

Plavební komora Praha – Staré město

B. Souhrnná technická zpráva

O B S A H

	str.
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	19
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	19
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	28
B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby	28
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	29
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	29
B.2.6 Základní technický popis staveb	29
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	31
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	35
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	35
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	35
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	35
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	36
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	36
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	36
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	37
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	47
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	47

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Stavební pozemek (vodní tok) byl vybrán na základě technických možností realizace plavební komory, optimalizace dispozice a vlastnických práv dotčených pozemků výstavbou. Stavba je umístěna v souladu se stávající územně plánovací dokumentací.

Stavba se nachází v katastrálním území Smíchov a Staré Město na území hlavního města Praha. Jedná se o území, které je součástí vodního toku nebo leží v jeho těsné blízkosti. Území stavby nesousedí přímo se zástavbou, nachází se v obvodu zastavěného území hl. města Prahy.

Plavební zařízení a jeho jednotlivé stavební objekty jsou navrženy při levém břehu Vltavy (ř. km 53,50 – 53,80) u Dětského ostrova. Stavba navazuje na stávající břehové opěrné zdi Dětského ostrova. Součástí stavby je odstranění části stávající dělicí zdi dolní rejdy PK Smíchov, výstavba nové zdi a oprava části zdi původní. Nad PK je na levém břehu v těsné blízkosti PK situováno čekací stání pro plavidla.

Trvalý zábor pro stavbu bude na pozemcích ve vlastnictví České republiky, na kterých má právo hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik.

V současné době slouží pro překonání výškového rozdílu Šítkovského a Staroměstského jezu plavební komora Praha - Smíchov. Plavební komora je situována při levém břehu Vltavy mezi Janáčkovým nábřežím a Dětským ostrovem. Celková délka plavební komory je 175 m. Plavební komora je rozdělena středními dělicími vraty na dvě části užité délky 98,0 m a 72,0 m. Šířka se kónicky zužuje ze 16,27 m u horních vrat na 13,36 m u středních vrat a na 11,0 m u dolních vrat. Šířka ohlaví u všech vrat je 11,0 m. Vrata plavební komory jsou vzpěrná. Hloubka vody nad záporníkem je 2,5 m.

Horní plavební kanál je opatřen uzavírkou proti ledům a velké vodě. Dolní plavební kanál délky 420,0 m je tvořen dělicí zdí a Malostranským nábřežím. Tento kanál je široký 15,0 – 25,0 m.

Údaje o odtokových poměrech

Zájmové území patří k povodí 1-12-01 Vltava od Berounky po Rokytku. Číslo hydrologického pořadí je 1-12-01-021 Vltava pod Botičem. Základní hydrologická charakteristika tohoto povodí lze vztáhnout k vodočtu Praha - Chuchle a jsou uvedena v tabulce 1.

Řeka Vltava je klasifikována jako významný vodní tok dle vyhlášky č. 178/2012 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Tab. 1: N-leté průtoky Praha - Chuchle

N-leté průtoky	Q ₁	Q ₂	Q ₅	Q ₁₀	Q ₂₀	Q ₅₀	Q ₁₀₀
Q _n (m ³ s ⁻¹)	856	1220	1770	2230	2720	3440	4020

Lokalita leží v záplavovém území řeky Vltavy. Stavba zasahuje do aktivní zóny záplavového území. Relativní omezení záplavového území nemá negativní vliv na průběh hladin povodní.

Stavba je v souladu se zákonem 254/2001 Sb. § 67 Vliv stavby na průtočnost během povodňových stavů. Z výpočtů průběhů hladin je patrné nezhoršení odtokových poměrů v úrovni PPO hlavního města Prahy. Průběhy hladin a ovlivnění proudění výstavbou bylo zjištěno z výpočtů proudění studií zpracovanou DHI a.s.

Během výstavby se předpokládá povodňová ochrana staveniště na úroveň dvouleté vody.

b) údaje o soulady stavby s územně plánovací dokumentací

Pro dotčené území je platný Územní plán sídelního útvaru hlavního města Prahy schválený usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 10/05 ze dne 9.9.1999, který nabyl účinnosti dne 1.1.2000, včetně platných změn i změny Z 2832/00 vydané usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 39/85 dne 6.9.2018 formou opatření obecné povahy č. 55/2018 s účinností od 12.10.201. Záměr plavební komory se nachází na plochách s využitím:

DP - přístavy a přístaviště, plavební komory

Hlavní využití:

Plochy a zařízení pro přístavy a vodní dopravu.

Přípustné využití:

Stavby a zařízení pro provoz a údržbu přístavů a vodní dopravu, stavby a zařízení pro překládku, skladování a deponování zboží a materiálu, čerpací stanice pohonných hmot pro lodě.

Administrativní zařízení, služby a manipulační plochy, související s hlavním využitím.

Zeleň, komunikace účelové sloužící stavbám a zařízením, souvisejícím s hlavním využitím, technická infrastruktura, malé sběrné dvory, sběrný surovin.

Parkovací a odstavné plochy, související s hlavním využitím.

Podmíněně přípustné využití:

Pro uspokojení potřeb souvisejících s hlavním a přípustným využitím lze umístit ubytování a služební byty.

Cyklistické stezky, veřejné pěší komunikace a prostory za podmínky, že přístav není zařazen do transevropské dopravní sítě dle nařízení TEN-T.

Pro podmíněně přípustné využití platí, že nebude omezeno hlavní a přípustné využití.

Nepřípustné využití:

Nepřípustné je využití neslučitelné s hlavním a přípustným využitím, které je v rozporu s podmínkami a limity stanovenými v dané lokalitě nebo je jiným způsobem v rozporu s cíli a úkoly územního plánování.

S4 - ostatní dopravně významné komunikace

Hlavní využití:

Provoz automobilové dopravy a PID.

Přípustné využití:

Ostatní komunikace funkčních skupin B5 a C 5 zařazené do vybrané komunikační sítě.

Parkovací a odstavné plochy, zeleň, cyklistické stezky, pěší komunikace a prostory, technická infrastruktura.

Podmíněně přípustné využití:

Není stanoveno.

Nepřípustné využití:

Nepřípustné je využití neslučitelné s hlavním a přípustným využitím, které je v rozporu s podmínkami a limity stanovenými v dané lokalitě nebo je jiným způsobem v rozporu s cíli a úkoly územního plánování.

VOP - vodní toky a plochy, plavební kanály

Hlavní využití:

Vodní toky, plochy a přístaviště.

Přípustné využití:

Drobná zařízení sloužící pro obsluhu sportovní funkce vodních ploch, zeleň.

Stavby a zařízení, související s hlavním využitím.

Podmíněně přípustné využití:

Dopravní a technická infrastruktura. Zařízení sloužící pro provozování vodních sportů,

plovoucí restaurace, za podmínky, že nebude omezeno hlavní a přípustné využití.

Nepřípustné využití:

Nepřípustné je využití neslučitelné s hlavním a přípustným využitím, které je v rozporu s podmínkami a limity stanovenými v dané lokalitě nebo je jiným způsobem v rozporu s cíli a úkoly územního plánování.

ZP – parky, historické zahrady a hřbitovy

Hlavní využití:

Parky a ostatní záměrně založené architektonicky ztvárněné plochy městské zeleně sloužící rekreaci; pohřebiště a pietní místa.

Přípustné využití:

Parky, zahrady, sady a vinice, to vše na rostlém terénu; plochy určené pro pohřbívání, urnové háje, kolumbária, rozptylové louky.

Drobné vodní plochy, pěší komunikace.

Podmíněně přípustné využití:

Pro uspokojení potřeb souvisejících s hlavním a přípustným využitím lze umístit: komunikace účelové, technickou infrastrukturu.

Dětská hřiště, cyklistické stezky, jezdecké stezky.

Zahradní restaurace, nekryté amfiteátry, hvězdárny, rozhledny, kostely, modlitebny, nekrytá sportovní zařízení bez vybavenosti, drobná zahradní architektura.

Krematoria a obřadní síně.

Obchodní zařízení s celkovou plochou nepřevyšující 200 m² hrubé podlažní plochy a nerušící služby jako součást vybavení hřbitovů.

Prostorově oddělené plochy určené pro pohřbívání zvířat v domácích zájmových chovech, bez možnosti spalování.

Stavby a zařízení pro provoz a údržbu, ostatní stavby související s hlavním a přípustným využitím.

Liniová vedení technické infrastruktury vedená ve stávajících zpevněných komunikacích.

Revitalizace vodních toků a ploch za účelem posílení přírodní a biologické funkce a přirozeného rozlivu.

Využití přípustné v ostatních plochách uvnitř kategorie Krajinná a městská zeleň a Pěstební plochy – sady, zahrady a vinice, za podmínky, že s nimi posuzovaný pozemek vymezený v ploše ZP bezprostředně sousedí a že nebude omezeno hlavní a přípustné využití plochy ZP.

Pro podmíněně přípustné využití platí, že nedojde k znehodnocení nebo ohrožení využitelnosti dotčených pozemků.

Nepřípustné využití:

Nepřípustné je využití neslučitelné s hlavním a přípustným využitím, které je v rozporu s podmínkami a limity stanovenými v dané lokalitě nebo je jiným způsobem v rozporu s cíli a úkoly územního plánování.

Pro stavbu „Plavební komora Praha – Staré Město“ bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko orgánu územního plánování, Magistrát hlavního města Prahy č.j. MHMP 1800259/2018, sp.zn.: S-MHMP 1251820/2018 ze dne 12.11.2018.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

V rámci stavby výjimky a úlevová řešení nejsou aplikována.

d) informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci zpracování projektové dokumentace byly uskutečněny výrobní výbory za účasti investora (Povodí Vltavy, státní podnik). V dokumentaci jsou zohledněny závěry z těchto VV. V projekčních fázích byla dokumentace připomínkována a připomínky do ní byly zpracovány.

V dokumentaci jsou zpracovány připomínky vzešlé ze závěru řízení podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (71456/ENV/09).

V rámci sloučeného územního a stavebního řízení byla projektová dokumentace rozeslána jednotlivým orgánům a organizacím podle požadavků příslušného stavebního úřadu. Všechna obdržená vyjádření jsou součástí přílohy E. Dokladová část této dokumentace.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

- Inženýrskogeologický a stavebně technický průzkum pro projekt realizace nové

plavební komory Praha – Staré Město, GEOTest, a.s., březen 2018

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází na území Pražské památkové rezervace.

Vltava je vymezena jako nadregionální biokoridor ÚSES.

Vltava včetně říční nivy je významným krajinným prvkem dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

g) poloha vzhledem k záplavovému území

Celá stavba leží, díky svému charakteru, v záplavovém území a v aktivní zóně záplavového území. Na základě výpočtů provedených DHI stavba nezhoršuje průtokové poměry a úroveň návrhových parametrů PPO hlavního města Prahy.

Stavba neleží v poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít vliv na pozemky přímo stavbou nedotčené a nebude mít vliv na odtok vody z terénů v blízkosti stavby.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby bude odstraněna dělící zeď dolní rejdy PK Smíchov v délce 135 m, dále bude částečně ubourána zeď Dětského ostrova v úseku plavební komory.

V oblasti dotčené stavbou byl proveden dendrologický průzkum, jehož výsledky jsou uvedeny v příloze „E.6.1 Dendrologický průzkum“. Na základě tohoto průzkumu a návrhu plavební komory byl proveden návrh na kácení stromů v kolizi se stavbou. Tento návrh je zpracován v příloze „C.5.1 Situační výkres kácení zeleně“. Z důvodu stavby budou odstraněny: 4 ks vzrostlých stromů (stromy č. 1, 9, 10 a 14), 5 ks nevzrostlých stromů (stromy č. 4 – 8) a 5 m² keřů.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky trvalého záboru stavby plavební komory nejsou na pozemcích ZPF ani pozemcích určených k plnění funkce lesa.

k) územně technické podmínky

Stavba je napojena na dopravní a technickou infrastrukturu prostřednictvím sousedícího areálu PK Smíchov Povodí Vltavy, státního podniku.

Návrh stavby dodržuje technické požadavky na výstavbu. Jedná se o provozní zařízení, které není uzpůsobeno pro bezbariérové užívání.

V rámci inženýrské činnosti byly osloveni správci inženýrských sítí v dotčené lokalitě. Všechna vyjádření jsou součástí přílohy „E.2 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury“. Stavba se dotýká následně uvedených sítí technické infrastruktury ke kterým byly stanoveny následující podmínky jejich správců:

· **Podmínky CETIN a.s., vyjádření č.j. 691297/18 ze dne 10.8.2018**

- I. Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK • Konkrétní podmínky: stanoveny dne 9.10.2017 vydáním pod označením VE17-1028.; a

Podmínka bude splněna zhotovitelem stavby. Všeobecné podmínky jsou součástí vyjádření.

- II. Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

Podmínka bude splněna zhotovitelem stavby.

- III. Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK

Podmínka bude splněna zhotovitelem stavby.

· **Podmínky Pražská plynárenské Distribuce, a.s., zn. 2018/OSDS/05813 ze dne 29.8.2018**

1. Požadujeme plně respektovat stávající plynárenské zařízení, nacházející se v oblasti stavby.

Podmínka bude splněna zhotovitelem stavby.

2. Za správnost zákresu provozovaných plynárenských zařízení v předložené projektové dokumentaci zodpovídá projektant.

Zákres byl proveden na základě poskytnutých dat.

