
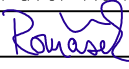
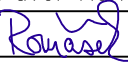



Zodpovědný projektant	Vypracoval	Technická kontrola	 MULTIAQUA s.r.o. VEVERKOVA 1343 500 02 HRADEC KRÁLOVÉ IČO: 60113111 TEL: +420 498 500 359 DIČ: CZ60113111 WWW.MULTIAQUA.CZ	
Ing. Pavel Romášek	Ing. Pavel Romášek	Ing. Lubor Dítě		
				
Kraj: Královéhradecký	Obec: Náchod			
Investor: Povodí Labe, státní podnik, Vřta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové				
IDVT 10168128, Staré Město n. M., rekonstrukce koryta, ř. km 0.360 - 0.620			Stupeň	DSJ
			Datum	listopad 2020
			Zakázkové číslo	M19/044
			Formát	A4
Souhrnná technická zpráva			Měřítko: —	Číslo přílohy: B
Předložená dokumentace je duševním vlastnictvím firmy Multiaqua s.r.o., Hradec Králové				

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
B.2.1	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek	7
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
B.2.3	Celkové provozní řešení, technologie výroby	7
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	7
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	7
B.2.6	Základní charakteristika objektů	8
	SO 01 – zakrytí koryta železobetonovými rámy	8
	SO 02 – otevřené koryto	8
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	8
B.2.8	Požárně bezpečnostní řešení	8
B.2.9	Zásady hospodaření s energiemi	8
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby	9
B.2.11	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	9
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	9
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	9
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	9
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	9
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	10
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	10
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	12
	PŘÍLOHA Č. 1: PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK	13

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Dotčený úsek drobného bezejmenného vodního toku č. 10168128 se nachází ve městě Náchod, mezi ulicí Za Přádelnou a ulicí Českoskalická (silnice I/33). Úsek je ve směru toku vymezen vyústěním z propustku pod silnicí I/33 v ř. km 0,629 a končí napojením na stávající zakrytý úsek, který je aktuálně zaslepen v areálu společnosti Novo Náchod s.r.o. (bývalá Tepna 03) v ř. km 0,381, celková délka řešeného úseku je 248 m.

Od výústního čela propustku pod silnicí I/33 v ř. km 0,629 má koryto potoka otevřený lichoběžníkový profil bez opevnění. Trasa koryta prochází podél místní komunikace v ul. Za Přádelnou po městských pozemcích, dále po soukromém pozemku mezi č.p. 12 a opěrnou zdí tělesa silnice I/33 a část vede také areálu Novo Náchod s.r.o. (cca 20 m).

Následně je trasa situována na soukromých zahradách (80 m) a koryto je různými způsoby upraveno (žlabovky, ztracené bednění, propustky), šířka koryta ve dně je 0,5 až 1,0 m, svahy jsou kolmé nebo do sklonu 1:1.

Vodní tok ústí zprava v ř. km 0,371 do stávajícího podzemního kanálu na zahradě RD č.p. 59 betonovým potrubím DN 1000 (délka cca 6 m). Stávající zakrytý úsek rámy typu „Beneš“ o vnitřní světlosti 2,0 x 1,5 m je v areálu Novo Náchod s.r.o. zaslepen až v ř. km cca 0,390, což je cca 20 m severozápadně od místa vyústění potrubí DN 1000.

V areálu Novo Náchod s.r.o., kudy je navržena trasa nového zakrytého úseku, je přístup omezen ocelovým přístřeškem pro uskladnění strojů a materiálu a skládkou kmenů. Před zahájením realizace bude nutná součinnost vlastníka při odstranění těchto staveb.

V území výstavby se dále nachází oplocení soukromých zahrad, resp. průmyslového areálu a vzrostlé jehličnaté (především smrky) i listnaté (ovocné stromy, jasany, vrby) dřeviny, které bude nutné před zahájením výkopových prací odstranit vč. pařezů. Rozsah kácení je předběžný a bude upřesněn po projednání s vlastníky pozemků a dotčeným orgánem ochrany přírody v rámci zpracování II. etapy zakázky – výkonu inženýrské činnosti k této akci.

