

Plavební komora Praha – Staré město

D.1.5 Zásady organizace výstavby

D.1.5.1 Zpráva ZOV

O B S A H:

	str.
1 CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ	2
1.1 Informace o rozsahu a stavu staveniště	2
1.2 Předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení	2
1.3 Trvalé deponie a mezideponie	2
1.4 Příjezdy a přístupy na staveniště	2
2 VÝZNAMNÉ SÍTĚ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	3
3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	3
4 ÚPRAVY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ TŘETÍCH OSOB, VČETNĚ NUTNÝCH ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	4
5 USPOŘÁDÁNÍ A BEZPEČNOST STAVENIŠTĚ Z HLEDISKA OCHRANY VEŘEJNÝCH ZÁJMŮ, ZAJIŠTĚNÍ PLAVEBNÍHO PROVOZU BĚHEM STAVEBNÍCH PRACÍ	4
6 POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY A VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY	5
7 PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH ODSTRANĚNÍ ČI VYUŽITÍ	6
8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	7
9 POPIS STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VYŽADUJÍCÍCH OHLÁŠENÍ	8
10 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ	8
11 PODMÍNKY PRO OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	12
12 ORIENTAČNÍ LHŮTY VÝSTAVBY A PŘEHLED ROZHODUJÍCÍCH DÍLČÍCH TERMÍNŮ	17
12.1 Dílčí termíny	17
12.2 Etapizace výstavby	17
13 PODMÍNKY ZE ZÁVAZNÉHO STANOVISKA K POSOUZENÍ VLIVU PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	18
13.1 Podmínky pro fázi přípravy	18
13.2 Podmínky pro fázi výstavby	19

1 CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ

1.1 Informace o rozsahu a stavu staveniště

Stavba se nachází v katastrálním území Smíchov a Staré Město na území hlavního města Praha. Jedná se o území, které je součástí vodního toku nebo leží v jeho těsné blízkosti. Území stavby nesousedí přímo se zástavbou, nachází se v obvodu zastavěného území hl. města Prahy.

Plavební zařízení a jeho jednotlivé stavební objekty jsou navrženy při levém břehu Vltavy (ř. km 53,50 – 53,80) u Dětského ostrova. Stavba navazuje na stávající břehové opěrné zdi Dětského ostrova. Součástí stavby je odstranění části stávající dělicí zdi dolní rejdy PK Smíchov, výstavba nové zdi a oprava části zdi původní. Nad PK je na levém břehu v těsné blízkosti PK situováno čekací stání pro plavidla.

Stav objektů a inženýrských sítí v rámci staveniště, jeho bezprostřední blízkosti a podél dopravních tras bude dokumentován před započítím stavebních prací pasportizací.

1.2 Předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení

Ochrana staveniště je řešena v rámci ochrany areálu Povodí Vltavy, státní podnik (oplocení). Zařízení staveniště je situováno na plavidlech, přístup na plavidla bude jen pro pracovníky stavby a poučené osoby.

1.3 Trvalé deponie a mezideponie

V rámci stavby se předpokládá odtěžení 10 000 m³ zemin a vybourání 820 m³ betonů. Vybourané a vytěžené materiály určené k likvidaci budou nakládány na plavidla a přímo odváženy na místo trvalého uložení.

1.4 Příjezdy a přístupy na staveniště

Staveniště i výstavba bude využívat pro dopravu materiálu a techniky stávající vodní cestu. Jiná územní dopravní infrastruktura nebude při výstavbě využívána.

Vzhledem k relativně nevýznamnému rozsahu výstavby a dopravy se nepředpokládá potřeba zvláštních opatření v užívání stávající dopravní a technické infrastruktury okolí i v napojení na ni.

2 VÝZNAMNÉ SÍTĚ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

V lokalitě výstavby se nacházejí následující sítě, které je třeba respektovat. Jedná se o sítě společností CETIN, Pre Distribuce, Tmobile, UPC INFOTEL. V dokladové části této dokumentace jsou vyjádřeny a podmínky dotčených správců inženýrských sítí.

Výčet a zákresy inženýrských sítí a zařízení jsou pouze orientační a neslouží jako vytyčovací výkres. Před zahájením stavebních prací musí dodavatel stavby zajistit jejich vytyčení správcem sítí. Ochranná pásma objektů budou respektována.

3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Přístup na staveniště je uvažován pouze z lodí či pěší z Dětského ostrova. Z tohoto důvodu nebude ovlivněna pozemní doprava v okolí stavby. Odvoz bouraných hmot se předpokládá plavidly přímo do lokalit uskladnění, doprava stavebního materiálu bude plavidly z přístavů v dosahu staveniště (např. Radotín, Smíchov, Borek, Mělník apod.).

Výroba betonové směsi se předpokládá za použití mobilní betonárky umístěné na plavidle v prostoru stavby (viz. příloha č.1). Materiál pro provoz mobilní betonárky bude dopravován pouze po vodě. Jako alternativní způsob může být použita „přívozová“ doprava betonové směsi pomocí autodomíchávačů. Autodomíchávače s betonovou směsí budou nakládány na lodě v oblasti Dvořákova nábreží (viz. příloha č. 2). Čerpadlo betonu bude na stavbě umístěno na plavidle. Pracovní a dopravní plavidla se mohou po dobu výstavby pohybovat v celém rozsahu staveniště, zejména podél jímky v horní vodě a v prostoru prohrábky.

Pro potřebu technologické vody během výstavby může být využita voda z řeky Vltavy. V takovém případě je zhotovitel stavby povinen požádat o povolení vodoprávního úřadu dle ustanovení § 8 odst. 1 písm. a) bod 1. vodního zákona. V případě nevyhovujících parametrů bude staveniště zásobováno. Pitná voda po dobu výstavby bude užitá balená.

Napojení na zdroj elektrické energie po dobu výstavby se ze stávajícího rozvaděče PK Smíchov, kde je rezervovaný příkon pro budoucí plavební komoru.