3. Před zahájením stavební činnosti musí být provedeno vytyčení stávajícího plynárenského zařízení. Vytyčení plynárenských zařízení, vybudovaných do konce roku 1996, provede na vyžádání naše společnost, a to do 30 dní od objednání. Objednání lze provést prostřednictvím webového portálu PPD. Tuto činnost provádí PPD zdarma.

Vytyčení plynárenských zařízení, vybudovaných od roku 1997 včetně, si zajistí stavebník prostřednictvím oprávněného geodetického pracovníka. Plynárenské zařízení musí být vytyčeno v rozsahu stavby a o jeho vytyčení musí být učiněn záznam ve stavebním deníku předmětné stavby. Podklady k vytyčení si zajistí stavebník na provozu technické dokumentace PPD u odpovědného pracovníka. Následně zajistí geodetické vytyčení plynárenského zařízení v rozsahu stavby oprávněným geodetem, vč. potvrzení o provedeném vytyčení do stavebního deníku.

Bez vytyčení a přesného určení plynárenského zařízení nesmějí být zahájeny stavební práce. Stavebník je povinen všechny osoby, provádějící stavební činnost, prokazatelně seznámit s polohou stávajícího plynárenského zařízení, rozsahem jeho ochranného pásma (případně bezpečnostního) a těmito podmínkami.

Podmínka bude splněna zhotovitelem stavby.

4. Podle § 68 odst. (3) zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění, je v ochranném pásmu plynárenského zařízení i mimo ně každý povinen zdržet se jednání, kterým by mohl poškodit plynárenskou soustavu nebo omezit nebo ohrozit její bezpečný a spolehlivý provoz a veškeré činnosti musí být prováděny tak, aby nedošlo k poškození energetických zařízení.

Ochranné pásmo u plynovodů a plynových přípojek o tlaku do 4 bar včetně umístěných v zastavěném území obce činí 1 m na obě strany od půdorysu potrubí a mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany od půdorysu potrubí.

Podmínka bude splněna zhotovitelem stavby.

5. Dodržet nařízení vlády 406/2004 Sb., bezpečnost a ochrana zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění, krytí podle ČSN 73 6005 a dále ustanovení ČSN EN 12007, technických pravidel G 702 01, 702 04, 905 01 a technických předpisů souvisejících.

Podmínka bude splněna zhotovitelem stavby.

6. Při křížení a souběhu s plynovody dodržet ČSN 73 6005, při provádění zemních prací ČSN 73 61 33 a ČSN EN 1610 a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

Na základě zmocnění uděleného v § 68 odst. (4) dobu b) zákona č. 458/2000Sb., energetický zákon, v platném znění: „provozovatel plynárenské soustavy udělí písemný souhlas se stavební činností, umisťováním staveb, ..., zemními pracemi, zřizováním skládek a uskladňováním materiálu v ochranném pásmu; souhlas musí obsahovat podmínky, za kterých byl udělen“, Vám sdělujeme, že pro vydání souhlasného stanoviska s prováděním prací v blízkosti plynárenského zařízení je nutné dodržet následující požadavky:

Podmínka bude splněna zhotovitelem stavby.

7. Termín předání staveniště oznamte prostřednictvím webového portálu PPD, a.s. na adrese: www.ppdistribuce.cz minimálně 14 dní před vlastním zahájením stavební činnosti. Přílohou musí být situace z projektové dokumentace s vyznačením rozsahu stavby. Na tomto předání staveniště Vám bude uděleno písemné stanovisko (viz. Předchozí odstavec), a to formou Zápisu o předání staveniště, včetně konkrétních podmínek pro provádění prací v blízkosti plynárenského zařízení. Základní požadavky pro provádění prací v blízkosti plynárenského zařízení jsou uvedeny níže pod body 8 – 13.

Podmínka bude splněna zhotovitelem stavby.

8. Do vzdálenosti menší než 2,5 metru od plynárenského zařízení po dobu realizace neumísťovat objekty zařízení staveníšť, maringotky, skládky stavebního a jiného materiálu, jeřábové dráhy, sklady a čerpací stanice pohonných hmot a jiných hořlavin.

Podmínka bude splněna zhotovitelem stavby.

9. Stavební a výkopové práce ve vzdálenosti menší než 1 metr od plynárenského zařízení provádět pouze ručně, ve vzdálenosti menší než 0,5 m od povrchu plynovodního potrubí navíc bez použití pneumatických nebo elektrických nástrojů.

Podmínka bude splněna zhotovitelem stavby.

10. U odhalených částí plynovodů a přípojek min. 3 dny před záhozem stavebník objedná dílčí kontrolu – diagnostiku, kontrolu izolace a kontrolu těsnosti. O výsledku kontroly musí být proveden záznam.

Podmínka bude splněna zhotovitelem stavby.

11. Dojde-li při stavbě k poškození izolace, je stavební podnikatel (zhotovitel) stavby povinen zajistit její opravu a pozvat našeho technika k ověření její kvality.

Podmínka bude splněna zhotovitelem stavby.

12. Před obsypem odhaleného plynárenského zařízení požadujeme být přizváni ke kontrole dodržení prostorové normy ČSN 73 6005. O výsledku kontroly musí být proveden záznam.

Podmínka bude splněna zhotovitelem stavby.

13. Podsyp a obsyp odhaleného plynárenského zařízení provést pískem bez ostrohranných částic s velikostí zrn do 16 mm až do výše min. 20 cm nad vrch potrubí.

Podmínka bude splněna zhotovitelem stavby.

14. Po provedení záhozů stavebník zajistí u potrubí z PE prověření funkčnosti signalizačního vodiče. O výsledku kontroly musí být proveden záznam.

Podmínka bude splněna zhotovitelem stavby.

· **Podmínky Pražské vodohospodářské společnosti a.s., zn. 04210/18/2/02 ze dne 13.9.2018**

1. Všechny povrchové znaky na našich stávajících zařízeních, které se případně nachází v území stavby, musí být zachovány, případně renovovány a provedeny výškové rektifikace. Stávající kanalizační stoky, vodovodní řady a jejich funkce nesmí být vlivem výstavby ani následného provozu poškozeny. Jakékoli poškození musí být okamžitě oznámeno provozovateli. Ke všem vstupním šachtám na stávající kanalizaci musí být zajištěn příjezd pro mechanizovanou obsluhu těžkými vozidly i po dobu výstavby.

[Podmínka bude splněna zhotovitelem stavby.](#)

Podmínka je uvedena v této technické zprávě a bude zapracována do

2. Jakékoli poškození musí být okamžitě oznámeno provozovateli kanalizací a vodovodů pro veřejnou potřebu PVK, a.s. Úhradu veškerých škod, vzniklých během realizace stavby na zařízení v naší správě, budeme uplatňovat na stavebníkovi předmětné stavby.

[Podmínka bude splněna zhotovitelem stavby.](#)

· **Podmínky PREdistribuce, a.s., zn.: S 21130/300057213 ze dne 22.8.2018**

Při práci v ochranném pásmu kabelového vedení, které činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy je nutné splnění níže uvedených podmínek:

- a) Respektování ochranných pásem dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. V těchto pásmech nelze bez souhlasu vlastníka těchto zařízení provádět zemní práce, zřizovat stavby, či umisťovat konstrukce a provádět činnosti, které by jinak znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost provozu. V těchto pásmech je rovněž zakázáno vysazovat trvalé porosty a přejíždět podzemní vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 tun.

[Podmínka bude splněna zhotovitelem stavby.](#)

- b) Výkopové práce v ochranném pásmu silových a sdělovacích kabelů musí být prováděny ručně s maximální opatrností za dodržení uvedených výkopových podmínek.

[Podmínka bude splněna zhotovitelem stavby.](#)

- c) Respektování vzdálenosti krajního silového kabelu od stavebního objektu (regulační čáry), která je dána ČSN 73 6005 a má být alespoň 0,6 m. Toto

pásmo je vyhrazeno silovým energetickým kabelům a kabelům dispečerského řízení energetiky a nelze jej využít pro žádné jiné technologické nebo obslužné zařízení. Tyto silové energetické kabely musí zůstat uloženy nezabetonované a v předepsaném krytí.

Podmínka bude splněna zhotovitelem stavby.

- d) Na nově vzniklém přejezdu (parkovacím stání) požadujeme ochránění kabelového vedení uložením do půlených kabelových trub AROT.cz nebo do kabelových betonových žlabů (výrobce Sloupárna Majdaléna) pro mechanickou ochranu kabelů. Přejezd bude zakreslen do plánu s vyznačením ochráněného kabelového vedení včetně kót. Plánek se zákresem a kopií tohoto vyjádření předáte na podatelnu nebo zašlete na email: inspektori@predistribuce.cz

V rámci projektové dokumentace není navržen přejezd ani parkovací stání.

- e) Při snižování terénu v prostoru našich sítí je nutné zjištění případného krytí kabelů formou kopaných sond. V případě nedodržení platných norem požadujeme zahloubení nebo přeložku našich sítí. Při změně nivelety terénu (např. snížení) v prostoru našich sítí je nutné dodržení hodnot minimálního krytí dle platných technických norem. Stávající krytí před započítáním prací lze zjistit ručně kopanými sondami. Nebude-li možno dodržet hodnoty minimálního krytí, nutno provést zahloubení nebo eventuálně přeložku našich sítí. Veškeré práce na podzemních kabelových vedení PREdistribuce, a.s. může provádět výhradně firma vybraná z databáze zhotovitelů PREdistribuce, a.s.

Podmínka bude splněna zhotovitelem stavby.

- f) Před vlastní realizací stavby v ochranném pásmu elektrizační soustavy PREdistribuce, a.s. je nezbytné získat Souhlas se zahájením výkopových prací. Ten lze získat pouze osobně na pracovišti Výdej mapových podkladů, a to nejpozději 3 dny před plánovaným zahájením stavby.

Návštěvní hodiny: Po a St 8:00 – 15:00, Út 8:00 – 12:00, Čt – po tel. Objednání (26705 2169/2353). Kudělení souhlasu je nezbytné předložit stanovisko PREdistribuce, a.s., v rámci vydaného vyjádření s koordinační situací a je podmíněno platným souhlasem stavebního úřadu (např. stavební povolením).

Podmínka bude splněna zhotovitelem stavby.

- g) Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení na e-mail: inspektori@predistribuce.cz nebo na tel.: 26705 2895. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkryt. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně zhutněna, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.

Podmínka bude splněna zhotovitelem stavby.

- **Podmínky UPC Česká republika, s.r.o. (InfoTel, spol. s.r.o.), zn.: 1267/2018 ze dne 27.6.2018**

- 1) Vyjádření je platné pouze v rámci předmětné stavby a pro důvod vyjádření stanovený žadatelem v žádosti. Společnost UPC souhlasí s umístěním a realizací stavby s tím, že stavebník nebo jím pověřená třetí osoba dodrží níže uvedené podmínky včetně Všeobecných podmínek ochrany VVKŠ společnosti UPC, které jsou součástí tohoto vyjádření.

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti, změnou rozsahu zájmového území i změnou důvodu vydání vyjádření uvedeného v žádosti nebo nesplněním povinnosti stavebníka dle bodu 2 tohoto vyjádření, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto vyjádření nastane dříve.

Podmínky budou splněny zhotovitelem stavby.

- 2) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu vyzvat společnost UPC ke stanovení konkrétních podmínek ochrany VVKŠ, případně k přeložení VVKŠ poté, kdy zjistil, že jeho záměr, pro který podal shora označenou žádost, je v kolizi s VVKŠ a nebo zasahuje do Ochranného pásma VVKŠ a v rámci realizace záměru bude nutná manipulace, úprava, přeložení VVKŠ, případně dojde ke změně povrchu terénu. Výzva ke stanovení konkrétních podmínek ochrany VVKŠ při manipulaci, úpravě, přeložení VVKŠ, případně dojde-li ke změně povrchu terénu, musí být podána na UPC nejpozději však před začátkem zpracování projektové dokumentace stavby a to prostřednictvím pověřené osoby společnosti InfoTel.

Dle poskytnuté informace o poloze VVKŠ není stavba v kolizi.

- 3) Stavebník, který vyvolal překládku VVKS je dle ustanovení § 104 odst. 16 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti UPC veškeré náklady související s vyvolanou překládkou dotčeného VVKS, a to na úrovni stávajícího technického řešení. Překládku rozvodu UPC zařadí stavebník do projektové dokumentace a do rozpočtu své stavby.

Dle poskytnuté informace o poloze VVKS není stavba v kolizi.

- 4) Pro účely přeložení VVKS dle bodu (3) tohoto vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností UPC „Dohodu o provedení vynucené překládky podzemního vedení sítě elektronických komunikací“ a „Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti inženýrské sítě“ v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavby (nejlépe před zahájením stavebně správního řízení na příslušném stavebním úřadě).

Dle poskytnuté informace o poloze VVKS není stavba v kolizi.

- 5) Před zahájením stavby stavebník zajistí vytýčení podzemního vedení komunikační sítě VVKS přímo na místě stavby. Vytýčení proti objednavce provede společnost Sitel spol. s r.o., Nad Elektrárnou 1526/45, 106 00 Praha 10, Nad Elektrárnou 1526/45, 106 00 Praha 10, vytyceni@sitel.cz, tel. 267 198 235, nutno kontaktovat s 14-ti denním předstihem. S ohledem na to, že správce VVKS neodpovídá za změny jejího prostorového umístění provedené bez jeho vědomí, je nutno ověřit i po vytýčení sítí výškové a prostorové umístění VVKS UPC sondami.

