybudována v roce 1938 s krytem z penetračního makadamu, v současném stavu je cesta spíše šterková.

Neveřejná účelová komunikace zůstane ve stejné kategorii S 4,0/30 tzn. s volnou šířkou 4,0 m a na návrhovou rychlostí 30 km/h, s šířkou asfaltového krytu minimálně 3,0 m a s vyskytujícím se rozšířením ve směrovém oblouku o R=28,0m v km 0,210 na 3,5m.

Směrové a výškové řešení trasy se nezmění, kopíruje stávající stav. Dojde k navýšení krytu o 260mm.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavební opravy nevyžadují urbanistické a architektonické řešení.

2.3. Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Přesný popis je v odstavci 2.6..

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Oprava cesty SO 101 nevyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb..

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Cesta bude provozována v souladu se silničním zákonem (zákonem 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích). Oprava cesty je navržena podle platných norem a byl projednán dopravními orgány.

Stavba je navržena dle platných technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, platných norem ČSN a technických podmínek. Dále jsou dodrženy platné zákony a vyhlášky.

2.6. Zásady technického řešení

2.6.1. Souhrnný technický popis stavby

Projektová dokumentace řeší opravu cesty do podhrází vodní nádrže Pastviny a opravu dřevěných obkladů správní budovy VD Pastviny včetně dřevěného oplocení nátěrem.

Stavba je vyvolána požadavky investora na opravu stávajícího špatného technického stavu cesty a degradaci nátěrů dřevěných obkladů a dřevěného plotu.

Stavba je členěna na 1 stavební objekt:

SEZNAM OBJEKTŮ

INVESTOR

BUDOUCÍ SPRÁVCE

OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 101 – Oprava cesty

Povodí Labe

Povodí Labe

SO 101 – OPRAVA CESTY

Vlastník objektu: Povodí Labe

Správce objektu: Povodí Labe

Objekt řeší opravu cesty do podhrází vodní nádrže Pastviny. Cesta se nachází v extravilánu v katastru obce Nekoř. Tato neveřejná účelová komunikace se napojuje na silnici III/31216 a vede k vodní elektrárně Pastiny pod hrází.

Začátek stavby vlevo je situován 19,0m od vnější hrany asfaltu silnice III/31216 hrany a končí v km 0,550 před vstupní branou do elektrárny. Celková délka úseku opravy cesty je 531,0m. Na konci úseku se nachází točna o rozměrech 14,0x18,88m.

V místě napojení stávajícího sjezdu na silnici III/31216 jsou osazeny červené směrové sloupky Z11g. Stávající cesta byla vybudována v roce 1938 s krytem z penetračního makadamu, v současném stavu je cesta spíše štěrková.

Neveřejná účelová komunikace zůstane ve stejné kategorii S 4,0/30 tzn. s volnou šířkou 4,0 m a na návrhovou rychlost 30 km/h, s šířkou asfaltového krytu minimálně 3,0 m a s vyskytujícím se rozšířením ve směrovém oblouku o R=28,0m v km 0,210 na 3,5m. Na krajích vozovky jsou nezpevněné krajnice ze štěrkodrti šířky 0,5m.

Směrové a výškové řešení trasy se nezmění, kopíruje stávající stav. Dojde k navýšení krytu o 240mm.

Směrové řešení je dáno tečnovým polygonem s vloženými kružnicovými oblouky o poloměrech 28,0 až 700,0m. Navržené směrové řešení komunikace je patrné z přílohy D.1.2. Situace.

Podélný sklon je min 0,5% a max. podélný sklon je 12,85%. Průměrný sklon je cca 8,0%. Poloměry výškových oblouků je od 150m do 500m. Navržené výškové řešení komunikace je patrné z přílohy D.1.3. Podélný profil.

Všechny výškové kóty, uvedené v PD, jsou uvedeny v systému Balt po vyrovnání.

Příčný sklon komunikace je jednostranný 2,5%.

Stávající cesta byla vybudována v roce 1938 s krytem z penetračního makadamu, v současném stavu je cesta spíše štěrková.

