



POVODÍ LABE, akciová společnost

12. února 1998

K O P I E

Víta Nejedlého 951  
500 03 Hradec Králové 3  
tel: 049/494  
fax: 049/541 00 94

IČO: 60109076  
DIČ: 228-60109076  
KB Hradec Králové  
č.ú. 27434-511/0100

Okresní úřad  
referát životního prostředí  
p.Tučím  
Karlovo nám.44  
280 11 Kolín

Váš dopis Naše značka Vyřizuje Hradec Králové  
911200/Cha/98/1728 ing.Charvátová/324 11.2.1998

Věc:  
Vodní elektrárna na Labi v Týnci n.L.

Dne 3.2.1998 proběhlo v rámci kolaudačního řízení pro shora uvedenou vodní elektrárnu místní šetření, při kterém jsme požádali o možnost dodatečného vyjádření k dané věci. Naše stanovisko k uvedení VE do provozu je následující :

Souhlasíme s uvedením vodní elektrárny do zkušebního provozu za následujících podmínek :

1. Naší a.s. bude do 28.2.98 předložen k odsouhlasení návrh prozatímního manipulačního řádu, který bude obsahovat veškeré náležitosti dohodnuté při jednání dne 6.2.98.
2. Na vtok do kanálu bude nainstalována vodočetná lať - únor 98.
3. Do 28.2.98 bude naší a.s. doloženo prohlášení o únosnosti mostu s příložením statického výpočtu a řešení odpadového hospodářství
4. Do 31.5.98 budou provedeny terénní úpravy staveniště.
5. Do 30.9.98 bude provedena oprava levého břehu pod výtokem od VE.

Majetkoprávní záležitosti budou řešeny ve smyslu dojednání ze 6.2.98.

**POVODÍ LABE**

akciová společnost (13)  
Víta Nejedlého 951  
500 03 HRADEC KRÁLOVÉ 3

Ing. Jan Bláha  
vedoucí odboru  
technickoprovozní činnosti

CO :

1. PL závod 44 Střední Labe
2. Josef Kašpar, Nad Ražákem 15, 143 00 Praha 4
3. Vratislav Hromádka, Horní Branná 102, 516 36
4. Miroslav Tůma, Strženec 1, 257 52 Olbramovice

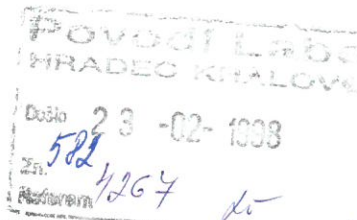
12. 11. 1998

# HYDROKA - MVE, HYDROTECHNIKA a HYDROENERGETIKA

PROJEKTOVÁ a KONZULTAČNÍ FIRMA

Josef Kašpar  
Nad Rázákem 15/397  
143 00 Praha 4  
tel/fax 02/402 58 24

Povodí Labe a.s.  
k rukám Ing. E. Charvátové  
Víta Nejedlého 951  
500 82 Hradec Králové



V Praze 19.2.1998

Věc: MVE Týnec n. Labem - kolaudační řízení

K Vašemu vyjádření ze dne 11.2.1998 uvádíme, k bodům :

1. Návrh manipulačního řádu bude zaslán zpracovatelem MŘ Ing. Pawingerem, na PL a.s. - dispečink, Ing. Dostálovi v týdnu do 28.2.1998 k projednání. Po odsouhlasení návrhu bude MŘ předán v čistopisu v dále dohodnutém počtu paré.

2. Vodočetná lať šikmá bude instalována na levé straně vtoku náhonu zároveň s osazením plavebních značek „Zákaz vplutí“, které se nyní vyrábí a budou zakotveny do bet. bloků.

3,a. Jako doklad o únosnosti mostu pro požadovaných 90 t předáváme statický výpočet konstrukce mostu ( 8 základních stran z 35 ). Komplettní statický výpočet a realizační dokumentace mostu je archivována u zpracovatele projektu.

**Prohlášení :** Most je proveden podle ČSN 73 62 03 Zatížení mostů a ČSN 73 62 06 Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí dle normových schémat zatížení mostů třídy A ( dálniční mosty ) a vyhovuje požadavku PL na nosnost 90 t pro občasný přejezd speciálního jeřábu.

Most je proveden podle normových schémat zatížitelnosti - uvedeno ve statickém výpočtu. Zatížitelnost ( podle názvosloví norem mostů ):

b) Výhradní 80 t , hmotnost vozidla , které může projet osamoceno

c) Vyjimečná 196 t, hmotnost vozidla , které může projet za vyloučení ostatní dopravy

3,b. Nakládání se shrabky je obsaženo v návrhu provozního řádu , jehož uvedenou kapitolu zasíláme k vyjádření na OHS Kolín . Po odsouhlasení této kapitoly PŘ Vám předáme odsouhlasené znění.