Podmínka bude splněna zhotovitelem stavby.

- 6) Bez ohledu na všechny shora v tomto vyjádření uvedené skutečnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany VVKS společnosti UPC, které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření.

Podmínka bude splněna zhotovitelem stavby.

· **Podmínky T-Mobile Czech Republic, a.s., č.j. E23711/18 ze dne 26.6.2018**

- písemné vyrozumění o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase)
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení)
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci
- upozornění pracovníků, že při provádění stavebních prací je nutné dodržet platné normy ČSN pro souběh a křížení telekomunikačních kabelů, zejména ČSN 736005 a dále výkopové práce provádět ručně,
- dodržení ochranného pásma sítě v souladu s ustanovením § 102 ZEK stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení sítě
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, odcizení
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací
- nad trasou TI dodržování zákazu skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup k TI (včetně, např. trvalých parkovišť apod.)
- bez souhlasu majitele, správce nesnižoval, ani nezvyšovat krytí nad kabelovými trasami
- stavebník, nebo jím pověřená osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti TMCZ
- ohlášení ukončení stavby na oddělení provozu infrastruktury TMCZ vystavba@t-mobile.cz a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby, aby prováděné práce respektovaly podmínky zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek.

Dále upozorňujeme, že v uvedené oblasti stavby se nachází:

- Plánovaná optická trasa naší telekomunikační sítě na základě probíhajícího územního řízení nebo vydaného územního rozhodnutí, viz situační plánek. Před zahájením Vaší stavby si zjistěte aktuální stav, řešení případných kolizí a možnosti koordinace Vám sdělí pracovník oddělení provozu infrastruktury TMCZ vystavba@t-mobile.cz
- Optické rozvody kabelů telekomunikační sítě, které nejsou uvedeny v tomto vyjádření. Při zásahu Vaší stavby do objektů, kontaktujte prosím naše oddělení na e-mailové adrese petra.fojtova@t-mobile.cz. Poskytneme Vám detailní podklady k rozvodům naší sítě v určené budově

[Podmínky budou splněny zhotovitelem stavby.](#)

I) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá žádné věcné ani časové vazby na jiné investice, žádné investice ji nepodmiňují.

Záměrem Plavební komory Staré Město je odlehčení značně vytížené stávající PK Smíchov, přičemž nová trasa bude napojena na PK Mánes přes nově navrženou PK Staré Město. Proto jsou navrženy rozměry Plavební komory Staré Město stejné jako u stávající PK Mánes.

V předchozím stupni projektové dokumentace byl záměr posouzen z hlediska vlivů na životní prostředí EIA, kde byly navržené parametry PK Staré Město odsouhlaseny všemi dotčenými orgány a bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko k záměru.

V rámci politiky rozvoje vodní dopravy se uvažuje se zvýšením ponorů na Labsko-vltavské vodní cestě na 2,8 m. Lze očekávat, že v případě zvyšování parametrů bude prohlouben dolní plavební kanál do PK Smíchov a to podvodním zajištěním stávající dělicí zdi a následným odebráním materiálu dna. Při napojování nové dělicí zdi na stávající budou využity základy zdi stávající a uváděné prohloubení nebude znemožněno.

Vzhledem k tomu, že záměr neumožňuje změnu jakýchkoliv parametrů po vydání souhlasného závazného stanoviska EIA a také z důvodů stejných rozměrů PK Mánes na navazující trase, neuvažujeme na této vedlejší trase s nutností dodržení výhledových ponorů.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Parcelní číslo	Katastrální území	Číslo L.V.	Druh pozemku	Vlastník / Právo hospodařit s majetkem státu
5072/1	Smíchov 729051	528	ostatní plocha	Česká republika / Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Praha, Smíchov, 150 24
5072/2	Smíchov 729051	528	zastavěná plocha a nádvoří	Česká republika / Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Praha, Smíchov, 150 24
5072/3	Smíchov 729051	528	zastavěná plocha a nádvoří	Česká republika / Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Praha, Smíchov, 150 24
5073	Smíchov 729051	528	zastavěná plocha a nádvoří	Česká republika / Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Praha, Smíchov, 150 24
5074/1	Smíchov 729051	528	zeleň	Česká republika / Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Praha, Smíchov, 150 24
5074/2	Smíchov 729051	528	zastavěná plocha a nádvoří	Česká republika / Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Praha, Smíchov, 150 24
5076	Smíchov 729051	528	vodní plocha	Česká republika / Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Praha, Smíchov, 150 24
5077/3	Smíchov 729051	528	vodní plocha	Česká republika / Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Praha, Smíchov, 150 24
5075	Smíchov 729051	528	vodní plocha	Česká republika / Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Praha, Smíchov, 150 24
1080/4	Malá Strana 727091	127	vodní plocha	Česká republika / Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Praha, Smíchov, 150 24
1084/1	Malá Strana 727091	127	vodní plocha	Česká republika / Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Praha, Smíchov, 150 24
1084/2	Malá Strana 727091	127	zastavěná plocha a nádvoří	Česká republika / Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Praha, Smíchov, 150 24

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V rámci stavby není uvažováno se zřízením ochranného pásma.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Účelem stavby je zajištění plavebního provozu. Užité rozměry plavební komory jsou šířka 11 m, délka 55 m a hloubka nad záporníkem 2,5 m.

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novou stavbu.

b) účel užívání stavby

Účelem stavby je provoz vodní cesty. Jedná se o plavební komoru.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Stavba bude trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

V rámci stavby výjimky a úlevová řešení nejsou aplikována.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V následujících odstavcích jsou uvedeny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů a informace o jejich zohlednění:

- **Podmínky Národního památkového ústavu v rámci odborného vyjádření sloužícímu jako podklad pro vydání správního rozhodnutí, č.j.: NPÚ-311/731/73172/2018 ze dne 9.10.2018**

1. Kácené stromy č. 14, 10 a 9 budou nahrazeny stejným počtem v daném prostoru.

Pro předmětné kácení bylo vydáno závazné stanovisko č.j. MC05/110649/2018/OŽP/Křeh ze dne 8.10.2018, které stanovuje náhradní výsadbu, mimo jiné i na předpolí Dětského ostrova na pozemku 5062/3.

2. Plánovaná instalace plavebních znaků, kamerového systému a svodidel bude provedena tak, aby nepoškodila most Legií. V případě retuší a jiných úprav bude přivolán na místo oprávněný restaurátor.

Od instalace plavebních znaků a kamerového systému na most Legií bylo v rámci projednávání s dotčenými orgány upuštěno. Ohledně instalace svodidel, bude tato podmínka splněna zhotovitelem stavby.

· **Podmínky Odboru ochrany životního prostředí, Úřad městské části Praha 5, dle závazného stanoviska č.j. MC05/94595/2018/OŽP/iva⁶**

- závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů – z hlediska odpadového hospodářství

§ v případě kontrolní činnosti ze strany správního orgánu bude požadováno předložení průběžné evidence v souladu s ust. § 16 odst. 1 písm. g) a ust. § 39 odst. 1 zákona o odpadech a dále podkladů prokazujících využití a odstranění odpadů (pokud jejich další využití nebylo možné) z činnosti původce. Předložená evidence bude vedena dle ust. § 21 Vyhlášky o podrobnostech nakládání s odpady a přílohy č. 20 této Vyhlášky.

- závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů – z hlediska ochrany ovzduší

§ používat prostředky zajišťující minimální možnou produkci prachu

§ při odvozu prašného materiálu plachtovat, nebo kropit tak, aby jejich povrch nevysychal

§ používat výhradně vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní stroje

§ minimalizovat rozsah jízdy po nezpevněném terénu

§ v době suchého počasí omezit prašnost výstavby skrápěním vozovek v okolí stavby

§ provádět pravidelné čištění okolí komunikace a stavebních mechanismů

§ při výkopových pracích zabránit prašnosti zkrápěním vytěžené zeminy

Podmínky budou zpracovány v dalším stupni projektové dokumentace v příloze „Projekt organizace výstavby“.

· **Podmínky Odboru ochrany životního prostředí, Úřad městské části Praha 5, dle závazného stanoviska č.j. MC05/110649/2018/OŽP/Křeh⁷**

1. Kácení je možné až po vzniku práva provést stavební záměr podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Podmínka bude splněna investorem stavby, resp. zhotovitelem.

2. Kácení lze provést pouze v období od 1. 10. do 31.3. (nejpozději 31.3.2023).

[Podmínka bude splněna zhotovitelem stavby.](#)

- **Podmínky odboru Kancelář městské části, Úřad městské části Praha 5, soulad s povodňovým plánem č.j. MC05 10359/2018 ze dne 10.10.2018⁸**

Po výběru zhotovitele stavby budou do povodňového plánu doplněny osoby odpovědné za dodržování povodňového plánu i s kontakty a budou s plánem řádně seznámeni.

[Podmínka je zpracována v příloze F. Povodňový plán stavby.](#)

- **Podmínky odboru dopravy, úřad městské části Praha 1, dle závazného stanoviska č.j. ÚMČP1 179726/2018/ODOPO/419/Lo ze dne 11.9.2018⁹**

1. Po celou dobu provádění prací budou zachovány vstupy do objektů. Dotčené subjekty budou s technickým a časovým rozsahem prací seznámeny v dostatečném předstihu.

[Podmínka bude splněna zhotovitelem stavby.](#)

2. Stavebník dále zajistí, aby vozidla a technika vázaná na stavbu nezatěžovala veřejné prostranství čekáním na jejich využití. Kvalitní logistikou a organizací výstavby zajistí, aby veřejné komunikace nesloužily pro zastavení či stání vozidel stavby.

[Vzhledem k situování stavební techniky na plavidlech, není předpoklad záboru veřejného prostranství.](#)

3. Vzhledem k tomu, že nebude možné zcela eliminovat vznik prachu na stavbě a jeho přenos na veřejné prostranství požadujeme, aby stavba prováděla průběžné čištění vozovek a chodníků do skutečné vzdálenosti kontaminace stavebními nečistotami.

[Podmínka bude splněna zhotovitelem stavby.](#)

4. V případě vjezdu vozidel o hmotnosti nad 3,5 t (Po-Pá 08:00 – 18:00) a nad 6 t do zóny s dopravním omezením v Praze 1 je nutný souhlas Odboru dopravních agend MHMP.

[Podmínka bude splněna zhotovitelem stavby.](#)

5. Souhlasné vyjádření se týká také území, které leží na území MČ Praha 5. O vyjádření k dotčené lokalitě na území MČ Praha 5 požádejte příslušný správní orgán. Stavbou dochází k zásahům do zeleně, o stanovisko požádejte

příslušný správní orgán, kterým je odbor životního prostředí MČ Praha 1.

O výše uvedená stanoviska bylo požádáno v rámci projednání této dokumentace a jsou součástí přílohy E. Dokladová část (zásah do zeleně probíhá na území MČ Prahy 5).

6. Vzhledem ke změně zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a zákona č. 361/2000 Sb., O provozu na pozemních komunikacích k 1. 1. 2016 doporučujeme, aby investor požádal o případný zábor veřejného prostranství a povolení zvláštního užívání komunikace pouze v rozsahu nezbytném pro realizaci stavby. O definitivním rozsahu záboru veřejných prostranství bude jednáno v rámci řízení o povolení zvláštního užívání pozemních komunikací, o které požádá investor 30 dnů před zahájením stavebních prací.

Podmínka bude zpracována v dalším stupni projektové dokumentace v příloze „Projekt organizace výstavby“. Podmínka bude splněna zhotovitelem stavby.

7. Tímto se ruší naše předchozí stanovisko č.j. ÚMČP1 171632/2017/ODOP/266/Lo ze dne 14. 11. 2017 v plném rozsahu.

• **Podmínky Povodí Vltavy, státní podnik dle vyjádření zn.: 50701/2018-263 ze dne 24.9.2018¹²**

I. Stanovisko správce povodí

1. Stavba bude povolena a provedena v souladu s ustanovením § 67 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Podmínka je splněna podáním žádostí vydání o společného územního rozhodnutí a stavebního povolení.

2. Stavební a demoliční materiál bude skladován mimo aktivní zónu záplavového území. V aktivní zóně záplavového území může být pouze v nezbytně nutném množství a po nezbytně nutnou dobu, zabezpečený proti odplavení nebo uložený tak, aby ho bylo možné v případě nebezpečí povodně ihned odvézt mimo dosah povodně.

Podmínka bude splněna zhotovitelem stavby.

3. Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby

nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.

Podmínka bude splněna zhotovitelem stavby.

4. Záměr bude souhlasně projednán s příslušným vodoprávním úřadem.

Podmínka je splněna podáním žádostí vydání o společného územního rozhodnutí a stavebního povolení. Příslušný vodoprávní úřad, Magistrát hlavního města Praha, odbor ochrany prostředí – vodoprávní úřad, nemá postavení dotčeného orgánu, jelikož je speciálním stavebním úřadem v souladu s ust. § 15 odst. 1 písm. d) stavebního zákona, který je příslušný k vedení společného územního a stavebního řízení a k vydání společného povolení v souladu s ust. § 94j odst. 1 stavebního zákona.

5. Záměr bude souhlasně projednán se SPS.

Pro stavbu bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko Státní plavební správy, zn.. 8364/PH/18 ze dne 8.10.2018.

