




Ved.odd.proj.: Ing. Petr Vávra		Autor. Ing.: Ing. Petr Vávra	 POVODÍ LABE Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951/8 Slezské Předměstí 500 03 Hradec Králové	
Zodp. proj.: Ing. Miroslava Raková		Zpracoval: Ing. Miroslava Raková		
Kraj: Královéhradecký	Obec: Čestice	K.Ú. Čestice u Častolovic		
Investor : Povodí Labe, státní podnik, Hradec Králové			Datum	srpen 2020
Název akce : Olešnický potok, Čestice, rekonstrukce koryta, ř. km 0,600 – 0,900			Stupeň PD	DSJ
			Pořadové číslo	3571
			Číslo stavby 229180016	Číslo přílohy
Příloha:			Měřítko	D.1
Technická zpráva				

D.1 Technická zpráva

D.1.1 Technické řešení stavby

Předmětný úsek Olešnického potoka se nachází v zástavbě obce Čestice. Koryto vodního toku je upravené, v celém dotčeném úseku opevněné. Zástavba je v části úseku v těsné blízkosti toku. Navrhovanou stavbou dotčená část toku začíná u lávky pro pěší cca 40 m pod silničním mostem (silnice I/11) a končí cca 10 m nad soutokem s Albou.

Olešnický potok byl regulován v roce 1964. Jedná se o úpravu koryta s lichoběžníkovým profilem o šířce dna 4 m a sklonem svahů 1:2. Opevnění svahů je v části provedeno betonovými prefabrikovanými deskami 50x50x6 cm na šikmou délku 2,5 m. Dno je opevněno stejnými betonovými deskami v šířce 2 m. Pata svahu je opevněna dlažbou z lomového kamene tl. 20 cm na sucho o šířce 1 m, o níž se opírají betonové desky. Opevnění svahů v části trati je betonovými monolitickými deskami uloženými do pískového lože tl. 10 cm opřeny ve dně o patky z lomového kamene. Spáry mezi deskami jsou zality cementovou maltou.

V km 0,797 se nachází jez resp. rozdělovací objekt. Tři pole jezu jsou hrazena ručně ovládanými stavidly, čtvrté pole je pevné, s nástavkem na přelivné hraně. Světlé šířky polí jsou (od levého břehu) 2x 2,0 m, 2,78 m a 2,65 m. Celková šířka průtočného profilu jezu, včetně pilířů, je 11,05 m. Vývar délky 5,55 m je hluboký 0,70 m pod dvěma levými poli a 0,30 m pod pravými poli. Stavidla jsou ovládána z betonové jezové lávky šířky 1,20 m.

Opevnění břehů v navazující části na rozdělovací objekt je tížnými betonovými zdmi.

V současné době úprava koryta vykazuje poškození na stávajícím opevnění. Opevnění je na mnoha místech narušené a nestabilní, postupně dochází k rozsáhlé degradaci a odpadávání materiálu do koryta vodního toku. Z hlediska protipovodňové bezpečnosti je opevnění koryta poškozenými betonovými deskami značně rizikové. Jednotlivé stavební části rozdělovacího objektu, který má zajišťovat dělení průtoků mezi vodní tok Alba a Olešnický potok, vykazují hloubkové poruchy i přes prováděnou údržbu. Spodní stavba netěsní a protéká. Zejména v období minimálních průtoků je tedy manipulace v souladu s manipulačním řádem (MŘ) velmi problematická a v podstatě dle MŘ přesně nezajistitelná.

Stavba je rozdělena na tyto samostatné stavební objekty:

- SO 01 – Běžná trať
- SO 01.1 – Rekonstrukce opevnění svahů a dna koryta
- SO 01.2 – Rekonstrukce zdí pod mostem
- SO 02 – Rekonstrukce rozdělovacího objektu
- SO 02.1 – Rekonstrukce rozdělovacího objektu
- SO 02.2 – Rekonstrukce navazujících zdí

Technický popis

Předmětná akce řeší rekonstrukci jezu a břehového opevnění do původních parametrů. Návrh technického řešení kopíruje trasu stávajícího stavu. Výškové vedení opevnění kopíruje původní stav a stávající terén. Akce je rozdělena na dva stavební objekty. Stavební objekt SO 01 bude řešit rekonstrukci opevnění svahů a dna koryta a stavební objekt SO 02 bude řešit rekonstrukci rozdělovacího objektu, včetně pilířů, lávky, navazujících opěrných zdí a technologického vybavení.

Stavební objekt SO 01

Tento objekt řeší opevnění koryta v dotčeném úseku toku mimo opěrné zdi navazujících na rozdělovací objekt. V dolní části navazuje na stávající opevnění pod lávkou pro pěší, v horní části končí nad soutokem s Albou. V části toku na břehovou hranu téměř navazuje oplocení sousedních pozemků a obytná zástavba. Z tohoto důvodu je koryto toku z větší části velmi špatně přístupné.

Koryto bude rekonstruováno v postupných krocích, v závislosti na zhotovitelem zvolenou

technologii jímkování jednotlivých úseků. Projektová dokumentace navrhuje jímkování příčnými prahy z polypropylenových pytlů s dotěsněním PVC fólií a s převedením vody potrubím DN 500. První úsek bude mezi lávkou pro pěší a betonovým prahem pod silničním mostem. Druhý úsek provede rekonstrukci zdí a betonového prahu pod konstrukcí silničního mostu. Další úseky budou, z důvodu jediného možného přístupu do koryta u rozdělovacího objektu, od silničního mostu postupně proti proudu. V nadjezí PD navrhuje zajímkování příčnými jímkami pomocí big bagů s dotěsněním PVC fólií z důvodu vzduť vody v nadjezí. Během stavby nedojde k úplnému zahrazení ani Olešnického potoka ani Alby, vždy bude zachován alespoň minimální průtok v obou tocích, dle manipulačního řádu. To znamená, minimální průtok 17 l/s v Olešnickém potoce. V případě vyšších průtoků bude voda převáděna do Olešnického potoka. Při postupném jímkování jednotlivých úseků bude proveden transfer živočichů odlovených nebo nalezených s přesunem po proudu do již obnoveného koryta. Projekt předpokládá v úseku pod rozdělovacím objektem jímky po úsecích délky cca 12,5 m, tzn. 14x 2 ks jímek v šířce koryta, na výšku 50 cm. V nadjezí 4x 2 ks jímek v šířce koryta s rozšířením v místě soutoku Alby a Olešnického potoka na výšku 120 cm.

Původní opevnění v jednotlivých úsecích bude postupně rozebráno. Tomu bude předcházet pokosení travního porostu a drnu ze dna a ze stávajícího opevnění. Část svahů je opevněno betonovými prefabrikovanými deskami 50x50x6 cm (na sucho, štěrkopískový podsyp tl. 10 cm). Dno je opevněno stejnými betonovými deskami v šířce 2 m. Pata svahu je opevněna dlažbou z lomového kamene tl. 20 cm na sucho o šířce 1 m, o níž se opírají betonové desky. Opevnění svahů ve zbývajících trati je betonovými monolitickými deskami uloženými do pískového lože tl. 10 cm opřeny ve dně o patky z lomového kamene. Spáry mezi deskami jsou zality cementovou maltou.