Dešťové vody budou gravitačně svedeny do Vltavy. Jednotlivé stavební objekty budou odvodňovány pomocí drenáží a jímek a budou čerpány do Vltavy přes předřazené usazovací nádrže.

Při stavbě budou užívány mobilní telefony, přípojka dočasné pevné linky nebude budována.

4 ÚPRAVY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ TŘETÍCH OSOB, VČETNĚ NUTNÝCH ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Předmětná stavba a její výstavba nevyžadují z hlediska svého charakteru úpravy pro bezbariérové užívání stavby.

5 USPOŘÁDÁNÍ A BEZPEČNOST STAVENIŠTĚ Z HLEDISKA OCHRANY VEŘEJNÝCH ZÁJMŮ, ZAJIŠTĚNÍ PLAVEBNÍHO PROVOZU BĚHEM STAVEBNÍCH PRACÍ

V průběhu výstavby bude v místě stavby osazeno dočasné plavební značení, které bude upravovat provoz v dotčené lokalitě.

V rámci všech etap bude osazen plavební znak A.1 (zákaz proplutí) a žlutá bóje v prostoru mezi Dětským a Střeleckým ostrovem (viz. situace ZOV). Pro plavidla stavby bude platit výjimka z tohoto zákazu.

V rámci 1. etapy výstavby budou dále osazeny znaky

A.5 – Zákaz stání (na kotvě nebo vyvazování u břehu)

B.8 – Příkaz zachovat zvláštní pozornost

C.5 – Plavební dráha je vzdálená od pravého (levého) břehu; číslo na signálním znaku stanoví vzdálenost v metrech od znaku, kterou musí plavidla dodržovat

V rámci 2. etapy výstavby budou dále osazeny znaky

A.5 – Zákaz stání (na kotvě nebo vyvazování u břehu)

B.8 – Příkaz zachovat zvláštní pozornost

C.5 – Plavební dráha je vzdálená od pravého (levého) břehu; číslo na signálním znaku stanoví vzdálenost v metrech od znaku, kterou musí plavidla dodržovat

V rámci 3. etapy výstavby budou dále osazeny znaky

A.5 – Zákaz stání (na kotvě nebo vyvazování u břehu)

B.8 – Příkaz zachovat zvláštní pozornost

Ke znakům A.1 jsou připojeny dodatkové tabulky s nápisem „NEPLATÍ PRO PLAVIDLA STAVBY“.

6 POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY A VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Výstavba vlastní plavební komory bude plně realizovaná uvnitř stavební jímky a realizace stavby nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky jiných vlastníků než Povodí Vltavy, státní podnik. Stavební jímka bude provedena tak, aby bylo možné jí při průchodu velkých vod zprůtočnit. Předpokládá se použití plovoucích hradidel připevněných pomocí řetězu ke štětové jímce. Hradidla vyplavou při dosažení horní úrovně stavební jímky. Hradidla budou použita od výšky 185,44 m n.m., která odpovídá kótě koruny Staroměstského jezu. V 1. a 2. etapě bude hrana stavební jímky od dolní vody snížena na úroveň 186,46 m n.m., která odpovídá průtoku Q_2 ze zdrže Helmovského jezu. Ve třetí etapě bude v dolní části jímky osazeno provizorní hrazení dolního ohlaví, které bude upraveno obdobně jako to v horní části stavební jímky.

Stavební jímka v 1. a 2. etapě výstavby bude ze strany plavebního kanálu u PK Smíchov opatřena opeřením ze štětovic pro případný kontakt s plavidly vplouvajícími a vyplouvajícími z PK Smíchov.

Při výstavbě budou prováděny stavební práce zahrnující zejména bourání kamenných a betonových konstrukcí, realizaci železobetonových konstrukcí nových objektů, výstavbu nových rozvodů, ocelových konstrukcí a dále další drobnější stavební práce apod. Montážní práce budou zahrnovat především instalaci nových zařízení, technologického vybavení plavební komory.

Veškeré venkovní práce budou prováděny pouze v denní době (7 - 21 h), práce se zvýšenou hlučností pouze v pondělí až pátek. (8 – 18 h). Prohrábky dna podvodním dozerem budou probíhat, s ohledem na omezení akustických příspěvků u ploch vymezených k odpočinku na Dětském a Střeleckém ostrově, mimo měsíce červen – srpen.

Přípojka NN bude uložena do výkopu prováděného strojně mechanizací či ručním výkopem dle aktuálního charakteru terénu v trase přípojky.

Výkopové práce budou prováděny v souladu se zákonem č. 174/1968 Sb. v platném znění, dále s ČSN EN 12007-1 až 4. Výkopové práce by měly dále respektovat ČSN 73 6133, ČSN 73 6005 a vyhl. ČBÚ č. 85/1978 Sb.

Výše uvedené předpisy a technické normy budou respektovány v rozsahu přiměřeném charakteru předmětné stavby.

Ochranným a bezpečnostním pásmům a podmínkám pro styk se stávajícími inženýrskými sítěmi bude při vlastní realizaci stavby věnována patřičná pozornost.

7 PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH ODSTRANĚNÍ ČI VYUŽITÍ

Při realizaci stavby vzniknou odpady různých skupin a druhů dle Katalogu odpadů. Při nakládání s odpady, to znamená jejich soustřeďování, skladování, přepravě a dopravě, odstraňování atd., je třeba dodržet ustanovením legislativních předpisů platných v oblasti nakládání s odpady. Jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů a prováděcí předpisy k tomuto zákonu.

V této kapitole jsou určeny druhy odpadů vzniklých při realizaci a provozu této stavby, řešení způsobu nakládání s těmito odpady, jejich možné využití v rámci stavby nebo v souladu se zákonem o odpadech. Podobně nelze stanovit přesně množství vznikajících odpadů, množství odpadů při realizaci je závislé na dodržování technologické kázně jednotlivých dodavatelů, neboť pokud vyloučíme výkopovou zeminu, bude se převážně jednat o znehodnocené stavební hmoty.

