

PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVBY

NÁZEV STAVBY: **Morava, jez OR Vnorovy, ř. km 0,745**

ČÍSLO STAVBY: 322071

VODNÍ TOK: Odlehčovací rameno Moravy
Vnorovy – Uherský Ostroh

ČÍSLO HYDR. POŘADÍ: 4-13-02-0260-0-00

OBEC (K. Ú.): Vnorovy
OKRES: Hodonín
KRAJ: Jihomoravský
ORP: Veselí nad Moravou
POU: Veselí nad Moravou

CHARAKTER STAVBY: Obnova vodního díla – PŠ 2020

INVESTOR: Povodí Moravy, s. p.
Dřevařská 11
602 00 Brno

IČO: 70890013

DIČ: CZ70890013

PROJEKTANT: Povodí Moravy, s. p.
závod Uh. Hradiště - projekce
Moravní náměstí 766
686 11 Uh. Hradiště

2. PODKLADY PROJEKTU

1. Mapy zájmového území.
2. Technická evidence řeky Moravy, Protokol PŠ 2020 ze dne 19.11.2020 (povodeň 14.10.2020) a původní projekt „Jez v km 8,7 odlehčovacího ramene“ (kolaudace asi roce 1957).
4. Vlastní zaměření stávajícího stavu.

3. UMÍSTĚNÍ STAVBY

Jez Vnorovy II. se nachází na odlehčovacím rameni Moravy Vnorovy – Uherský Ostroh v ř.km 0,745 na k. ú. Vnorovy.

4. STÁVAJÍCÍ STAV

Klapkový jez slouží ke stabilizaci dna řeky, k umožnění závlah a k regulaci hladiny podzemní vody.

Jez je tvořen dvěma poli s ocelovými klapkami (světlá šířka 2 x 21,2 m), střední pilíř má šířku 2,5 m. Vývar má celkovou délku 14 m. Dno vývaru zpevňuje kamenná dlažba do betonu. Práh vývaru je na kótě 165,50, dno vývaru 164,47, koruna pevného prahu 167,07 a horní hrana vztyčené klapky 170,59 m n. m.

Na obou stranách vývaru jsou kamennobetonová křídla (opěrné zdi), které se svažují od bočních pilířů k prahu vývaru. V současné době jsou tyto křídla silně narušena. Především Betonové římsy jsou značně popraskány, některé části jsou již úplně rozpadlé. Na zdivu je narušeno spárování a na některých částech jsou obnaženy a uvolněny kamenné kvádry. Oba břehy v okolí křídel jsou opevněny kamennou dlažbou do betonu, která je také pomístně narušena včetně spárování.

5. ÚČEL STAVBY

Účelem této stavby je oprava obou narušených křídel jezu a okolních dlažeb, aby nedocházelo k další destrukci až případnému zborcení křídel.

Jedná se o obnovu vodního díla zničeného živelní pohromou nebo havárií.

Navrhovanými opatřeními nebude narušena stabilita vodního díla.

6. NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Po zahrazení vždy jedné strany jezu a odčerpání vody z vývaru se, za účasti zástupců zhotovitele, investora, provozu Veselí n. Moravou a TBD, nejprve posoudí skutečný rozsah poškození křídel a upřesní se postup a rozsah stavebních prací.

Navrhuje se provést nejprve vhodné pažení. Ve vzdálenosti 1,6 m od rubu zdí a na délce 6 m od spodního okraje křídel se zabírá štětové stěny z ocelových štětovic (Larsen). Tyto budou sloužit jako pažení a zároveň zpevní celou konstrukci křídel a opevnění svahů. Pro zřízení štět. stěn a provádění oprav zdí se odstraní také příslušná část narušené dlažby mezi zdí a pažením a zemina se dočasně odkope. Na straně od jezu se ještě provede na šířce 1,6 m dostatečné pažení.

Obě křídla (opěrné zdi) se důkladně očistí. V nejvíce narušených částech zdí na délce cca 6 m od spodního okraje se narušené části betonů, kamenného obkladu a betonové římsy vybourají až na zdravý podklad původního základu. Narušené římsy se odbourají celé.