Vodní tok nemá svoji vlastní pozemkovou parcelu a prochází také po pozemcích zemědělského půdního fondu (ZPF) – zahradách a trvalých travních porostech. V rámci ÚR vydal MěÚ Náchod, OŽP, souhlas s trvalým odnětím 818 m² ze ZPF.

Pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL) nebudou stavbou dotčeny, stavba se také nachází ve vzdálenosti větší než 50 m od okraje těchto pozemků.

Koryto je dobře v horním úseku dobře přístupné ze sousedící komunikace a pozemků města Náchod, v dolním úseku pak především z areálu Novo Náchod a lokálně případně i ze soukromých zahrad.

Stavba je v souladu s charakterem území a zastavěností.

b) údaje o souladu u s územním rozhodnutím

Na akci bylo Městským úřadem v Náchodě, Odborem výstavby a územního plánování, vydáno Územní rozhodnutí č. 3672/2018-1 dne 6.6.2018 s nabytím právní moci dne 3.7.2018.

Stavba je v souladu s vydaným územním rozhodnutím, aktualizovány byly pouze parametry stavby s ohledem na detailnější zpracování projektu. **Součástí projektu pro stavební povolení nejsou SO 03 – odstranění propustku, SO 04 – pročištění silničního propustku a SO 05 – přeložky ing. sítí, které jsou řešeny samostatně v kompetenci Města Náchod. Bez souběhu těchto zásahů neleze předmětnou akci Povodí Labe, státního podniku realizovat!**

- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby

Netýká se, není navržena změna v užívání stavby.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Netýká se, o rozhodnutí o povolení výjimky nebylo žádáno.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

PD zohledňuje podmínky závazných stanovisek.

- f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Geodetické zaměření:

Mapový podklad pro projekt stavby, Lokalita: Náchod – Staré Město, (úprava vodního toku); Geopol, s.r.o., 01/2020 (Bpv, JTSK).

Inženýrsko-geologický průzkum:

Závěrečná zpráva o výsledcích inž. geologického průzkumu pro úpravu potočního koryta v Náchodě, (022 – 27 – 20); RNDr. Zdeněk Šafránek, 04/2020

Závěry IGP (citace ze zprávy): Zemní práce budou prováděny ve snadno těžitelných pokryvných zeminách. Hlubší výkopy sahající dnem hloub jak 2 – 2,5 m se za obvyklých hydrologických poměrů budou bortit, při větší vodnatosti potoka, resp. vyšší napjatosti průlinové podzemní vody zvodňující štěrkopísky v podloží povodňových hlin se budou bortit i mělké výkopy. Zemní práce proto doporučujeme realizovat v nynějším dlouhodobě suchém období. Výkopový materiál nebude povětšinou vhodný do exponovaných zpětných zásypů (v komunikacích apod.), protože prachovité a prachovito-jílovité zeminy jsou špatně zhutnitelné. Dají se však velmi dobře stabilizovat nehašeným vápnem.

Bude-li třeba provádět hlubší výkopy sahající pod hladinu podzemní vody, bude nutno uměle snížit hladinu podzemní vody stavebním čerpáním, v daném případě možno ze spouštěných skružových studní, popř. hydrovrtů apod. nebo kritický úsek zajímkovat štětovnicemi zaraženými do prachovcovitého předkvartérního podkladu s očekávaným povrchem okolo 4 m pod terénem.

- g) ochrana území podle jiných právních předpisů

V dotčeném území se nacházejí následující ochranná pásma:

1. plynovod STL (GasNet; sítě nebudou dotčeny)

Ochranným pásmem plynovodu se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- c) u technologických objektů (vč. anodového zemnění) 4 m od půdorysu.

Bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN 500 je 30 m na obě strany plynovodu.

