

**ZÁZNAM**  
**z výrobního výboru na akci :**  
**Spojovací lesní cesta v k.ú. Černíkovice, ze dne 16. října 2008.**

---

Přítomní : dle presenční listiny

Na jednání bylo dohodnuto toto:

- Odsouhlasen vzorový příčný řez : asfaltobeton ACO 11 – 40 mm, obalované kamenivo ACP 16+ - 50 mm, postřík živичný spojovací, štěrky 150 mm, upravená stávající konstrukce vozovky se zhuštění 80 MPa. Konstrukce bude v místech bez stávající komunikace doplněna štěrky 200 mm. Šířka komunikace 3,0 m jízdního pruhu + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice. Příčný sklon vozovky je 3 %.
- Odvodnění povrchu komunikace bude zajištěno pomocí příčného odvodnění a svedení do lesa. Zástupce vlastníka lesa souhlasí s tímto řešením.
- Byly odsouhlaseny dva sjezdy na pozemky. Výhybny v tomto úseku nebudou navrženy.
- Odstraněny budou jen porosty, které nejnějněji zasáhnou do cesty a to jen na pozemku cesty.
- Na konci cesty u hřbitova bude umístěna dopravní značka B 20a – Nejvyšší povolená rychlost 30 km/h.
- Přebytková zemina bude odvezena na skládku s poplatkem (Panská Habrová příp. Jedlina, v obou poplatek 110 Kč/t). Před odvozem zeminy je nutné, aby zhotovitel stavby nechal provést rozbor zeminy.

Ve Vysokém Mýtě zapsal dne 21. října 2008 :

Ondřej Pavlíček



# Presenční listina

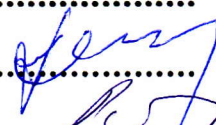
z výrobního výboru na akci : Spojovací lesní cesta v k.ú. Černíkovice,  
ze dne 16. října 2008

příjmení, jméno

podpis

AGROPROJEKCE Lit.

ING. TOMEJ



— A —

O. PAULÍČEK



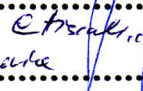
MěÚ Lpšov u. V, obP

ING. LANGEROVÁ



OBEC ČERNÍKOVICE

DUSTES obec. čemilovce



172e- PÚ R. K

PATZENHAVER, D. P



KOLOWRATSKÉ LESY

ING. FOJT (Fojt@kolowrat.com)



MěÚ - PÚ Lpšov

PROUZ