Po odbourání určené části zdí se posoudí propustnosti podloží a zástupci investora rozhodnou o vhodnosti osazení perforovaného drenážního potrubí s obsypem dvěma frakcemi kameniva, které by se vyvedlo přes zeď pod hladinu ve vývaru.

Uvolněné a vybourané kamenné kvádry se očistí a při opravě se vyzdí zpět na své místo. Případné chybějící nebo porušené kameny se doplní. Nové betonové části zdí a říms se obední a vyztuží předepsanou ocelovou výztuží ze svařovaných sítí a prutů, která se ukotví do zdravého původního betonu základu i původní zdi. Zhotovitel zpracuje a nechá si investorem odsouhlasit výkresy výztuže nových částí zdí a říms po vyčerpání vody a zjištění přesného rozsahu opravovaných částí. Narušené spáry na ostatním zdivu se důkladně vyčistí a přespárují. Vrch zdí se uzavře novou železobetonovou římsou šířky 90 cm a tl. 20 cm.

Prostor mezi zdí a pažením se kvalitně dohutní zpět zeminou. Vybourané kamenné dlažby do bet. lože nad římsami zdí se vydláždí zpět do nového bet. lože tl. 20 cm. A kvalitně se vyspárují. Zdravé a očištěné kameny je možné použít zpět.

Další narušené břehové dlažby a spáry dlažeb v okolí křídel a v podjezí se důkladně očistí a opraví příslušným materiálem.

Všechny dotčené plochy v okolí jezu se uvedou do původního stavu. Travnaté plochy se upraví a kvalitně zatravní.

7. MAJETKOPRÁVNÍ POMĚRY

Vlastní objekt jezu a přilehlé dlažby v podjezí se nachází na k. ú. Vnorovy na pozemcích p. č. 2100/2 a 2100/3, které jsou ve vlastnictví České Republiky a kde má právo hospodařit investor stavby Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno.

8. NADZEMNÍ A PODZEMNÍ VEDENÍ

Nadzemní el. vedení VN se nachází poblíž stavby na PB a je patrné v terénu. Musí být dodržováno ochranné pásmo. V případě nutnosti si zajistí zhotovitel dočasné vypnutí el. energie u správce sítě EG.D, a. s.

El. podzemní kabely k ovládání jezu jsou vedeny v pravobřežní hrázi. Přesné vytyčení provede odpovědný pracovník Povodí Moravy, s. p., závod Uh. Hradiště.

Stavba se nachází v pásmu hygienické ochrany vodního zdroje. Zhotovitel musí dodržovat všechny zásady a podmínky VaK Hodonín, a.s., pro práci v tomto pásmu.

Zhotovitel se musí řídit podle Vyjádření o existenci nadzemních a podzemních vedení.

Všechna vedení musí být vytyčena, řádně označena a musí být dodržována ochranná pásma. Místa přejezdu nad podzemními vedeními musí být dostatečně ochráněna po dohodě se správcí těchto sítí. Nesmí dojít k jakémukoliv poškození těchto vedení a jiných zařízení.

9. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Příjezdové cesty

Příjezd ke stavbě na LB bude umožněn po stávajících komunikacích od Vnorov přes mosty na Moravě a Baťově kanále, po cestách na pravé straně kanálu a Moravy nebo přes les, dále po cestě u levobřežní hráze odlehčovacího ramene a po této hrázi k jezu.

Příjezd na PB bude po cestě na pravé straně Moravy od Bzence - Přívozu a podél pravobřežní hráze odlehčovacího ramene až k jezu.

V případě nutnosti si zhotovitel vybuduje vhodně umístěné dočasné sjízdné rampy, které se nakonec odstraní.

Všechny používané komunikace musí být udržovány v čistém stavu. V případě jakéhokoliv narušení se komunikace opraví odpovídajícím materiálem.

Ostatní dotčené plochy určené pro pojezd mechanismů se po ukončení stavebních prací uvedou do původního stavu.

V dostatečném předstihu před zahájením stavebních prací, projednají a upřesní zástupci zhotovitele a investora všechny příjezdy na stavbu se všemi dotčenými subjekty (Lesy ČR, s. p. apod.)