Během výstavby se musí zřizovatel stavby řídit veškerými právními normami týkajícími se nakládání s odpady:

- zákon o odpadech č. 185 / 2001 Sb. v platném znění,
- vyhl. MŽP č. 93 / 2016 Sb. Katalog odpadů,
- vyhl. MŽP č. 41 / 2005 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady,
- vyhl. MŽP a 94 / 2016 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a další.

Přiměřeně se na nakládání s odpady též vztahuje zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a na nakládání s nebezpečnými odpady pak zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách.

Po dobu výstavby budou vznikat odpady při zemních pracích a různé odpady vázané na provoz zařízení stavenišť. Z hlediska zatřídění odpadů do kategorií se jedná o odpady ostatní (O) a odpady nebezpečné (N). Investor a zhotovitel stavby jsou povinni zajistit odstraňování odpadů v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a souvisejícími předpisy.

Dále bude nutné specifikovat způsob shromažďování, třídění, skladování, přepravy, využití či nezávadného odstraňování odpadů. Konkretizovat prostor pro shromažďování odpadů, nádoby pro jejich ukládání a prostředky pro přepravu.

V rámci kolaudačního řízení musí zhotovitel doložit příslušnému orgánu státní správy specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobu jejich odstranění.

Většina odpadů bude odvezena na skládku, výkopová zemina bude použita pro terénní úpravy v rámci stavby nebo odvezena na skládku, recyklovatelné odpady budou předány sběrným surovinám (železný šrot, papír, lepenka atd.). Případné odpady kategorie N je nutno ukládat do zvláště určených kontejnerů a odstraňovat je smluvně zajištěnou oprávněnou firmou.

8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Stavba nemá požadavky na asanace v rámci staveniště. Požadována bude demolice stávající dělicí zdi. Případné odstranění uvedené vegetace bude prováděno v období vegetačního klidu.

Zemní práce budou souviset s výstavbou těchto objektů:

Plavební komora

Vytěžená zemina - 3 100 m³

Odvoz přebytečné zeminy: 3 100 m³

Připojení na NN

Vytěžená zemina - 100 m³

Bourání a výstavba dělicí zdi

Bourané konstrukce a jejich odvoz 3 900 m³.

Plavební komora celkem:

Odtěžené zeminy a jejich odvoz celkem: 3 100 m³, tj. cca 7 000 t

Odvoz bouraných konstrukcí celkem: 3 900 m³, tj. cca 10 000 t

Materiál ze dna toku bude před zahájením výstavby laboratorně analyzován (rozsah analýz bude stanoven v rámci projektu organizace výstavby v projektové dokumentaci pro provádění stavby). Na základě výsledků analýz bude zhotovitelem zvolen vhodný způsob jeho využití na lokalitě stavby nebo předání oprávněné osobě dle §14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, k odstranění nebo využití.

Zemina odtěžená při výstavbě přípojky NN bude plně využita k zásypu a terénním úpravám okolí tras přípojek a kanalizací.

9 POPIS STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VYŽADUJÍCÍCH OHLÁŠENÍ

Zařízení staveniště bude rozsahově nevýznamné a bude umístěno na plavidlech. Pro účel staveniště není potřebný žádný zábor mimo prostor výstavby a areál Povodí Vltavy, státní podnik. Pro přechodné uskladnění některých zařízení budou využita plovoucí zařízení.

Vzhledem k povaze zařízení staveniště, které bude umístěno na plavidlech, nevyžaduje toto ohlášení.

10 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ

Během prací je nutno dodržovat platné právní předpisy, vyhlášky, normy a zákonná ustanovení:

- Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24.června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných a přechodných staveništích
- Vyhláška 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č.363/2005 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
- Nařízení vlády č.101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracovišti a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Zákon 309/2006 Sb., upravuje další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Dále je nutno dodržovat další normy a předpisy, zejména :

- ČSN 34 31 00 Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních
- ČSN 34 10 90 – Předpisy pro prozatímní elektrická vedení
- ČSN 73 08 20 – Požární bezpečnost staveb
- ČSN 73 30 50 – Zemní práce
- ČSN 73 30 50 – Ochranné oděvy
- ČSN 73 60 05 Prostorová úprava vedení technického vybavení a další související příslušné předpisy a normy
- ČSN EN 50 110 – 1 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- OV 84 66 35 – Lékárničky první pomoci

Zhotovitel určí způsob zabezpečení pracoviště proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Vybavení pracoviště, prostředky záchranného systému

Na pracovištích bude vedena potřebná dokumentace:

- Doklady o kvalifikaci, způsobilosti pracovníků
- Technologické, pracovní postupy
- Vyhodnocená rizika (předaná ostatním zhotovitelům a koordinátorovi) – pro provádění činnosti
- Doklady provozovaných strojů a zařízení (provozní deníky, návody k obsluze apod.)
- Kniha úrazů
- Identifikační listy nebezpečných odpadů, povolení k nakládání, pokud při pracích vznikají.

Omezení nebezpečí zasažení elektrickým proudem

- Pracovníci musí být v rozsahu své činnosti seznámeni s ustanoveními normy ČSN EN 50110-1: Obsluha a práce na elektrických zařízeních.
- Elektrická zařízení smějí být obsluhována pouze pověřenými pracovníky.
- Přenosné kabely elektrického vedení musí být vedeny tak, aby nebyly vystaveny působení vlhkosti, plamene, nebo mechanickému poškození.

- Veškerá elektrická instalace bude pravidelně podrobována revizím.

