**ZADÁNÍ ROZSAHU STAVBY**

1. **Základní údaje**

Název stavby: **Jez Paulinka, jez Salm, klapky, hradidla - oprava**

Svitava, jez Salm, Blansko – povrchová ochrana

Vodní tok: Svitava

Číslo hydrologického pořadí: 4-15-02-069

Místo stavby (k. ú.): Blansko

Okres: Blansko

Kraj: Jihomoravský

Charakter stavby: oprava

Majetek PM (HM): HM217635

Kategorie VD: IV.

1. **Časový plán zpracování PD**

Zahájení realizace: 1/2022

Zahájení práce na jezech 3/2022

Práce v dílnách zhotovitele 3 měsíce (práce na hradidlech, zahájení po podpisu smlouvy)

Dovoz, montáž, odzkoušení, zprovoznění: do 31. 5. 2022

Povolení stavby: ohlášení udržovacích prací (zajistí investor)

1. **Popis současného stavu**
2. Provizorní hrazení

**Před započetím díla je nutné provést opravu provizorního hrazení – 20 ks**. (hrazení uloženo na provoze Blansko). Těsnící gumy zteřelé, ploché těsnění na koncích hradidel chybí, spojovací materiál ve špatném stavu. Povrchový nátěr poškozen. Je vhodné použít těsnění o větší délce strany – lépe těsní.

1. Pravá klapka

* Absence „L“ profilů, na kterých má být připevněno boční notové těsnění pro jeho správnou funkci.
* Povrchová ochrana návodní strany klapky je na konci životnosti, z větší části obroušena na kov. Na cca 20 % povrchu silná koroze.
* Vnitřek klapky – na spodní straně koroze, v horní části jen pomístně.
* Prahová krycí guma je uchycena na přivařených šteftech, které jsou místy odrezlé.

Pohony + mechanizmus

* Z pohonu vykapává olej
* Brzda Modactu nedrží horní polohu (po vyjetí do horní polohy dojde k prokluzu)

1. Levá klapka

* Povrchová ochrana návodní strany klapky je na konci životnosti, z větší části obroušena na kov. Na cca 20 % povrchu silná koroze.
* Vnitřek klapky – na spodní straně koroze, v horní části jen pomístně.
* Prahová krycí guma je uchycena na přivařených šteftech, které jsou místy odrezlé.

1. **Účel stavby**

Zajištění bezpečného provozuschopného stavu vodního díla IV. kategorie

Prodloužení životnosti klapek.

1. **Návrh technického řešení**
2. Provizorní hrazení

* Oprava hrazení v dílnách zhotovitele (demontáž těsnění, opískování hradidel, opatření hradidel povrchovou ochranou o min. tloušťce 150 μm) – objednatelem poskytnuta součinnost, zejména se jedná o zajištění autojeřábu včetně obsluhy, který provede nakládku hradidel.
* Montáž nového těsnění včetně spojovacího materiálu (mosaz).

1. Pravá klapka

* Zahrazení jezového pole proti horní vodě včetně dotěsnění, hrazení pomocí autojeřábu spolu   
  v součinnosti s potápěčem – lze provést až po provedení opravy hrazení viz. bod a).
* Demontáž veškerého těsnění
* Opískování celé klapky, odřezání šteftů pro přichycení krycí gumy
* Vnitřek klapky umýt tlakovou vodou, mechanicky očistit a ošetřit vhodným nátěrovým systémem s vrstvením na starý nátěr
* Osazení klapky novými nerezovými štefty
* Provedení žárového nástřiku zinkem 100 μm, provedení vrchního nátěru klapky nátěrovým systémem s vysokou odolností proti otěru 100 μm.
* Výroba nového „L“ profilu z  nerezového materiálu na klapku pro uchycení těsnící notové gumy spolu s přítlačnou lištou (prohnutí dle klapky).
* Montáž bočního těsnění spolu s novým spodním těsněním, krycí gumy, veškerý spojovací materiál nerez.
* Osazení pohonu novým MODACTEM s vysílačem polohy (ukazatel polohy bude zobrazen   
  i v rozvodové skříni), jeho zapojení, seřízení a odzkoušení.
* Kontrola ucpávky hřídele klapky, případně výměna ucpávky včetně spojovacího materiálu za nerez.
* Odhrazení jezového pole ve spolupráci pomocí autojeřábu spolu v součinnosti s potápěčem
* Odzkoušení

1. Levá klapka

* zahrazení jezového pole proti horní vodě včetně dotěsnění, hrazení pomocí autojeřábu spolu   
  v součinnosti s potápěčem – lze provést až po provedení opravy hrazení viz. bod a).
* Demontáž veškerého těsnění
* Opískování celé klapky, odřezání šteftů pro přichycení krycí gumy
* Vnitřek klapky umýt tlakovou vodou, mechanicky očistit a ošetřit vhodným nátěrovým systémem s vrstvením na starý nátěr
* Osazení klapky novými nerezovými štefty
* Provedení žárového nástřiku zinkem 100 μm, provedení vrchního nátěru klapky nátěrovým systémem s vysokou odolností proti otěru 100 μm.
* Montáž bočního těsnění spolu s novým spodním těsněním, krycí gumy, spojovací materiál nerez.
* Kontrola ucpávky hřídele klapky, případně výměna ucpávky včetně spojovacího materiálu za nerez.
* Odhrazení jezového pole ve spolupráci pomocí autojeřábu spolu v součinnosti s potápěčem
* Odzkoušení

**Poznámka:** Oprava vyžaduje provizorní zahrazení pravého jezového pole a levého jezového pole. K provedení této činnosti bude objednatelem poskytnuta součinnost, zejména se jedná o zajištění autojeřábu včetně obsluhy, který provede zahrazení i odhrazení. Ostatní práce včetně potápěčů si zajistí zhotovitel.

Požadavky na nátěrovou hmotu:

dvousložková, samozákladující, korozivzdorná, do vysoce vlhkého prostředí, odolná vůči otěru, polyamid/aminem vytvrzující epoxidová

1. **Členění stavby na stavební objekty**

SO 01 – oprava hrazení

SO 02 – klapky

SO 03 – výměna pohonu

1. **Výchozí podklady**

PD archivována pod č. 912089; 912229 na PS Blansko

Zápis TBD z 17. 5. 2019

Závěrečná zpráva „Svitava, jez Paulinka a Salm, Blansko – oprava technologie“ z 31. 3. 2021

1. **Doplňující informace**

a) seznam cizích objektů, které budou stavbou dotčené:

Nejsou dotčeny

b) přehled dotčených pozemků včetně vlastníků a uživatelů:

Dotčené pozemky a přístupové trasy jsou v majetku vlastníka objektu

c) seznam účastníků dotčených stavbou:

MěÚ Blansko, OŽP

Moravský rybářský svaz, z.s., pobočný spolek Blansko

Služby Blansko, s.r.o. – MVE Salmův mlýn

d) další požadavky na PD

Oprava – bez PD

1. **Vliv stavby na životní prostředí:**

Nemá vliv

1. **Přílohy**

Situace na podkladu mapy KN

Zápis z TBD

Závěrečná zpráva „Svitava, jez Paulinka a Salm, Blansko – oprava technologie“ z 31. 3. 2021

V Náměšti nad Oslavou 15. 10. 2021

Zpracoval: Ing. Havlík