**Příloha č. 1 – Specifikace předmětu veřejné zakázky**

Předmětem veřejné zakázky je výběr pojistitele níže uvedených speciálních a vyměřovacích plavidel v letech   
2022 – 2024.

Pojistná doba: 1. 1. 2022 – 31. 12. 2024

Pojistné období: roční

Splatnost ročního pojistného: ve dvou pololetních splátkách splatných do 31. 1. a 31. 7. příslušného kalendářního roku

1. ***Specifikace speciálních plavidel:***

1) evidenční označení 112 663 – ZDENĚK

druh plavidla plavidlo s vlastním strojním pohonem - tlačný remorkér

rok stavby 2017

územní platnost Česká republika, zóna 3 Vltava od ř.km 144,65 – po ř.km 239,6

domovský přístav VD Orlík

výkon strojního pohonu (kW) 348

max. délka / max. šířka (m) 15,47/4,48

nosnost (t) 13,9

obvyklá cena: 11 000 000 Kč

2) evidenční označení 103 205 – IGOR

druh plavidla plavidlo s vlastním strojním pohonem – vytyčovací loď

rok stavby 1977

územní platnost Česká republika, zóna 3

domovský přístav PD Kamýk

výkon strojního pohonu (kW) 132

max. délka / max. šířka (m) 15,33/4,25

nosnost (t) 2,0

obvyklá cena: 300 000 Kč

3) evidenční označení 101 420 – EMKA

druh plavidla plavidlo s vlastním strojním pohonem – vytyčovací loď

rok stavby 1966

územní platnost Česká republika – zóna 3 s omezením VD Orlík

domovský přístav PD Zvíkov

výkon strojního pohonu (kW) 66

max. délka / max. šířka (m) 19,40/4,02

nosnost (t) 14,5

obvyklá cena: 200 000 Kč

4) evidenční označení 104 401 – FRANTIŠEK

druh plavidla plavidlo bez strojního pohonu – tlačný člun – nosič mechanismů

rok stavby 1983

územní platnost Česká republika – zóna 3 s omezením na Vltava – Labe ř.km 737,5

domovský přístav Mělník

max. délka / max. šířka (m) 59,07/10,47

nosnost (t) 889,0

obvyklá cena: 4 500 000 Kč

doplňující informace plavidlo slouží též k přepravě nebezpečných nákladů; počet těchto přeprav je v řádech jednotek ročně

5) evidenční označení 107 019 – MOČÁL

druh plavidla plavidlo s vlastním strojním pohonem – loď na bourání ledů

rok stavby 1977

územní platnost Česká republika – zóna 2

domovský přístav PD Modřany

výkon strojního pohonu (kW) 125

max. délka / max. šířka (m) 7,68/2,20

nosnost / výtlak (t / m3) 0,8 / 4,15

obvyklá cena: 80 000 Kč

Rozsah pojištění speciálních plavidel:

A) Kasko pojištění: tj. poškození nebo zničení plavidla, jeho zařízení, vybavení, příslušenství a software:

* dopravní nehodou plavidla (havárie),
* živelním nebezpečím (požár, vichřice, krupobití, sesuv),
* odcizením celého plavidla nebo jeho části,
* vandalismem.

Spoluúčast: 10 %, min. 20 000 Kč [[1]](#footnote-1); pro pojistné události, při nichž dojde pouze k poškození hlavní pohonné jednotky včetně hřídele a lodního šroubu (vrtule), je přípustná odchylná spoluúčast maximálně však 30 %, min. 30 000 Kč.

Pojistná částka: obvyklá cena plavidla; obvyklá cena plavidla zahrnuje vlastní cenu plavidla vč. veškerého standardního i nestandardního zařízení, vybavení, příslušenství a software.