4. , 5. Terénní úpravy a opravy břehu budou provedeny v požadovaných termínech.

Těšíme se na další spolupráci  
s pozdravem

Josef Kašpar

**HYDROKA**  
Josef Kašpar  
Nad Rázákem 15/397  
143 00 PRAHA 4  
IČO: 15 275 736

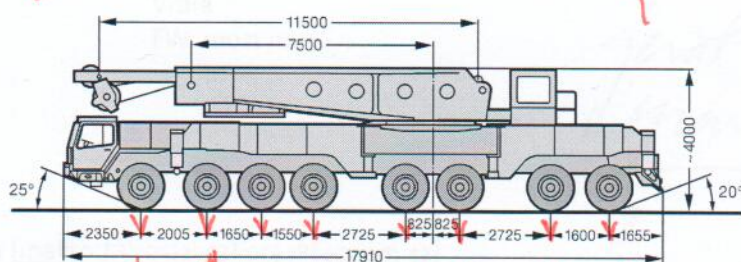
Příloha : Statický výpočet mostu

Co: OkÚ RŽP Kolín - p. Tučím  
HH Strženec

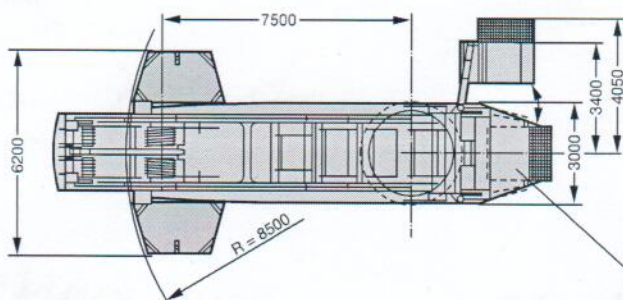
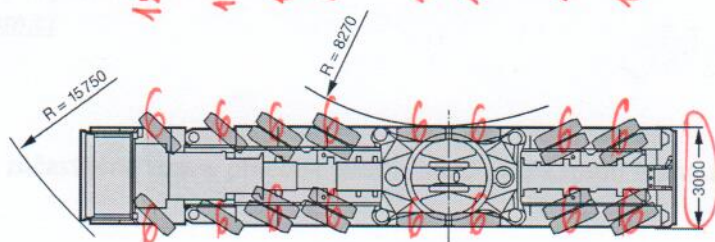


**Maße  
Dimensions  
Encombrement**

96t

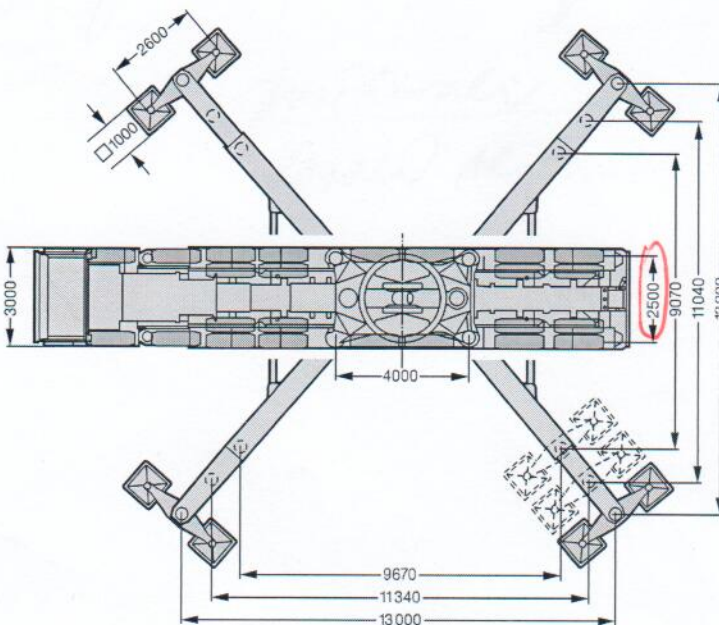


PŘEDPOKLAD:  
ROVNOMĚRNÉ  
ROZLOŽENÍ  
VÁHY 96t  
NA NÁPRAVY



Kabine in Arbeitsstellung  
Cabin in working position  
Cabine en position de travail

Kabine in Fahrstellung  
ohne Ausleger  
Cabin in travelling  
position without boom  
Cabine en position de  
transport sans flèche



1

S1437

### 3.2. Nahodilá zatížení (pohyblivé z.)

#### a) pohyblivé zatížení

vzhledem k rozměrům mostu lze zjednodušení předpokládat následující: 1. Vliv zatížení dvounápravového vozidla bude vždy menší než vlivem čtyřnápravového, současně může být na mostě pouze jedno vozidlo a již žádné další zatížení pohyblivé.