Konstrukce vozovky je navržena s krytem z penetračního makadamu, dojde k navýšení krytu o 260mm. Bude provedeno odstranění vegetace z obou krajů a středu cesty a urovnání stávajícího krytu do příčného sklonu 2,5%. Poté se provede pokládka vrstvy ze štěrkodrti ŠDa frakce 0-63 a penetračního makadamu PMH a dvojitého nátěru.

Konstrukce vozovky, upravené D1-N-5, VI, PII - upraveno

- | | | | |
|-----------------------------------|-----|--------|-------------|
| • Nátěr dvouvrstvý fr. 8-16 a 4mm | DN | 20 mm | ČSN 73 6129 |
| • Penetrační makadam fr. 32-63mm | PMH | 90 mm | ČSN 73 6127 |
| • Štěrkodrt' fr. 0-32 | ŠDa | 150 mm | ČSN 73 6126 |

Celkem obnova **260 mm**

Celkem nadvýšení **260 mm**

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pod vrstvou ŠDa min 50 MPa, nad vrstvou ŠDa min. 80 MPa a na pláni 30 MPa. Moduly přetvárnosti jsou uvedeny ve vzorových řezech. Pokud toho nebude dosaženo bude provedena výměna podloží vrstvou štěrkodrtě ŠDa fr. 0-63mm v tl. 150mm (je myšleno hlavně v místě točny v km 0,530-KÚ, kde se rozšiřujeme do zeleně).

Ve vozovce budou vzhledem velkému podélnému sklonu umístěny ocelové svodnice šířky 120mm délky 5,0m po vzdálenosti 40,0m.

Nezpevněné krajnice šířky 0,50 m v tl. 100 mm a provedeny nové z ŠD frakce 0-32 v tl. 100 mm.

Odvodnění je zajištěno otevřenými patními příkopy, z kterých voda volně vytéká do přirozených recipientů a do řeky Divoká Orlice.

V rámci zemních prací bude provedeno pročištění příkopů a propustků.

V km 0,019 až 0,140 bude provedena oprava dlážděného příkopu kamenem. Nově se příkop vydláždí kamennou dlažbou z modré žuly tl. 200 mm do lože tl. 140 mm (C20/25 nXF3) s vyspárováním na maltu cementovou MC 25. Budou vytvořeny podélné stupně výšky 0,30m po vzdálenosti 10,0m, tak aby navržený sklon příkopu byl cca 5,0% .

Svislé značení zůstane stávající, provede se výměna značky B1 (zákaz vjezdu)+ E13 (dodatková tabulka „mimo vozidel s povolením Povodí Labe“) v km 0,200.

Bude provedena výměna ocelové závery v km 0,118, za shodnou závoru šířka mezi svislými trubkami 3,7m, délka vodorovné trubky cca 4,5m. Ocelové trubky závery budou pozinkovány a natřeny barvou do bílo-červených pruhů.

Podél opevněného svahu napravo na konci úseku bude umístěno ocelové zábradlí

Konstrukce ocelového zábradlí je navržena z uzavřených profilů z trubek (60,3/2,9), bude osazené na žb monolitických patkách z betonu C30/37-XF3, XC4 (betonářská výztuž B500B-10 505(R)) v PP troubě DN400 výšky 0,8m.

Zábradlí je navrženo jako zábradlí jednomadlové výšky 1,10m se vodorovnou výplní, kotvené do žb patek ocelovými kotvami do předvrtaných otvorů. Pod konstrukcí patní desky bude provedeno podlití z plastbetonu v tl. min 10mm. Zábradlí je navrženo dle TP 186 a ČSN 73 6201.

V tomto objektu bude zahrnuto dočasné dopravní opatření. Na začátku účelové komunikace bude osazeno dopravní značení B1 (zákaz vjezdu) s dodatkovou tabulkou E13 (s textem mimo vozidel stavby) a Z2 (zábrana).

2.7. Technická a technologická vybavení

Stavba po dokončení nevyžaduje nároky na zdroje energií a spotřeby vody.

Stavba po dokončení nebude produkovat odpady a emise.

Při výstavbě bude připojení na potřebné sítě zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

Skladovací a pracovní plochy je možno umístit v těsné blízkosti navrhovaných objektů, a to na souvisejících plochách v blízkosti. Tyto plochy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Problematika dočasné skládky a materiálových zdrojů stavby s dopravou na stavbu bude řešena dodavatelem stavby. Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu bude upřesněn a dohodnut dodavatelem stavby v rámci stavby.