Ochranné pásmo v zemi uložených kabelů (SKAO) je 1 m na každou stranu od krajního kabelu.

2. vodovod a kanalizace (VaK Náchod – dojde k zásahu do OP kanalizace)

Dle zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), § 23, jsou ochranná pásma vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

3. síť elektronických komunikací (SEK) (CETIN, UPC - dojde k zásahu do OP SEK)

Ochranné pásmo SEK je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení SEK.

4. dálnice, silnice a místní komunikace I. a II. třídy (ŘSD, Město Náchod – dojde k zásahu do OP silnice I. třídy č. 33 a místní komunikace)

Silničním ochranným pásmem se pro účely zákona č. 13/1997 rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- a) 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,
- b) 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy,
- c) 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Zhotovitel musí respektovat podmínky správců pro provádění výkopových prací v ochranných pásmech výše uvedených sítí (viz. vyjádření správců ing. sítí v Příloze č. 1 této dokumentace).

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

DVT č. 10168128 nemá vyhlášené záplavové území vodního toku, nicméně práce budou probíhat přímo v korytě potoka a lze tedy očekávat omezení výstavby při zvýšených vodních stavech. Území může být, kromě vody přímo z koryta, dotčeno také nátokem povrchových vod z komunikací v případě zahlcené kanalizace při tzv. bleskových povodních.

Území se nenachází v poddolované oblasti.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochr. okolí, vliv stavby na odtok. poměry v území

Kromě pozemků uvedených v kapitole B. 1 m) nebudou stavbou trvale dotčeny okolní soukromé nebo obecní pozemky. Přilehlé komunikace a pozemky, ze kterých je navržen přístup na staveniště, budou v případě znečištění průběžně čištěny.

Pozemky dočasně dotčené stavbou budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu (pozemky ZPF – plošná úprava terénu, příp. zatravnění).

Odtokové poměry v území se vlivem stavby výrazně zlepší, průtočná kapacita koryta se zvýší a nebude tak často docházet k zaplavování soukromých zahrad a nemovitostí.

Vhodnou rekonstrukcí místní komunikace v ulici Za Přádelnou a návrhem odvodnění mohou být do koryta případně svedeny i povrchové dešťové vody ze sídliště jihozápadně od řešeného území, které nepojme kanalizace v ulici Za Přádelnou, a které v současné době dle dostupných informací způsobují zatápění přilehlých nemovitostí.

Odvodnění území mezi nově navrženým zakrytým úsekem a silnicí I/33 v areálu Novo Náchod, které je dnes přirozeně odvodňované do otevřeného koryta, není v rámci této akce navrženo. Do zakrytého úseku budou nicméně přepojeny přípojky a vpusti, které se v areálu nacházejí. Likvidaci dešťových vod z tohoto areálu musí zajistit vlastník pozemků/staveb v souladu s platnou legislativou. Realizací předmětné akce bude změněna trasa drobného vodního toku a stávající koryto, které slouží k odvádění srážkových vod a vede podél nemovitostí čp. 59, 75, 76 (včetně zatrubněné části podél čp. 88), bude nadále pouze příkopem (zatrubněným příkopem) a přestane být vodním tokem.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V areálu Novo Náchod s.r.o., kudy je navržena trasa nového zakrytého úseku, je přístup omezen ocelovým přístřeškem pro uskladnění strojů a materiálu a skládkou kmenů. Před zahájením realizace bude nutná součinnost vlastníka při odstranění těchto staveb.

V rámci SO 01 bude provedena demolice stávajících ŽB rámců v délce 10 m tak, aby mohl být nový zakrytý úsek trasován po hranici pozemků p.č. 13/3 a 13/1.

Stávající drobné pozemní objekty (skleník, pergola, 3x kůlna), které se nacházejí v těsné blízkosti koryta, budou před zahájením výkopových prací staticky zajištěny vhodným způsobem (dle způsobu založení).