II. Vyjádření účastníka řízení

1. V případě nezbytnosti plavební odstavky bude tato odstavka časově minimalizována a koordinována s dalšími odstavkami na vodní cestě. Plavební odstavku si projedná investor.

Podmínka bude splněna investorem, resp. zhotovitel, stavby.

2. Změna (přesunutí) stávajícího plavebního značení může být provedena pouze po předchozím odsouhlasení správce vodní cesty.

Návrh plavebního značení byl projednán se správcem vodní cesty. Budou dodrženy podmínky ze „souhlasného závazného stanoviska Státní plavební správy, zn.. 8364/PH/18 ze dne 8.10.2018“.

3. Bude provedeno výškové zaměření dna vodního toku v rozsahu plánovaného stání plavidel stavby ve všech etapách výstavby před zahájením a po dokončení prací. Před zahájením a po ukončení stavby budou sepsány dva samostatné protokoly „Zápis o předání staveniště“ se zástupcem Povodí Vltavy, státní podnik, úsekový technik Ing. Adámková tel.: 257 099 231, eliska.adamkova@pvl.cz. Výškové zaměření bude součástí sepsaných protokolů (k zahájení a ukončení). Stavební činností nebude docházet ke spadu materiálu do vodního toku a rejdy plavební komory. V případě zanesení koryta

vodního toku zajistí zhotovitel jeho vyčištění na vlastní náklady.

Podmínka bude splněna zhotovitelem stavby.

4. Dočasné plavební značení bude osazeno a spravováno zhotovitelem na jeho náklady.

Podmínka bude splněna zhotovitelem stavby.

5. Po realizaci stavby bude odstraněno zájmkování (v případě použití štětové stěny, která nebude zabudována do trvalých konstrukcí, budou štětovnice vytaženy, nikoliv odřezány).

Podmínka bude splněna zhotovitelem stavby.

6. V případě, že nebudou na stavbě zpětně využity korunní kvádry a kyklopské zdivo z bourané stávající dělicí zdi, bude tento materiál deponován dle určení příslušného úsekového technika.

Podmínka bude splněna zhotovitelem stavby.

7. V případě odběru technologické vody z významného vodního toku Vltava je třeba povolení vodoprávního úřadu dle ustanovení § 8 odst. 1 písm. a) bod 1. vodního zákona.

Podmínka bude splněna zhotovitelem stavby pokud se rozhodne při stavbě odebírat technologickou vodu z koryta vodního toku. tato podmínka je zpracována i v příloze „D.1.5.1 Zpráva ZOV“.

• **Podmínky Povodí Vltavy, státní podnik dle vyjádření k povodňovému a havarijnímu plánu, značka: 48637/2018-262 ze dne 17.9.2018¹³**

I. Vyjádření účastníka ochrany před povodněmi a správce vodního toku

1. Povodňový plán průběžně aktualizujte s ohledem na případné změny během realizace stavby.

Podmínka je zpracována v příloze F. Povodňový plán stavby.

2. Po vybrání zhotovitele doplňte kontaktní údaje na osoby odpovědné za realizaci protipovodňových opatření (povodňová komise, četa, hlídka atd.)

Podmínka je zpracována v příloze F. Povodňový plán stavby.

3. Pracovníci zapojení do povodňové služby budou s povodňovým plánem podrobně seznámeni a poučeni o svých povinnostech.

Podmínka je zpracována v příloze F. Povodňový plán stavby.

4. Povodňový plán bude trvale k dispozici na dostupném místě.

[Podmínka je zpracována v příloze F. Povodňový plán stavby.](#)

II. Vyjádření správce povodí

Bez připomínek

· **Podmínky Státní plavební správy – pobočka Praha dle vyjádření značka 8364/PH/2018 ze dne 8.10.2018¹⁴**

1. Na hranách zdí v plavební komoře a v horní a dolní rejdě (ze strany, kde probíhá plavba), budou provedena taková opatření, která zamezí poškození hran těchto zdí a zamezí možnosti poškození lan vyvázaných plavidel.

[Hrany zdí v plavební komoře budou tvořeny žulovými kvádry, na nichž bude opracována zaoblená hrana tak, aby nedocházelo k poškození lan vyvázaných plavidel \(viz. D.1.2.1.1 Technická zpráva SO 01, kap. 1.2\)](#)

2. Osvětlení plavební komory a jejích rejd musí být provedeno tak, aby neoslňovalo proplouvající plavidla.

[Požadavek na osvětlení je zpracován v příloze D.2.4.1 Technická zpráva PS04 \(kap. 2.2\).](#)

3. Horní hrana zdi plavební komory musí být min. 1,0 m nad nejvyšší plavební hladinou včetně dělicích zdí.

[U nové stavby zdí plavební komory bude tato podmínka dodržena.](#)

4. Výškové členění pevných vázacích prvků od minimální plavební hladiny musí být nejvýše 1,5 m, tj. v dolní rejdě plavební komory, plavební komoře a v horní rejdě plavební komory.

[Požadavek na výškové členění pevných vázacích prvků je uveden v následujících přílohách D.1.2.1.1. Technická zpráva SO 01 \(kap. 1.2\), D.1.2.2.1 Technická zpráva SO 02, D.1.2.3.1 \(kap. 1.3, 1.4\), Technická zpráva SO 03 \(kap. 1.2\).](#)

5. Podrobné rozmístění a technické řešení vázacího zařízení pro malá plavidla v dolní rejdě plavební komory bude projednáno a odsouhlaseno Státní plavební správou před vlastní realizací stavby.

[Podmínka bude zpracována a projednána v dalším stupni projektové dokumentace.](#)

6. Podrobné rozmístění a technické řešení vázacího zařízení pro plavidla v horní

rejdě plavební komory bude projednáno a odsouhlaseno Státní plavební správou před vlastní realizací stavby.

Podmínka bude zpracována a projednána v dalším stupni projektové dokumentace.

7. Podrobné technické řešení vázacího zařízení – průběžné vyvazovací tyče – v plavební komoře bude projednáno a odsouhlaseno Státní plavební správou před vlastní realizací stavby. V plavební komoře na každé straně budou tři žebříky zajišťující bezpečný výstup posádek plavidel, kdy jejich přesné umístění bude odsouhlaseno Státní plavební správou.

Podmínka bude zpracována a projednána v dalším stupni projektové dokumentace.

8. V plavební komoře bude u jednotlivých vázacích prvků označena jejich únosnost.

Podmínka je zpracována v příloze D.2.7.1 Technická zpráva PS 07 (kap.1).

9. Tvar jímky v dolní rejdě plavební komory Praha-Smíchov musí být projednán se Státní plavební správou před realizací stavby.

Podmínka bude zpracována a projednána v dalším stupni projektové dokumentace.

10. Postup všech prací (demoličních i stavebních) musí být v dostatečném časovém předstihu projednán se Státní plavební správou, a to zejména z hlediska úpravy plavebního provozu a osazení příslušného plavebního značení po dobu demolice i stavby.

Podmínka bude splněna zhotovitelem stavby.

11. V průběhu prací nesmí dojít k poškození, přemísťování či zakrývání plavební signalizace.

Podmínka bude splněna zhotovitelem stavby.

12. Přesné umístění plavebního značení před osazením bude projednáno se Státní plavební správou. Státní plavební správa vymíní, že během stavby může upravit plavební značení dle místních a aktuálních podmínek, případně konečné plavební značení s ohledem na zajištění bezpečného plavebního provozu.

Podmínka bude splněna zhotovitelem stavby.

13. Případná omezení či zastavení plavby během stavby lze realizovat pouze na základě projednání se Státní plavební správou.

Podmínka bude splněna zhotovitelem stavby.

14. Po ukončení prací bude provedeno podrobné zaměření dna v obvodu stavby, které bude předáno Státní plavební správě.

Podmínka bude splněna zhotovitelem nebo investorem stavby.

15. Po dokončení stavby bude Státní plavební správě předána dokumentace skutečného provedení stavby.

Podmínka bude splněna zhotovitelem nebo investorem stavby.

• **Podmínky Hygienické stanice hlavního města Prahy dle závazného stanoviska č.j. HSHMP 49393/2018 ze dne 3.10.2018¹⁵**

1. Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol, vypracovaný v souladu s §32a zákona, o měření hladin akustického tlaku (hluku) v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb (referenční místa)

Podmínka bude splněna zhotovitelem stavby.

V této kapitole jsou uvedena pouze stanoviska dotčených orgánů která obsahovala podmínky a informace o vypořádání těchto podmínek. Kompletní závazná stanoviska dotčených orgánů jsou součástí přílohy „E.1 Závazná stanoviska dotčených orgánů“ této projektové dokumentace.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Vzhledem k tomu, že se jedná o vodohospodářskou stavbu, bylo provedeno zařazení vodního díla do kategorie dle TBD. Navržená plavební komora odpovídá III. kategorii VD dle TBD. Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů.

g) navrhované parametry stavby

Vybudována bude plavební komora užitných rozměrů šířky 11 m, délky 55 m a s hloubkou nad záporníkem 2,5 m. Plavební komora Staré Město bude obsluhována pracovníky plavební komory Smíchov. Trvalý zábor stavby bude 2 357 m² (zábory dotčených pozemků jsou patrné z přílohy „E.4 Záborový elaborát“).

h) základní bilance stavby

Potřebný příkon stavby je 28,1 kW elektrické energie, stavba svým běžným provozem nespotřebovává žádné další energie, neprodukuje odpady a emise. Dešťové vody jsou ze zpevněných ploch odváděny přímo do Vltavy.

i) základní předpoklady výstavby

Předpokládané zahájení výstavby září 2019.

Předpokládané ukončení výstavby konec roku 2021.

Stavba nebude členěna na funkční etapy.

j) orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou 537 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba je navržena do území využívaného lodní dopravou, svým charakterem nepodléhá územní regulaci a z hlediska prostorového řešení minimalizuje potřebný využitý prostor a navržené povrchy zajistí splynutí stavby se stávajícími konstrukcemi břehů řeky.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Návrh stavby obsahuje nutné konstrukční rozměry potřebné pro řádnou funkčnost budoucí stavby. Plato plavební komory vystupuje pouze 1 m nad maximální plavební hladinu. Detailní popis materiálového a barevného řešení jednotlivých částí stavby řešení je uveden v příloze D.1.1 Architektonicko-stavební řešení.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Plavební komora Praha – Staré Město je navržena v přímé návaznosti na levou nábrežní zeď Dětského ostrova (pohled proti vodě). Začátek konstrukce navrhované plavební komory bude ve vzdálenosti cca 100 m nad mostem Legií. Dolní rejda bude plynule napojena novou dělicí zdí na dolní plavební kanál plavební komory Praha – Smíchov cca 135 m po proudu od mostu Legií.

Z provozního hlediska budou plavební komory Smíchov a Praha - Staré Město využívat společnou dolní rejdu a z toho důvodu musí být provozní režim obou komor této skutečnosti přizpůsoben. Stavba neslouží k výrobě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je provozním objektem vodní cesty a vstup na ni není řešen bezbariérově. Užívání vodní cesty osobami se sníženou pohyblivostí tato skutečnost nijak neomezuje.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Na stavbu bude povolen vstup pouze poučené obsluze nebo poučeným pracovníkům dodavatele. Ze strany uživatelů plavby je umožněn výjimečný výstup posádkám plavidel při vyvazování plavidla při proplavování nebo v krizových situacích.

B.2.6 Základní technický popis staveb

B.2.6.1 SO 01 Plavební komora

Plavební komora bude jednostupňová, rozměrů 55,0 m užitné délky, 11,0 m užitné šířky a 2,5 m hloubky nad záporníkem. Maximální plavební hladina nad komorou je 186,52 m n. m., minimální plavební hladina nad komorou je 185,44 m n. m., minimální plavební hladina pod komorou je na kótě 184,50 m n. m a maximální plavební hladina pod komorou je 185,82 m n. m. Maximální plavební průtok je uvažován v souladu s Vyhláškou MDČR 67/2015 Sb. - o pravidlech plavebního provozu (pravidla plavebního provozu) 5 600 m³/s na vodočtu Praha – Chuchle.

Komora může být využívána pro převádění povodňových průtoků.

Technologie plavební komory se bude sestávat zejména z horních vrat, dolních vrat, technologie plnění, vystrojení a provizorního hrazení jednotlivých ohlaví.

Plavební komora nebude vybavena dynamickou ochranou vrat.

B.2.6.1.1 Horní ohlaví

Uzávěrem horního ohlaví budou klapková vrata. Celá konstrukce bude uložena na dvě čepová ložiska umístěná na prahu horního ohlaví. Stěny ohlaví budou chráněny ocelovým štítem, který zabrání otěru při pohybu klapky a zajistí jednodušší těsnění mezi vraty a zdí.

B.2.6.1.2 Vjezdová svodidla

Na plavební komoru navazují svodidla umožňující bezpečný vjezd plavidla do plavební komory. Svodidla budou ocelová a jsou navržena z do dna zabíraných štětovic, které jsou nad hladinou opatřeny ocelovým opeřením a v horní části jsou spojeny vodorovným roznášecím nosníkem. Svodidla budou umístěna po obou

stranách vjezdu do plavební komory.

B.2.6.1.3 Dolní ohlaví

V dolním ohlaví budou osazena vzpěrná vrata. Dále budou v dolním ohlaví osazeny chráničky pro převedení tlakového oleje pro pohybování vrat, ovládacích kabelů a dvě rezervní chráničky pro elektrické kabely (DN 200 se dvěma servisními šachtami ve dně plavební komory).