Do rýhy hl. 0,6 m bude provedena zapuštěná betonová patka z betonu C 25/30 XF3-Dmax16 se šířkou 0,5 m, s bedněním líců. Dno po odstranění stávajícího opevnění bude doplněno hutněným materiálem (hrubší drcený štěrk) a urovnáno do kynety šířky 2,0 m s hl. 0,1 m pro soustředění minimálních průtoků. Pata betonové patky bude přitížena lomovým kamenem hmotnosti min. 75 kg (kámen cca 40x25x30 cm). O betonovou patku bude opřena kamenná dlažba tl. min. 20 cm uložená do betonového lože tl. min. 10 cm na hutněné štěrkopískové filtrační vrstvě tl. min. 0,1 m ve sklonu 1:2, v částech toku 1:2,3, případně v přechodných sklonech do max. sklonu 1:1, v celé svahové délce až po břehovou hranu, vyjma úseku mezi silničním mostem a lávkou. Opevnění po břehovou hranu je navrženo z důvodu údržby, jelikož ve většině části dotčeného úseku toku není za břehovou hranou dostatečný prostor pro stroje pro údržbu. Terén za břehovou hranou bude případně dosypán a urovnan a oset travním semenem.

Investor požaduje provedení vzorového úseku položení dlažby, z důvodu vyloučení reklamace stavby po dokončení stavby ze strany Povodí Labe na nevhodně či špatně provedené opevnění.

Bude použit vhodný kámen vyhovující vodním stavbám, min. tl. kamene bude 20 cm, menší tloušťka se nepřipouští. Kámen bude lomový, s minimálně jednou plochou (lícovou) opracovanou - štípanou (kopáky). Dlažební kámen bude ukládán do čerstvého betonu. Šířka lícnicích spár nesmí být větší než 4 cm a menší než 1,5 cm. Kameny jsou ukládány tak, aby tvořily v dlažbě dobrou vazbu, bez průběžných spár. Spáry se po dohotovení vyškrábou, očistí a vyspárují cementovou maltou MC 25. Spára bude zapuštěná 8 – 10 mm od lícnicí plochy kamene. Provádění opevnění bude realizováno v souladu s TNV 75 2103. Vždy se musí jednat o lomový kámen, valouny se nepřipouští. Beton do navrhovaných konstrukcí musí být ukládán před tuhnutím, tj. nejpozději do 1h po namísení. V průběhu provádění prací může investor (TDI, příp. AD) pro účely zjištění kvality betonu odebrat vzorky. Kámen do dlažby bude stejného druhu a vlastností i barevného odstínu kamene na celé akci. Kámen do opevnění musí splňovat požadavky kladené na vodohospodářské stavby, musí být mrazuvzdorný, odolný vůči povětrnostním vlivům, odolný vůči otěru a chemickým rozmrazovacím solím.

Nepoškozené a očištěné dlaždice z původního opevnění budou narovnány na palety a předány PL k dalšímu využití (odvezeny na provozní středisko Žamberk). Původní

nepoškozený kámen z dlažby bude po očištění znovu použit.

V úseku pod silničním mostem bude na levém břehu ve sklonu 1:2,3 svah opevněn dlažbou na svahovou délku 2,16 m, zbylý svah bude urovnán a oset travním semenem. Tato dlažba bude navazovat na stávající betonovou zeď a nátok do profilu lávky. Pata zdi bude přitížena lomovým kamenem pro plynulé navázání na navržený profil se sníženou kynetou a stávající rozšíření pod spádovým stupněm na výtok ze silničního mostního profilu. Pravý břeh bude v části symetricky k levému břehu opevněn dlažbou ukončenou u stávající pravobřežní betonové zdi. Od začátku rozšíření bude sklon plynule přecházet ze sklonu 1:2,3 do 1:3. S tímto sklonem se bude měnit i výška opevnění dlažbou. V rozšíření pak naváže na opevnění dlažbou přitížení paty zdi lomovým kamenem (stejně jako na levém břehu).

Pod konstrukcí silničního mostu bude na obou březích po úsecích (v závislosti na hloubce kaveren) odstraněn degradovaný a uvolněný beton části podemletých zdí hloubky 0 až 30 cm a celý povrch pak bude očištěn a otryskán tlakovou vodou v celé ploše včetně kaveren, svislého i vodorovného líce. Stávající zídky jsou pravděpodobně provedeny jako původní kamenné opevnění prolité betonem. V místě podemletých zdí budou pro propojení stávajícího a nového betonu osazeny kotvy (ocelové kotvy pro zdi i práh z betonářské žebrované oceli Ø 12 mm, pro zeď celkové délky 400 mm, umístěné ve sponu 50 cm do předem vyvrtaných otvorů délky dle hloubky kaveren (vrty 0,1 – 0,35 m) a zalitých nesmrštitvou vysokopevnostní cementovou zálivkou (odolná mrazu a rozmrazovacím solím, nezpůsobující korozi kovů). Kotvy budou mít minimální krytí od líce betonu 5 cm. Betonáž bude provedena do bednění z prostého betonu tř. C 25/30 XF3-Dmax16. Na závěr bude provedena povrchová reprofilace svislého i vodorovného líce zdi z reprofilační malty – tixotropní vysokopevnostní opravná malta s pevností v tlaku třídy R4 v tl. 40 mm (minimální tloušťka vrstvy je 6 mm). Podklad musí být čistý a drsný, případně dle technologického postupu výrobce před aplikací reprofilační malty řádně navlhčený s aplikací do spojovacího můstku. Na pravém břehu bude provedena tato reprofilace i na vodorovné ploše mezi zdmi chodníku a zdí koryta. Dilatační spára v místě rubu zdi koryta na pravém břehu (včetně svislé části v místě prahu) bude vyčištěna na šířku 2 cm, opatřena penetračním nátěrem a kruhovým, nehnijícím, nenasákavým a pružným provazcem z polyethylenu s uzavřenými póry (rozměrově stabilní, odolný vůči stárnutí) průměru 25 mm. Spára bude vyplněna polyuretanovým tmelem (chemicky a mechanicky odolný, elastický, vhodný do exteriéru, odolný vodě, stárnutí a UV záření). Výška zdi bude odpovídat navazujícímu stávajícímu terénu. U všech použitých materiálů musí být dodržen technologický postup výrobce.

Zároveň bude v úseku pod konstrukcí silničního mostu odbourána i přelivná hrana stupně na hl. 0,3 m a v lici na šířku 0,25 m. Plocha po odbourání degradovaného líce prahu bude po očištění opatřena bobtnavým tmelem (na bázi polyuretanu, rozpínavý tmel reagující při styku s vodou) pro styk starého a nového betonu, z důvodu zamezení průlinu vody pracovní spárou. Nová část přelivu bude ve dvou řadách propojena s původním prahem kotvami dl. 0,8 m ve sponu 50 cm. Kotvy (ocelové kotvy z betonářské žebrované oceli Ø 12 mm, celkové délky 800 mm, umístěné ve sponu 50 cm do předem vyvrtaných otvorů délky 0,4 m a 0,55 m a zalitých nesmrštitvou vysokopevnostní cementovou zálivkou. Betonáž bude provedena do bednění z prostého betonu tř. C 25/30 XF3-Dmax16.

Nedoporučuje se používat těžké strojní bourací kladiva a jiné stroje vyvolávající silné vibrace. V průběhu stavby bude průběžně sledován stav zdi i pilířů mostu a mostovky, zda nedochází k jejich narušení, borcení či ztrátě stability.

Manipulační plocha pro přistavení autodómčáhače a čerpadla pro práce v úseku pod silničním mostem včetně úseku pod samotnou mostní konstrukcí se předpokládá podél silnice I/11 za silničním mostem směrem na Častolovice, kde se nachází síť plynárenského zařízení. Tato plocha bude zpevněna panely nebo plechem min. tl. 3 cm.