Zařízení staveniště je možno umístit do podhrází na PB vyrovnávací nádrže pozemek parc.č. 732/1 v majetku Povodí Labe, státní podnik. Další část staveniště je možno případně po předchozí dohodě s majitelem zřídit v podhrází parc. č.733/6 ČEZ Oz Uzavřený Investiční Fond A.S.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii v inventáři dodavatele stavby.

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že budou respektovány stávající inženýrské sítě a zachovány křižovatky a sjezdy na pozemky.

2.8. Požárně bezpečnostní řešení

2.8.1. Seznam použitých podkladů

ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty /květen 2009; Z1 – únor 2013/

ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty /únor 2010; Z1 – únor 2013; Z2 – únor 2015/

ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb–Společná ustanovení/duben 2009; Z1-5/2012; Z2- 2/2013/

ČSN 730821ed.2 - Požární bezpečnost staveb-Požární odolnost stavebních konstrukcí/květen 2007/
ČSN 73 0872 - Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru
vzduchotechnickým zařízením /leden 1996/
ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou /červen 2003/
Zákon č. 350/2012 Sb
Vyhláška č. 268/2011
Vyhláška č. 221/2014 Sb
Tato projektová dokumentace

2.8.2. Popis stavby

Projekt řeší opravu cesty do podhrází vodní nádrže Pastiny, jenž nebude mít vliv na současnou změnu dopravy motorových vozidel, silnice zůstanou ve stávajícím uspořádání.

Cesta se nachází v extravilánu v katastru obce Nekoř. Tato účelová komunikace se napojuje na silnici III/31216 a vede k vodní elektrárně Pastiny pod hrází.

Začátek stavby vlevo je situován 19,0m od vnější hrany asfaltu silnice III/31216 hrany a končí v km 0,550 před vstupní branou do elektrárny. Celková délka úseku opravy cesty je 531,0m. Na konci úseku se nachází točna o rozměrech 14,0x18,88m.

Účelová komunikace zůstane ve stejné kategorii S 4,0/30 tzn. s volnou šířkou 4,0 m a na návrhovou rychlostí 30 km/h, s šířkou asfaltového krytu minimálně 3,0 m a s vyskytujícím se rozšířením ve směrovém oblouku o R=28,0m v km 0,210 na 3,5m.

2.8.3. Rozdělení stavby do požárních úseků

S ohledem na charakter stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

2.8.4. Požární riziko

Prováděná oprava cesty – bez požárního rizika.

2.8.5. Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí

S ohledem na charakter stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

2.8.6. Zhodnocení navržených stavebních hmot

S ohledem na charakter stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

2.8.7. Provedení požárního zásahu, evakuace osob

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na účelové komunikaci bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (průjezdný průřez musí být ve světých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Jízdní pruhy je navržen v šíři 3,00m.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Účelová komunikace bude během stavby plně uzavřena a v případě nutnosti umožněn přístup hasicí techniky k vodní elektrárně.

2.8.8. Stanovení odstupových vzdáleností

S ohledem na charakter stavby se nestanovují odstupové vzdálenosti.

2.8.9. Zabezpečení stavby požární vodou

S ohledem na charakter stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

2.8.10. Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Příjezdové komunikace jsou popsány v odstavci 14.2.7.

2.8.11. Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů

S ohledem na charakter stavby nebudou osazeny hasicí přístroje.

2.8.12. Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby

S ohledem na charakter stavby se neposuzuje.

2.8.13. Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Stavba není vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

2.8.14. Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek

S ohledem na charakter stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

2.9. Zásady hospodaření s energiemi

Stavba po dokončení nevyžaduje nároky na zdroje energií a spotřeby vody.

Při výstavbě bude připojení na potřebné sítě zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavební úpravou dojde ke zlepšení technického stavu vozovky a zvýšení bezpečnosti.

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hluchosti z důvodu stavebních prací a vedením dopravy po samostatné objízdné trase.