Povinnosti jiných osob (OSVČ)

- Poskytnout zhotoviteli a koordinátorovi potřebnou součinnost a postupovat podle pokynů nebo opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce stanovených zhotovitelem.
- Informovat zhotovitele nejpozději do 5 pracovních dnů před převzetím pracoviště, a není-li to ze závažných důvodů možné, bez zbytečného odkladu o všech okolnostech, které by mohly při její činnosti na pracovišti vést k ohrožení života a poškození zdraví dalších fyzických osob zdržujících se na pracovišti s vědomím zhotovitele.
- Dodržovat právní předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na pracovišti a přihlížet k podnětům koordinátora.
- Používat potřebné osobní ochranné pracovní prostředky, technická zařízení, přístroje a nářadí, splňující požadavky stanovené zvláštním právním předpisem. Nesmí vyřazovat, měnit nebo přestavovat svévolně ochranná zařízení strojů, přístrojů a nářadí a tato zařízení musí používat k účelům a za podmínek, pro které jsou určena.

Další povinnosti všech pracovníků

- Všichni pracovníci jsou povinni jednat v souladu s právními předpisy, technologickými a pracovními postupy.
- Všichni pracovníci musí být zdravotně a odborně způsobilí pro výkon příslušné pracovní činnosti a musí být řádně proškoleni v oblasti BOZP.
- Pracovníci jsou povinni neprodleně nahlásit každý úraz a mimořádnou událost (nehodu, havárii, požár apod.).
- Všichni pracovníci jsou povinni udržovat pořádek a čistotu na pracovišti.
- Všichni pracovníci se musí podílet na tom, aby vlivem jejich pracovních činností nebyla zhoršena kvalita pracovního prostředí.
- Všichni pracovníci jsou povinni používat při práci předepsané OOPP.
- Osoby, které nemají povolení vstupu a pohybu prostorách pracoviště od odpovědného pracovníka, se nesmí v těchto prostorách pohybovat ani zdržovat.
- Pracovník, který se musí pohybovat mimo určené pracovní místo, je povinen svůj

pohyb nahlásit svému nadřízenému, jakož i vedoucímu pracovníkovi části pracoviště, ve kterém se bude pohybovat.

- i) Všichni pracovníci jsou při zdvihacích pracích povinni zajistit, aby nemohlo dojít k náhodnému pádu předmětů.
- j) Všichni pracovníci musí dodržovat pracovní kázeň tak, aby svým chováním nemohli přispět ke vzniku mimořádné události.
- k) Všichni pracovníci musí být seznámeni s havarijním a povodňovým plánem.
- l) Všichni pracovníci se musí podílet na zjišťování a stanovení příčin případných mimořádných událostí, navrhování preventivních opatření a jejich implementaci.
- m) Zařízení, v nichž se používají, zachycují, skladují, zpracovávají nebo dopravují nebezpečné látky musí být umístěna tak, aby při úniku látky nedošlo k ohrožení bezpečnosti a zdraví pracovníků.
- n) Při pochůzkách dodržovat určené trasy tak, aby se pracovníci pohybovali jen nezbytně dlouhou dobu v blízkosti míst se zvýšeným rizikem.
- o) Dodržovat požadavky bezpečnostního značení označujících riziková místa a vymezující bezpečnostní vzdálenosti.
- p) Při práci v noci bude pracoviště řádně osvětleno. Zvýšená pozornost bude z hlediska osvětlení věnována místům se zvýšeným rizikem.
- q) Před zahájením opravy, údržby nebo čištění zařízení musí být toto zařízení odstaveno a zabezpečeno podle bezpečnostních předpisů. Toto zařízení musí být opatřeno výstrahou se zákazem spouštění.
- r) Strojní zařízení nesmí být uváděno do činnosti v případě poruchy. Před spuštěním zřízení se obsluha musí přesvědčit, zda toto zařízení nevykazuje zjevné vady nebo poškození.
- s) Všichni pracovníci jsou povinni respektovat níže uvedené zakázané činnosti:
 - Pracovat pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek, ani tyto látky přinést, nebo přechovávat v prostorách pracoviště.
 - Kouření mimo vyhrazené prostory.
 - Odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní prostředky, kterými se rozumí osobní ochranné pracovní prostředky, bezpečnostní a informační tabulky jakož i ostatní technické vybavení přispívající k prevenci mimořádné události na pracovišti.

- Vykonávat na strojním zařízení jakoukoli činnost, která nebyla stanovena jako relevantní (náležitá) k příslušnému strojnímu zařízení.
- Při práci na zařízeních dávat ruce mimo vyhrazená bezpečnostní místa na zařízení nebo pod kryty dokud není zařízení odstaveno a řádně zajištěno proti náhodnému spuštění.
- Používat pro zvedání předmětů, nebo pro výstup do vyvýšených částí na pracovišti zařízení, která k tomu nejsou určena.
- Umísťovat a skladovat předměty v průchozích cestách.
- Skladovat nebo přemísťovat předměty bez jejich předchozího zajištění proti pádu.
- Opírat předměty o části strojních zařízení.
- Provádět opravy a údržbu zařízení bez použití předepsaných osobních ochranných pracovních prostředků.
- Věšet nebo pokládat pracovní prostředky na zařízení.

Posouzení potřeby koordinátora BOZP pro stavbu

Stavba bude prováděna v jeden čas více dodavatelskými firmami. Stavba a předmětné práce jsou velkého rozsahu z čehož vyplývá, že může dojít k situaci, kdy se na stavbě bude vyskytovat více než 20 fyzických osob současně v jeden den. Z výše uvedeného zhodnocení vyplývá, že **stavba vyžaduje koordinátora BOZP**.

11 PODMÍNKY PRO OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Před zahájením stavebních prací bude provedeno školení všech pracovníků stavby o bezpečnostních opatřeních při nakládání s ropnými nebo jinými závadnými látkami; v rámci školení budou pracovníci také seznámeni s místem uložení pomůcek k likvidaci ekologické havárie, bude jmenována havarijní četa.

Během stavby budou dodržovány předepsané technologické postupy, všechny dopravní i stavební mechanizmy budou v průběhu stavby udržovány v dobrém stavu, aby nedocházelo k úkapům závadných látek.