V území výstavby se dále nachází oplocení soukromých zahrad, resp. průmyslového areálu a vzrostlé jehličnaté (především smrky) i listnaté (ovocné stromy, jasany, vrby) dřeviny, které bude nutné před zahájením výkopových prací odstranit vč. pařezů. Celkem se jedná o **36** kusů stromů. Rozsah kácení je uveden v následující tabulce, podrobně pak v příloze D.1.1:

TABULKA KÁCENÍ	kusy dřevin: druh a průměr [cm]				pařezy	
	jehličnaté		listnaté		pařezy	
stavební objekt	do 30	30-50	do 30	30-50	celkem	do 50 50-70
SO 1.1	1	8	15	2	26	16 7
SO 2.1	-	-	9	1	10	9 1

Práce budou v okolí stromů, které budou za břehovou hranou ponechány, prováděny ručně. Kmeny těchto stromů budou v průběhu stavby ochráněny bedněním.

k) požadavky na maximální zábory ZPF nebo PUPFL (dočasné / trvalé)

Stavba vyžaduje trvalý zábor pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF) a nevyžaduje zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL). V rámci ÚR vydal MěÚ Náchod, OŽP, souhlas s trvalým odnětím 818 m² ze ZPF.

S ohledem na termíny realizace (kratší než 1 rok) není nutné dočasné vynětí ze ZPF u dočasně dotčených pozemků. Dočasně dotčené pozemky ZPF budou uvedeny do původního stavu.

l) územně technické podmínky

Území stavby je přístupné ze stávající místní komunikace. Stavba nevyžaduje trvalé napojení na další technickou infrastrukturu a inženýrské sítě.

V rámci realizace stavebního objektu nedojde k trvalému ani dočasnému zásahu do tělesa komunikací.

Terén v místě přístupových komunikací, zařízení stavenišť a sousedících dočasně dotčených pozemcích bude po dokončení stavebních prací uveden do původního stavu v případě, že nebude s majiteli pozemků dohodnuta jiná úprava.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba je věcně a časově podmíněna přeložkami inženýrských sítí:

SO 05.1 – přeložka kabelu UPC, ř. km 0,451

- jedná se o výškovou úpravu ve stávající trase, není třeba povolení; provede vlastník/správce (InfoTel, spol. s r.o., p. Obešlo Vlastimil, tel.:724 294 425) na základě objednávky před samotnou stavbou

SO 05.2 – přeložka kabelu UPC, ř. km 0,536

- jedná se o výškovou úpravu ve stávající trase, není třeba povolení; provede vlastník/správce (InfoTel, spol. s r.o., p. Obešlo Vlastimil, tel.:724 294 425) na základě objednávky před samotnou stavbou – viz vyjádření v příloze

SO 05.3 – přeložka kabelu CETIN, ř. km 0,577

- je podepsána smlouva o realizaci překládky SEK, č. HK 2020_0063

SO 05.4 – přeložka jednotné kanalizace

- je zpracován projekt a žádost o povolení; v kompetenci Města Náchod

Akci je dále vhodné koordinovat s těmito stavebními objekty:

SO 03 – odstranění propustku

- v kompetenci Města Náchod, není v majetku Povodí Labe, státní podnik

SO 04 – pročištění silničního propustku

- koordinace se Správou silnic Královéhradeckého kraje

Stavbu je nutné provádět, pokud možno, v bezdeštném období při nízkých průtocích, a tedy i nízké hladině vody v korytě potoka.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

k.ú. Náchod – p.p.č. 1916/19, 1916/12, 2037, 2232, 1918

k.ú. Staré město n/M – p.p.č. 3, 421/8, 5/1, 7/2, 7/3, 589, 8/2, 423/4, 9/1, 9/4, 13/1, 13/3 a p.č. st. 20. Na pozemku p.č. st. 20 je umístěn stávající zakrytý úsek, na který bude s ohledem na hydrauliku koryta a skladebný rozměr stávajících ŽB rámců plynule navazovat SO 01.