B) Pojištění odpovědnosti pojištěného za škodu vyplývající z provozu výše uvedených speciálních plavidel dle znění zákona č. 223/1995 Sb., ve znění pozdějších změn, a to se samostatným limitem pro jednotlivá plavidla:

- 112 663 – ZDENĚK limit plnění: 700 000 Kč

- 103 205 – IGOR limit plnění: 500 000 Kč

- 101 420 – EMKA limit plnění: 500 000 Kč

- 104 401 – FRANTIŠEK limit plnění: 1 500 000 Kč

- 107 019 – MOČÁL limit plnění: 500 000 Kč

Spoluúčast – 20 000 Kč[[2]](#footnote-2)

V případě plavidla 104 401 – FRANTIŠEK pojistné krytí zahrnuje též pojištění škody způsobené znečištěním životního prostřední, pokud k ní došlo bezprostředním následkem dopravní nehody pojištěného plavidla či náhlou a nahodilou poruchou ochranného zařízení.

Limity zabezpečení [[3]](#footnote-3)**:**

1. Uložení na vodě:

Během uložení na vodě je za vhodné zabezpečení plavidla proti odcizení považováno spojení plavidla s předmětem, který je pevně spojen se zemí nebo molem, řetězem a uzamčení spojení bezpečnostním visacím zámkem, nebo zabezpečení uzamykací kotvou. Výbava je uložena pod uzamčeným uzávěrem. Části plavidla demontovatelné bez použití nářadí jsou bezpečně uzamčeny k plavidlu patřičným zabezpečovacím zařízením nad rámec běžné metody jejich připevnění.

1. Během uložení mimo vodu:

Během uložení mimo vodu je za vhodné zabezpečení plavidla proti odcizení považováno uložení v uzamčeném objektu zabezpečeném alespoň jedním bezpečnostním uzamykacím systémem.

Prohlídka:

Prohlídku speciálních plavidel je možné uskutečnit po předchozí telefonické nebo e-mailové domluvě.

Kontaktní osoba: Ing. Hana Knoulichová – vedoucí provozního střediska 2 závodu Dolní Vltava, tel: 724 289 438, e-mail: [Hana.Knoulichova@pvl.cz](mailto:Hana.Knoulichova@pvl.cz).

1. ***Specifikace vyměřovacích plavidel:***

1) evidenční označení 105781 – JOSKA

druh plavidla plavidlo s vlastním strojním pohonem - měřící člun

typ plavidla QUICKSILVER 650

rok stavby 2004

územní platnost ČR + české vodní cesty

max. délka / max. šířka (m) 6,55/2,53

obvyklá cena: 6 000 000 Kč

doplňující informace: Technické zhodnocení a modernizace probíhaly v letech 2006, 2013 (nový lodní motor MERCURY STROKE ELPT 100F), 2015, 2016 a 2019.

2) evidenční označení 103834 – Valentýna II

druh plavidla plavidlo s vlastním strojním pohonem - měřící loď

rok stavby 1988

územní platnost ČR + české vodní cesty

max. délka / max. šířka (m) 31,25/9,49

obvyklá cena: 17 000 000 Kč

doplňující informace: Generální oprava proběhla v roce 1999. Od té doby probíhá průběžné technické zhodnocování a modernizace plavidla (2001, 2007, 2013, 2015, 2019).

Rozsah pojištění vyměřovacích plavidel:

A) Kasko pojištění: tj. poškození nebo zničení plavidla, jeho zařízení, vybavení, příslušenství a software:

* dopravní nehodou plavidla (havárie),
* živelním nebezpečím (požár, vichřice, sesuv),
* odcizením celého plavidla nebo jeho části,
* vandalismem

a dále též:

* poškození, zničení nebo odcizení plavidla při nakládce a vykládce na vodní cestu,
* poškození, zničení nebo odcizení plavidla při přepravě po souši na vhodném podvozku.

Spoluúčast: 10 %, min. 10 000 Kč [[4]](#footnote-4)

Pojistná částka: obvyklá cena plavidla; obvyklá cena plavidla zahrnuje vlastní cenu plavidla vč. veškerého standardního i nestandardního zařízení, vybavení, příslušenství a software.