Doplňování pohonných hmot a maziv bude povoleno pouze u veřejných čerpacích stanic; chladicí kapaliny stavebních mechanismů nebudou obsahovat toxické látky.

Ve vybavení stavby musí být prostředky a materiál pro případnou likvidaci vzniklé

ekologické havárie. Jedná se zejména o:

- havarijní soupravu s hydrofobními a sorpčními materiály (např. typu Vapex, sorpční drť ECO-DRY, expandovaný vápenec, sorpční drť rašelinová apod.)
- havarijní pomůcky (např. sorpční rohože, polštáře a koberce, sorpční hady, osobní ochranné pomůcky, rychlosavé utěrky, plastové folie, norné stěny, sudy na již kontaminované potřeby apod.)

Havarijní prostředky budou uloženy v prostoru zařízení staveniště v množství, které odpovídá předepsané stavební technologii a velikosti a skladbě strojního a vozového parku.

Před zahájením stavebních prací vytvoří dodavatel stavby aktuální seznam havarijních prostředků, které budou po čas výstavby k dispozici.

Ochrana přírody

Výstavba bude probíhat v prostoru stavební jámy a nebude mít vliv na okolní přírodu.

Výstavba se nebude dotýkat žádných zvláště chráněných území. Práce budou probíhat v prostoru VKP Vltavy a ÚSES nadregionálního koridoru NK 59 – Údolí Vltavy – Štěchovice.

Výstavba se nedotýká žádných OP, zasahuje ale do oblasti záplavového území Vltavy.

Kácení dřevin provést v mimovegetačním období (bod 5b závazného stanoviska EIA), tedy v období listopad-březen.

Dbát velké opatrnosti při manipulaci s ropnými a chemickými látkami tak, aby nemohlo dojít ke znečištění povrchu půdy či povrchových vod, a to ani v průběhu povodní.

Opatření k minimalizaci vlivu výstavby na dotčené druhy živočichů

V souladu s body 5a) a 23 závazného stanoviska EIA provést před zahájením zemních prací (včetně beranění štětovnic) a kácením biologický průzkum, který ověří přítomnost živočichů v území, zejména zvláště chráněných druhů živočichů.

Beranění štětovnic jímek zahájit bezprostředně po provedení biologického průzkumu v dotčené části koryta toku v období září-listopad a zemní práce dokončit do konce listopadu (v souladu zejména s body 5a), 20 a 23 závazného stanoviska EIA). Při vyčerpání vody ze staveništních jímek zajistit přítomnost ekodozoru, který provede v případě potřeby záchranný transfer živočichů v jímce uvízlých.

Monitoring jakosti vod

V průběhu stavby bude prováděn monitoring jakosti vody. Vzorky budou odebírány ze stavební jímky s četností cca. 1x za 2 měsíce a přilehlého vodního toku. Bude prováděn rozbor zaměřený na základní chemické a fyzikální ukazatele, případně uhlovodíky C₁₀ – C₄₀. V případě zjištění zhoršení kvality vody, budou provedeny detailnější rozbor. V rámci přílohy POV (plán organizace výstavby), který bude součástí dokumentace pro provádění stavby, bude zpracován projekt monitoringu jakosti vod v toku.

Laboratorní analýza materiálu dna toku

Před zahájením výstavby bude proveden odběr vzorku materiálu ze dna toku, který bude následně laboratorně analyzován. Na základě výsledků analýzy bude zvolen vhodný způsob jeho využití v lokalitě stavby nebo předání oprávněné osobě dle §14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, k odstranění nebo využití. V rámci přílohy POV (plán organizace výstavby), který bude součástí dokumentace pro provádění stavby, budou stanoven rozsah analýz z hlediska relevantních ukazatelů.

Ochrana ovzduší a obyvatelstva

Ochrana ovzduší bude zahrnovat především opatření pro minimalizaci vzniku prašnosti (emisí TZL - frakce PM₁₀) zejména u provádění zemních a výkopových prací a případné dopravy přebytečné zeminy. V průběhu těchto činností budou zajištěna obvyklá opatření (zajištění vlhkosti odtěžovaných zemin apod.), a to ve vztahu k aktuálním povětrnostním podmínkám. Z hlediska ostatních emisí znečišťujících látek se jedná o emise ze spalování pohonných hmot stavebních mechanismů a dopravních prostředků (PM₁₀, NO_x, benzen, benzo(a)pyren). Vzhledem k omezenému rozsahu stavebních prací a dopravy v rámci výstavby lze předpokládat nevýznamný vliv na imisní situaci a nepřekračování imisních limitů kvality ovzduší.

Doprava

Zdrojem emisí z dopravy je spalování pohonných hmot, zejména nafty ve stavebních mechanismech a plavidlech. Obecně sledovanými škodlivinami z dopravy jsou oxidy dusíku, benzen, benzo(a)pyren a pevné částice (TZL) jako frakce PM₁₀.

Provoz stavebních mechanismů a nákladní dopravy v prostoru staveniště v období výstavby bude dočasným plošným zdrojem znečišťování ovzduší výfukovými plyny, ve vztahu k rozsahu a stavební náročnosti stavby zcela nevýznamným.

Z rozsahu dopravy při výstavbě vyplývá, že doprava mimo rámec staveniště jako

liniový zdroj znečišťování ovzduší bude v rámci výstavby a ve srovnání se stávající dopravou na vodní cestě zcela nevýznamná. Jedná se odhadem o souběh max. dvou plavidel za den (4 průjezdy), a to pouze občasně.

Doprava při výstavbě bude prováděna stávající vodní cestou do současných přístavů připojených na komunikační síť I a II třídy.

Vlivy na ovzduší z dopravy budou za uvedených podmínek a ve srovnání s intenzitou dopravy na uvedených komunikacích zanedbatelné.

