

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Č. j.: KUOK 35540/2022
SpZn.: KÚOK/27970/2022/ODSH-SH/9009
Počet listů: 2
Počet příloh: 1
Počet listů/svazků příloh: 1

Vyřizuje: Ing. Ladislav Kalina
Telefon: 584 458 502
Datová schránka: qiabfmf
e-mail: l.kalina@olkraj.cz

V Jeseníku dne 30. března 2022
Vypraveno

AQUATIS a.s.
Botanická 834/56
Veveří
602 00 Brno

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obdržel dne 07. 03. 2022 žádost státního podniku **Povodí Odry, státní podnik, IČ: 708 90 021, se sídlem Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava**, kterého na základě plné moci ze dne 25. 10. 2021 zastupuje společnost **AQUATIS a.s., IČ: 463 47 526, se sídlem Botanická 834/56, Veverí, 602 00 Brno**, o stanovení přechodné úpravy provozu na **silnici I/44 k.ú. Adolfovice**, v termínu: **01. 04. 2022 – 30. 09. 2022**, z důvodu opravy jezu.

Součástí žádosti je návrh přechodné úpravy provozu na výše uvedených silnicích.

K výše uvedené přechodné úpravě provozu byla předložena tato písemná vyjádření:

- **Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Jeseník, dopravní inspektorát**, ze dne 28. 03. 2022 – pod č.j.: KRPM-34027-2/ČJ-2022-141106 – souhlas se stanovením předmětné přechodné úpravy provozu dle předloženého návrhu
- **Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc** – doručeno dne 11. 03. 2022 – pod zn.: 185/2022-52210/Lu ze dne 10. 03. 2022 - souhlas se stanovením předmětné přechodné úpravy provozu dle předloženého návrhu

Krajský úřad, na základě žádosti, předloženého návrhu přechodné úpravy provozu, výše uvedených písemných vyjádření, po projednání návrhu přechodné úpravy provozu s policií v souladu s § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích

s t a n o v í

v souladu s § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

místo přechodné úpravy provozu: silnice I/44 v k.ú. Adolfovice

dobu přechodné úpravy provozu: 01. 04. 2022 – 30. 09. 2022

důvod přechodné úpravy provozu: oprava jezu

odpovědná osoba:

Ing. Josef Holub tel.: 584 402 055

Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49,
Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

Povinností odpovědné osoby je:

- kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schváleného schématu/situace umístění, který je přílohou stanovení a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

způsob vyznačení:

- dle přiložené schválené situace přechodné úpravy provozu krajským úřadem

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
 - technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
 - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“
 - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015)
 - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č.j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
 - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“
 - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1
2. Instalace dopravního značení u dotčené silnice proběhne bezprostředně před započítím prací.

3. Bezprostředně po ukončení prací bude dopravní značení uvedeno v celém rozsahu do původního stavu.
4. Přejídné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
5. S pracemi, pro něž je přejídná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
6. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
7. Přejídné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přejídné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
8. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umístování dopravního značení.
9. V pracovní době bude případné řízení provozu usměrněno náležitě poučenou osobou (vykonávající práce spojené s opravou komunikace) dle § 79 odst. 1 písm. i) zákona 361/2000 Sb.
10. Pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu – při pohybu pracovníků na vozovce nebo v jeho blízkosti, při tvorbě kolon, při špatných rozhledových podmínkách a při snížené viditelnosti (mlha, sněžení, hustý déšť apod.), aplikaci ručního řízení provozu náležitě poučenou osobou na místě akce za podmínek ust. § 79 zák. 361/2000 Sb., která bude vybavena a označena dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.
11. **Za snížené viditelnosti, dle ustanovení § 2 odst. ff) zákona 361/2000 Sb. musí být dopravní zařízení viz příloha 10 vyhlášky 294/2015 Sb. doplněno výstražným světlem žluté barvy.**
12. Potvrzené a stanovené situace/schématy použitého přejídného dopravního značení musí být vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přejídné dopravní značení.
13. **Toto stanovení přejídné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást rozhodnutí o povolení částečné uzavírky, popř. zvláštního užívání předmětné pozemní komunikace, které vydá příslušný silniční správní úřad.**

Upozornění:

Proti tomuto stanovení nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Příloha:

- schválený návrh přechodného dopravního značení

Obdrží:

1. AQUQTIS a.s., Botanická 834/56, Veveří, 602 00 Brno

Na vědomí:

2. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Jeseník, dopravní inspektorát
3. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc
4. Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
5. spis