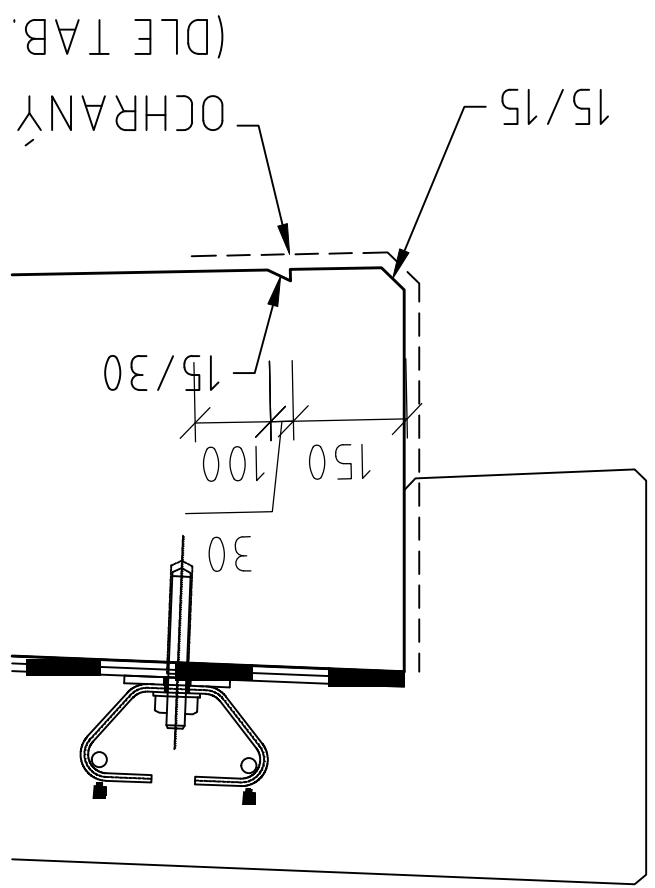


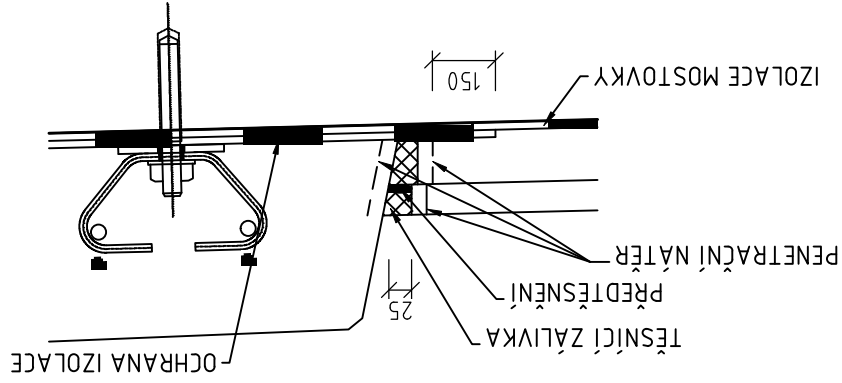
ZPRACOVATEL PROJEKTU		Kučlän statika s.r.o. Pardubice 17. listopadu 236		Ing. Jaromír Kučlän		Ing. Martin Kučlän		Ing. Jaromír Kučlän		DETAILY	
NÁZEV PŘÍLOHY											
SO 201 - NOVÝ MOST PŘES ODPADNÍ KORYTO		STAVBA		MVE Litice, rekonstrukce mostu přes odpadní koryto		STAVEBNÍ OBJEKT		SO 201 - NOVÝ MOST PŘES ODPADNÍ KORYTO		NÁZEV PŘÍLOHY	
INVESTOR		Povodí Labe, státní podnik		STAVBA		MVE Litice, rekonstrukce mostu přes odpadní koryto		STAVEBNÍ OBJEKT		SO 201 - NOVÝ MOST PŘES ODPADNÍ KORYTO	
STUPEŇ DOKUMENTACE		ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO		DATUM REVIZE 00		FORMÁT		MĚŘÍTKO		SOUBOR	
DSJ		--		10/2020		A4		--		-	
LIT_201_07											
ČÍSLO VÝKRESU		ČÍSLO PÁŘE									
REVIZE		POPIS REVIZE		DATUM REVIZE		VYPRACOVAL		KONTROLOVAL		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	
02											
01											