Stavební práce

Staveniště bude představovat malý stacionární zdroj znečišťování ovzduší s charakterem plošného zdroje. Během výstavby budou používány standardní postupy a standardizovaná či certifikovaná mechanizace a dopravní prostředky.

Z koncepce řešení záměru vyplývají stavební práce zahrnující:

- *výstavba jímek*
- *odstranění stávajících objektů*
- *výstavba nových stavebních objektů s významnějším rozsahem zemních prací.*
- *montáž technologických zařízení*
- *napojení na elektrickou energii*

Zvýšení znečištění ovzduší v průběhu výstavby bude dočasné (trvání vlastní výstavby), registrovatelné pouze v nejbližším okolí stavby, kde se ale nenachází souvislá obytná zástavba. Souvislá obytná zástavba se nachází ve vzdálenosti nejméně 40 m od místa stavby. Plošným zdrojem prašnosti o rozloze cca 1 500 m² bude především prostor stavby plavební komory.

Stavební činnost při výstavbě bude hlavním zdrojem znečišťování ovzduší, v tomto případě půjde především o přejezdy stavebních mechanismů a jejich činnost během stavby na stavební ploše.

Množství emisí z plošných zdrojů znečišťování ovzduší v průběhu výstavby záměru nelze objektivně v současném stavu rozpracovanosti projektů záměru přesněji stanovit, neboť závisí na rozsahu a charakteru stavebních prací, skutečné době výstavby a z toho prací s produkcí prašnosti, na ročním období, povětrnostních podmínkách apod.

Tyto emise lze pokládat vzhledem k malé rozloze staveniště a omezeným pojezdům za méně významné.

V rámci výstavby bude působení zdrojů znečišťování ovzduší nahodilé. Odborným odhadem je možné stanovit množství emitovaného prachu v období hlavních stavebních prací při jejich rozsahu do cca 0,3 t/rok (resp. ve fázi vlastní výstavby), skutečná bilance

závisí na kvalitě a dodržování příslušných opatření (v současnosti v ČR neexistuje platná metodika pro výpočet emisí prašnosti při výstavbě).

Rozsah zemních prací je určen především výstavbou plavební komory. Prašnost se bude projevovat přednostně ve směru převládajících větrů, její **úroveň by neměla za podmínek důsledných technickoorganizačních opatření k omezení prašnosti (zajištění vlhkosti, doprava sypkých materiálů pod zakrytím, omezení či vhodná volba prací v době nepříznivého směru a vysoké rychlosti větru apod.) nepřípustně ovlivňovat životní prostředí u nejbližší obytné zástavby.**

Vlastní výstavba a montáž technologie budou nevýznamnými zdroji znečišťování ovzduší.

Hluk ze stavební činnosti

Samostatně řešeno v rámci akustické studie během výstavby, která je součástí této dokumentace.

12 ORIENTAČNÍ LHŮTY VÝSTAVBY A PŘEHLED ROZHODUJÍCÍCH DÍLČÍCH TERMÍNŮ

12.1 Dílčí termíny

zahájení stavby: září 2019

ukončení stavby: konec roku 2021

12.2 Etapizace výstavby

Výstavba bude probíhat ve stavební jímce ve třech dílčích etapách. Jednotlivé etapy budou na sebe bezprostředně navazovat a v průběhu výstavby nelze užívat dílčí části stavby. Před zahájením každé etapy je třeba zřídit dočasné plavební značení.

1. etapa – v rámci této etapy bude vybudována jímka tvořená jednoduchou štětovou stěnou podél odstraňované části stávající dělicí zdi k pilíři mostu Legií a ve zdrži Staroměstského jezu podél budoucí dělicí zdi obloukem mostu Legií a nad mostem bude jímka uzavřena. Štětovnice budou beraněny na skalní podloží a pata bude dotěsněna tryskovou injektáží výška 1 m. Jímka bude rozpíraná přes pomocné ocelové konstrukce ve dvou úrovních. Pod ochranou této jímky bude odstraněna stará dělicí zeď a bude vybudovaná zeď nová. Dolní úroveň rozpěr bude odstraněna v průběhu stavby a k rozepření budou sloužit nové konstrukce. Dále bude podchycena stěna Dětského ostrova tryskovou injektáží.

2. etapa - v rámci této etapy bude vybudována jímka tvořená jednoduchou štětovou stěnou podél opravované části stávající dělicí zdi od pilíře mostu Legií k Dětskému ostrovu a ve zdrži Staroměstského jezu podél budoucí dělicí zdi od mostu Legií a nad mostem bude jímka uzavřena přes již vybudované konstrukce. Z horní strany bude jímka uzavřena nad budoucím dolním ohlavím. Štětovnice budou beraněny na skalní podloží a pata bude dotěsněna tryskovou injektáží výška 1 m. Jímka bude rozpíraná přes pomocné ocelové konstrukce ve dvou úrovních. U Dětského ostrova bude rozpírána do stěny Dětského ostrova. Pod ochranou této jímky bude opravena stará dělicí a bude vybudovaná zeď nová včetně dolního ohlaví PK. Dolní úroveň rozpěr bude odstraněna v průběhu stavby a k rozepření budou sloužit nové konstrukce.

3. etapa - v rámci této etapy bude vybudována jímka tvořená jednoduchou štětovou stěnou ve zdrži Staroměstského jezu podél budoucí plavební komory. Dále bude podchycena stěna Dětského ostrova tryskovou injektáží. Z dolní vody bude jímka uzavřena

provizorním hrazením PK v dolním ohlavi. Z horní strany bude jímka uzavřena nad budoucím horním ohlavím. Štětovnice budou beraněny na skalní podloží a pata bude dotěsněna tryskovou injektáží výška 1 m. Jímka bude rozpíraná přes pomocné ocelové konstrukce ve dvou úrovních. U Dětského ostrova bude rozpíraná do stěny Dětského ostrova. Pod ochranou této jímky bude vybudována zbývající část PK. Dolní úroveň rozpěr bude odstraněna v průběhu stavby a k rozepření budou sloužit nové konstrukce.