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikne nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Stavba se zabývá návrhem úpravy koryta bezejmenného pravostranného přítoku Metuje ve městě Náchod, mezi ulicí Za Přádelnou a ulicí Českoskalická (silnice I/33). Řešený úsek je situován mezi ř. km 0,381-0,629 (dle geodetického zaměření) a jeho celková délka u je 248 m.

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

SO 01 – zakrytí koryta železobetonovými rámy 155,2 m

SO 02 – otevřené koryto 93,0 m

SO 03 – odstranění propustku (není součástí této PD)

SO 04 – pročištění silničního propustku (není součástí této PD)

Přeložky inženýrských sítí (samostatně, nejsou součástí této PD):

SO 05.1 – přeložka kabelu UPC, ř. km 0,451

SO 05.2 – přeložka kabelu UPC, ř. km 0,536

SO 05.3 – přeložka kabelu CETIN, ř. km 0,577

SO 05.4 – přeložka jednotné kanalizace

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba si neklade zvláštní nároky na urbanistické a architektonické řešení.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Součástí stavby je česlová stěna na vtoku do zakryté části, ze které bude nutné pravidelně odstraňovat usazené shrabky a větve. Na vtoku bude dále osazeno hrazení pro omezení maximálního průtoku ve stávajícím zatrubnění.

Součástí stavby nejsou technologická zařízení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vhledem k charakteru stavby neřešeno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba neklade zvláštní nároky na zabezpečení ochrany obyvatelstva při užívání.

Zvýšení návrhového průtoku ve stávající zakryté části je podmíněno odtěžením sedimentů ze dna tohoto zakrytého úseku, odstraněním překážek z průtočného profilu (inženýrské sítě) a bezvadným technickým stavem!

Další údržba koryta, opevnění a péče o břehový porost bude probíhat v rámci pravidelných prohlídek správcem toku.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

SO 01 – zakrytí koryta železobetonovými rámy

Stavební objekt bude navazovat na stávající zakrytý úsek (vlastník: NOVO Náchod s.r.o.). Zachován je průtočný profil 2,0 x 1,5 m a sklon dna koryta. Délka úseku je 155,2 m.

Konstrukci zakrytého úseku tvoří železobetonové rámy, které budou v areálu Novo Náchod vystupovat nad povrch. Z důvodu zachování vodotěsnosti konstrukce jsou navrženy rámy se zámkovým spojem, které zajistí vodotěsnost spoju a je zde minimalizována spára mezi rámy.

Rámy budou ukládány na základovou desku vyztuženou sítí KARI.

V areálu Novo Náchod bude na pravou vnější hranu rámu osazeno oplocení tvořené 3D panely výšky 2,0 m celkové délce 93 m, které bude oddělovat areál od soukromých zahrad.

Stávající vyústění potrubí BET DN 1000 bude zachováno, do roury bude vložena roura PVC DN 300, čela na vtoku a výtoku budou zabetonována, mezikruží vyplněno popílkem.

Na vtoku do zakryté části bude osazeno hrazení dubovými fošnami v horní části profilu z důvodu omezení průtoku na $6,0 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$. Fošny budou ukotveny do ocelových profilů „U“ č. 100 ve stěně posledního zkoseného rámu. Před vtokem bude také osazena šikmá česlová stěna s roztečí česlic 100 mm.

SO 02 – otevřené koryto

Otevřené koryto má délku 93,0 m. Šířka koryta ve dně je 1,0 m, sklony svahů jsou 1:1 až 1:1,5. Opevnění koryta tvoří rovnánina z těžkého lomového kamene v patě, které bude v konkávních obloucích vytažena 1,2 m, v konvexních obloucích a přímé trase 0,9 m do břehu. Dno bude po 10-ti m stabilizováno prahy z lomového kamene.