S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení obnovy komunikace bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

Krátkodobé vlivy během výstavby chodníku

- Znečištění ovzduší
- Nárůst hluku

- Ovlivnění běžného provozu (objížďky, doprava materiálu)
- Ve volném terénu hrozí znečištění půdy provozem stavebních strojů

Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

Vzhledem k charakteru stavby je nutné po určitou dobu výstavby počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Pouze při realizaci stavby dojde ke zhoršení životního prostředí v úseku stavby výkopovými pracemi, pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Dodavatel stavby zajistí, aby uvedený negativní vliv omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypu rýhy odveze na trvalou skládku. Po uložení potrubí a zásypu rýhy budou všechny travnaté pruhy a plochy, louky a pole a zpevněné povrchy opraveny a uvedeny do původního stavu.

Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajícího objektu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq,T}$ v daných chráněných prostorách.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Agresivní voda

V zájmovém území se nenachází agresivní voda.

Povodně

V zájmovém území se nachází v povodňovém území řeky Divoká Orlice.

Sesuvy půdy

Stavba se nenachází v oblasti sesuvů půdy.

Poddolování

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

Seizmicita

Stavba se nenachází v seizmické oblasti.

Radon

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Cesta je na začátku připojena na silnici III/31216 .

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Dopravní řešení je důkladně popsáno u každého jednotlivého stavebního objektu komunikace v odstavci 2.6..

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A TERÉNNÍCH ÚPRAV

Nedojde ke kácení vegetace ani nebude provedena náhradní výsadba.
K významným terénním úpravám nedojde.

6. POPIS VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘENÍ A JEHO OCHRANA

6.1. Vliv na životní prostředí

6.1.1. Vliv na ovzduší

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hluchosti z důvodu stavebních prací a vedením dopravy po samostatné objízdné trase.

S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení stavby bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

6.1.2. Vliv hluk

Vzhledem k charakteru modernizace komunikace je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluchosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Pouze při realizaci stavby dojde ke zhoršení životního prostředí v úseku stavby výkopovými pracemi, pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Dodavatel stavby zajistí, aby uvedený negativní vliv omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypu rýhy odveze na trvalou skládku. Po uložení potrubí a zásypu rýhy budou všechny travnaté pruhy a plochy, louky a pole a zpevněné povrchy opraveny a uvedeny do původního stavu.

Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajícího objektu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq, T}$ se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq, T}$ v daných chráněných prostorách.

6.1.3. Vliv na podzemní a povrchové vody

Stavba nebude mít vliv na podzemní a povrchové vody.

6.1.4. Produkce odpadů

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmetné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

V rámci komplexu činností, které budou prováděny na stavbě a které lze předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080111	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
080113	Kaly z barev nebo laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080115	Vodní kaly obsahující barvy nebo laky s obsahem organických rozpouštědel nebo jiných nebezpečných látek	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
140602	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N

140603	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
150199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	
170101	Beton	O
170102	Cihly	O
170103	Tašky a keramické výrobky	O
170199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolic vozovek)	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
170503	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
170603	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O
170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skřívky ornice a podorniční vrstvy
- demolice stávajících vozovek
- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170201	Dřevo	O
170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170603	Ostatní izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů.

Druh odpadu a místo jeho uložení:

Veškerý materiál bude odvezen na řízenou skládku.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého živičného povrchu a podkladních vrstev z demolic vozovek je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na **vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací**.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých **bude evidence vedena**, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda : N - NEBEZPEČNÝ ODPAD
 O - OSTATNÍ ODPAD

6.1.5. Vliv na půdu

Stavba nemá vliv na okolní půdu.

Sejmutá humózní vrstva, z míst kde se vyskytuje, bude použita pro ohumusování svahů a pro úpravy terénu v okolí silnice. Tato sejmutá humózní vrstva bude po dobu výstavby uskladněna na dočasně skládce stavby v režii dodavatele s tím, že bude oddělena od ostatního stavebního a souvisejícího materiálu.

6.2. Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nijak nenaruší ráz krajiny a nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba leží mimo území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

6.4. Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Nebylo provedeno, protože se jedná o rekonstrukci již stávajících objektů.