13 PODMÍNKY ZE ZÁVAZNÉHO STANOVISKA K POSOUZENÍ Vlivu provedení záměru na životní prostředí

Stavebník (zhotovitel) je povinen dodržet následující podmínky ze závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí č.j.: MZP/2017/10/260 ze dne 1.8.2017 týkající se fáze přípravy a výstavby.

13.1 Podmínky pro fázi přípravy

- 1) Zahájení zemních prací a přípravy území provést nejdříve ke konci vegetačního období z důvodu omezení vlivů na prostory reprodukce populací volně žijících živočichů. Před zahájením prací provést biologický průzkum, který určí podmínky realizace včetně návrhu případných opatření k ochraně v místě se vyskytujícími živočichy.
- 2) Veškeré odůvodněné kácení dřevin v nezbytně nutném minimálním rozsahu provádět zásadně v období vegetačního klidu.
- 3) Veškeré stavební práce provádět v maximální možné míře z vody, tzn. veškerá zařízení i doprava materiálů realizovat pomocí lodní dopravy. Na Dětském ostrově neumísťovat žádná stavební zařízení ani stroje s výjimkou bezprostředního okolí budované PK.
- 4) Během zemních a stavebních prací důsledně zajistit prevenci k zamezení úniků ropných látek do vodního toku i na ostatní plochy dotčené stavbou.
- 5) Stavební práce s nasazením hlučných mechanismů a větší objemy dopravy realizovat výhradně v denní době. V noční době (tj. mezi 22:00 až 6:00) bude úplně vyloučena stavební činnost a stavební doprava.
- 6) Vybavit staveniště prostředky pro případnou sanaci úniku pohonných hmot nebo jiných látek, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod (sorpční prostředky, norné stěny, kontejnery atd.). Vybavení bude zohledňovat řešení havarijních úniků jak do toku, tak i mimo něj.
- 7) Jímkování provádět postupně, a to zejména v případě dělící zdi.

- 8) Hranu jímky od dolní vody snížit tak, aby odpovídala úrovni průtoku Q_2 ze zdrže Helmovského jezu, a horní část jímky připravit k odstranění v případě nástupu velké vody. Ochranu stavební jímky staveniště PK Praha – Staré Město v projektové dokumentaci vyřešit technicky tak, aby nezhoršovala odtokové poměry při průchodu velkých vod v dané lokalitě.
- 9) Pokud stavební nebo vytěžený materiál bude přepravován po komunikacích, před výjezdem na komunikace zajistit pravidelnou očistu vozidel tak, aby průjezd obslužných vozidel nebyl doprovázen vznikem prašnosti. Dále zajistit zakrytí nákladního prostoru expedujících dopravních prostředků.
- 10) Pro stavební práce vhodně používat zařízení a mechanismy splňující nízkou emisní úroveň (min. EURO 4 a vyšší).

13.2 Podmínky pro fázi výstavby

- 11) V průběhu výstavby zajistit ekologický dozor nad stavebními pracemi se zaměřením na jejich šetnost a dodržování podmínek stanovených pro ochranu ekosystému dotčeného úseku Vltavy, zejména zvláště chráněných druhů živočichů.
- 12) Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně provést očištění komunikace; při odvozu prašného materiálu používat zakrytí nákladu na ložné ploše lodí, případně automobilů.
- 13) V průběhu výstavby na základě schváleného projektu monitoringu monitorovat jakost vody v toku a v případě její změny v souvislosti s výstavbou ve spolupráci s orgánem ochrany vod a orgánem ochrany přírody přijmout účinná opatření.
- 14) Stavební stroje v průběhu výstavby odstavovat mimo koryto toku a mimo polohy, kde hrozí jejich zaplavení.
- 15) Používat stavební stroje a mechanismy pouze v dobrém technickém stavu, který vyloučí případné drobné úniky ropných látek a znečišťování vod či půdy a bude splňovat nízkou emisní úroveň (min. EURO 4 a vyšší). Zajistit jejich pravidelnou kontrolu.
- 16) Ve fázi výstavby na vodním díle provádět technickobezpečnostní dohled v rozsahu obdobném pro provoz vodních děl a za účelem předcházení havárií s negativními důsledky pro životní prostředí. Před prováděním stavby zpracovat a schválit plán opatření pro případ havárie v souladu s § 39 odst. 2 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 254/2001 Sb.“), dle požadavku MHMP.

- 17) Při výstavbě neovlivňovat hladinu ve zdrži Staroměstského jezu ani hladinu ve zdrži Helmovského jezu.
- 18) Zásahy do koryta toku zahájit v případě dotčené vegetace mimo vegetační období, v případě dotčených živočichů mimo období jejich rozmnožování a období klidu na vodu vázaných živočichů. Návrh těchto období předložit ke schválení orgánu ochrany přírody.
- 19) V případě nálezů živočichů v prostoru stavby nebo v prostoru, kde může dojít k jejich ohrožení, tuto problematiku řešit za účasti ekologického dozoru a příslušného orgánu ochrany přírody.
- 20) V případě nutnosti přemístění živočichů z prostoru stavby informovat o termínu transferu, místě pro vypuštění odchycených chráněných živočichů a odborně způsobilé osobě/organizaci, která odchyt a transfer provede, do 5 pracovních dnů písemně (faxem, e-mailem) příslušný orgán ochrany přírody.
- 21) Demoliční a zemní práce, jejichž důsledkem budou otřesy a vibrace (včetně případného zatloukání štetovnic) je nutné realizovat mimo období zimního klidu ryb (listopad – březen). Před zahájením těchto specifických prací provést ověřovací biologický průzkum, který určí podmínky jejich provádění včetně návrhu dalších případných opatření k ochraně v místě se vyskytujících živočichů.
- 22) Minimalizovat rozsah ploch narušených výstavbou. Všechny plochy dotčené výstavbou rekultivovat před kolaudací stavby podle plánu rekultivace. Dřeviny v blízkosti výstavby důsledně chránit dle normy ČSN 83 90 61 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- 23) V průběhu výstavby minimalizovat odtok splavenin a půdní erozi ze staveniště i všech dotčených ploch do vodního toku.
- 24) Pro omezení vlivů hluku ze stavební činnosti na obyvatele žijící v okolí navrhovaného záměru realizovat následující pasivní a aktivní opatření:
 - a) Hlukové parametry strojů a zařízení upřesnit v rámci podrobné akustické studie zpracované ke stavebnímu povolení a definovat jako podmínky pro výběr zhotovitele stavby.
 - b) Obyvatele nejbližších domů seznámit v předstihu s připravovanou stavbou, délkou a charakterem jednotlivých etap výstavby.
 - c) Práce s výraznými zdroji hluku (např. zakládání, štětování a pod) omezit výhradně na dobu mezi 8 – 18 hod. a mimo svátky a víkendy.