2. Vliv zatížení soupravou tahaců + podvalníků je několika násobně vyšší než vliv rovnoměrného pohyblivého zatížení a při vyřčení dovolených namáhání pro mimořádnou kombinaci zatížení bude rozhodující zatížení soupravou tahaců a podvalníků. (např. viz 3.4. mimořádná zatížení)

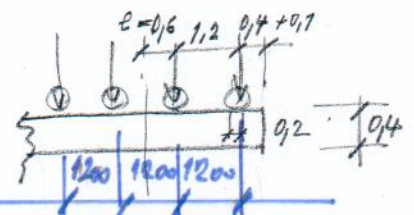
čtyřnápravové vozidlo 800 kN - 4x 200 kN

- roznašecí plocha

**IZJÁLENOST NÁPRAV,**

šířka ve směru jízdy  $a_{||} = 3,2 + 0,2 + 2 \cdot 0,4 = 4,2 \text{ m}$

šířka ⊥ ke směru jízdy  $a_{\perp} = 0,4 + 2,7 + 0,6 + \frac{2,3}{3} = 4,87 \text{ m} > 4,5 \text{ m}$



$l = 0,6 + 0,5 + 1,2 = 2,3 \text{ m}$

$h = 0,3 + 0,07 + 0,03 + \frac{0,12}{2} = 0,49 \text{ m}$

**4 NÁPRAVY a 20t (≤ 80t)**

4x 20t  
(8x 10t)  
"KOLOVÝ"  
TLAK

$A = 4,2 \cdot 4,5 = 20,7 \text{ m}^2$

$p_1 = \frac{800}{20,7} = 38,65 \text{ kN/m}^2$

### 3.3. Vedlejší zatížení (vodní tlak, teplota, brzdné síly)

vodní tlak se projevuje pouze při mimořádných povodních (vytěpání zdvižů před vtoky na turbíny), proto je zahrnut mezi vedlejší zat. a nikdy není stálá zat.

2

15. 4. 2019



a) brzdící síly

5% alk. zvlášť zatížení pohyblivě

$$tj. \text{ ideálně } p_2 = \frac{800}{14,0 \cdot 4,5} \cdot 0,05 = 0,63 \text{ kN/m}^2 \quad (> 9 \cdot 0,05 = 0,45 \text{ kN/m}^2)$$

3.4. Mimosřádné zatížení

Ingrava drom talců a podvalníků - vzhledem k rozměrům mostu není možné, aby na mostě byly současně talce i podvalník. Nejnebezpečnější poloha je zřejmě - podvalník je maximálně u prostoru náprav na mostě tj. 10-ti nápravami.

$$S_p = 9 \cdot 1,4 + 0,8 + 0,2 = 13,6 \text{ m}$$

$$S_t = 4,5 \text{ m}$$

$$p_3 = \frac{10 \cdot 140}{13,6 \cdot 4,5} = 14,88 \text{ kN/m}^2$$

SOUPRAVA  $\leq 140 \text{ t}$ 10 NÁPRAV  $\rightarrow$  14 t4. Kombinace zatížení4.1. Dynamický součinitel

$$\delta = \frac{1}{1,95 - (1,4 \cdot 5,5) \cdot 0,6} = 1,524 \quad \text{pro nahodilá zatížení}$$

