

Technická zpráva

OBSAH:

A. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	2
A.1 Směrové řešení	2
A.2 Výškové řešení	2
A.3 Šířkové uspořádání	2
A.4 Příčné sklony	2
B. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	2
C. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM	2
C.1 Konstrukce – oprava vozovky - extravilán	3
D. ZÁSADY ODVODNĚNÍ	3
E. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	3
E.1 Svislé dopravní značení	3
E.2 Vodorovné dopravní značení	3
F. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	3
G. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	3
H. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	4
I. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	4

A. ŠTRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Pro potřeby výstavby a údržby objektů nádrže a nádrže samotné, jako je zejména sečení travnatých ploch, odstraňování naplavenin běžného toku i naplavenin povodních, bude zřízen přístup k suché nádrži. Přístup bude rovněž umožňovat příjezd vozidel integrovaného záchranného systému, tj. policie, zdravotnické záchranné služby a při vzniku extrémní hydrologické situace, během níž nastane hrozba poškození hráze, i hasičského záchranného sboru. Přístup je uvažován jako zpevnění stávajících povrchů konstrukčními vrstvami pro třídu dopravního zatížení VI a návrhovou úroveň porušení D2. Celková délka trasy 798,07m.

A.1 Směrové řešení

Směrové vedení přístupu je zobrazeno ve výkresových přílohách, zejména ve výkrese Situace stavby. Trasa přístupu je určena vytyčovací osou. Trasa na začátku navazuje na místní komunikaci Bukovina – Piletice, ke které se přimyká stykově. Dále trasa přístupu vede po stávajících nezpevněných přístupových cestách je tvořena soustavou oblouků a přímých úseků. Minimální poloměr směrového oblouku je 12,5m, většina oblouků má poloměry o hodnotách 30-1000m. Oblouky jsou navrženy bez přechodnic.

A.2 Výškové řešení

Navržené výškové řešení se co nejvíce snaží kopírovat výšku nivelety původního terénu. V některých částech však došlo k lehkému přizvednutí, či snížení nivelety oproti projektové dokumentaci DSP. Výškové vedení trasy je nejlépe patrné z výkresové přílohy tohoto stavebního objektu viz Podélný profil.

A.3 Šířkové uspořádání

Základní šířka přístupu je navržena 4,0m, v obloucích je šířka adekvátně zvětšena. Krajnice není navržena, přístup bude lemován zatravněním. Šířkové uspořádání trasy je nejlépe patrné z výkresových příloh tohoto stavebního objektu viz Vzorový příčný řez.

A.4 Příčné sklony

Příčné sklony přístupu jsou navrženy v jednostranné sklonu 3,0 %. Nejlépe jsou však příčné sklony patrné z výkresové přílohy tohoto stavebního objektu viz Situace.

B. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V rámci zpracování projektové dokumentace ve stupni PDPS nebyly provedeny doplňující průzkumy v rámci stavebního objektu SO 06.

C. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Stavební objekt bude realizován v závěru stavby. Stavební objekt bude sloužit jako přístup pro potřeby údržby objektů nádrže a nádrže samotné.

C.1 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena v souladu s TP Katalogem vozovek polních cest (D2, TDZ VI) Konstrukce vozovky vychází z katalogového listu PN 6-5.

Konstrukce vozovky je nejlépe patrná z výkresových příloh tohoto stavebního objektu viz Vzorový příčný řez.

Příprava, provedení a kontrola shody nestmelených vrstev se provede dle normy ČSN 73 6126-1 "Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody".

Zemní plán musí být před položením první konstrukční vrstvy urovňována do požadovaných sklonů a zhuštěna na hodnotu 100 % PS. Modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován minimálně $E_{def,2} = 30$ MPa, na ochranné vrstvě je požadován minimálně $E_{def,2} = 60$ MPa a na nestmelené podkladní vrstvě minimálně $E_{def,2} = 115$ MPa.

V místě napojení vznikne pracovní spára v asfaltové vrstvě musí být před pokládkou kolmo zaříznuta. Vzniklá pracovní spára musí být ošetřena asfaltovou zálivkou za horka.

D. ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Povrch z provizorní komunikace bude odvodněn pomocí podélného a příčného sklonu do okolního terénu, kde se bude vsakovat do okolního terénu.

Odvodnění zemní pláně je zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu k okraji vozovky.

E. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

E.1 Svislé dopravní značení

Na přístupu není navrženo žádné svislé dopravní značení.

E.2 Vodorovné dopravní značení

Na přístupu není navrženo žádné vodorovné dopravní značení.

F. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby nejsou stanoveny!

Stavba se nachází mimo zastavěné území obcí. Pozemky dotčené stavbou jsou vedené jako ostatní plocha. Z hlediska realizace se stavba považuje za běžnou a v době zpracování projektové dokumentace nejsou známy žádné zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu. Jsou předpokládány běžné požadavky na provádění stavby, zejména technický stav mechanizace, způsob skladování materiálu a hmot, čištění veřejných komunikací používaných pro přístup na staveniště, zajištění veřejného provozu atd..

G. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba neobsahuje technologické vybavení.

H. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Stavba neobsahuje.

I. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

V rámci SO 06 nejsou řešeny úpravy pro bezbariérové užívání staveb dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., vozovka a její příslušenství není určena pro užívání těmito osobami.

Plzni 07/2021

vypracoval: Nikola Píšková, DiS.

Příloha:

Příloha č.1 – Výkaz výměr

Příloha č.2 – Kubatury