01 - OKAPNÍČKA A OCHRANNÝ NÁTĚR KONCŮ NOSNÉ KONSTRUKCE



POZNÁMKY:
1. OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S2 (DLE TAB. Č.5 TKP 31) - IMPREGNACE A NÁTĚR POLYMERNÍ DISPERZÍ,
SMĚSNÝ NEBO VÍCESLOŽKOVÝMI POLYMERY EP, PUR

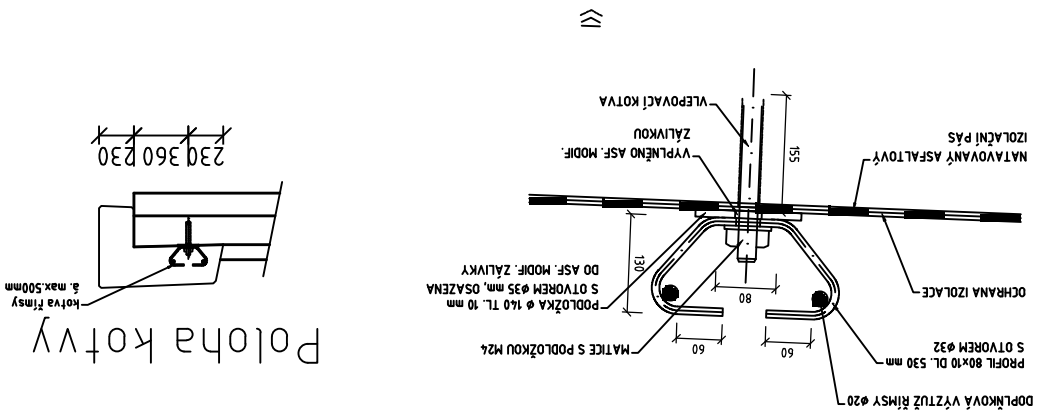
02 - TĚSNĚNÍ SPÁR PODEL ŘÍMS



POZNÁMKY:

1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
2. PŘEDTĚSNĚNÍ - PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. IZOLACE MOSTOVKY - CELOPLOŠNĚ NATÁVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS
4. OCHRANA IZOLACE - ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELPLOŠNĚ LEPENÝ DO NÁTĚRU ZA HORKA