$$\delta_2 = 1,05 \quad \text{pro mimosřádné zatížení}$$

4.2. Kombinace z.

$$a) \text{ Marui} \sim [3,1] + \delta_1 [3,2]$$

$$b) \text{ celková} \sim [3,1] + \delta_1 [3,2] + [3,3]$$

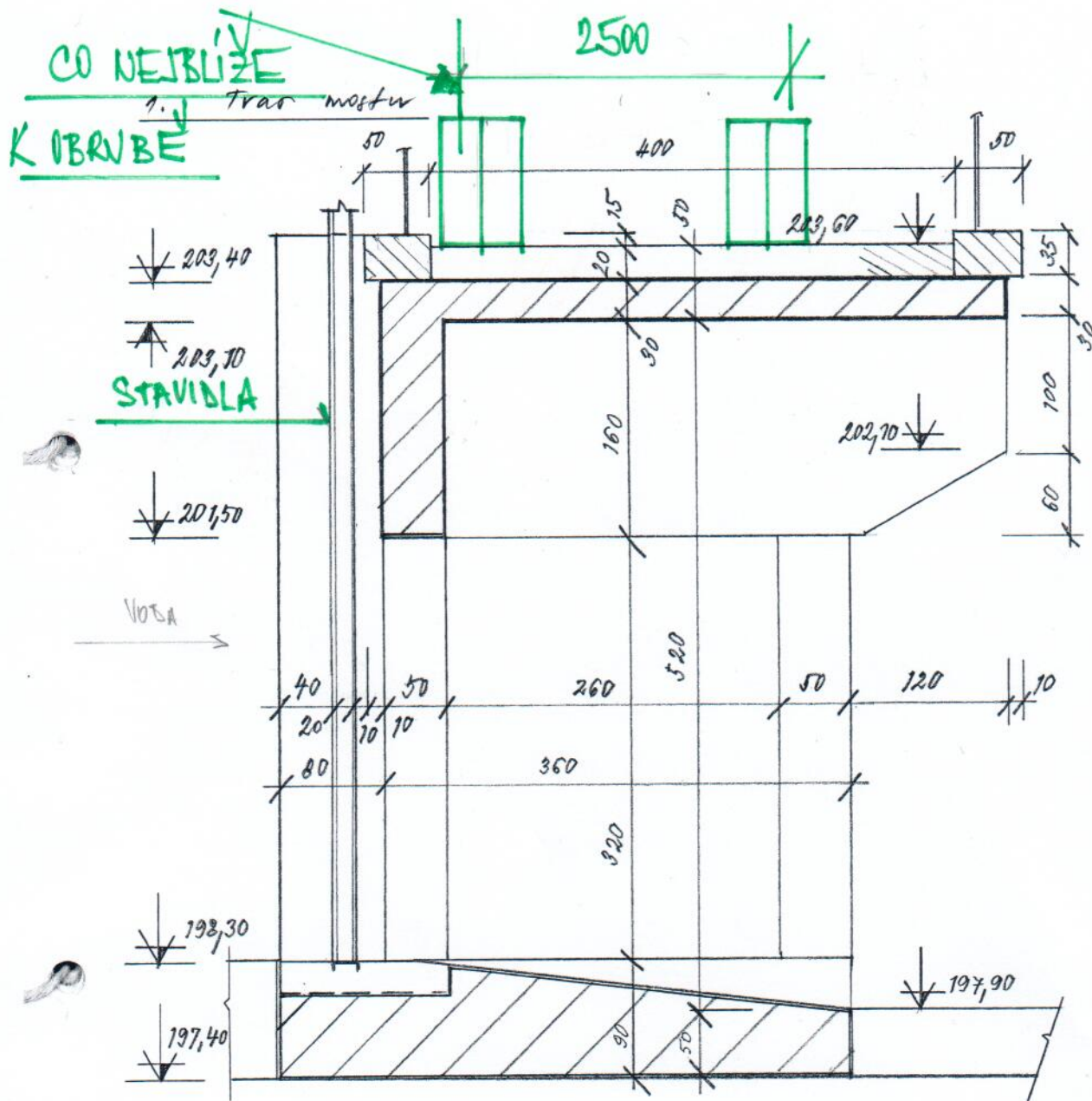
$$c) \text{ mimosřádné} \sim [3,1] + [3,3a] + \delta_2 [3,4]$$

3

15. 4. 2019

# MVE TÝNEC NAD LABEM

statický rýp. mostu přes Fekku Kwai (na hru d. MVE)