Obvod staveniště

Zahrnuje celý objekt jezu a manipulační plochy v okolí v nezbytně nutném rozsahu.

Skládka materiálu

Potřebný materiál bude přivážěn přímo k místu potřeby. Částečně může být uložen na volném prostranství u jezu.

Provádění stavebních prací

Všechny práce je potřeba provádět v období nejnižších vodních stavů. Přitom je nutno učinit vhodná opatření k zamezení škod v případě náhlých přívalových srážek a zvýšených průtoků.

Proti vodě si zhotovitel zřídí vhodně umístěné a utěsněné hrazení vždy na jedné straně vývaru nebo uprostřed (např. pytle s pískem vhodně těsněné folií). Je možné také využít místní naplavené materiály. Voda bude přepadávat vždy na druhé polovině jezu, kde bude klapka o něco níže, podle dohody se zástupci provozu. Přebytečná voda se odčerpá a případná průsaková voda se bude také odčerpávat. Zhotovitel si na lícových stranách zdí postaví vhodné a bezpečné lešení, ze kterých bude provádět vlastní práce při opravách zdí, říms i přilehlých dlažeb. Postup a technologii provádění stavebních prací musí zhotovitel předem dohodnout se zástupci investora, provozu Veselí nad Moravou a TBD.

Narušená místa odbourají až na pevný a zdravý podklad, důkladně se očistí a opraví příslušným materiálem.

Kámen na opravu zdí a dlažeb musí být tvrdý, kvalitní a odolný proti obrusu i agresivitě vody.

Beton musí být vodostavební, příslušné třídy a kvality. Musí být dodrženy všechny technologické postupy. Veškerý materiál na stavbu musí odpovídat příslušným normám.

Na všechny opravy zdiva, dlažeb, výplně spár a spárování se použije kvalitní cementová malta s přísadami pro lepší přilnavost, soudržnost, pevnost i trvanlivost (např. Mapegrout apod.).

Zhotovitel i technický dozor investora musí průběžně kontrolovat kvalitu práce a materiálu podle příslušných norem.

Všechny dotčené plochy se uvedou do původního stavu, příp. se upraví podle instrukcí investora. Případná poškozená místa nebo úseky na používaných komunikacích a cestách se opraví příslušným materiálem.

Zhotovitel musí dodržovat veškeré podmínky uvedené ve vyjádřeních a stanoviscích úřadů i jiných dotčených subjektů.

Při opravách se bude postupovat od nejvíce narušených míst. Případné nutné stavební změny, které by vyplynuly z konkrétních podmínek na stavbě, budou prováděny podle instrukcí investora tak, aby byly dodrženy celkové finanční objemy stavebních prací.

Termín stavebních prací

Předpokládá se, že stavba bude provedena v termínu od 1. 8. 2021 do 31. 12. 2021, případně do 28. 2. 2022.

10. PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vlastním prováděním stavebních prací nedojde ke zhoršení životního prostředí na stavbě ani v jejím okolí.

Nebudou káceny žádné stromy ani křoviny.

Vybourané betonové části budou odvezeny a uloženy na řízenou skládku k tomu určenou.

Na stavbě nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami závadnými vodám v souladu se zákonem 254/2001 (především ropnými látkami - pohonné hmoty, oleje a pod.). Používané mechanismy a stroje musí být v řádném technickém stavu a musí být zamezeno jakýmkoliv možností úniku ropných látek do vody a půdy. Pro případ havárie je nutno přichystat ochranné zařízení a prostředky (norná stěna, vapex apod.).

11. BEZPEČNOST PRÁCE

Na stavbě je nutno učinit veškerá opatření k ochraně zdraví a života pracovníků i kolemjdoucích.

Pracovníci musí dodržovat všechny požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích podle platných zákonů, vyhlášek a nařízení (zákon č. 88/2016 Sb., zákon č. 309/2006 Sb., NV 591/2006 Sb., zákon č. 251/2005 Sb. apod.).

Zvláštní pozornost je třeba věnovat při provádění prací s betonem a lomovým kamenem.

Uherské Hradiště, duben 2021

Ing. Otépka Miroslav
projektant