Stávající koryto bude zasypáno, terén bude vyspádován k břehové hraně, ohumusován a zatravněn. Náhradní výsadby jsou navrženy a podrobně popsány v příloze D.1.1.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Na vtoku do zakryté části bude osazeno hrazení dubovými fošnami ve formě neovladatelného stavidla. Fošny o rozměrech 2000x200x80 mm budou osazeny v horní části profilu a budou ukotveny do ocelových profilů „U“ č. 100 ve stěně posledního zkoseného rámu. Dolní hrana stavidla bude 1,0 m nade dnem koryta.

Před vtokem bude také osazena šikmá česlová stěna s roztečí česlic 100 mm. Konstrukce bude ukotvena do posledního ŽB rámu a bude chráněna proti korozi zinkováním tl. 80 μm .

Součástí stavby nejsou technologická zařízení.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Vhledem k charakteru stavby neřešeno.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Vhledem k charakteru stavby neřešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby

Stavba je navržena tak, že neohrožuje hygienu a zdraví jejích uživatelů.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavební práce budou probíhat přímo v korytě toku. Tomu musí dodavatel přizpůsobit způsob výstavby. Návrh technického řešení byl řešen s ohledem na výše uvedené skutečnosti.

Výkopové práce budou probíhat ze břehu nebo pomocí kráčivého bagru z koryta toku. Výkop v zakrytém úseku bude pažen pažícími boxy se světlou výškou 2,5 m, z výkopu musí být odčerpávána průsaková voda.

Po dobu výstavby bude voda z koryta převáděna potrubím DN 600 v celkové délce 180 m.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba nevyžaduje nová napojení na technickou infrastrukturu a inženýrské sítě, budou využity stávající komunikace, sjezdy a přejezdy.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

V rámci akce budou využívány stávající sjezdy z místní komunikace v ul. Za Přádelnou. Stavba si při provádění vyžádá a dodavatel zajistí dočasná omezení dopravy na stávajících veřejných komunikacích. Jedná se o dočasné omezení rychlosti, možnosti znečištění vozovek, upravení přednosti v jízdě nebo zúžení vozovky. Po dobu realizace stavby se na komunikacích v obou směrech navrhuje osazení svislých dopravních značek:

- A15 Práce na silnici (bez dodatkové tabulky)
- B20a Nejvyšší dovolená rychlost (30 km/hod)
- P7, P8 stanovení přednosti v jízdě

Stavba nevyžaduje nové trvalé napojení na dopravní infrastrukturu. V rámci výstavby nedojde k dočasnému uzavření krajských a místních komunikací a není důvod navrhovat objízdné trasy.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Kácení dřevin a odstranění křovin je popsáno v předcházejících kapitolách. Náhradní výsadby stromů jsou v rámci této stavby navrženy a podrobně popsány v příloze D.1.1.

Terénní úpravy jsou navrženy pouze v rámci úprav bezprostředního okolí koryta, přebytečná zemina bude odvezena na skládku (zhotovitel může v souladu s platnou legislativou navrhnout jiné řešení).

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Navržené práce mají za cíl zvýšení průtočné kapacity koryta, resp. dokončení koryta dle původně plánovaných průtočných charakteristik koryta, což bude mít pozitivní vliv zejména při zvýšených povodňových průtocích.

Navržená stavba nezhorší kvalitu ovzduší a nezvýší se hladina hluku v oblasti zástavby.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba neklade zvláštní nároky na zabezpečení ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Odborný odhad materiálu (nového):

ŽB rámy 2,0x1,5 m:	155,2 m
lomový kámen:	113 m ³

b) odvodnění staveniště

Realizace stavebních objektů musí probíhat v suchém prostředí, pracovní úsek bude zájmkován a voda bude převáděna potrubím, průsaky pak odčerpávány. Práce doporučujeme provádět v bezdeštném období, průtoky v toku jsou v této době minimální. Stavba bude probíhat proti směru toku tak, aby staveniště bylo přirozeně odvodňované.

c) nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Území stavby je dobře přístupné z místní asfaltové komunikace. V rámci realizace stavebního objektu nedojde k trvalému ani dočasnému zásahu do tělesa komunikací.