Navázání opevnění zdmi pod konstrukcí mostu na běžný úsek toku bude pomocí berem a zborcené plochy navazující na samotné zdi. Opevnění nad silničním mostem bude dlažbou z lomového kamene do betonového lože opřenu o betonovou patku. Navazující opevnění bude dlažbou ve sklonu 1:2 na svahovou délku 2,9 m, tzn. až po břehovou hranu. V tomto

úseku navazuje břehová hrana v některých částech téměř na paty podezdívek plotů. Během stavby bude zajištěna stabilita stávajících plotů (podezdívek), v případě potřeby i objektů v těsné blízkosti výkopových prací. Terén mezi vrchem dlažby a ploty bude urovnán a oset travním semenem. Schody v tomto úseku budou zachovány. Při bourání stávajícího opevnění budou schody odříznuty od opevnění (hloubkový řez 20 cm). Veškerá zaústění do stávajícího koryta budou zachována. Stavba nad silničním mostem bude probíhat po úsecích postupně od mostu směrem proti proudu.

V místě nad silničním mostem kříží tok středotlaký plynovod. V ochranném pásmu (1+1 m) budou zemní práce prováděny výhradně ručním způsobem. PD nepředpokládá během stavby přejezd plynovodu v korytě. Před zahájením stavebních prací požádá zhotovitel příslušného správce vedení o jeho vytýčení v místě staveniště, přístupu, manipulačních ploch a křížení sítí s vodotečí a provede opatření proti jejich poškození. Při styku s inženýrskými sítěmi bude postupovat dle vyjádření příslušných správců, bude respektovat jejich požadavky a pokyny, aby nedošlo k porušení těchto inženýrských sítí. Pracovníci provádějící činnost musí být prokazatelně poučeni o práci v blízkosti, nebo v ochranném pásmu zařízení a seznámeni s jeho polohou. Plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těžným pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy. Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti a kontrola plynárenského zařízení. Kontrolu provede příslušná provozní oblast.

Pro navázání na rozdělovací objekt bude plynule rozšířeno koryto s navázáním na opěrné zdi rozdělovacího objektu. Kyneta se rozšíří, levý břeh bude opevněn stejně jako běžná trať. Sklon pravého svahu plynule přejde ze sklonu 1:2 do 1:1 a bude také opevněn dlažbou. Rozšířená část pravého dna bude opevněna dlažbou do betonu opřenou o betonovou patku ve spádu směrem k ose toku. Opevnění dna naváže na stávající výtokový práh rozdělovacího objektu.

Koryto v úseku mezi silničním mostem a rozdělovacím objektem bude stabilizováno třemi zapuštěnými betonovými prahy hloubky 0,8 m, šířky 0,5 m se sníženou kynetou plynule navazující na patky opevnění svahu a kynetu dna běžného úseku toku.

Nad rozdělovacím objektem naváže opevnění dlažbou na betonové zdi. Sklon opevnění plynule přejde ze sklonu zdi do sklonu svahů, na levém břehu do sklonu 1:3 a na pravém do sklonu 1:2. Opevnění na levém břehu bude ukončeno na soutoku s Albou. Opevnění na pravém břehu bude provedeno nad soutok s ukončením u stávajících schodů do koryta.

Pro zajištění provozu a údržby rozdělovacího objektu bude v místě soutoku Olešnického potoka a Alby zřízen sjezd do koryta se sklonem 1:5,8. Pata sjezdu dotčená běžným kolísáním vody v korytě (úroveň břehové hrany opevněné dlažbou) bude stabilizována lomovým kamenem hmotnosti min. 75 kg (kámen 40x25x30 cm) s proštěrkováním a urovnáním líce. Kámen v patě sjezdu bude do betonu (betonová patka hloubky 0,6 m navazující na betonovou patku břehového opevnění). Pro tento sjezd bude upraven nájezd na komunikaci a zpevněna část v místě stávajícího chodníku - dlažební kostky 15/17 do podkladního lože tl. 28 cm (kladecí vrstva fr. 4 – 8 mm, drcené kamenivo fr. 8 – 16 mm a ve dvou vrstvách drcené kamenivo fr. 16 – 32 mm), včetně betonových nájezdových a přechodových obrubníků. Zbýlá část sjezdu bude urovnána do požadovaného sklonu. Z důvodu vyztužení, filtrace a protierozní ochrany bude opatřena tkanou geotextilií (min. příčná i podélná tahová pevnost 30 kN/m) a na závěr ohumusována a oseta travním semenem. Z důvodu umístění sjezdu bude potřeba přemístit reklamní plocha (poutač na kulturní akce, vývěska obce). Stávající reklamní plocha bude nahrazena novou vývěskou s umístěním ke stávající vývěsce poblíž rozdělovacího objektu, s provedením totožným jako vývěska u rozdělovacího objektu. Umístění i způsob provedení si před zahájením stavby zhotovitel potvrdí s obecním úřadem Čestice. Nepoškozené a očištěné dlaždice stávajícího chodníku, které bude v místě nájezdu rozebrány, včetně obrubníku, a které nebudou dále použity a nebudou poškozené, budou narovnány na palety a předány správci chodníku (Obec Čestice). Před rozebíráním chodníku pro nájezd budou plochy odříznuty od stávající

komunikace a navazujícího chodníku, aby nedošlo k jejich poškození. Zřízení tohoto sjezdu bylo projednáno se správcem komunikace a bude požádán stavební úřad o povolení jeho umístění.

Z důvodu pojezdu techniky údržby správce toku bude zachováno v úseku mezi soutokem Alby s Olešnickým potokem a rozdělovacím objektem opevnění dna. Předpokládá se zde opevnění dlažbou do pískového lože. V místě poškození části tohoto opevnění bude dno doplněno záhozem s urovnáním líce (předpokládaná plocha poškození 16 m²).

V místě soutoku Olešnického potoka a Alby kříží tok kanalizace. Z důvodu pojezdu mechanizace v korytě údržbou správce toku bude v místě křížení s kanalizací provedena ve dně betonová deska tl. min. 20 cm, s uložením do štěrkopískového lože tl. 10 cm. Deska bude vyztužena kari sítěmi z ocelových drátů průměru 8 mm s oky 100 x 100 mm ve dvou vrstvách. Deska bude propojena kari sítěmi s betonovými prahy hloubky 0,8 m, šířky 0,5 m na výtoku i nátoku. Stejně bude propojena i patkami svahového opevnění.

V rámci rekonstrukce koryta bude odstraněna náletová vegetace a porosty zasahující do navrženého opevnění koryta. V rámci stavby budou odstraněny stromy (spíš přerostlé nálety - mnohokmeny, nebo přerostlé keř) zasahující do profilu koryta. Pařezy, budou odstraněny v rámci stavby.

Profil koryta bude uveden do původních parametrů a kapacity. Z důvodu zřízení kanalizace v obci s oddělenou dešťovou kanalizací musí být zachovány všechny stávající výustě do koryta.

Během stavby nedojde k úplnému zahrazení ani Olešnického potoka ani Alby, vždy bude zachován alespoň minimální průtok v obou tocích, dle manipulačního řádu.

Stavební objekt SO 02

V rámci tohoto stavebního objektu bude provedena rekonstrukce rozdělovacího objektu, včetně pilířů, navazujících opěrných zdí, lávky a technologického vybavení. Konstrukce rozdělovacího objektu, tzn. stavidla i ovládací prvky, bude rozebrána a dočasně uložena mimo prostor staveniště.