B) Pojištění odpovědnosti pojištěného za škodu vyplývající z provozu výše uvedených vyměřovacích plavidel dle znění zákona č. 114/1995 Sb., ve znění pozdějších změn, a to se samostatným limitem pro jednotlivá plavidla:

- 105781 – JOSKA limit plnění: 5 000 000 Kč

- 103834 – Valentýna II limit plnění: 10 000 000 Kč

Spoluúčast – 10 000 Kč[[5]](#footnote-5)

Limity zabezpečení [[6]](#footnote-6)**:**

1. Uložení na vodě:

Během uložení na vodě je za vhodné zabezpečení plavidla proti odcizení považováno spojení plavidla s předmětem, který je pevně spojen se zemí nebo molem, řetězem a uzamčení spojení bezpečnostním visacím zámkem, nebo zabezpečení uzamykací kotvou. Výbava je uložena pod uzamčeným uzávěrem. Části plavidla demontovatelné bez použití nářadí jsou bezpečně uzamčeny k plavidlu patřičným zabezpečovacím zařízením nad rámec běžné metody jejich připevnění.

1. Během uložení mimo vodu:

Během uložení mimo vodu je za vhodné zabezpečení plavidla proti odcizení považováno uložení v uzamčeném objektu zabezpečeném alespoň jedním bezpečnostním uzamykacím systémem.

1. Během přepravy:

V době přepravy je za vhodné zabezpečení plavidla proti odcizení považováno zajištění spojovacího zařízení mezi plavidlem a podvozkem a mezi podvozkem a vozidlem zámkem. V případě přerušení přepravy a opuštění vozidla jsou všechna zabezpečovací zařízení vozidla v aktivním stavu. Výbava plavidla je uložena pod uzamčeným uzávěrem. Části plavidla demontovatelné bez použití nářadí jsou bezpečně uzamčeny k plavidlu patřičným zabezpečovacím zařízením nad rámec běžné metody jejich připevnění. Dojde-li k přerušení přepravy v době mezi 22:00 a 6:00 je plavidlo uloženo v objektu zabezpečeném alespoň jedním bezpečnostním uzamykacím systémem.

Prohlídka:

Prohlídku vyměřovacích plavidel je možné uskutečnit po předchozí telefonické nebo e-mailové domluvě.

Kontaktní osoba: Jan Trnka – vedoucí oddělení měřících plavidel, tel: 724 320 721, e-mail: [Jan.Trnka@pvl.cz](mailto:Jan.Trnka@pvl.cz).

1. ***Rekapitulace škodního průběhu v letech 2010 - 9/2021:***

Typ pojištění Počet škod Celkové plnění

1. Kasko pojištění 0 0 Kč
2. Pojištění odpovědnosti 2 375 483 Kč

1. Za porušení podmínek zadávací dokumentace nebude považováno, bude-li předložena spoluúčast nižší či fixní max. 20 000 Kč [↑](#footnote-ref-1)
2. Za porušení podmínek zadávací dokumentace nebude považováno, bude-li předložena nižší spoluúčast. [↑](#footnote-ref-2)
3. Za porušení podmínek zadávací dokumentace nebude považováno, bude-li předložen návrh s nižšími požadavky na zabezpečení. [↑](#footnote-ref-3)
4. Za porušení podmínek zadávací dokumentace nebude považováno, bude-li předložena spoluúčast nižší či fixní max. 10 000 Kč [↑](#footnote-ref-4)
5. Za porušení podmínek zadávací dokumentace nebude považováno, bude-li předložena nižší spoluúčast. [↑](#footnote-ref-5)
6. Za porušení podmínek zadávací dokumentace nebude považováno, bude-li předložen návrh s nižšími požadavky na zabezpečení. [↑](#footnote-ref-6)