d) Na vnějším ohrazení stavby uvést kontakty na zástupce zhotovitele a stavebníka (investora), kterému budou moci občané sdělit své připomínky na postupy provádění stavby (zejména porušování kázně, provádění hlučných operací o víkendech, svátcích, v brzkých ranních a pozdních večerních hodinách apod.). Nápravu zjednat neodkladně, resp. v nejbližším možném termínu bez zbytečného prodlení.

25) V průběhu výstavby nové PK neovlivnit možnosti využití Dětského ostrova.

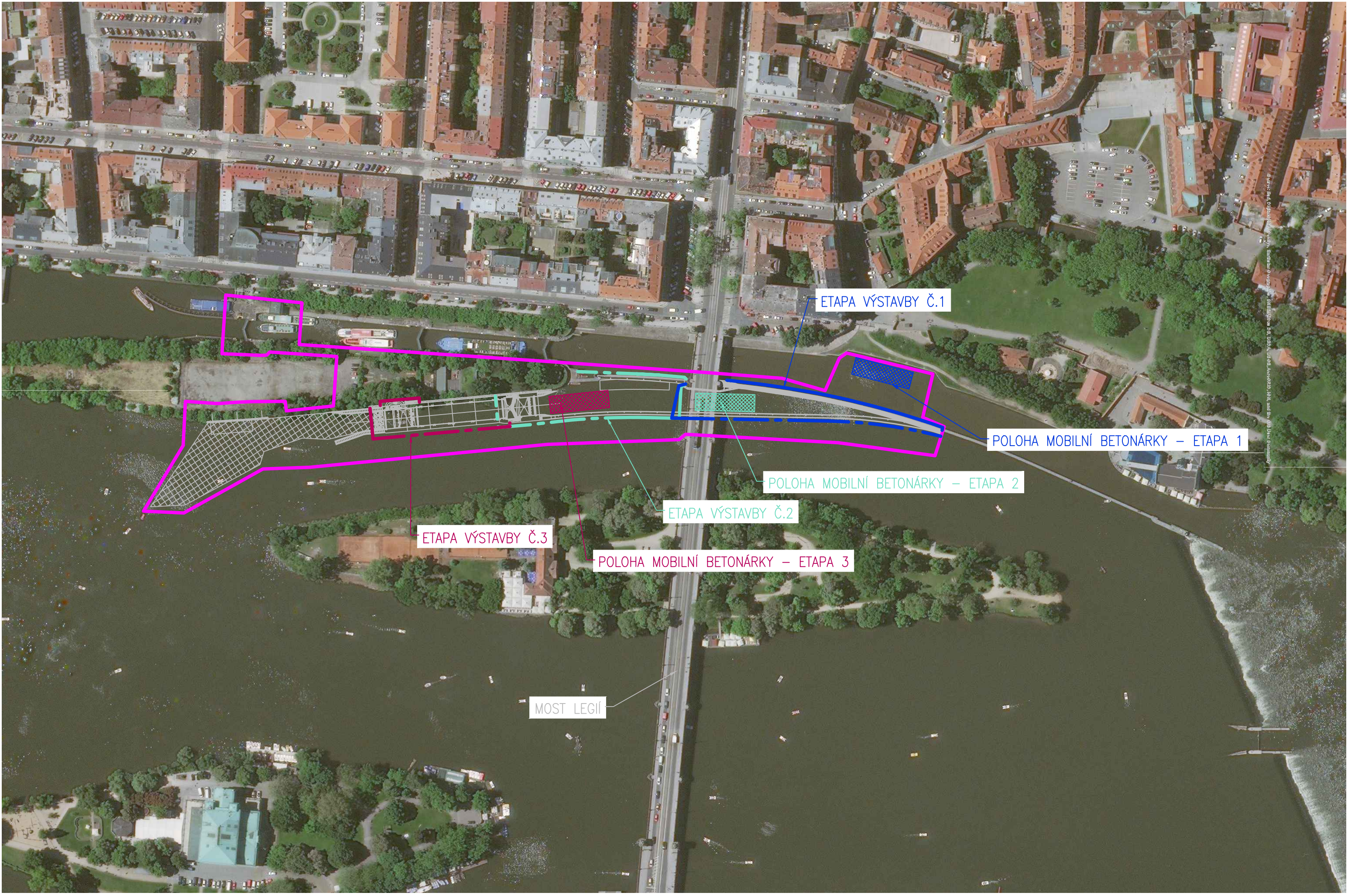
V Praze srpen 2018

Ing. Eva Hájková

Přílohy:

1. Situace se zakreslením polohy mobilní betonárky - varianta 1
2. Situace nakládky autodomíchávačů s betonovou směsí – varianta 2

Příloha č. 1 - Situace se zakreslením poloh mobilní betonárky - varianta 1



Příloha č. 2 - Situace nakládky autodomíchávačů s betonovou směsí - varianta 2