Tento stavební objekt bude rekonstruován v postupných krocích, v závislosti na zhotovitelem zvolenou technologii jímkování jednotlivých úseků. Projektová dokumentace navrhuje pro samotné jímkování rozdělovacího objektu, včetně navazujících zdí v podjezí, zřídit v nadjezí příčnou šikmou jímku z big bagů (s navýšením z polypropylenových pytlů) výšky 1,3 m s dotěsněním PVC fólií a s převedením vody potrubím 2x DN 500 až za výtokový práh, kde bude příčná nízká jímka z polypropylenových pytlů na výšku 50 cm s dotěsněním PVC fólií pouze proti zpětné vodě. Musí být zachován alespoň minimální průtok v obou tocích. To znamená, minimální průtok 17 l/s v Olešnickém potoce, ev. 5 l/s při poklesu průtoku pod Q355. Hladina nad jezem pro Albu bude udržována minimálně na kótě 261,24 m n.m. s tolerancí +12 cm. První potrubí bude osazeno na kótu 261,20 m n.m., což odpovídá převedení minimálního průtoku. Na výtoku bude osazeno na kótu 260,63 m n.m. Druhé potrubí bude osazeno na kótu 261,24 m n.m., na výtoku bude osazeno na kótu 260,53 m n.m. Při hladině v úrovni výšky jímky bude převedena cca Q1. Vyšší průtoky již přelítím, případně rozebráním jímky. Zajištění převedení vody zajistí zhotovitel. Pro rekonstrukci zdí v nadjezí PD doporučuje zřídit podélnou jímku z big bagů nejprve pro jeden břeh a po jeho dokončení pro druhý břeh, s převedením vody druhou polovinou koryta, ev. pro levý břeh spojit jímkování podélnou jímkou s příčnou jímkou zřízenou pro zajišťování jezu.

Z důvodu degradace betonu přelivného objektu místy s hloubkovými poruchami i přes prováděnou údržbu, bude odbourán stávající beton v tl. 0,2 m ve všech čtyřech polích. Celá plocha pak bude povrchově očištěna a otryskána tlakovou vodou (otryskání vysokotlakým vodním paprskem s tlakem 1000 – 2500 baru, přesný tlak bude určen při kontrolním dnu) a povrch bude před betonáží opatřen nátěrem (spojovací můstek na cementové bázi). Musí být dodržen technologický postup výrobce. Nová část přelivné plochy bude propojena s původní pomocí ocelových kotev dl. 0,35 – 0,65 m ve sponu 0,5 m s osazením do předem vyvrtaných

otvorů (ocelové kotvy z betonářské žebrované oceli Ø 12 mm, do předem vyvrtaných otvorů a zalitých nesmrštitou vysokopevnostní cementovou zálivkou). V líc plochy bude s krytím 0,1 m osazena svařovaná kari síť z ocelových drátů průměru 8 mm s oky 100 x 100 mm, která bude spojena s ocelovými kotvami osazenými v základu. V místě stavidel budou osazeny dosedací prahy (profil HEB140). Dosedací práh bude přesně osazen. Vodící drážky, které budou ve svislé poloze pro správné vedení stavidla, budou napojeny na dosedací práh. V místě napojení nové přelivné plochy na stávající plochu vývaru bude provedena dilatace napojení. Dilatace bude extrudovaným polystyrénem tl. 20 mm. Dilatační spára tl. 2 cm bude opatřena penetračním nátěrem a kruhovým nehnijícím a nenasákavým provazcem z polyethylenu s uzavřenými póry průměru 25 mm. Spára bude vyplněna polyuretanovým tmelem. U všech použitých materiálů musí být dodržen technologický postup výrobce. Dobetonování přelivu bude z prostého betonu tř. C 25/30 XF3-Dmax16 (litý beton se zhutněním vibrováním) v původních parametrech s proudnicovou přelivnou plochou. Pracovní spáry při betonáži budou svislé a před další betonáží ošetřené. Podklad před betonáží musí být čistý a drsný, s odtrhovou pevností 1,5 N/mm².

Stávající pilíře jsou v místech pod úrovní lávky zachovalé, naopak části pilířů vystavené povětrnostním podmínkám jsou silně narušené. V celé ploše pilíře bude odstraněn degradovaný a uvolněný beton do max. tl. 80 mm. V místě vodících drážek je doporučena tl. odbourání v tloušťce těchto drážek (60 mm). V případě hlubšího odbourání budou vodící drážky před reprofilací osazeny do svislé polohy, případně dokotveny do rubu pilíře. Celá plocha pilíře pak bude povrchově očištěna a otryskána tlakovou vodou (otryskání vysokotlakým vodním paprskem s tlakem 1000 – 2500 baru, přesný tlak bude určen při kontrolním dnu). Podklad musí být čistý a drsný, s odtrhovou pevností 1,5 N/mm², dle technologického postupu výrobce. Pro propojení rubu pilíře s reprofilovanou částí budou osazeny ocelové kotvy dl. 0,25 m ve sponu 0,5 m s osazením do předem vyvrtaných otvorů dl. 0,16 m (ocelové kotvy z betonářské žebrované oceli Ø 6 mm, do předem vyvrtaných otvorů a zalitých nesmrštitou cementovou zálivkou). Reprofilace líce pilířů bude z reprofilační malty – tixotropní vysokopevnostní opravná malta s pevností v tlaku třídy R4 v celkové tl. 80 mm (minimální tloušťka vrstvy je 6 mm), ve dvou vrstvách po max. 40 mm. V lici první vrstvy, ještě do nezavadlé vrstvy, bude osazena řádně ošetřená kari síť z ocelových drátů průměru 6 mm s oky 100 x 100 mm tak, aby bylo min. krytí sítě, včetně ohnuté kotvy, od líce pilíře 40 mm. Kari síť bude spojena s ocelovými upravenými kotvami (konec kotvy se upraví s délkou zahnutého konce cca 50 mm).

Stávající vodící drážky stavidel budou opískovány a natřeny (pevný, vysoce korozně odolný nátěr, odolný vnějšímu prostředí, vhodný do vodního prostředí). Při bourání a následné reprofilaci líce pilířů budou vodící drážky stabilizovány ve svislé poloze s případným doplněním kotev. Pro budoucí zlepšení manipulace v době se sníženou teplotou budou k vodícím drážkám osazeny uzavřené profily (silnostěnné jákly 60 x 60 mm), do kterých bude v rámci jiné akce osazen samoregulační topný kabel s nosným prvkem, s plánovaným připojením na el. energii. Jákly budou ošetřeny žárovým pozinkem. Vodící drážky budou před osazením jáklů očištěny pro maximální přilnutí v celé ploše jáklu a účka. Jákly budou k drážkám bodově přivařeny. Sváry se opatří zinkem za studena. Oba konce jáklu se ještě před povrchovou úpravou uzavřou deklem s těsným svárem. Na horním konci bude proveden závit, pro osazení kabelové průchodky (vhodná do vlhkého prostředí) pro protažení topného kabelu 25 mm (velikost průchodky volit pro rozpětí 22 – 32 průměru kabele). V rámci této akce nebude tento topný kabel osazován. Pro vypuštění případnou kondenzaci vody z jáklu bude v lici v nejnižším místě proveden závit a osazen šroub s celým závitem s těsněním. Velikost závitů bude dle použité průchodky a šroubu.