6.5. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V prostoru staveniště a v blízkosti stavby se dle vyjádření správců inženýrských sítí nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě. Jedná se o následující sítě:

- El. nadzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- El. nadzemní vedení VN ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- Sdělovací vedení podzemní ve správě Cetin, a.s.
- El. nadzemní a podzemní vedení VO ve správě obce Nekoř
- Vodovod ve správě VAK Jablonné nad Orlicí
- El. podzemní vedení NN ve správě Povodí Labe, s.p.

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytýčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytýčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytýčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křižujících, tak souběžně vedených.

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytýčení obvodu staveniště (dočasný zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice III. třídy.

Chráněná území

V prostoru stavby se nachází zvláště chráněná území a zvláště chráněné části přírody dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny. Konkrétně se stavba nachází v ÚSES „Sedloňovský vrch, Topielisko - Vysoké Chvojno - borová osa + mezofilní bučinová osa + vodní“ a v přírodním parku Orlice (na konci úseku cesty).

Akce se nachází v ochranném pásmu pozemků plnicího funkci lesa a ani v ochranném pásmu akumulace podzemních a povrchových vod a ani v ochranném pásmu vodních zdrojů II. Stupně.

Zátopová území

Stavba je pouze malou částí (na konci úseku cesty) v záplavovém území řeky Divoká Orlice.

Národní kulturní památky

V prostoru stavby se nenachází žádné architektonické ani historické památky. Návrh stavby negativně neovlivňuje odtokové poměry, naopak zlepšuje obslužnost vodního díla a tudíž je díl stavby v záplavovém území žádoucí.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Cesta bude provozována v souladu se silničním zákonem (zákonem 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích). Návrh opravy cesty je navržen podle platných norem a byl projednán dopravními orgány.

Oprava cesty přispěje ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Těmito návrhy se:

- zvýší bezpečnost a komfort účastníků provozu
- sníží hluku z dopravy

Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva:

Požadavky civilní ochrany na využití staveb pro ochranu obyvatelstva nejsou.

Řešení zásad prevence závažných havárií:

Nejsou určeny.

Zóny havarijního plánování:

Nejsou určeny.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Na staveniště bude přístup ze stávající silnice III/31216.

8.2. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Cesta po dobu stavebních prací plně uzavřena.

Před zahájením stavebních prací je nutné provést dočasné dopravní opatření

V tomto objektu bude zahrnuto dočasné dopravní opatření. Na začátku účelové komunikace bude osazeno dopravní značení B1 (zákaz vjezdu) s dodatkovou tabulkou E13 (s textem mimo vozidel stavby) a Z2 (zábrana).

Dočasné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením konzultováno a odsouhlaseno správcem komunikace (SÚS Pardubického kraje a Povodí Labe), Policií ČR DI a odborem dopravy. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí dodavatel stavby.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Celá akce bude provedena v jedné stavební sezóně, zhotovitel stavby předloží harmonogram stavebních prací.

Všechny stávající inženýrské sítě budou před začátkem stavebních prací vytyčeny a zajištěny proti jejich poškození.

Všechny objekty musí být vytyčeny, vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

Před zahájením stavebních prací bude vyhotoven dodavatelem stavby podrobný plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, který bude schválen zástupci investora a dotčených orgánů.

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

Při výstavbě je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Dále pak vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
- Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Nařízení vlády č. 523/2002 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
- Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
ČSN EN 131-2 Žebříky
ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny
ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky

Postup opravy cesty:

- osazení dočasného dopravního značení
- vytyčení stávajících inženýrských sítí
- sejmutí ornice, odstranění vegetace
- rozrytí a urovnání stávajícího krytu cesty
- opevnění příkopu kamennou dlažbou do betonu
- provedení štěrkových vrstev cesty
- provedení asfaltových vrstev cesty
- pročištění příkopů
- provedení zpevněných krajnic
- upravení okolních ploch
- odstranění dočasného dopravního značení

8.3. Maximální zábory pro staveniště

Údaje o záborech a vlastních pozemků jsou uvedeny v příloze C.2. Situace dotčených pozemků.

8.4. Údaje o souvisejících stavbách

Související a podmiňující investice nejsou známy.



Ve Vysokém Mýtě 03/2020

Ing. Lukáš Tobeš