Dočasně dotčené pozemky budou po skončení prací uvedeny do původního stavu. Práce budou prováděny z koryta potoka a střídavě z levého nebo z pravého břehu.

V průběhu výstavby bude dodavatel povinen si zajistit dočasné napojení na zdroj elektrické energie a užitkové vody (předpokládá se možnost napojení na stávající nadzemní vedení nebo použití mobilního zdroje el. energie). Dodavatel si zajistí i dodávky pitné vody v cisterně nebo po domluvě se zástupcem provozovatele napojení na obecní vodovod. K sociálnímu zařízení se doporučuje použít mobilní chemické toalety.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se předpokládá zřízení základního zařízení staveniště pro vlastní stavbu opravy koryta toku a to na p.p.č. 13/1 v k.ú.Staré Město n/M a dále průběžně podél koryta toku v rámci manipulačního pruhu.

Rozsah provozního a sociálního zařízení bude minimalizován a bude věcí dodavatele stavby. Zařízení staveniště bude zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob, bude sloužit jako zázemí dodavatele (sociální zařízení, unimo buňky a parkovací místo pro stavební techniku).

Uskladnění stavebního materiálu se nepředpokládá. Materiál bude dovážěn dle potřeby a okamžitě použit na staveništi.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Kromě výše uvedených pozemků (kapitola B.1. m) nebudou stavbou trvale dotčeny jiné sousedící pozemky nebo stavby na nich. Realizace akce musí být prováděna v, pokud možno, bezdeštném období. Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na okolní stavby, a to k přímému vlivu zejména na drobné stavby těsně u hranic pozemku a vlivu omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, bláto). Povinností zhotovitele bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem minimalizovat a po dokončení prací musí uvést dotčené pozemky do původního stavu. Před výjezdem ze staveniště na veřejné komunikace bude zřízena plocha pro čištění vozidel.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Ochrana okolí staveniště není navržena. Demolice jsou navrženy – viz popis výše, stávající poškozené opevnění bude odstraněno, případně opraveno a použito na stavbě. Kácení dřevin je popsáno výše a v technické zprávě.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Rozsah staveniště je vymezen korytem potoka a navrženými přístupovými komunikacemi (manipulačními pruhy).

V rámci výstavby bude pro staveniště proveden dočasný zábor cca 250 m² pozemků p.p.č. 13/1 v k.ú. Staré Město n/M pro zařízení staveniště a dočasné deponie materiálů.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě jejich likvidace

Nakládání s odpady bude probíhat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o katalogu odpadů, která nahrazuje vyhlášku č. 381/2001 Sb., katalog odpadů.

- veškeré odpady, které budou vznikat při provádění stavby, budou využívány případně odstraňovány způsobem, který neohrožuje lidské životy a životní prostředí a který je v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen zákon o odpadech), a se zvláštními předpisy.
- vzniklé odpady budou shromažďovány utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečeny před znehodnocením nebo jiným nežádoucím únikem, bude zajištěno přednostně jejich využití, důsledně oddělován odpad nebezpečný, např. uniklé ropné látky apod. (§ 16. odst. 1 písm. a/, b/, d/ -f/ zákona o odpadech).
- odpady, které nemůže původce sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech, je povinen převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí (§ 16. odst. 1 c/ zákona o odpadech).
- při provádění staveních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi (§ 16. Odst1 písm. g/a §39 odst.1/ a2/ zákona o odpadech a §21 a §22 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění).

Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů (§9a zákona o odpadech).

Ke kolaudační řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů vzniklých v procesu stavby a budou doloženy kopie dokladů o předání odpadu osobě oprávněné k převzetí odpadu.

h) balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Viz. předchozí odstavec. Dočasné deponie zemin nejsou navrženy.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby nesmí být nadměrně znečišťováno okolí stavby, ničena zeleň nebo jiným způsobem zhoršováno životní prostředí a neodůvodněně omezována práva a právem chráněné zájmy vlastníků sousedních pozemků a staveb (viz. také odstavce d) a e)).