Pro zjištění tahové pevnosti podkladu budou provedeny pracovní odtrhové zkoušky (na přelivné ploše min. 5ks, z toho min. 1ks v každém poli; na každém pilíři min. 2ks; na ploše navazujících zdí, min. 2ks na pravobřežní a 3ks na levobřežní zdi). Sanace musí být provedena v souladu a se splněním podmínek „Technické podmínky pro sanace betonových konstrukcí TP SSBK III“.

Stávající lávka pro obsluhu profilu je značně degradována. Krycí vrstvy betonu jsou opadané,

výztuž v některých polích je zkorodovaná. Stávající mostovka (prefabrikované stropní trámy OAH) bude odstraněna a bude kompletně nová, včetně schodů. Šířka lávky bude zachována (1,2 m). V obou lících bude osazena svařovaná kari síť z ocelových drátů průměru 10 mm s oky 150 x 150 mm s krytím 4 cm. Mostovka bude jako spojitý nosník dl. 11,65 m, výšky 0,16 m, uložená do zdí min. 30 cm s dilatací v místě uložení z betonu C 25/30 XF3-Dmax16. Povrch bude s protiskluzovou úpravou (zdrsněný). V místě pilířů i zdí bude uložena na dvojitou lepenku, včetně boků. V místě napojení na pilíře a zdi bude provedena dilatační spára extrudovaným polystyrénem tl. 20 mm. Dilatační spára bude v lici opatřena penetračním nátěrem a kruhovým nehnijícím a nenasákavým provazcem z polyethylenu s uzavřenými póry průměru 25 mm. Spára bude vyplněna polyuretanovým tmelem. Na pravém břehu budou obnoveny schody (výšky 150 mm, šířky 330 mm, druhý bude navazovat na líc parapetu). Tato lávka slouží k obsluze rozdělovacího objektu. Průchod pro občany přes ní je Povodím Labe akceptován, ale pouze na vlastní nebezpečí. Hrany schodů budou opatřeny bezpečnostním značením (žlutočerný pruh) pro značení změny výškové úrovně.

Z důvodu rozebrání manipulační lávky rozdělovacího objektu i bezpečnostního opatření vstupu nepovolaných osob na staveniště, zajistí obec po dobu stavby dočasné přemostění pro pěší přes koryto mimo staveniště. Obec si zajistí umístění dočasné lávky (včetně samotné realizace), která bude na základě dohody s vlastníky pozemků, kteří umožní dočasné využívání jejich majetku po dobu stavby, včetně podmínek užívání pozemku. Zhotovitel před uzavřením manipulační lávky rozdělovacího objektu, informuje obec, aby si náhradní přemostění zřídila.

Stavidla i ovládací prvky bude před rekonstrukcí rozdělovacího objektu demontována. Ocelová konstrukce stavidla bude opískována. Stejně budou ošetřeny ocelové nepoškozené části konstrukce, které lze demontovat. Nosná konstrukce (U profily 16 a spojovací části) a cévové tyče budou opískovány. Otryskání bude velmi důkladné (stupeň Sa 2 ½). Povrch bude odmaštěn. Vyhnílé trámce dřevěných stavidel, včetně dosedacích trámců na 1. a 2. stavidle, budou nahrazeny novými dubovými trámcí. Řezivo bude vyztřelé, bez suků a nesmí obsahovat žádný běl. Z důvodu zajištění požadovaného průtoku do Alby bude navýšena přelivná hrana 1. a 2. stavidla (výška stavidla 0,97 m) pomocí dosedacího trámce. Výška 4. stavidla bude 0,97 m a výška 3. stavidla 0,56 m. Přelivné hrany 1., 2. a 4. stavidla budou na kótě 261,32 m n.m. a u 3. stavidla na kótě 261,44 m n.m. (tzn. + 12 cm). Kovové části budou natřeny (dvousložková, polyamidovým aduktem tvrzená epoxidová nátěrová hmota, barva, která vytvrzuje do pevného a vysoce korozně odolného nátěru, s dobrou odolností ve vodě). Musí být dodržen technologický postup výrobce (teplota, vlhkost, max. doba nátěru po otryskání). Výsledná suchá tloušťka včetně hran bude min. 200 mikr. U všech nátěrů ocelových konstrukcí bude dodržena norma ISO 12944 a zároveň technologický postup výrobce nátěrového materiálu (např. příprava povrchu, čas schnutí nátěru ve vztahu k teplotě a vlhkosti prostředí). Předpokládaná agresivita vnějšího prostředí je C3 (střední), stupeň korozní agresivity vody a půdy je Im1. Požadovaná životnost nátěrového systému je vysoká (více než 15 let). Po dokončení rekonstrukce objektu budou znovu osazeny ovládací prvky. Stávající ručně ovládané pohony budou rozebrány, vyčištěny, vyčištěny maznice a mazné drážky, soukolí bude namazáno (nelepivá mazadla), případné opotřebované díly budou nahrazeny a pohony budou zpět osazeny a seřizeny. Případné poškození pohonů během rozebrání bude na náklady zhotovitele. Z důvodu minimalizace škodlivého účinku na životní prostředí při případném úniku budou použita mazadla ekologická. Kryty pohonů budou nové, s provedením ve stejném stylu jako stávající, včetně nátěru.

Navazující zdi na rozdělovací objekt jsou různého povrchového opotřebení, některé části zdi jsou vlivem působení mrazového namáhání i přes opakované opravy popraskané a nejsou již schopny reprofilace.

V části navazujících zdí bude postupně odstraněn degradovaný a uvolněný beton v tl. 0,15 m včetně poškozených sanačních vrstev z předchozích oprav. Po odbourání části líce betonu se však mohou objevit hlubší kaverny. Celý povrch pak bude očištěn a otryskán tlakovou vodou (otryskání vysokotlakým vodním paprskem s tlakem 1000 – 2500 baru), čímž bude povrch bez uvolněných zrn a prachu. Zhotovitel zvolí typ a velikost bouracích strojů (bourací kladiva)

tak, aby bylo bourání šetrné a nedošlo vlivem vibrací a otřesů k poškození konstrukce, případně přilehlých objektů. Očištěné plochy budou opatřeny spojovacím můstkem na cementové bázi. Pro propojení stávajícího a nového betonu budou osazeny kotvy (ocelové kotvy z betonářské žebrované oceli \varnothing 12 mm, celkové délky 500 mm, umístěné ve sponu 50 cm do předem vyvrtaných otvorů délky 43 cm a zalitých nesmršlivou cementovou zálivkou). Kotvy budou mít minimální krytí od líce betonu 8 cm. V místě hlubších kaveren budou použity delší kotvy, tak aby osazení do stávající zdi bylo cca 40 cm. Otvory vrtané klasickým příklepovým vrtákem budou vyčištěny (vyfoukání, kartáčování ocelovým kartáčem a opětovné vyfoukání stlačeným vzduchem - 6 barů). V celé ploše líce zdi bude s krytím 8 cm osazena kari síť (\varnothing 8 mm s oky 0,1x0,1 m), která bude uchycena pomocí osazených kotev. Betonáž bude provedena do bednění z prostého betonu tř. C 25/30 XF3-Dmax16. U všech použitých materiálů musí být dodržen technologický postup výrobce.

V části zdi pouze s povrchovou degradací bude odstraněn degradovaný a uvolněný beton v max. tl. 40 mm. Celá plocha pak bude povrchově očištěna a otryskána tlakovou vodou. Reprofilace líce zdi bude z reprofilační malty – tixotropní vysokopevnostní opravná malta s pevností v tlaku třídy R4 v tl. 40 mm (minimální tloušťka vrstvy je 6 mm). Podklad musí být čistý a drsný. Musí být dodržen technologický postup výrobce.

