



Legenda:

- Betonový podklad, C 16/20, XC2
- Štěrkový podsyp, hutněný, 32/64 mm
- Obklad z kamene zděný na zdivo z lomového kamene tzv. divočinu tl. 250 mm - 300 mm do cementové malty MC25.
- Beton C 25/30, XF3 s konstrukční výztuží B500B

Poznámky:

H - Hradla, délka 4,0 m, v případě potřeby bude zapůjčeno z VD Pardubice.
T - Hradící trámec provizorního hrazení o rozměrech 0,77 m x 0,63 m a délky 12,85 m, hmotnost cca 8 tun, v případě potřeby bude zapůjčen z VD Pardubice.

Pod mostem jsou umístěny štětovnice VL 504 délky 4m.
Mimo mostní konstrukci jsou použity štětovnice VL 504 s celkovou délkou 10 m.

Dilatační spáry jsou z polystyrenu tl. 10 mm, dodatečné dotěsnění bude provedeno pomocí polyuretanového tmelu.

Těsnící prvek z bitumenových plechů, dodatečné utěsnění svislé spáry mezi stávající a novou konstrukcí. Nutností je srovnaný podklad (obrousit, nebo použít štěrku).

Lokální vyspravení výklenků bude provedeno za pomoci ocelových trnů dlouhých 0,9 m Ø 10 mm, které budou navrtány do podkladu. Dále bude doplněna kari síť KY50 s oky 150 mm x 150 mm. Takto připravená konstrukce se zalije betonem C 25/30, XF3. Stávající technický stav jezových pilířů není v době zpracování projektu znám. Vrtný průzkum nebyl proveden. Na základě požadavku provozovatele jezu bylo do PD doplněno lokální vyspravení výklenků vodících prvků jezu. Navržené povrchové vysrávky mají pouze estetickou funkci, nejedná se v žádném případě o sanaci se statickou funkcí. Případná potřeba statického zajištění pilířů jezu není předmětem této akce.

Sanační vysrávka bude provedena následovně. Proveďte se tryskání povrchu a nanese se sanační hmota. Jedná se pouze o estetickou záležitost, v žádném případě se nebude jednat o staticky působící konstrukci.

Stavební práce budou částečně probíhat pod mostovkou silničního mostu na komunikaci III/34026 a v těsné blízkosti jezu. Pracemi **nesmí** být nijak dotčena, či narušeno konstrukce mostu a jezu.

Kótováno v milimetrech, výškové kóty v metrech.
Výškový systém B.p.v.

Ved. odd. proj.	Ing. P. Vávra	Autor. inženýr	Ing. P. Vávra
Zodp. proj.	Ing. S. Winkler	Vypracoval	Ing. S. Winkler
Kraj: Pardubický	Obec: Pardubice	K.Ú.: Nemošice	
Investor: Povodí Labe, státní podnik			
Název akce:			
Chrudimka, jez Nemošice, rekonstrukce nábrežních zdí			
Obsah výkresu:			
Podélný profil			
Datum		březen 2021	
Formát		4xA4	
Stupeň dok.		DUR + DSJ	
Pořadové číslo		3565	
Číslo stavby		Č. přílohy	
229 180 010		D.b.2	
Měřítko		1 : 50	