B.2.6.1.4 Konstrukce zdí

Zed' plavební komory je navržena jako betonová polorámová konstrukce obložená kamenem. Dno a boční zdi budou spojeny v jeden monolitický celek.

Tloušťka dna je navržena 2,5 m, tloušťka bočních zdí je 2,5 m. Levá zed' plavební komory bude částečně zasahovat do stávající zdi Dětského ostrova tak, aby byla navrhovaná plavební komora co nejvíce přimknuta ke zdi Dětského ostrova.

Plato pravé zdi plavební komory je navrženo na úroveň 187,52 m n. m., tedy 1 m nad max. plavební hladinu. Plato levé zdi plavební komory je navrženo ve dvou výškových úrovních tak, aby plavební komora co nejméně narušovala stávající panorama. Návodní hrana zdi je navržena na kótu 187,52 m n. m. v celkové šířce 2,5 m (v místě výklenku vrátně dolních vrat je tato zúžena na 1,65 m), poté bude zed' navýšena na stávající úroveň terénu Dětského ostrova 189,10 m n.m. Povrch plata plavební komory bude na obou stranách tvořen kamennou dlažbou. Dilatační spáry rozdělují plavební komoru na dilatační celky. Dolní a horní ohlaví tvoří samostatné dilatační celky.

B.2.6.2 SO 02 Dolní plavební kanál

Jako manipulační prostor u dolního ohlaví slouží dolní plavební kanál.

Dolní plavební kanál bude od koryta Vltavy oddělovat nová dělicí zed', jejíž hrana bude na úrovni současné dělicí zdi ve výšce 186,70 m n. m. Dělicí zed' povede cca 135 m za most Legií, kde bude napojena na stávající zed'. Konstrukce zdi bude betonová, obložená kamenem. Zed' bude tvarově shodná se stávající dělicí zdí. Na zdi budou umístěna pacholata v rozestupu 10 m a pod nimi v líci zdi ze strany dolního plavebního kanálu budou osazeny vázací kříže. Ze strany horní vody budou do líce zdi pod pacholaty osazeny vázací kruhy pro provozní potřebu Povodí Vltavy, státní podnik.

Součástí tohoto objektu je též odstranění části stávající dělicí zdi od mostu

Legií dolů po proudu. Zeď bude odstraněna na úroveň základu, který bude ponechán.

Dále bude rozebrána část zdi mezi mostem Legií a Dětským ostrovem, a bude obnovena stejným technickým postupem, jako bude budována zeď nová. Na zeď budou doplněna pacholata s nosností do 40 kN a vazací kříže pro vyvazování malých plavidel vyčkávajících na proplavení novou PK.

Pilíř mostu Legií, který bude ležet v rozšířeném plavebním kanálu, bude opatřen ze severní strany a ze strany nové rejdy PK Staré Město svodidly (do dna zabírané štětovnice, které jsou nad hladinou opatřeny opeřením tvořeným U profilem s dubovým trámkem).

B.2.6.3 SO 03 Horní čekací stání

Horní čekací stání je navrženo u pravé nábrežní zdi Dětského ostrova ve vzdálenosti cca 65 m od vjezdu do plavební komory tak, aby nezasahovalo do plavební dráhy lodí chystajících se na proplavení nebo lodí vyplouvajících z plavební komory v opačném směru. Délka horního čekacího stání je 30 m a po celé délce bude rovnoměrně rozmístěno 6 ks vazacích kruhů, zeď Dětského ostrova bude zajištěna proti sesuvu pomocí tryskové injektáže a kotvicích prvků, a bude provedena prohrábka v místě výstavby za účelem zajištění dostatečné plavební hloubky na úroveň dna na kótě 182,94 m n.m.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

B.2.7.1 PS 01 Technologie plavební komory

B.2.7.1.1 PS 01.1 Horní vrata plavební komory

Uzávěrem horního ohlaví budou klapková vrata s charakteristickým otáčivým pohybem kolem vodorovné osy. Osa otáčení bude umístěna tak, aby se vrata dala sklopit na dno horního ohlaví a aby nad nimi byla zajištěna požadovaná plavební hloubka. Výhodou tohoto typu vrat je možnost je sklápět i při přetlaku horní vody. Vrata lze použít pro převádění ledů i velkých vod. Pohybovacím mechanismem bude hydromotor umístěný v provozním zázemí PK Smíchov na Dětském ostrově. Vrata budou dostatečně tuhá pro jednostranný pohon.

Konstrukce klapky bude vytvořena jako dutý uzavřený průřez čočkovitého tvaru, tvořený zaoblenou hradicí stěnou a válcovou výztužnou stěnou. Celá konstrukce bude uložena na dvě čepová ložiska umístěná na prahu horního ohlaví.

Stěny ohlaví budou chráněny ocelovým štítem, který zabrání otěru při pohybu klapky

a zajistí jednodušší těsnění mezi vraty a zdí.

B.2.7.1.2 PS 01.2 Dolní vrata plavební komory

Uzávěrem dolního ohlaví budou vzpěrná vrata, s podélnými i příčnými výztuhami a se zavětrováním, otočná kolem svislé osy. Zatížení bude přenášeno ve spodní části do záporníku. Ve vratech budou umístěny dva otvory pro přímé prázdnění komory. Otvory budou hrazeny ocelovými stavítky. Na ocelový rám bude připevněno v úrovni hladiny vodorovné opeření jako mechanická ochrana vrat.

B.2.7.1.3 PS 01.3 Systém plnění a prázdnění plavební komory

Plnění a prázdnění plavební komory je navrženo hospodárně s co nejmenšími provozními i investičními náklady, podle pravidel bezpečného proplavování plavidel. Je navrženo nepřímé plnění krátkým obtokem s doplněním přes vrata v závěru plnění.

Plnění bude zajištěno pomocí krátkého, bočního obtoku v levé zdi horního ohlaví. Uzávěrem obtoku bude stavítkový uzávěr, kterým bude pohybováno pomocí hydromotoru. Před stavítkovým uzávěrem bude umístěno provizorní hrazení, potřebné pro revize a opravy krátkého obtoku. Vtok i výtok do plavební komory bude pod nejnižší projektovanou hladinou tak, aby nedocházelo k vniknutí vzduchu do obtoku. Vtok bude chráněn česlovou stěnou.

Prázdnění je navrženo přímé, pomocí dvou otvorů ve vratech dolního ohlaví. Prázdnicí otvory budou hrazeny pomocí stavítek s vertikálně umístěným hydromotorem. Otvory ve vratech budou pod minimální plavební hladinou.

B.2.7.1.4 PS 01.4 Provizorní hrazení

V horním ohlaví a dolním ohlaví jsou umístěna provizorní hrazení, vždy před a za hlavním uzávěrem tak, aby bylo umožněno provádět jeho opravy.

B.2.7.1.5 PS 01.5 Vystrojení plavební komory

Jednotlivé prvky vystrojení plavební komory jsou řešeny v rámci provozního objektu „PS 01.5 Vystrojení plavební komory“ této projektové dokumentace.

Žebříky

Ve zdech plavební komory jsou umístěny žebříky sloužící k výstupu na plato plavební komory pro posádku v případě nutnosti nebo nebezpečí. Žebříky jsou

nerezové, umístěné ve výklencích a orientované kolmo na osu plavební komory tak, aby výklenek sloužil současně jako ochranný koš.

Vázací zařízení

Byly navrženy 3 typy vázacích zařízení a to pacholata, vázací trny ve stěnách komory a průběžné vyvazovací tyče. Všechna vázací zařízení budou umístěna symetricky po obou stranách komory. Pacholata jsou zakotvena osově nad pevnými vázacími trny. Pacholata budou dimenzována a kotvena na sílu 160 kN. Vázací trny jsou umístěny 1,1 m pod úrovní plata plavební komory ve výklencích. Průběžné vyvazovací tyče doplňují soustavu vázacích prvků pro malá plavidla. Jsou umístěny ve výklencích o půdorysných rozměrech 390 x 500 mm a dimenzovány na maximální sílu 40 kN. Rozmístění vázacích prvků bylo optimalizováno dle požadavků objednatele.

B.2.7.2 PS 02 Rozvod hydrauliky

Hydraulický obvod bude sloužit k ovládání vrat, uzávěrů obtoku a uzávěrů prázdnících otvorů v dolních vratech. Obvod je tvořen trojicí hydraulických agregátů umístěných v prostoru dnešního provozního zázemí Povodí Vltavy, státního podniku. Dva agregáty budou sloužit pro ovládání horního ohlaví (klapka, obtok), třetí agregát pro ovládání dolního ohlaví (vrátně vzpěrných vrat, stavítka). Od agregátů bude olej veden tlakovými trubkami. V platě plavební komory bude veden v zakrytém žlabu (poklopy žlabu budou zajištěny proti nadzvednutí a vyplavení), v dolním ohlaví bude veden žlabem, který bude zakryt přišroubovaným nerezovým plechem.

B.2.7.3 PS 03 Rozvod NN

Tento provozní soubor zahrnuje připojení nové stavby na elektrickou energii. Potřebný příkon pro provoz PK je 28,1 kW. Hlavní přívod je napojen na stávající rozvaděč na PK Smíchov, a dále po platu PK Smíchov v kabelovém žlabu do prostoru provozního objektu. Odtud výkopem k novým hydraulickým agregátům a dále k osvětlení nové PK. Hlavní rozvaděč PK bude v prostoru hydraulických rozvaděčů.

B.2.7.4 PS 04 Elektroobjekty

Osvětlení bude umístěno při levé straně komory, mimo plato plavební komory na Dětském ostrově, po 20 m. Vlastní osvětlovací těleso bude umístěno nad podjezdnou výškou. Výška stožáru osvětlení a délka vodorovného výložníku jsou navrženy tak, aby byla plavební komora dostatečně osvětlena (min. 10 luxů) a zároveň boční zdi nevrhaly stín na hladinu vody.

B.2.7.5 PS 05 Řídící systém

Řídící systém bude zajišťovat řádný chod plavební komory. Sestává z ovládání hydraulických agregátů, čidel polohy vrat a uzávěrů. Z prostoru nové PK budou veškeré nutné kabely řídicího systému svedeny do rozvaděče u hydraulického agregátu a dále budou potřebné informace vedeny společným kabelem do velínu PK Smíchov. Trasa bude kabelovým žlabem v platu PK a podchodem před horním ohlavím PK Smíchov.

B.2.7.6 PS 06 Kamerový systém

Komora bude vybavena kamerovým systémem. Kamery budou osazeny na osvětlovacích sloupech u horního a dolního ohlaví. Výstupy z kamerového systému budou svedeny do stávajícího velínu plavební komory Praha - Smíchov.

B.2.7.7 PS 07 Plavební značení

Signalizace bude vybavena červeným a zeleným světlem, které signalizuje plavidlům možnost vplutí do komory a vyplutí z komory. Signalizace pro vjezd i výjezd plavidel z komory je navržena vždy na jednom sloupku na levé zdi plavební komory.

V rámci plavebního značení bude řešeno dolní čekací stání. To je navrženo podél dělicí zdi mezi mostem Legií a Dětským ostrovem a bude označeno plavebními znaky. Dolní čekací stání plavební komory Praha – Smíchov při pravé straně stávajícího plavebního kanálu u Sovových Mlýnů zůstane zachováno co do prostorového umístění, ale bude zkráceno a bude využíváno loděmi proplavujícími se oběma plavebními komorami.

Detailní řešení a rozmístění jednotlivých znaků, včetně délkového značení nové plavební komory je uvedeno v kapitole „D.2.7 Plavební značení“ této projektové dokumentace.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Objekt plavební komory je posuzován dle ČSN 73 0804. Jedná o venkovní otevřený železobetonový objekt zaplněný vodou, tudíž se jedná o prostory bez požárního rizika. Z hlediska požární bezpečnosti bude posuzován pouze stávající provozní objekt, který bude nově sloužit pro umístění technologického zařízení hydraulických agregátů. Tento objekt bude posuzován dle ČSN 73 0834 v závislosti a odkazech na ČSN 73 0804 popř. jiné technické normy a předpisy. Celý objekt hydraulických agregátů tvoří jeden požární úsek.

Vnitřní zásahové cesty a nástupní plochy u tohoto objektu nebude nutné zřizovat. Jako zdroj nahodilého požárního zatížení bude u 3 hydraulických agregátů, ve kterých se nachází hydraulický olej (hořlavá kapalina IV. třídy hořlavosti), který je uzavřený v soustrojí hydraulického agregátu.

Přístup k nové plavební komoře bude ze stávajícího areálu PK Smíchov Povodí Vltavy, státního podniku a odtud je napojena na stávající příjezdovou komunikaci.

Podrobný návrh je uveden v kapitole „D.1.3 Požárně bezpečnostní řešení“ této dokumentace.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba je navržena s ohledem na hospodárné využití elektrické energie. Na stavbu se nevztahuje požadavek tepelně technického hodnocení.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.

Na stavbu se nevztahuje požadavek na hygienu a pracovní a komunální prostředí. Obsluha bude společná s PK Smíchov

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba se nenachází v území ohroženém seismicitou a výskytem radonu.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Stavba bude napojena prostřednictvím areálu Povodí Vltavy, státního podniku. Elektrická energie bude připojena v hlavním rozvaděči PK Smíchov.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Předpokládaný příkon 28,1 kW.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení

Provoz stavby nevyžaduje žádnou silniční dopravu a nové napojení na pozemní komunikace. Veškerá obsluha bude z areálu PK Smíchov Povodí Vltavy, státního podniku.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Nově vybudovaná plavební komora bude součástí dopravně významné Vltavské vodní cesty. Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu bude z Dětského ostrova.

c) doprava v klidu

Stavba nevyžaduje řešení dopravy v klidu.

d) pěší a cyklistické stezky

V rámci stavby není řešeno.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci stavby bude provedena náhradní výsadba ve spolupráci s potřebami ÚMČ Praha 5. Veškerý terén bude uveden do původního stavu nebo do stavu předepsaného projektovou dokumentací.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Řešení ochrany ovzduší

Vlivy na kvalitu ovzduší a na imisní situaci lze považovat velikostí za nízké, významem za pozitivní i negativní (snížení či navýšení zátěže), rozsahem za lokální.

Řešení ochrany proti hluku

Vlivy na akustickou situaci i další fyzikální a biologické faktory lze považovat velikostí za nízké, významem za pozitivní i negativní (podle místa), rozsahem za lokální.

Hluk ze stavební činnosti ovlivní hlukové hladiny v okolí stavby celkově málo významným způsobem, navíc půjde o vliv dočasný a krátkodobý.

Řešení ochrany povrchových vod

Vlivy na kvalitu povrchových vod lze za běžného provozu hodnotit rovněž jako prakticky nulové. Při výstavbě bude nezbytné respektovat preventivní opatření před znečištěním povrchových vod.

Vlivy na hydrologické charakteristiky povrchových vod lze hodnotit jako prakticky nulové a nevýznamné.

Vliv na kvalitu půdy

Vliv na kvalitu půdy lze hodnotit jako nulový. Vliv na půdu z hlediska záboru ZPF lze hodnotit jako nulový. Vliv na plochy PUPFL lze hodnotit jako nulový.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Z hlediska funkce stávající vodní cesty představuje záměr na zvýšení průchodnosti úzkého hrdla tvořeného plavební komorou Praha-Smíchov významný pozitivní dopad místního a regionálního významu.

Navrhovaný záměr plavební komory Praha – Staré Město představuje pouze minimální zásah do znaků a hodnot jednotlivých charakteristik krajinného rázu dotčené krajiny a do zákonných kritérií dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Je v souladu s požadavky ochrany krajinného rázu Hlavního města Prahy.

Navrhovaný záměr je navržen s ohledem na kritéria ochrany krajinného rázu dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a je proto hodnocen jako únosný zásah do krajinného rázu, chráněného dle zákona.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Z pohledu charakteru a lokalizace záměru lze vyloučit jakýkoliv vliv na lokality soustavy Natura 2000 a na její předměty ochrany.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska EIA

Pro stavbu bylo vydáno Souhlasné závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí na základě § 9a odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů. Byly stanoveny následující podmínky:

Podmínky pro fázi výstavby

1. Kácení dřevin na Dětském ostrově omezit na dřeviny v bezprostřední blízkosti navrhované komory a podél odstraňované kamenné nábrežní zdi. Před podáním žádosti o kácení dřevin projednat nezbytný rozsah kácení s příslušným orgánem ochrany přírody a jím případně přizvaným odborníkem, a zásah do břehových porostů minimalizovat na nejvyšší možné omezení. Za odstraněné dřeviny navrhnout a provést náhradní výsadbu dle zpracovaného projektu výsadby dřevin předloženého v rámci územního řízení ke schválení Magistrátu hlavního města Prahy (dále jen „MHMP“) a městské části Praha 5, výsadba bude zahrnovat jak Dětský ostrov, tak i okolní výstavbou záměru dotčené lokality.

Podmínka byla splněna. Bylo vydáno „Závazné stanovisko č.j. MC05/110649/2018/OŽP/Křeh, Úřad městské části Praha 5“ týkající se kácení spojeného s výstavbou nové PK.

2. Před podáním žádosti o kácení projednat zásah do zeleně na základě zakreslení tras výkopů pro inženýrské sítě a podrobné zakreslení zásahu do nábrežních zdí s příslušným úřadem k udělení souhlasu s kácením.

Před podáním žádosti o kácení byl projednán zásah do zeleně s příslušným úřadem – Úřad městské části Praha 5, odbor ochrany životního prostředí. Pro projekt bylo vydáno souhrnné stanovisko „zn.: MC05 94595/2018/OŽP/iva ze dne 29.10.2018, odbor ochrany životního prostředí, Úřad městské části Praha 5“ a „Závazné stanovisko ke kácení č.j. MC05/110649/2018/OŽP/Křeh, Úřad městské části Praha 5“.

3. Rozsah odtěžení materiálů ze dna koryta toku omezit pouze na vlastní PK, posunutou dělicí zeď a vybudování dolní rejdý nové PK. Mimo místa výstavby

nedojde k žádnému zásahu do toku Vltavy ani jejích břehů.

Mimo obvod staveniště není uvažováno se zásahem do dna vodního toku.

4. Materiál ze dna toku před zahájením výstavby laboratorně analyzovat. Rozsah analýz z hlediska relevantních ukazatelů stanovit v projektu organizace výstavby (dále jen „POV“) a předložit v následujících povolenacích fázích ke schválení. Na základě výsledků analýz zvolit vhodný způsob jeho využití na lokalitě stavby nebo předání oprávněné osobě dle § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, k odstranění nebo využití

Podmínka bude zapracována do POV v rámci dalšího stupně dokumentace.

5. K územnímu řízení k výstavbě PK Praha – Staré Město zpracovat Zásady organizace výstavby (dále jen „ZOV“) v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 499/2006“). Do ZOV je nutné zahrnout následujících podmínky:
 - a. Zahájení zemních prací a přípravy území provést nejdříve ke konci vegetačního období z důvodu omezení vlivů na prostory reprodukce populací volně žijících živočichů. Před zahájením prací provést biologický průzkum, který určí podmínky realizace včetně návrhu případných opatření k ochraně v místě se vyskytujících živočichů.
 - b. Veškeré odůvodněné kácení dřevin v nezbytně nutném minimálním rozsahu provádět zásadně v období vegetačního klidu.
 - c. Veškeré stavební práce provádět v maximální možné míře z vody, tzn. veškerá zařízení i doprava materiálů realizovat pomocí lodní dopravy. Na Dětském ostrově neumísťovat žádná stavební zařízení ani stroje s výjimkou bezprostředního okolí budované PK.
 - d. Během zemních a stavebních prací důsledně zajistit prevenci k zamezení úniků ropných látek do vodního toku i na ostatní plochy dotčené stavbou.
 - e. Stavební práce s nasazením hlučných mechanismů a větší objemy dopravy realizovat výhradně v denní době. V noční době (tj. mezi 22:00 až 6:00) bude úplně vyloučena stavební činnost a stavební doprava.

- f. Vybavit staveniště prostředky pro případnou sanaci úniku pohonných hmot nebo jiných látek, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod (sorpční prostředky, norné stěny, kontejnery atd.). Vybavení bude zohledňovat řešení havarijních úniků jak do toku, tak i mimo něj.
- g. Jímkování provádět postupně, a to zejména v případě dělicí zdi.
- h. Hranu jímky od dolní vody snížit tak, aby odpovídala úrovni průtoku Q_2 ze zdrže Helmovského jezu, a horní část jímky připravit k odstranění v případě nástupu velké vody. Ochranu stavební jímky staveniště PK Praha – Staré Město v projektové dokumentaci vyřešit technicky tak, aby nezhoršovala odtokové poměry při průchodu velkých vod v dané lokalitě.
- i. Pokud stavební nebo vytěžený materiál bude přepravován po komunikacích, před výjezdem na komunikace zajistit pravidelnou očistu vozidel tak, aby průjezd obslužných vozidel nebyl doprovázen vznikem prašnosti. Dále zajistit zakrytí nákladního prostoru expedujících dopravních prostředků.
- j. Pro stavební práce vhodně používat zařízení a mechanismy splňující nízkou emisní úroveň (min. EURO 4 a vyšší).

Podmínka byla splněna zpracováním přílohy „D.1.5 Zásady organizace výstavby“ této projektové dokumentace. Jednotlivé podmínky jsou zahrnuty v příloze „D.1.5.1 Technická zpráva ZOV“. Dále je podmínka písmeno h) zapracována v příloze „F. Povodňový plán stavby“.

- 6. V rámci dokumentace pro provádění stavby zpracovat samostatný POV se zohledněním připomínek k ZOV, podmínek stavebního povolení a s dalším detailním rozpracováním všech relevantních opatření a podmínek pro výstavbu. V POV zpracovat projekt monitoringu jakosti vod v toku a předložit jej ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu. Dále v rámci stavebního řízení zpracovat a předložit ke schválení konkrétní projekt účelných opatření k minimalizaci vlivů výstavby na dotčené druhy živočichů, zejména zvláště chráněných a druhů uvedených na červeném seznamu bezobratlých ČR.

Podmínka ohledně zpracování POV bude splněna v rámci zpracování dokumentace pro provádění stavby. Před zahájení stavebních prací bude

proveden biologický průzkum. Na základě výsledků tohoto biologického průzkumu bude vypracován a předložen ke schválení projekt účelných opatření k minimalizaci vlivů výstavby na dotčené druhy živočichů.

7. Ke stavebnímu řízení zpracovat po upřesnění ZOV (nasazení strojních sestav a akustických parametrů stavební techniky) podrobnou hlukovou studii v územním rozsahu stejném jako u hlukové studie zpracované v rámci dokumentace vlivů záměru na životní prostředí (dále jen „dokumentace“), která doloží splnění hygienických limitů pro fázi výstavby záměru. Na základě výsledků v případě potřeby navrhnout taková protihluková opatření, která zajistí, aby obyvatelé byli před nadměrným hlukem při výstavbě chráněni, a to v rozsahu požadavků orgánu ochrany veřejného zdraví. Pozornost věnovat zejména nejbližším objektům při levém břehu Vltavy podél ulice Janáčkovo nábřeží.

Studie je součástí této projektové dokumentace – „E.6 Akustická studie pro DSP Plavební komora Praha – Staré Město“

8. Projektové řešení záměru bude zohledňovat tyto podmínky z hlediska zájmů státní památkové péče v souladu se závazným stanoviskem MHMP, odboru památkové péče č. j. (dále jen „OPP“) S-MHMP 1333802/2014 ze dne 11. 12. 2014:
 - a. Bude zpracován konkrétní návrh nezbytně nutného rozsahu a způsobu úprav stávající nábřežní zdi Dětského ostrova pro provoz PK, který bude doložen k posouzení MHMP, OPP v samostatném správním řízení.
 - b. Bude zpracován návrh konkrétního zásahu a rozsahu úprav zdiva mostního pilíře (most Legií) na pozemku parc. č. 1084/2 v k.ú. Malá Strana, který bude předložen k posouzení MHMP, OPP v samostatném správním řízení. Obklad zhlaví pilíře mostu Legií po odstranění stávající zdi bude opraven v souladu se stávajícím řešením zhlaví mostních pilířů.
 - c. Bude zpracován konkrétní návrh řešení technických prvků a povrchů (materiál, provedení), který bude předložen k posouzení MHMP, OPP v samostatném správním řízení. Detaily technických prvků a materiálového řešení PK včetně povrchu plata budou materiálně i vizuálně navazovat na stávající povrchy Dětského ostrova, PK a

Janáčkova nábreží; plato PK bude z kamenných kvádrů (tj. nebude betonové v kombinaci s betonovou dlažbou).

Podmínky z hlediska státní památkové péče byly zapracovány do této projektové dokumentace. Bylo vydáno souhlasné stanovisko odboru památkové péče Magistrátu hlavního města Prahy č.j. MHMP 1857487/2018, sp.zn.: S-MHMP 1381916/2018 Líčeníková.

9. Technické řešení záměru bude jako celek zajišťovat neovlivnění bezpečnosti a stability vodního díla PK Praha – Smíchov.

Technické řešení Plavební komory Praha – Staré Město je v souladu s touto podmínkou.

10. V rámci technického řešení záměru v POV navrhnout opatření k zamezení nepřipustné úrovně vibrací a jejich negativnímu vlivu na levou nábrežní konstrukci Dětského ostrova, ke které bude PK přiléhat.

Podmínka bude splněna v rámci zpracování dokumentace pro provádění stavby, resp. POV.

11. V rámci přípravy záměru zpracovat a předložit ke schválení návrh provozního řádu PK, ve kterém budou uvedena rovněž opatření zajišťující předcházení vzniku případných havárií při provozu PK, které by mohly negativně působit na životní prostředí.

Podmínka bude splněna v rámci zpracování dokumentace pro provádění stavby.

12. V příslušných kapitolách následných technických projektů jasně uvést, ve kterých částech projektu a jakým způsobem jsou řešeny podmínky realizace záměru vyplývající z tohoto závazného stanoviska.

Podmínky pro fázi výstavby

13. V průběhu výstavby zajistit ekologický dozor nad stavebními pracemi se zaměřením na jejich šetrnost a dodržování podmínek stanovených pro ochranu ekosystému dotčeného úseku Vltavy, zejména zvláště chráněných druhů živočichů.

Podmínka bude zahrnuta do dokumentace pro provádění stavby a bude splněna zhotovitelem stavby.

14. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně provést očištění komunikace; při odvozu prašného materiálu používat zakrytí nákladu na ložné ploše lodí, případně automobilů.

Podmínka bude zahrnuta do dokumentace pro provádění stavby a bude splněna zhotovitelem stavby.

15. V průběhu výstavby na základě schváleného projektu monitoringu monitorovat jakost vody v toku a v případě její změny v souvislosti s výstavbou ve spolupráci s orgánem ochrany vod a orgánem ochrany přírody přijmout účinná opatření.

Podmínka bude zahrnuta do dokumentace pro provádění stavby a bude splněna zhotovitelem stavby.

16. Stavební stroje v průběhu výstavby odstavovat mimo koryto toku a mimo polohy, kde hrozí jejich zaplavení.

Podmínka bude zahrnuta do dokumentace pro provádění stavby a bude splněna zhotovitelem stavby.

17. Používat stavební stroje a mechanismy pouze v dobrém technickém stavu, který vyloučí případné drobné úniky ropných látek a znečišťování vod či půdy a bude splňovat nízkou emisní úroveň (min. EURO 4 a vyšší). Zajistit jejich pravidelnou kontrolu.

Podmínka bude zahrnuta do dokumentace pro provádění stavby a bude splněna zhotovitelem stavby.

18. Ve fázi výstavby na vodním díle provádět technickobezpečnostní dohled v rozsahu obdobném pro provoz vodních děl a za účelem předcházení havárií s negativními důsledky pro životní prostředí. Před prováděním stavby zpracovat a schválit plán opatření pro případ havárie v souladu s § 39 odst. 2 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 254/2001 Sb.“), dle požadavku MHMP.

Podmínka bude zahrnuta do dokumentace pro provádění stavby a bude splněna zhotovitelem stavby.

19. Při výstavbě neovlivňovat hladinu ve zdrži Staroměstského jezu ani hladinu ve zdrži Helmovského jezu.

Podmínka bude zahrnuta do dokumentace pro provádění stavby a bude

splněna zhotovitelem stavby.

20. Zásahy do koryta toku zahájit v případě dotčené vegetace mimo vegetační období, v případě dotčených živočichů mimo období jejich rozmnožování a období klidu na vodu vázaných živočichů. Návrh těchto období předložit ke schválení orgánu ochrany přírody.

Podmínka bude zahrnuta do dokumentace pro provádění stavby a bude splněna zhotovitelem stavby.

21. V případě nálezů živočichů v prostoru stavby nebo v prostoru, kde může dojít k jejich ohrožení, tuto problematiku řešit za účasti ekologického dozoru a příslušného orgánu ochrany přírody.

Podmínka bude zahrnuta do dokumentace pro provádění stavby a bude splněna zhotovitelem stavby.

22. V případě nutnosti přemístění živočichů z prostoru stavby informovat o termínu transferu, místě pro vypuštění odchycených chráněných živočichů a odborně způsobilé osobě/organizaci, která odchyt a transfer provede, do 5 pracovních dnů písemně (faxem, e-mailem) příslušný orgán ochrany přírody.

Podmínka bude zahrnuta do dokumentace pro provádění stavby a bude splněna zhotovitelem stavby.

23. Demoliční a zemní práce, jejichž důsledkem budou otřesy a vibrace (včetně případného zatloukání štetovnic) je nutné realizovat mimo období zimního klidu ryb (listopad – březen). Před zahájením těchto specifických prací provést ověřovací biologický průzkum, který určí podmínky jejich provádění včetně návrhu dalších případných opatření k ochraně v místě se vyskytujících živočichů.

Podmínka bude zahrnuta do dokumentace pro provádění stavby a bude splněna zhotovitelem stavby.

24. Minimalizovat rozsah ploch narušených výstavbou. Všechny plochy dotčené výstavbou rekultivovat před kolaudací stavby podle plánu rekultivace. Dřeviny v blízkosti výstavby důsledně chránit dle normy ČSN 83 90 61 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Podmínka bude zahrnuta do dokumentace pro provádění stavby a bude splněna zhotovitelem stavby.

25. V průběhu výstavby minimalizovat odtok splavenin a půdní erozi ze staveniště i všech dotčených ploch do vodního toku.

Podmínka bude zahrnuta do dokumentace pro provádění stavby a bude splněna zhotovitelem stavby.

26. Pro omezení vlivů hluku ze stavební činnosti na obyvatele žijící v okolí navrhovaného záměru realizovat následující pasivní a aktivní opatření:

- a. Hlukové parametry strojů a zařízení upřesnit v rámci podrobné akustické studie zpracované ke stavebnímu povolení a definovat jako podmínky pro výběr zhotovitele stavby.
- b. Obyvatele nejbližších domů seznámit v předstihu s připravovanou stavbou, délkou a charakterem jednotlivých etap výstavby.
- c. Práce s výraznými zdroji hluku (např. zakládání, štětování a pod) omezit výhradně na dobu mezi 8 – 18 hod. a mimo svátky a víkendy.
- d. Na vnějším ohrazení stavby uvést kontakty na zástupce zhotovitele a stavebníka (investora), kterému budou moci občané sdělit své připomínky na postupy provádění stavby (zejména porušování kázně, provádění hlučných operací o víkendech, svátcích, v brzkých ranních a pozdních večerních hodinách apod.). Nápravu zjednat neodkladně, resp. v nejbližším možném termínu bez zbytečného prodlení.

Podmínka bude zahrnuta do dokumentace pro provádění stavby a bude splněna zhotovitelem stavby. Některé z dílčích podmínek byly zapracovány do akustické studie vypracované v rámci této projektové dokumentace.

27. V průběhu výstavby nové PK neovlivnit možnosti využití Dětského ostrova.

Podmínka bude zahrnuta do dokumentace pro provádění stavby a bude splněna zhotovitelem stavby.

Podmínky pro fázi provozu

28. Při provozu PK používat výhradně ekologicky odbouratelné oleje a mazadla (např. do hydromotorů).

Podmínka bude splněna provozovatelem plavební komory.

29. Provoz nové PK na dotčeném úseku Vltavy mezi Staroměstským a Šítkovským jezem řídit podle schváleného provozního a manipulačního řádu plavebních komor a podle příslušného plavebního řádu. Tyto dokumenty budou zohledňovat změněnou situaci ve využívání dotčeného úseku toku

Vltavy zejména ve vztahu k zajištění bezpečnosti a plynulosti lodní dopravy.

Podmínka bude splněna provozovatelem plavební komory.

30. Zpracovat aktualizaci hlukové studie po realizaci záměru v období max. provozu lodní dopravy v územním rozsahu stejném jako u hlukové studie zpracované ve fázi stavebního řízení za účelem zjištění reálné hlukové zátěže zájmového území. Hlukovou studii zpracovat na základě měření hluku provedeném po zahájení provozu PK v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru staveb v rozsahu stanoveném orgánem ochrany veřejného zdraví. Měření provádět v období sezóny s max. intenzitou lodní dopravy.

Podmínka bude splněna provozovatelem plavební komory.

31. Provoz PK řídit schváleným provozním řádem a respektovat stanovená opatření pro předcházení vzniku případných havárií, které by mohly negativně působit na životní prostředí.

Podmínka bude splněna provozovatelem plavební komory.

Podmínky pro fázi ukončení záměru

32. Po ukončení provozu záměru provést demontáže technologického zařízení PK, vyčištění a sanace stavebních objektů, případné odstranění vybraných objektů ve vztahu k případnému dalšímu využití lokality, průzkumné práce dokladující nepřítomnost ekologické zátěže vzniklé provozem záměru a konečné terénní a vegetační úpravy lokality ve vazbě na okolní ekosystémy. Veškeré uvedené činnosti provádět v souladu s aktuální legislativou a technickými normami. V případě ukončení záměru předložit ke schválení dokumentaci bouracích prací podle přílohy č. 8 vyhlášky č. 499/2006 Sb. nebo aktuální vyhlášky o dokumentaci staveb se zaměřením zejména na rekultivaci lokality a obnovu funkčních ekosystémů v zájmovém území.

Podmínka bude splněna provozovatelem plavební komory.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhována žádná ochranná pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k charakteru stavby se netýká.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Výstavba bude probíhat ve stavební jímce ve třech dílčích etapách. Jednotlivé etapy budou na sebe bezprostředně navazovat a v průběhu výstavby nelze užívat dílčí části stavby. Před zahájením každé etapy je třeba zřídit dočasné plavební značení.

1. etapa – v rámci této etapy bude vybudována jímka tvořená jednoduchou štětovou stěnou podél odstraňované části stávající dělicí zdi k pilíři mostu Legií a ve zdrži Staroměstského jezu podél budoucí dělicí zdi obloukem mostu Legií a nad mostem bude jímka uzavřena. Štětovnice budou beraněny na skalní podloží a pata bude dotěsněna tryskovou injektáží výška 1 m. Jímka bude rozpíraná přes pomocné ocelové konstrukce ve dvou úrovních. Pod ochranou této jímky bude odstraněna stará dělicí zeď a bude vybudovaná zeď nová. Dolní úroveň rozpěr bude odstraněna v průběhu stavby a k rozepření budou sloužit nové konstrukce. Dále bude podchycena stěna Dětského ostrova tryskovou injektáží.

2. etapa - v rámci této etapy bude vybudována jímka tvořená jednoduchou štětovou stěnou podél opravované části stávající dělicí zdi od pilíře mostu Legií k Dětskému ostrovu a ve zdrži Staroměstského jezu podél budoucí dělicí zdi od mostu Legií a nad mostem bude jímka uzavřena přes již vybudované konstrukce. Z horní strany bude jímka uzavřena nad budoucím dolním ohlavím. Štětovnice budou beraněny na skalní podloží a pata bude dotěsněna tryskovou injektáží výška 1 m. Jímka bude rozpíraná přes pomocné ocelové konstrukce ve dvou úrovních. U Dětského ostrova bude rozpírána do stěny Dětského ostrova. Pod ochranou této jímky bude opravena stará dělicí a bude vybudovaná zeď nová včetně dolního ohlaví PK. Dolní úroveň rozpěr bude odstraněna v průběhu stavby a k rozepření budou sloužit nové konstrukce.

3. etapa - v rámci této etapy bude vybudována jímka tvořená jednoduchou štětovou stěnou ve zdrži Staroměstského jezu podél budoucí plavební komory. Dále bude podchycena stěna Dětského ostrova tryskovou injektáží. Z dolní vody bude jímka uzavřena provizorním hrazením PK v dolním ohlaví. Z horní strany bude jímka uzavřena nad budoucím horním ohlavím. Štětovnice budou beraněny na skalní podloží a pata bude dotěsněna tryskovou injektáží výška 1 m. Jímka bude rozpíraná přes pomocné ocelové konstrukce ve dvou úrovních. U Dětského ostrova bude rozpírána do stěny Dětského ostrova. Pod

ochranou této jímky bude vybudována zbývající část PK. Dolní úroveň rozpěr bude odstraněna v průběhu stavby a k rozepření budou sloužit nové konstrukce.

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot a jejich zajištění

Veškerý odpad ze stavby, stavební hmoty a materiály budou bezprostředně po vytěžení nakládány na dopravní prostředek a odváženy na místo zákonné likvidace nebo využití.

V rámci stavby budou použity stavební materiály např. betonová směs, výztuž do betonu, tyčové kotvy, další ocelové kotevní prvky, materiál pro zásyp atd. Pro stavební stroje budou potřebné pohonné hmoty.

Celkově lze předběžně odhadnout tyto potřeby materiálů pro výstavbu:

- stavební materiály do cca 6 000 t
- technologická zařízení do cca 42 t

b) odvodnění staveniště

Dešťové vody budou gravitačně svedeny do Vltavy. Jednotlivé stavební objekty budou odvodňovány pomocí drenáží a jímek a budou čerpány do Vltavy přes předsazené usazovací nádrže.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště je uvažován pouze z lodí či pěší z Dětského ostrova. Z tohoto důvodu nebude ovlivněna pozemní doprava v okolí stavby. Odvoz bouraných hmot se předpokládá plavidly přímo do lokalit uskladnění, doprava stavebního materiálu bude plavidly z přístavů v dosahu staveniště (např. Radotín, Smíchov, Borek, Mělník apod.). Doprava betonové směsi se předpokládá „přívozovou“ dopravou autodomíchávačů nebo za použití mobilní betonárky umístěné na plavidle v prostoru stavby. Čerpadlo betonu bude na stavbě umístěno na plavidle. Pracovní a dopravní plavidla se mohou po dobu výstavby pohybovat v celém rozsahu staveniště, zejména podél jímky v horní vodě a v prostoru prohrábky.

Pro potřebu výstavby se předpokládá odběr technologické vody z řeky Vltavy. V případě nevyhovujících parametrů bude staveniště zásobováno z vodovodu PK Smíchov. Napojení na zdroj elektrické energie po dobu výstavby ze stávajícího rozvaděče PK Smíchov, kde je rezervovaný příkon pro budoucí plavební komoru.

Při stavbě budou užívány mobilní telefony, přípojka dočasné pevné linky nebude budována.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Během výstavby musí dodavatel dodržovat veškeré platné hygienické, požární a bezpečnostní předpisy.

Veškeré venkovní práce budou prováděny pouze v denní době (7 - 21 h), práce se zvýšenou hlučností pouze v pondělí až pátek. (8 – 18 h). Prohrábky dna podvodním dozerem budou probíhat, s ohledem na omezení akustických příspěvků u ploch vymezených k odpočinku na Dětském a Střeleckém ostrově, mimo měsíce červen – srpen.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Během výstavby nebude omezen provoz v plavební komoře Praha – Smíchov, ani nebude významným způsobem omezen provoz ve zdrži Staroměstského jezu.