V místech okolo dilatací zdi na šířku 0,5 m bude provedena hloubková sanace na tl. 15 cm. V místě dilatační spáry bude v celé ploše sanované části dřívku, včetně parapetu, provedena dilatace extrudovaným polystyrénem tl. 20 mm. Dilatační spára tl. 2 cm v líci zdi bude opatřena penetračním nátěrem a kruhovým nehnijícím a nenasákavým provazcem z polyethylenu s uzavřenými póry průměru 25 mm. Spára bude vyplněna polyuretanovým tmelem.

Levobřežní zeď v místě vývaru vykazuje špatné provedení odvodnění rubu zdi. Bude proveden výkop za rubem zdi s provedením odvodňovacího podélného drénu. Drén bude vytvořený jako obrácený filtr z drceného kameniva zrnitosti 63 – 125 mm (0,16 m³/bm). Odvedení vody před líc zdi bude pomocí PVC trubek \varnothing 80 mm (2 ks v dl. 1,1 m), osazené cca 45 cm nad úroveň vrchu odtokového prahu. Osazení bude do předem provedeného jádrového vrtu ve stávající zdi. Výkop bude proveden po etapách a zároveň bude zajištěna stabilita stávajícího plotu podél výkopu. Po zasypání výkopu bude obnovena pěšina z betonových dlaždic, zbylý terén bude urovnán a oset.

Z důvodu zvýšení ochrany líce zdi a oddálení její budoucí degradace bude v celé délce zdi (do sklonu zdi 10:1) navazujících na rozdělovací objekt po odříznutí a odbourání vrchu zdi v tl. 20 cm a v šířce 0,5 m osazen parapet tl. 20 cm s okapničkou s přesahem 7,5 cm od líce zdi. Pro zabezpečení proti posunu parapetu budou před betonáží do stávající zdi osazeny kotvy (ocelové kotvy z betonářské žebrované oceli \varnothing 12 mm, celkové délky 500 mm, umístěné ve sponu 50 cm do předem vyvrtaných otvorů délky 38 cm a zalitých nesmršlivou cementovou zálivkou). V místě širšího líce zdi bude spára mezi parapetem a lícem zdi opatřena vodorovnou dilatací (penetrační nátěr, kruhový provazec a tmel). Horní líc parapetu bude mít spád od rubu zdi k líci ve sklonu 1:50, pro odvedení vody z povrchu.

Stávající zábradlí v místě zdi u rozdělovacího objektu a zábradlí na lávce bude odřezáno a předáno PL k dalšímu využití (odvezeny na provozní středisko Žamberk). Na závěr prací bude na zdech osazeno nové zábradlí se třemi vodorovnými příčkami a sloupky s patkami. Povrch bude ošetřen (žárový pozink, smáčený). Bude osazeno 16 ks sloupků (\varnothing 60,3 mm, tl. stěny 5 mm, dl. 1,05 m). Pro snadnější možnou demontáž budou sloupky opatřeny přivařenou patkou (0,25 x 0,25 m, tl. 10 mm) s otvory pro čtyři závitové tyče (\varnothing 12 mm, dl. 0,18 m) s uzavřenou maticí. Kotvy budou zalitý nesmršlivou cementovou zálivkou. Z důvodu ošetření povrchu smáčeným pozinkem a snadnější montáž i demontáž bude zábradlí v místě jeho lomů dělené se spojem (8 spojů, vsazené, jednostranně bodově přivařené, trubky, \varnothing 48,3 mm, tl. stěny 2,6 mm, dl. 0,20 m). Povrch zábradlí bude v místě napojení hladký, bez ostrých hran, výstupků a otřepů. Z důvodu lomu zdi a odpovídajícího napojení zhotovitel vypracuje dílenské výkresy zábradlí. Vodorovné příčky zábradlí, včetně madel, budou z trubek \varnothing 60,3 mm, tl. stěny 2,9 mm.

Na lávce budou sloupky a rám zábradlí z jáklů (60 x 60 mm tl. 5 mm) s výplní z plocháčů (40 x 8 mm). Svislá mezera mezi vodorovným jáklem a povrchem pochůzní plochy a stejně vodorovná vzdálenost mezi výplňovými pruty bude max. 120 mm. Na výtokové straně lávky budou sloupky opatřeny přivařenou patkou (0,25 x 0,25 m, tl. 10 mm). Sloupky na zdech budou s otvory pro čtyři závitové tyče (Ø 12 mm, dl. 0,18 m) s uzavřenou maticí. Na výtokových částech pilířů bude zábradlí kotveno zároveň s parapety závitovými tyčemi dl. 0,6 m (3 x 3 ks). Sloupky na pilířích nebudou k patce přivařeny osově. Sloupek bude osově osazen v úrovni hrany mostkovky. Patky na pilířích budou upraveny (zkosen jeden roh, který není kotven), včetně přizpůsobení sklonu parapetu pilíře a mostkovky. V místě schodů bude rám zábradlí upraven (skosen). Na nátokové straně lávky bude zábradlí děleno na jednotlivá pole pro opakovanou montáž a demontáž pro obsluhu objektu. Výška zábradlí je z důvodu odlehčení snižena, normovou výšku nahrazuje nosná konstrukce stavidel, od které bude svislá mezera vodorovného jáklu zábradlí max. 120 mm. Rámy zábradlí budou přišroubovány šrouby s kulatou hlavou k přivařeným jáklům (60 x 60 mm tl. 5 mm) na vodících drážkách stavidel s navařenou prodlouženou maticí uvnitř jáklu. Povrch zábradlí bude hladký, bez ostrých hran, výstupků a ořepů. Zhotovitel zpracuje prováděcí dokumentaci (zábradlí, manipulační lávka, části rozdělovacího objektu).

Lávka slouží k obsluze rozdělovacího objektu. Průchod pro občany přes ní je Povodím Labe akceptován, ale pouze na vlastní nebezpečí. Z bezpečnostního důvodu bude poblíž vstupu na lávku z obou stran osazena informační tabule o vstupu na vlastní nebezpečí.

V místě nátoku do mostního profilu Alby bude na pravém břehu zachována vodící drážka hrazení, na levém břehu v místě stávající kaverny bude vyměněna stávající, poškozená za novou (ve stejných parametrech). Před reprofilací pravobřežní zdi nad rozdělovacím objektem bude demontována vodočetná lať. Po dokončení stavby bude osazena nová lať v původním místě a stejném provedení, včetně výškového osazení.

Na závěr bude celá přelivná plocha opatřena ochranným hydrofobním nátěrem, snižujícím nasákavost povrchové vrstvy, redukcí růst řas a zvyšující odolnost proti zmrazování a rozmrazování. Tímto opatřením bude omezeno stárnutí betonu a prodlouží se trvanlivost konstrukce.

