

D.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Oprava pravého břehu koryta toku Morava

Rozsah prací bude spočívat v opravě PB bermy a svahu koryta řeky Moravy pod bermou. Podélná doprava stavebního materiálu v opravovaném úseku bude probíhat výhradně po povrchu bermy. Pro zajištění průjezdnosti v celém opravovaném úseku bude PB přítok Moravy (Zlechovský potok) po dobu průběhu prací přechodně v místě bermy zatrubněn. Zatrubnění bude provedeno dvojicí železobetonových trub DN 800 mm délky 5 m. Železobetonové potrubí bude zasypáno zemním materiálem a překryto silničními panely tak, aby byla umožněna plynulá doprava stavebního materiálu po povrchu bermy. Po dokončení prací bude přechodné zatrubnění včetně panelů a zásypu zeminou odstraněno. **Před započatím prací nebude snímáno stávající zatravnění bermy. Doprava materiálu pro realizaci opevnění svahu koryta pod bermou bude probíhat po zatravněné bermě.** Tímto opatřením bude omezeno sedání bermy vlivem dopravy materiálu pro opevnění svahu koryta pod bermou. Vlastní berma bude opravována až v závěrečné fázi prací. Berma bude v prosedlých místech dosypána na požadovanou úroveň se sklonem 2 % směrem k toku. Její povrch bude v příčném i podélném směru urovnán a oset travní směsí.

Oprava nátrží a stabilizace koryta pod bermou bude probíhat v celém opravovaném úseku v následující skladbě. Do stávajícího dna koryta toku Morava do hloubky min. 0,5 m bude zatlačena záhozová patka z největších balvanů o rozměru zrna min. 0,7 m a hmotnosti nad 700 kg. Nad patkou bude proveden kamenný zához z lomového kamene s vyklínováním a urovnáním líce. Minimální tloušťka kamenného záhozu 0,4 m, minimální hmotnost balvanu 400 – 700 kg.

Řada balvanů záhozu tvořící líc svahu bude provedena až k úrovni rozhraní s výše uloženým zásypem zeminou. V horní části kamenného záhozu za lícovou vrstvou balvanů bude provedena přechodová vrstva z hrubého drceného kameniva frakce 63/125 mm. Tato vrstva podstatně omezí vnikání zásypu zeminou do kamenného záhozu z lomového kamene. Zásyp zeminou bude tedy uložen přímo na balvany záhozu tvořícími líc svahu a ve vnitřní části záhozu na přechodovou vrstvu z hrubého drceného kameniva.

Opevnění svahu pod bermou bude na lici svahu založeno min. 0,6 m pod hladinou stálého nadržení na kótě 173,50 m n. m.



Foto 1: Narušený svah koryta pod bermou

Přístup na staveniště a meziskládky materiálu

Přístup 1 na staveniště bude zajištěn po hranicích pozemků p. č. 102/51, p. č. 102/1a po pozemku p. č. 102/35. Na pozemku p. č. 1174/2 bude dočasně zřízena meziskládka stavebního materiálu a zařízení staveniště. Pro dopravu materiálu na bermu bude v km opravy cca 0,280 zřízen dočasný zpevněný sjezd ze silničních panelů. Po dokončení prací bude dočasný sjezd odstraněn a PB kyneta bude uvedena do původního stavu. Sjezd bude tvořen násypem z kameniva se zhutněním a krytím silničními panely.

Dočasný zábor pro zajištění přístupové cesty bude 1 400 m² na pozemku p. č. 102/51, 30 m² na pozemku p. č. 102/1 a 720 m² na pozemku p. č. 102/35. Na pozemku p. č. 1174/2 bude na ploše 2 500 m² dočasně zřízena meziskládka stavebního materiálu a zařízení staveniště. Celková plocha dočasného záboru se tedy předpokládá 4 650 m². Plocha pro meziskládku materiálu zároveň umožní otáčení vozidel dopravujících stavební materiál.

Přístup 2 na staveniště bude zajištěn po stávající polní cestě. Na pozemku p. č. 1298 bude zřízena meziskládka materiálu. Pro dopravu materiálu na bermu bude využit stávající blízký sjezd v km opravy cca 1,340, který bude zpevněn silničními panely.

Na pozemku p. č. 1298 bude zřízena meziskládka materiálu v ploše 2 500 m². Plocha pro meziskládku materiálu zároveň umožní otáčení vozidel dopravujících stavební materiál. Přístupová cesta k pozemku p. č. 1280 bude vedena po stávající nezpevněné cestě podél vodní plochy a koryta toku Zlechovský potok.

Výše uvedené plochy dočasného záboru pozemků je nutno dodržet. Na pozemcích hospodařící subjekt ZEAS Nedakonice požaduje náhradu za omezení možnosti hospodaření v závislosti na stavbou skutečně dotčené ploše jednotlivých pozemků (viz Rozpočet).

K dopravě materiálu nelze využít cyklostezku vedenou po koruně PB ohrázování koryta toku Morava. Doprava materiálu na bermu přes korunu PB ohrázování koryta toku Morava musí být provedena tak, aby nedošlo k poškození cyklostezky.

Přístupové cesty i místa meziskládek a zařízení staveniště musí být po skončení výstavby důsledně zbavena všech nečistot a cizích předmětů souvisejících s výstavbou. Po skončení výstavby musí být uvedena do původního stavu.

Celkově lze tedy postup při provádění prací shrnout do následujících bodů:

- Přístup na staveniště bude realizován způsobem, jak je vyznačeno v příloze Situace koordinační.
- V obou místech, kde dochází ke křížení staveništní dopravy s cyklostezkou, bude zajištěna ochrana povrchu cyklostezky tak, aby nedošlo k narušení povrchu cyklostezky.
- Podélná doprava stavebního materiálu v opravovaném úseku bude prováděna po ploše bermy.
- Všechny stavbou dotčené plochy budou po ukončení prací uvedeny do původního stavu.