

## Plavební komora Praha – Staré město

### D.2.7 PS 07 Plavební značení

#### D.2.7.1 Technická zpráva PS 07

### O B S A H

	str.
1. POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU, JEHO FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ .....	2
2. POŽADAVKY NA VYBAVENÍ.....	4
3. NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	4
4. VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY VČETNĚ ŘEŠENÍ JEJICH ZNEŠKODŇOVÁNÍ .....	4
5. ÚDAJE O ZPRACOVANÝCH TECHNICKÝCH VÝPOČTECH A JEJICH DŮSLEDČÍCH PRO NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ .....	4
6. POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ .....	4
7. POŽADAVKY NA PROVOZ ZAŘÍZENÍ, ÚDAJE O MATERIÁLECH, ENERGÍCH, DOPRAVĚ, SKLADOVÁNÍ APOD.....	4
8. ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH Z HLEDISKA PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	4
9. DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE.....	5

## 1. POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU, JEHO FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem tohoto provozního souboru je návrh a umístění plavebních znaků pro vodní cestu a plavební komoru Praha – Staré Město v rozsahu a formě dle Vyhlášky 67/2015 Sb. Pravidla plavebního provozu. Návrh a umístění plavebních znaků bude řešeno pro stavbu plavební komory a pro její provoz zvlášť. Umístění a druh znaků byly projednány na výrobních výborech za účasti zástupců Povodí Vltavy, s.p. a SPS.

Umístění znaků plavební cesty je vztaženo k říční kilometrůžce. Definitivní umístění znaku bude určeno při provádění na základě místního šetření za účasti zástupců povodí Vltavy, s.p. a SPS.

Prvky plavebního značení budou provedeny jako ocelové na nosné ocelové konstrukci. Tabule plavebních znaků budou o rozměrech 1,0 x 1,0 m z pozinkovaného ocelového plechu s dvojitým ohybem a budou opatřeny retroreflexní folií třídy R1.

Nosné sloupky budou tvořeny ocelovou trubkou Ø 102x4 mm žárově pozinkovanou min tl. 80 µm, která bude kotvena pomocí průvlekové kotvy HST – M10 v provedení z pozinkované oceli, nebo obdobným způsobem buď přímo na konstrukci komory, na konstrukci dělicí zdi, nebo do betonového bloku. Blok je navržen o půdorysných rozměrech 0,75 x 0,75 m a hloubce 1,0 m z prostého betonu C20/25, který bude vyztužený předem vyrobeným košem z KARI sítě. Spodní hrana tabule bude 2,1 m nad terénem. V případech, kdy jsou na společném základu a sloupku umístěny dva znaky, bude nosný sloupek vyhotoven v dostatečné délce tak, aby byla dodržena podchozí výška 2,1 m. Uchycení tabule ke sloupku bude provedeno pomocí běžných upínacích prostředků pro dopravní znaky.

Při stavbě plavební komory budou v rámci vodní cesty a plavební komory osazeny tyto plavební znaky a bóje:

žluté bóje uzavírající vodní plochu v okolí stavby

A.1 – Zákaz proplutí (obecný znak)

A.5 – Zákaz stání (na kotvě nebo vyvazování u břehu)

B.8 – Příkaz zachovat zvláštní pozornost

C.5 – Plavební dráha je vzdálená od pravého (levého) břehu; číslo na signálním znaku

stanoví vzdálenost v metrech od znaku, kterou musí plavidla dodržovat

Znaky A.1 a C.5 budou umístěny v závislosti na etapě výstavby, tak jak je zakresleno v grafických přílohách D.1.5.2 – D.1.5.4. Ke znakům A.1 jsou připojeny dodatkové tabulky s nápisem „NEPLATÍ PRO PLAVIDLA STAVBY“.

Po dokončení stavby plavební komory budou v rámci vodní cesty a plavební komory osazeny tyto plavební znaky:

B.5 - Příkaz zůstat stát v případech stanovených řádem

C.4 – Omezení v plavbě s nimiž je nutno se seznámit „INFORMUJTE SE“

C.1 - Hloubka je omezena (pokud je uvedeno číslo, stanoví hloubku v metrech)

D.3 - Doporučuje se plout ve směru šipky nebo ve směru od stálého světla k blikavému světlu

E.5 - Povolené stání (na kotvě nebo vyvázání u břehu)

E.7 - Povolené vyvazování u břehu

Na vjezdu a výjezdu plavební komory budou osazená návěstidla. Novým značením bude posunut stávající plavební znak E.7. K znakům E.7 jsou připojeny dodatkové tabulky s nápisem „POUZE PRO MALÁ PLAVIDLA“ a k znakům E.5 „POUZE PRO MALÁ PLAVIDLA ČEKAJÍCÍ NA PROPLAVENÍ“.

Vyznačení užité délky plavební komory bude provedeno dle předpisu červeno-bílou čarou na zdech plavební komory. Uvnitř plavební komory budou v kamenném obkladu umístěny žulové kvádry, do kterých bude vytesána délková informace v komoře. Stejným způsobem budou vytvořeny i doplňující informace o omezení vyvázání plavidel k vázacím tyčím, kde do žulových kvádrů bude vytesáno „MAX 40 kN“. Dovoleno působení plavidla na tyč je maximálně 40 kN. Stejným způsobem bude označena únosnost všech vázacích prvků umístěných v plavební komoře.

## **2. POŽADAVKY NA VYBAVENÍ**

Požadavky na vybavení je dáno počtem plavebních znaků a informačních tabulí, jejichž podrobný popis je uveden v kapitole 1.

## **3. NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Charakter provozního objektu nevyžaduje.

## **4. VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY VČETNĚ ŘEŠENÍ JEJICH ZNEŠKODŇOVÁNÍ**

Osazení plavebních znaků v navrženém rozsahu nebude mít žádný vliv na povrchové a podzemní vody.

## **5. ÚDAJE O ZPRACOVANÝCH TECHNICKÝCH VÝPOČTECH A JEJICH DŮSLEDČÍCH PRO NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ**

Charakter provozního objektu nevyžaduje.

## **6. POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ**

Práce při montáži a demontáži plavebních znaků bude nutno koordinovat s postupem etap stavby a uvedení plavební komory do provozu.

## **7. POŽADAVKY NA PROVOZ ZAŘÍZENÍ, ÚDAJE O MATERIÁLECH, ENERGIÍCH, DOPRAVĚ, SKLADOVÁNÍ APOD.**

Provozní objekt nemá žádné požadavky na provoz, materiál, energie apod. Množství výrobků je dáno navrženým počtem plavebních znaků.

## **8. ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH Z HLEDISKA PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Charakter provozního objektu nevyžaduje.

## 9. DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE

Realizace předmětného provozního souboru nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Jedná se o ekologicky čistý provoz bez produkce exhalací a nebezpečného odpadu.

Při osazování plavebních znaků se předpokládá vznik následujících odpadů:

- papír nebo lepenka - kód 150101,
- plasty neznečištěné škodlivinami - kód 170203,
- plastový obal - kód 150102.

S odpady, které vzniknou při realizaci stavby, se musí nakládat v souladu se zněním zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění.

V Praze srpen 2018

Ing. Lucie Langová