

Zápis

z jednání na akci: „Labe, Račice, protipovodňová ochrana“
konaného dne 22. února 2017 na Obecním úřadě v Račicích.

Prezenční listina

Seznam účastníků	Poznámka
Obec Račice	přítomen
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Generální ředitelství, Praha	přítomen
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem	přítomen
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, OŘ Ústí nad Labem - Správa mostů a tunelů	přítomen
České dráhy, a. s., Regionální správa majetku Ústí nad Labem	nepřítomen
Drážní úřad, sekce stavební - oblast Praha, oddělení železničních celostátních drah	nepřítomen
Povodí Labe, státní podnik, OIČ, odd. investic, Hradec Králové	přítomen
Povodí Labe, státní podnik, OIČ, odd. projekce, Hradec Králové	přítomen

Zápis z jednání

na akci: **"Labe, Račice, protipovodňová ochrana"**, konaného dne 22. února 2017 na Obecním úřadě v Račicích

Povodí Labe, státní podnik zpracovává projektovou dokumentaci (pro stavební povolení a provedení stavby) na výše uvedenou akci, řešící protipovodňovou ochranu obce Račice (okr. Litoměřice). Navrhovaná protipovodňová opatření budou zahrnovat vybudování objektu mobilního hrazení železničního podjezdu (v ž. km 468,734 na TÚ 0801 Praha Masarykovo nádraží – Děčín) a rekonstrukci odvodňovacího systému (obecní kanalizace) pod drahou. Zpracovávána PD vychází z projektu pro územní řízení, který vypracovala firma Valbek, s. r. o., Ústí nad Labem.

Předmětné jednání bylo svoláno za účelem přípravy podrobného inženýrsko-geologického průzkumu a současně projednání a upřesnění sporných nebo nevyjasněných technických detailů a skutečností nevyřešených v předchozím stupni projektové dokumentace (DUR). Po projednání byly s přítomnými zástupci (viz Prezenční listina) učiněny následující závěry:

1/ Pro účely posouzení stability a vodotěsnosti železničního náspu a podloží bude proveden podrobný inženýrsko-geologický průzkum. Z jeho výsledků bude vycházet i případná úprava návrhu podzemní části protipovodňového opatření. Předběžně byla dohodnuta poloha 4 ks vrtů v patě železničního náspu a 2 ks vrtů z koruny skrz těleso železničního náspu do podloží. Na SŽDC, s. o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem a České dráhy, a. s., Regionální správu majetku Ústí nad Labem bude podána žádost o souhlas s předmětným IG průzkumem, na základě které budou dotčenými subjekty upřesněny podrobné podmínky a požadavky pro realizaci průzkumu. Současně bude požádáno před IG průzkumem o vytýčení inženýrských sítí v dotčené lokalitě.

2/ Z důvodu zjištění parametrů a tvaru základů křídel mostu (železničního podjezdu) bude v patě objektu provedena kopaná sonda, jejíž poloha a velikost bude ještě projednána a odsouhlasena s příslušnými subjekty (SŽDC, s. o. a ČD, a. s.).

3/ Ve vyjádření SŽDC, o. s., OŘ Ústí nad Labem (zn. 17197/14-OŘ UI, ze dne 20. října 2014) je upozornění, že v prostoru mostu na rubové straně se nacházejí celkem dva trubní propustky. Z přítomných zástupců SŽDC, obce Račice ani obyvatel v předmětné lokalitě (oslovených při místním šetření) nikdo o poloze nebo existenci druhého propustku nic nevěděl. Případná existence druhého propustku bude ještě ověřena výše uvedenou kopanou sondou u paty mostu.

4/ Zástupce obce Račice (starosta Ing. J. Maleček) se zároveň pokusí dohledat dokumentaci k výše uvedeným trubním propustkům pod železničním náspem. Tyto propustky byly v průběhu modernizace tratě v roce 1996 vyjmuty z evidence Českých drah a převzaty do správy obce jako sběrná kanalizace.

5/ Zpracovávána projektová dokumentace bude dle potřeby průběžně konzultována se zástupci SŽDC, s. o. a před odevzdáním bude celá opětovně předložena k posouzení.

Zapsal:

V Hradci Králové, dne 24. února 2017


Ing. Jiří Dostál