Požadavky na provádění a jakost

Beton do navrhovaných konstrukcí musí být ukládán před tuhnutím, tj. cca do 1 hodiny po namísení. Pro účely prodloužení doby použití je možné užít zpomalovače. Použití betonu po začátku jeho tuhnutí je nepřípustné. V průběhu provádění prací může investor (TDI, příp. AD) pro účely zjištění kvality betonu odebrat na náklady zhotovitele vzorky k laboratornímu vyhodnocení. Pro posouzení dodržení parametrů dle PD není rozhodující kvalita betonu dovezeného na stavbu, ale betonu uloženého do konstrukce. Ukládání betonu bude prováděno jen za příznivých klimatických a povětrnostních podmínek. Beton bude uložen do definitivní polohy bez posunu výztuže, zabudovaných prvků a bednění. Teplota vzduchu při betonování je doporučena v rozpětí 7 – 25°C. Při překročení pak musí být provedena patřičná opatření na ochranu betonu. Při betonáži za nízkých teplot (pod 5°C) bude zhotovitel provádět měření povrchu betonu po 2 hodinách. Pokud teplota čerstvého betonu převyší 32°C, betonáž nebude povolena. Teplota povrchu čerstvého betonu pod 5°C se nepřipouští. V případě nepříznivých klimatických podmínek je zhotovitel povinen provést účinná opatření k zajištění pokračování stavebních prací tak, aby stavba byla dokončena v řádném termínu. Tato opatření odsouhlasí investor stavby. Při použití zpomalovačů tuhnutí betonu je možno tuto dobu prodloužit dle pokynů výrobce.

Pracovní spáry před betonáží každé další vrstvy budou náležitě očištěny pro zajištění dobrého spojení ztuhlého betonu s další vrstvou čerstvého betonu. Nespojené částice ztuhlého betonu, cementový povlak na jeho povrchu a nečistoty bránící jeho spolehlivému spojení s čerstvým betonem se odstraní mechanicky, následně se spáry omyjí vodou a beton řádně navlhčí. Voda zbylá v prohlubních na povrchu betonu se odstraní.

Dle aktuálních klimatických podmínek bude prováděno ošetřování čerstvého betonu.

Z důvodu vysoušení povrchu betonu (slunce, vítr) bude povrch skrápěn vodou, nebo vodním mlžením. Voda bude mít optimálně podobnou teplotu jako povrch betonu, aby nedocházelo k tepelnému smrštění betonu a vzniku trhlin. Povrch betonu bude dle potřeb a situace zakrýván (např. fólií) proti nadměrnému vypařování vody z betonu nebo v případě silného deště proti vyplavování cementu z betonu.

Výztuž do navrhovaných konstrukcí musí být uložena v předepsané poloze tak, aby i během betonování byla zabezpečena její poloha a také tloušťka krytí. Betonářská ocel musí mít před zabetonováním přirozený čistý povrch bez odlupujících se okují, bez mastnoty a jakýchkoliv nečistot, které snižují přilnavost a soudržnost ocele a betonu. Tloušťka krycí vrstvy je předepsána v PD. Pokud není stanoveno, musí být nejmenší krytí rovno jmenovitému průměru výztuže, u základů min. 50 mm.

Kámen do opevnění svahů dlažbou musí být očištěn a do ukončení procesu hydratace se má udržovat vlhký. Kámen do opevnění musí splňovat požadavky kladené na vodohospodářské stavby (ČSN EN 13 383). Požadované parametry kamene jsou objemová hmotnost větší než 2 500 kg/m³, nasákavost menší než 1,0 % hmotnosti a pevnost v tlaku větší než 140 MPa. Požadovaný kámen musí vyhovovat odolností proti porušení dle přílohy NA kategorie G v ČSN EN 13 383. Kámen pro vodní stavby nesmí obsahovat žádné cizí látky v takovém množství, které při jeho použití mohly ohrozit stavby nebo životní prostředí. V chladných klimatických podmínkách nesmí být kámen pro vodní stavby náchylný k rozpadu vlivem cyklických změn rozpínavostí ledu v pórech při zmrazování a rozmrazování. Náchylnost k rozpadu horniny těmito a jinými cyklickými tlaky závisí především na klimatu, konečném použití, petrografickém druhu, stupni geologického zvětrání zdroje kamene, přítomnosti nestálých minerálů a možnosti vyluhování, rozložení velikosti pórů a štěrbin, které mohou být nasáklé vodou. Vybraný druh kamene (kamenolomu) bude odsouhlasen technickým dozorem stavebníka (TDS). Jako možný kámen vhodný do opevnění PD předpokládá žulu (Sumrakovská) z lomu Ctětín u Nasavrku. Zhotovitel v rámci výběrového řízení ověří aktuální možnosti lomů (vhodný kámen, jeho výběr, možnosti dodání, naložení a doprava) a nabídne vlastní možnosti za dodržení požadavku kamene pro vodohospodářské stavby.

Srovnatelné produkty

Kde je v projektové dokumentaci přepsána konkrétní značka produktu či výrobku, má se za to, že je uvedena jako příklad vhodného produktu. Nabízející je oprávněn zvolit jiné, srovnatelné materiály, jež zabezpečí shodnou anebo vyšší technickou hodnotu díla. Nabízené materiály předloží objednateli ke schválení a dosažení požadovaných parametrů doloží hodnověrnými dokumenty (atesty, výsledky zkoušek, ověřitelné reference apod.). Tam, kde zhotovitel nabídne srovnatelný výrobek nebo materiál na místo označeného nebo specifikovaného, který byl přijat k začlenění do díla, pak se má zato, že sazby a ceny ve výkazu výměr zahrnují veškeré povinnosti a náklady spojené se začleněním srovnatelného výrobku do díla, včetně projektu, poskytnutí dat a výkresů, osvědčení a odsouhlasení, znovu předložení, modifikací a úprav díla.

D.1.2 Podmiňující předpoklady, příprava pro výstavbu, organizace výroby

- Zhotovitel při výběrovém řízení prokáže odbornou způsobilost k provádění uvedených prací a úkonů.
- Zhotovitel před zahájením prací a vstupem na dotčené pozemky kontaktuje vlastníky dotčených pozemků.
- Zhotovitel požádá před zahájením stavebních prací o uzavření smlouvy o pronájmu silnic I. třídy (Ředitelství silnic a dálnic ČR), včetně poplatku za pronájem. V žádosti o uzavření smlouvy uvede zhotovitel přesný termín provádění stavebních prací a zábor silničního pozemku komunikace I/11 v m².
- Před zahájením stavebních prací požádá zhotovitel příslušné správce podzemních vedení o jejich vytýčení.
- Před zahájením stavebních prací bude provedena pasportizace přístupů, manipulačních ploch a konstrukcí v blízkosti stavby.

- Zhotovitel zajistí průběžné čištění příjezdové komunikace (dle potřeby).
- Pozemky dočasně stavbou dotčené budou po ukončení prací upraveny do původního stavu a předány zhotovitelem stavby, o čemž bude s majiteli těchto pozemků sepsán písemný protokol. Stav pozemků bude doložen fotodokumentací provedenou před zahájením a po dokončení stavebních prací.
- K realizaci prací nebude docházet v termínu od 1.4. do 14.6. běžného kalendářního roku dle výjimky na zvláště chráněné druhy.
- Během stavby nedojde k úplnému zahrazení ani Olešnického potoka ani Alby, vždy bude zachován alespoň minimální průtok v obou tocích. Bude zajištěna průtok jak pro Albu, tak i pro Olešnický potok v plném rozsahu od minimálních až po zvýšené průtoky.
- Zhotovitel vypracuje plán opatření pro případ havárie a povodňový plán platný při provádění stavby. Povodňový plán bude zahrnovat i převedení průtoků do obou toků.
- Zhotovitel dostupnými technickými prostředky provede opatření proti úniku cementových a ropných látek do toku a operativně řešit situace vzniklé při realizaci záměru související se zájmy ochrany přírody.
- Zahájení prací bude písemně oznámeno min. 15 dní předem Východočeskému rybářskému svazu a 10 dnů předem orgánu ochrany přírody.
- Realizace záměru bude dozorována odborně způsobilou osobou, která zajistí kontrolu staveniště zaměřenou na přítomnost zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů před započatím přípravných prací i v průběhu stavby a zajistí odlovení živočichů a jejich transfer.
- Z důvodu omezení provozu na místní komunikaci bylo pro stavbu, po dohodě s příslušným dopravním odborem a správcem komunikace, zpracováno DIO (dopravně-inženýrské opatření). Zhotovitel bude dbát na bezpečnost při silničním provozu, nebude omezovat průjezdnou část komunikace a bude dodržovat podmínky dopravního odboru, vycházející ze stavebního povolení.

D.1.3 Zaměření a vytyčení stavby

Zaměření lokality bylo provedeno na jaře 2018 (Povodí Labe, státní podnik). Měření bylo provedeno v souřadném systému JTSK.

Pro výškové napojení jsou připojovací a vytyčovací body zakresleny v příloze D.2 Situace a připojovací body i v příloze C. 2 Situace organizace výstavby.

Připojovací body

<i>bod</i>	<i>y</i>	<i>x</i>	<i>z</i>	<i>popis bodu</i>
1	619890,501	1054016,207	261,775	pomocný geodetický hřebík (hrana silnice a chodníku)
2	619773,720	1053900,914	262,474	nivelační čep vrch zdi u lávky, PB

Vytyčovací body

<i>bod</i>	<i>y</i>	<i>x</i>	<i>z</i>	<i>popis bodu</i>
1	619868.8143	1054031.466	259.37	vrch patky, pata opevnění svahu - LB
2	619871.2751	1054029.75	259.37	vrch patky, pata opevnění svahu - PB
3	619865.3921	1054026.554	259.375	vrch patky, pata opevnění svahu, začátek rozšíření kynety - LB
4	619867.8529	1054024.838	259.375	vrch patky, pata opevnění svahu, začátek rozšíření kynety - PB
5	619861.4582	1054022.201	259.38	vrch patky, pata opevnění svahu, konec opevnění dlažbou - LB
6	619865.142	1054019.657	259.38	vrch patky, pata opevnění svahu, konec opevnění dlažbou - PB
7	619841.5786	1053979.081	259.78	vrch patky, pata opevnění svahu - LB - PF 6
8	619844.0795	1053977.426	259.78	vrch patky, pata opevnění svahu - PB - PF 6
9	619838.7045	1053977.267	260.45	vrch opevnění, konec bermy - LB
10	619841.3396	1053971.996	260.47	vrch opevnění, konec bermy - PB
11	619831.5288	1053969.709	259.96	vrch patky, pata opevnění svahu - LB (stabilizační práh na výtoku)
12	619832.9674	1053967.076	259.96	vrch patky, pata opevnění svahu - PB (stabilizační práh na výtoku)

Olešnický potok, Čestice, rekonstrukce koryta, ř. km 0,600 – 0,900

Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

D.1 Technická zpráva

13	619800.6839	1053953.786	260.14	vrch patky, pata opevnění svahu - LB (stabilizační práh na vtoku)
14	619802.0607	1053951.119	260.14	vrch patky, pata opevnění svahu - PB (stabilizační práh na vtoku)
15	619786.3522	1053943.929	260.23	vrch patky, pata opevnění svahu - LB - PF 9
16	619788.3978	1053941.734	260.23	vrch patky, pata opevnění svahu - PB - PF 9
17	619775.8029	1053930.83	260.31	vrch patky, pata opevnění svahu - LB (stabilizační práh na výtoku)
18	619778.3803	1053929.295	260.31	vrch patky, pata opevnění svahu, začátek rozšíření kynety - PB
19	619769.6805	1053919.437	260.38	vrch patky, pata opevnění svahu - LB - PF 11
20	619773.6199	1053917.694	260.38	vrch patky, pata opevnění kynety - PF 11
21	619777.7314	1053915.473	260.54	vrch patky, pata opevnění svahu dlažbou (konec) - PB
22	619766.719	1053913.925	260.41	vrch patky (konec) - LB
23	619770.1732	1053909.303	260.34	vrch patky, pata opevnění kynety (výtokový práh rozděl. objektu)
24	619760.8683	1053888.622	260.51	vrch patky, pata opevnění svahu, začátek opevnění dlažbou - PB
25	619755.5993	1053885.668	260.53	vrch patky, pata opevnění svahu, začátek opevnění dlažbou - LB
26	619759.143	1053884.597	260.53	vrch patky, pata opevnění svahu - PB
27	619754.0092	1053880.802	260.55	vrch patky, pata opevnění svahu - LB
28	619756.7518	1053879.586	260.55	vrch patky, pata opevnění svahu - PB
29	619750.4785	1053873.262	260.58	vrch patky, pata opevnění svahu - LB
30	619749.5215	1053871.804	260.59	vrch patky - LB (stabilizační práh na výtoku)
31	619751.4033	1053870.782	260.59	vrch patky - PB (stabilizační práh na výtoku)
32	619746.2736	1053869.628	260.60	vrch patky, pata opevnění svahu - LB (stabilizační práh na vtoku)
33	619748.2782	1053864.116	260.62	vrch patky, pata opevnění svahu - PB (stabilizační práh na vtoku)
34	619743.905	1053868.635	260.61	vrch patky, pata opevnění svahu - LB
35	619741.7438	1053868.041	260.62	vrch patky, pata opevnění svahu, konec opevnění dlažbou - LB
36	619746.0691	1053861.63	260.63	vrch patky - PB (sjezd do koryta)
37	619743.7537	1053858.394	260.64	vrch patky - PB (sjezd do koryta)
38	619749.3893	1053850.831	262.40	osa sjezdu
39	619741.6871	1053854.985	260.66	vrch patky, pata opevnění svahu, konec opevnění dlažbou - PB

D.1.4 Závěr

V průběhu provádění stavebních prací může dojít vlivem upřesnění informací, které nebyly v době zpracování projektové dokumentace známy, ke změnám. Zásadní změny musejí být projednány a odsouhlaseny osobou vykonávající stavební dozor (TDI) a hlavním projektantem, případně povolujícím orgánem stavby.

Zhotovitel musí dodržet předepsané parametry výrobků a materiálů, jež zabezpečí min. požadovanou kvalitu díla. Ve své nabídce zhotovitel nabídne konkrétní materiály a výrobky, které budou odsouhlaseny objednatelem nebo technickým dozorem stavebníka (TDS) před jejich použitím. Zhotovitel je povinen dodržovat technologické postupy předepsané výrobcem konkrétního produktu nebo materiálu. Zhotovitel doloží splnění požadovaných parametrů např. technickými listy, certifikáty, atesty, výsledky zkoušek apod. Schválením konkrétního výrobku nebo materiálu, který byl přijat k začlenění do díla, se má za to, že sazby a ceny ve výkazu výměr zahrnují veškeré povinnosti a náklady spojené se začleněním výrobku do díla, včetně projektu, poskytnutí dat a výkresů, osvědčení, modifikací a úprav díla.

Pokud není v PD předepsáno jinak, bude zhotovitel postupovat v souladu s ČSN, EN a vyhláškami (viz. příloha B. Souhrnná technická zpráva bod B.2.2.).

Zhotovitel stavby zajistí zápis výsledků kontrol (spolu s ostatními skutečnostmi) do stavebního deníku.

V Hradci Králové
srpen 2020

Vypracovala:
Ing. Miroslava Raková