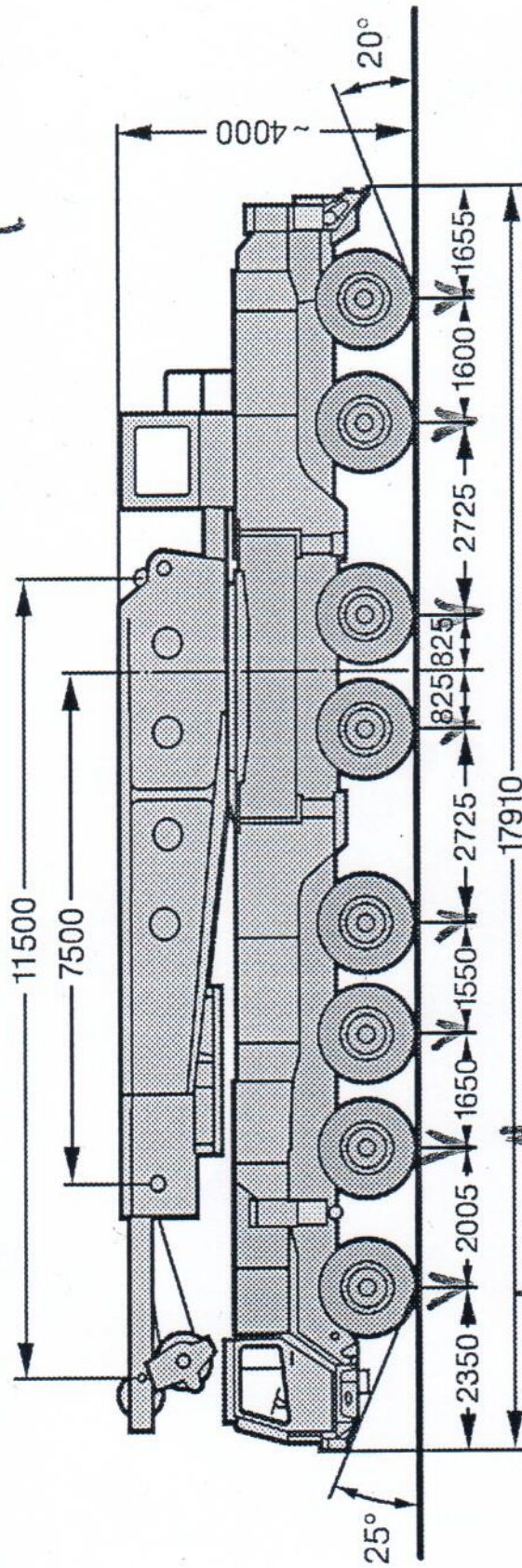
BETON B 20 (tr. 250) HV4 T50

OCEL 10 425 (V)

4

15. 4. 2019





8x12t  
= 96t

12

12

12

12

12

12

12

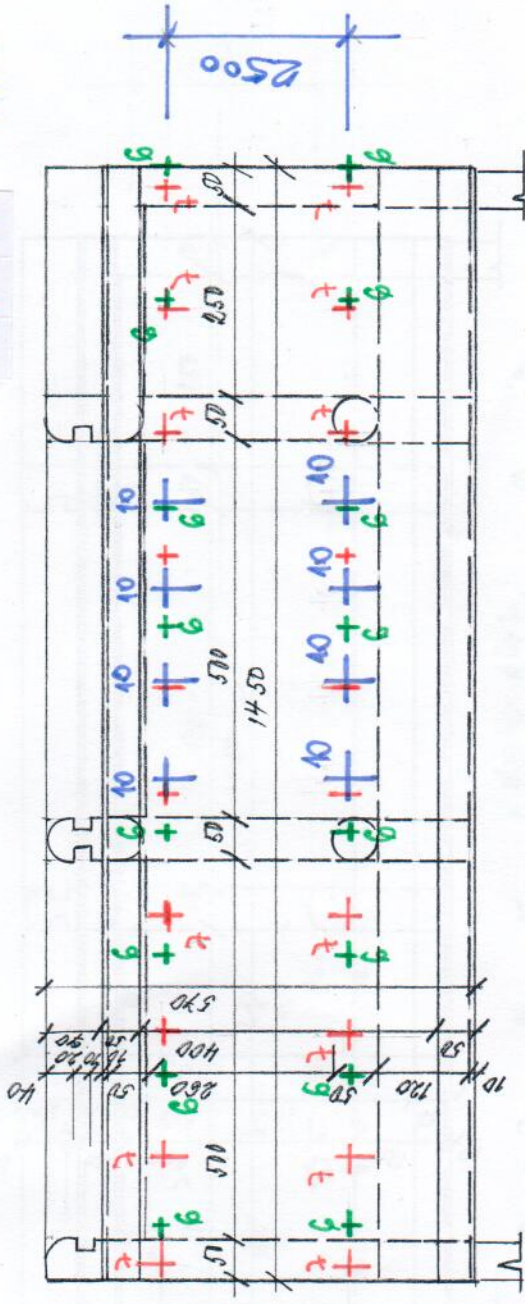
12

12

12

4x20t = 80t

1. ~ pokračování - půdorys 1:100



10x14t  
= 140t

10

9

8

7

6

5

4

3

2

1

SCHEMA ZATÍŽENÍ MOSTU

15.4.2019

skička' přístupu - prostora' ramena' konstrukce, deska

ne in Arbi  
n in work  
ne en po: