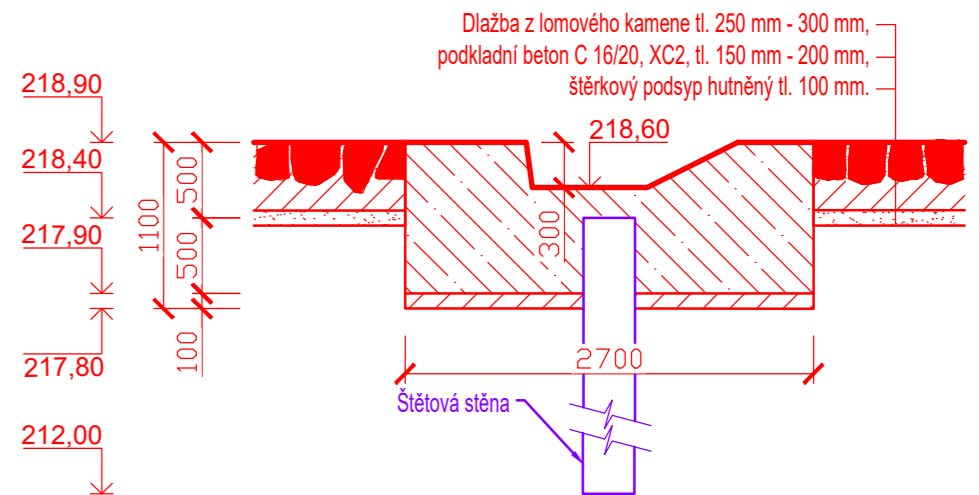


1 - 1' Vzorový řez záporníkem



- Legenda:**
- Dlažba z lomového kamene tl. 250 mm - 300 mm do podkladního betonu.
 - Oklad z kamene zděný na zdivo z lomového kamene tzv. dvočinu tl. 250 mm - 300 mm do cementové malty MC25.
 - Beton C 25/30, XF3, vyztužený výztuží B500B.
 - Podkladní beton C 16/20, XC2.
 - Zkrácená štětová stěna pod mostem. Štětovnice VL 504 celkové délky 4 m.
 - Štětová stěna délky 10 m z dílců VL 504.

Poznámky:

T - Hradicí rámec provizorního hrzení o rozměrech 0,77 m x 0,63 m a délky 12,85 m, hmotnost cca 8 tun, v případě potřeby bude zapojen z VD Pardubice.

K - Železobetonové kapsy pro umístění hradícího rámce provizorního hrzení, detail konstrukce viz. D.b.5.

Z - Konstrukce záporníku pro osazení hradel, detail konstrukce viz. D.b.6.

V - Stávající hradicí konstrukce válcového jezu Ø 1 m, délky 11 m.

Dilatační spáry jsou z polystyrenu tl. 10 mm, dodatečné dotěsnění bude provedeno pomocí polyuretanového tmele.

Těsnící prvek z bitumenových plechů, dodatečné utěsnění svlé spáry mezi stávající a novou konstrukcí. Nutností je srovnání podklad (obroust, nebo použít stěrku).

Lokální vypravení výklenků bude provedeno za pomoci ocelových trámů dlouhých 0,9 m Ø 10 mm, které budou navrženy do podkladu. Dále bude doplněna kari síť KČ50 a oty 150 mm x 150 mm. Takto připravená konstrukce se zalije betonem C 25/30, XF3. Stávající technický stav jezových pilířů není v době zpracování projektu znám. Vtrný průřezum nebyl proveden. Na základě požadavku provozovatele jezu bylo do PD doplněno lokální vypravení výklenků vodících prvků jezu. Navržené povrchové výprvky mají pouze estetickou funkci, nejedná se v žádném případě o sanaci se statickou funkcí. Případná potřeba statického zajištění pilířů jezu není předmětem této akce.

Stavební práce budou částečně probíhat pod mostovkou silničního mostu na komunikaci III/34026 a v těsné blízkosti jezu. Pracovní nebudou být nijak dotčena, či narušena konstrukce mostu a jezu.

Kótováno v milimetrech, výškové kóty v metrech.
Výškový systém B.p.v.

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------|----------------|-----------------|
| Ved. odd. proj. | Ing. P. Vávra | Autor, inženýr | Ing. P. Vávra |
| Zodp. proj. | Ing. S. Winkler | Vypracoval | Ing. S. Winkler |
| Kraj: Pardubický | Obec: Pardubice | KÚ: Nemošice | |
| Investor: Povodí Labe, státní podnik | | | |

Název akce:

Chrudimka, jez Nemošice,
rekonstrukce nábežních zdí

Obsah výkresu:

Přehledná situace

POVODÍ LABE

| | |
|----------------|-------------|
| Datum | březen 2021 |
| Formát | A0 |
| Stupeň dok. | DUR + DSJ |
| Poradové číslo | 3565 |
| Číslo stavby | 229 180 010 |
| Měřítko | 1 : 50 |

Č. přílohy

D.b.1