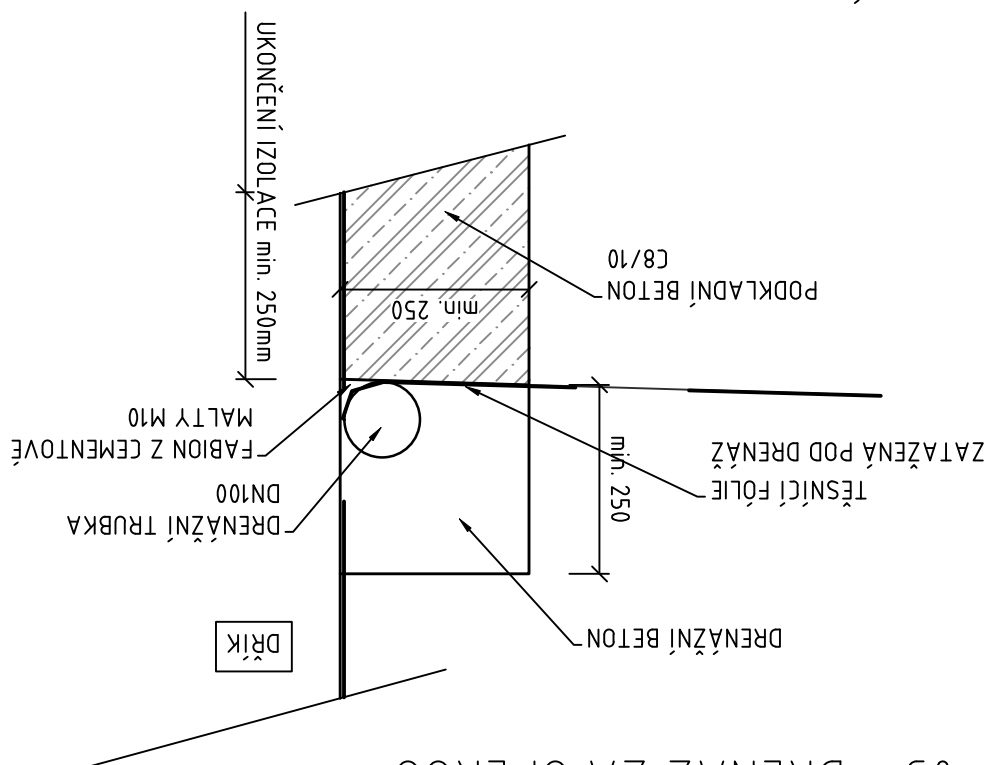
04 - KOTVA RIMS VE VÝVRTU



POZNÁMKY:

1. MATERIÁL OCELOVÝCH PRVKŮ MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B
2. PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH PRVKŮ ZN 80 mm PONOREM (DLE TKP 19A A 19B)
3. VLEPOVACÍ KOTVA - CERTIFIKOVANÁ A ZKOUŠENÁ DLE ETAG DO ŽELEZOBETONU S TRHLINAMI, VLEPENÍ DLE ČSN EN 1504-6
4. OTVORY IZOLACI BUDE O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ JE PRŮMĚR KOTVY
5. OCHRANA IZOLACE - ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO ASFALTOVÉHO NÁTĚRU ZA HORKA
6. PODLOŽKA SE PŘIPOUŠTÍ I ČTVERCOVÉHO TVARU SE ZKOSENÝMI ROHY A HRANAMI O ROZMĚRU STRANY SHODNÉHO S PRŮMĚREM KRUHOVÉ PODLOŽKY
7. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21

05 - DRENÁŽ ZA OPĚROU



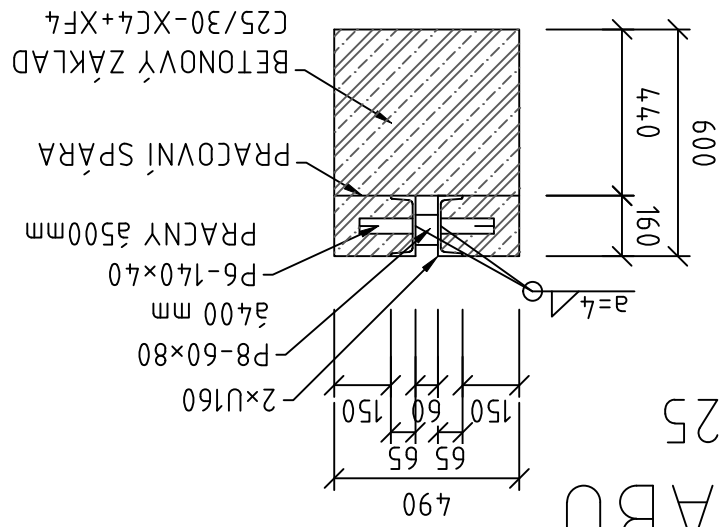
POZNÁMKY:

1. DRENÁŽNÍ TRUBKA BUDE ULOŽENA V PODÉLNÉM SKLONU min. 3%
2. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M10 DLE ČSN EN 998-2
3. DRENÁŽNÍ BETON - CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ

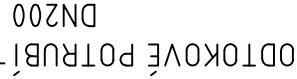
DETAIL ODVODŇOVACÍHO

ZLABU

M 1:25



PRICNY REZ M 1:25



NAPOJENÍ ASF. KRYTU NA BET.