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména Nařízení vlády č. 362/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, Nařízení

vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Stavbu bude realizovat jeden zhotovitel, koordinátor bezpečnosti dle zákona č. 309/2006 Sb. není vyžadován.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby není navrženo.

l) zásady pro dopravní inženýrská opatření

V rámci rekonstrukce opevnění koryta toku dojde k dotčení stávající dopravní infrastruktury vlivem pojezdu stavební mechanizace. Stavba si při provádění vyžádá dočasná omezení dopravy na stávajících veřejných komunikacích. Jedná se o dočasné omezení rychlosti, možnosti znečištění vozovek, upravení přednosti v jízdě, zúžení vozovky. Označení dopravních omezení bude bez výjimky prováděno dle *TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích*. Přechodné značení bude osazováno a uplatňováno vždy na okamžitou situaci na staveništi.

V rámci výstavby nedojde k dočasnému uzavření krajských komunikací a není důvod navrhovat objízdné trasy.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Stavba nesmí být realizována v deštivém období nebo při povodňových stavech. V případě nepříznivé hydrologické předpovědi v průběhu stavby s rizikem zvýšení průtoku v korytě potoka musí být přijata taková opatření, která omezí možné škody na stavbě, okolních pozemcích nebo níže položených nemovitostech.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavbu lze provádět po úsecích s ohledem na kapacity zhotovitele, který bude vybrán ve výběrovém řízení.

Postup a doba výstavby závisí na kapacitách vybraného zhotovitele a při standardních podmínkách by neměla přesáhnout 6 měsíců.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Viz. pasport stávajícího úseku.

PŘÍLOHA Č. 1: PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

Návrh termínů pro kontrolní prohlídky stavby, které stavební úřad uskuteční v rámci rozestavěné stavby, bude proveden a aktualizován dle návrhu jednotlivých etap provádění stavby a v rámci konečného výběru a smluvních vztahů se zhotovitelem stavby.

1. Kontrolní prohlídka – předání staveniště

Objednatel předá zhotoviteli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, rozbory, vyjádřeními dotčených orgánů a vlastníků pozemků, s přístupovými trasami. Bude provedena prohlídka staveniště.

2. Kontrolní prohlídka – vytýčení stavby, příprava staveniště

Bude vytýčen tvar stavby a odsouhlasen objednatelem, dále bude provedeno kosení porostů – travin, kácení a vyvětvení dřevin, mýcení křovin. Odstranění oplocení, drobných staveb, zřízení přístupové komunikace.

3. Kontrolní prohlídka – základová spára, průběžně

Po provedení souvisejících bouracích a zemních prací vyzve zhotovitel objednatele k převzetí základové spáry.

4. Kontrolní prohlídka – betonáž desky, osazení ráků, průběžně

Po provedení betonáže základové desky, dále průběžně po osazování ráků a opevnění břehu lomovým kamenem cca 1x měsíčně.

5. Kontrolní prohlídka – závěrečná

Bude provedena celková kontrola stavby včetně uvedení dotčených pozemků (stavbou i přístupem) do původního stavu.

Další kontrolní prohlídky budou určeny ve vztahu na potřeby stavby v návaznosti na podrobný harmonogram stavby zpracovaný budoucím zhotovitelem.

O vykonaných kontrolních prohlídkách na stavbě bude vedena jednoduchá evidence, ze které bude patrné, kdy se kontrolní prohlídka uskutečnila, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

Závěrečná kontrolní prohlídka stavby se bude konat ve lhůtě do 15 dnů ode dne doručení oznámení stavebníka stavebnímu úřadu o užívání stavby (dle §120 zákona), případně po doručení žádosti stavebníka o kolaudační souhlas stavebnímu úřadu (dle §122 zákona).