V souvislosti s realizací stavby bude provedeno kácení dřevin dle přílohy C.5.1 Situační výkres kácení zeleně a přílohy E.6 Dendrologie této projektové dokumentace. Na kácení těchto dřevin bylo vydáno závazné stanovisko č.j. MC05/1106249/2018/OŽP/Křeh ze dne 8.10.2018.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Zábory zahrnují pozemek řeky a areálu Povodí Vltavy, státního podniku. Zařízení staveniště bude na plavidle vyvázaném u jímky dle příslušné etapy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při realizaci stavby vzniknou odpady různých skupin a druhů dle Katalogu odpadů. Při nakládání s odpady, to znamená jejich soustřeďování, skladování, přepravě a dopravě, odstraňování atd., je třeba dodržet ustanovením legislativních předpisů platných v oblasti nakládání s odpady. Jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů a prováděcí předpisy k tomuto zákonu.

V této kapitole jsou určeny druhy odpadů vzniklých při realizaci a provozu této stavby, řešení způsobu nakládání s těmito odpady, jejich možné využití v rámci stavby nebo v souladu se zákonem o odpadech. Podobně nelze stanovit přesně množství vznikajících odpadů, množství odpadů při realizaci je závislé na dodržování technologické kázně jednotlivých dodavatelů, neboť pokud vyloučíme výkopovou zeminu, bude se převážně jednat o znehodnocené stavební hmoty.

Během výstavby se musí zřizovatel stavby řídit veškerými právními normami

týkajících se nakládání s odpady:

- zákon o odpadech č. 185/2001 Sb. v platném znění,
- vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů,
- vyhl. MŽP č. 41/2005 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady,
- vyhl. MŽP č. 94/2016 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Přiměřeně se na nakládání s odpady též vztahuje zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a na nakládání s nebezpečnými odpady pak zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů. Po dobu výstavby budou vznikat odpady při zemních pracích a různé odpady vázané na provoz zařízení stavenišť. Z hlediska zatřídění odpadů do kategorií se jedná o odpady ostatní (O) a odpady nebezpečné (N). Investor a zhotovitel stavby jsou povinni zajistit odstraňování odpadů v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a souvisejícími předpisy.

Dále bude nutné specifikovat způsob shromažďování, třídění, skladování, přepravy, využití či nezávadného odstraňování odpadů. Konkretizovat prostor pro shromažďování odpadů, nádoby pro jejich ukládání a prostředky pro přepravu.

V rámci kolaudačního řízení musí zhotovitel doložit příslušnému orgánu státní správy specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobu jejich odstranění.

Většina odpadů bude odvezena na skládku, výkopová zemina bude použita pro terénní úpravy v rámci stavby nebo odvezena na skládku, recyklovatelné odpady budou předány sběrným surovinám (železný šrot, papír, lepenka atd.). Případné odpady kategorie N je nutno ukládat do zvláště určených kontejnerů a odstraňovat je smluvně zajištěnou oprávněnou firmou.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby se předpokládá odtěžení 10 000 m³ zemin a vybourání 820 m³ betonů. Vybourané a vytěžené materiály určené k likvidaci budou nakládány na plavidla a přímo odváženy na místo trvalého uložení.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Před zahájením stavebních prací bude provedeno školení všech pracovníků stavby o bezpečnostních opatřeních při nakládání s ropnými nebo jinými závadnými látkami; v rámci školení budou pracovníci také seznámeni s místem uložení pomůcek k likvidaci ekologické havárie, bude jmenována havarijní četa.

Během stavby budou dodržovány předepsané technologické postupy, všechny dopravní i stavební mechanismy budou v průběhu stavby udržovány v dobrém stavu, aby nedocházelo k úkapům závadných látek.

Doplňování pohonných hmot a maziv bude povoleno pouze u veřejných čerpacích stanic; chladicí kapaliny stavebních mechanismů nebudou obsahovat toxické látky.

Ve vybavení stavby musí být prostředky a materiál pro případnou likvidaci vzniklé ekologické havárie. Jedná se zejména o:

- havarijní soupravu s hydrofobními a sorpčními materiály (např. typu Vapex, sorpční drť ECO-DRY, expandovaný vápenec, sorpční drť rašelinová apod.)
- havarijní pomůcky (např. sorpční rohože, polštáře a koberce, sorpční hady, osobní ochranné pomůcky, rychlosavé utěrky, plastové folie, norné stěny, sudy na již kontaminované potřeby apod.)

Havarijní prostředky budou uloženy v prostoru zařízení staveniště v množství, které odpovídá předepsané stavební technologii a velikosti a skladbě strojního a vozového parku.

Před zahájením stavebních prací vytvoří dodavatel stavby aktuální seznam havarijních prostředků, které budou po čas výstavby k dispozici.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Během prací je nutno dodržovat platné právní předpisy, vyhlášky, normy a zákonná ustanovení:

- Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24.června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných a přechodných staveništích
- Vyhláška 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Nařízení vlády č.101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracovišti a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Zákon 309/2006 Sb., upravuje další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví

při práci

- Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Dále je nutno dodržovat další normy a předpisy, zejména :

- ČSN 34 31 00 Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních
- ČSN 34 10 90 – Předpisy pro prozatímní elektrická vedení
- ČSN 73 08 20 – Požární bezpečnost staveb
- ČSN 73 30 50 – Zemní práce
- ČSN 73 30 50 – Ochranné oděvy
- ČSN 73 60 05 Prostorová úprava vedení technického vybavení a další související příslušné předpisy a normy
- ČSN EN 50 110 – 1 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- OV 84 66 35 – Lékárničky první pomoci

Zhotovitel určí způsob zabezpečení pracoviště proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Vybavení pracoviště, prostředky záchranného systému

Na pracovištích bude vedena potřebná dokumentace:

- Doklady o kvalifikaci, způsobilosti pracovníků
- Technologické, pracovní postupy
- Vyhodnocená rizika (předaná ostatním zhotovitelům a koordinátorovi) – pro provádění činnosti
- Doklady provozovaných strojů a zařízení (provozní deníky, návody k obsluze apod.)
- Kniha úrazů
- Identifikační listy nebezpečných odpadů, povolení k nakládání, pokud při pracích vznikají.

Omezení nebezpečí zasažení elektrickým proudem

- Pracovníci musí být v rozsahu své činnosti seznámeni s ustanoveními normy ČSN EN 50110-1: Obsluha a práce na elektrických zařízeních.
- Elektrická zařízení smějí být obsluhována pouze pověřenými pracovníky.
- Přenosné kabely elektrického vedení musí být vedeny tak, aby nebyly vystaveny působení vlhkosti, plamene, nebo mechanickému poškození.
- Veškerá elektrická instalace bude pravidelně podrobována revizím.

Povinnosti jiných osob (OSVČ)

- Poskytnout zhotoviteli a koordinátorovi potřebnou součinnost a postupovat podle pokynů nebo opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce stanovených zhotovitelem.
- Informovat zhotovitele nejpozději do 5 pracovních dnů před převzetím pracoviště, a není-li to ze závažných důvodů možné, bez zbytečného odkladu o všech okolnostech, které by mohly při její činnosti na pracovišti vést k ohrožení života a poškození zdraví dalších fyzických osob zdržujících se na pracovišti s vědomím zhotovitele.
- Dodržovat právní předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na pracovišti a přihlížet k podnětům koordinátora.
- Používat potřebné osobní ochranné pracovní prostředky, technická zařízení, přístroje a nářadí, splňující požadavky stanovené zvláštním právním předpisem. Nesmí vyřazovat, měnit nebo přestavovat svévolně ochranná zařízení strojů, přístrojů a nářadí a tato zařízení musí používat k účelům a za podmínek, pro které jsou určena.

Další povinnosti všech pracovníků

- a) Všichni pracovníci jsou povinni jednat v souladu s právními předpisy, technologickými a pracovními postupy.
- b) Všichni pracovníci musí být zdravotně a odborně způsobilí pro výkon příslušné pracovní činnosti a musí být řádně proškoleni v oblasti BOZP.
- c) Pracovníci jsou povinni neprodleně nahlásit každý úraz a mimořádnou událost (nehodu, havárii, požár apod.).
- d) Všichni pracovníci jsou povinni udržovat pořádek a čistotu na pracovišti.
- e) Všichni pracovníci se musí podílet na tom, aby vlivem jejich pracovních činností

nebyla zhoršena kvalita pracovního prostředí.

- f) Všichni pracovníci jsou povinni používat při práci předepsané OOPP.
- g) Osoby, které nemají povolení vstupu a pohybu prostorách pracoviště od odpovědného pracovníka, se nesmí v těchto prostorách pohybovat ani zdržovat.
- h) Pracovník, který se musí pohybovat mimo určené pracovní místo, je povinen svůj pohyb nahlásit svému nadřízenému, jakož i vedoucímu pracovníkovi části pracoviště, ve kterém se bude pohybovat.
- i) Všichni pracovníci jsou při zdvihacích pracích povinni zajistit, aby nemohlo dojít k náhodnému pádu předmětů.
- j) Všichni pracovníci musí dodržovat pracovní kázeň tak, aby svým chováním nemohli přispět ke vzniku mimořádné události.
- k) Všichni pracovníci musí být seznámeni s havarijním a povodňovým plánem.
- l) Všichni pracovníci se musí podílet na zjišťování a stanovení příčin případných mimořádných událostí, navrhování preventivních opatření a jejich implementaci.
- m) Zařízení, v nichž se používají, zachycují, skladují, zpracovávají nebo dopravují nebezpečné látky musí být umístěna tak, aby při úniku látky nedošlo k ohrožení bezpečnosti a zdraví pracovníků.
- n) Při pochůzkách dodržovat určené trasy tak, aby se pracovníci pohybovali jen nezbytně dlouhou dobu v blízkosti míst se zvýšeným rizikem.
- o) Dodržovat požadavky bezpečnostního značení označujících riziková místa a vymezující bezpečnostní vzdálenosti.
- p) Při práci v noci bude pracoviště řádně osvětleno. Zvýšená pozornost bude z hlediska osvětlení věnována místům se zvýšeným rizikem.
- q) Před zahájením opravy, údržby nebo čištění zařízení musí být toto zařízení odstaveno a zabezpečeno podle bezpečnostních předpisů. Toto zařízení musí být opatřeno výstrahou se zákazem spouštění.
- r) Strojní zařízení nesmí být uváděno do činnosti v případě poruchy. Před spuštěním zřízení se obsluha musí přesvědčit, zda toto zařízení nevykazuje zjevné vady nebo poškození.
- s) Všichni pracovníci jsou povinni respektovat níže uvedené zakázané činnosti:

- Pracovat pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek, ani tyto látky přinést, nebo přechovávat v prostorách pracoviště.
- Kouření mimo vyhrazené prostory.
- Odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní prostředky, kterými se rozumí osobní ochranné pracovní prostředky, bezpečnostní a informační tabulky jakož i ostatní technické vybavení přispívající k prevenci mimořádné události na pracovišti.
- Vykonávat na strojním zařízení jakoukoli činnost, která nebyla stanovena jako relevantní (náležitá) k příslušnému strojnímu zařízení.
- Při práci na zařízeních dávat ruce mimo vyhrazená bezpečnostní místa na zařízení nebo pod kryty dokud není zařízení odstaveno a řádně zajištěno proti náhodnému spuštění.
- Používat pro zvedání předmětů, nebo pro výstup do vyvýšených částí na pracovišti zařízení, která k tomu nejsou určena.
- Umísťovat a skladovat předměty v průchozích cestách.
- Skladovat nebo přemísťovat předměty bez jejich předchozího zajištění proti pádu.
- Opírat předměty o části strojních zařízení.
- Provádět opravy a údržbu zařízení bez použití předepsaných osobních ochranných pracovních prostředků.
- Věšet nebo pokládat pracovní prostředky na zařízení.

Posouzení potřeby koordinátora BOZP pro stavbu

Stavba bude prováděna v jeden čas více dodavatelskými firmami. Stavba a předmětné práce jsou velkého rozsahu z čehož vyplývá, že může dojít k situaci, kdy se na stavbě bude vyskytovat více než 20 fyzických osob současně v jeden den. Z výše uvedeného zhodnocení vyplývá, že **stavba vyžaduje koordinátora BOZP**.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V rámci stavby není řešeno.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

V rámci stavby bude zřízeno dočasné plavební značení. Návrh tohoto značení je uveden v příloze „D.1.5 Zásady organizace výstavby“ této dokumentace.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Výstavba ve štětové jímce bude probíhat pouze do úrovně hladiny odpovídající maximální plavební hladině. Podrobněji je toto specifikováno v rámci Povodňového plánu stavby.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavební práce budou probíhat v následujícím pořadí:

- 1) přípravné práce, vytyčení vedení IS v zájmovém území.
- 2) vybudování stavební jímky pro 1. etapu výstavby
- 3) odstranění staré dělicí zdi a vybudování zdi nové
- 4) vybudování stavební jímky pro 2. etapu výstavby
- 5) oprava staré dělicí zdi a vybudování nové, včetně dolního ohlaví PK
- 6) vybudování stavební jímky pro 3. etapu výstavby
- 7) vybudování zbývajících částí PK
- 8) dokončovací práce

Předpokládané termíny

Zahájení stavby: září 2019

Ukončení stavby: konec roku 2021

V Praze srpen 2018

Ing. Eva Hájková