

# MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK

## Odbor životního prostředí

Č. j.: MJ/38022/2022  
Spis. zn.: MJ/32746/2022/OŽP/O-13/Dvo  
Vyřizuje/telefon: Dvořáčková Tereza/ 584 498 423  
Spis. a skartační znak: 231.2, A/20  
Jeseník, dne 26. 7. 2022

Povodí Odry, státní podnik  
Varenská č. p. 3101/49  
702 00 Ostrava

## SDĚLENÍ

Městský úřad Jeseník, odbor životního prostředí, jako vodoprávní úřad příslušný podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), a speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 5 vodního zákona a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), přezkoumal ohlášení udržovacích prací, které dne 17. 6. 2022 podalo

**Povodí Odry, státní podnik, IČ: 708 90 021, Varenská č. p. 3101/49, 701 26 Ostrava**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto přezkoumání v souladu s § 15a odst. 3 vodního zákona příslušný vodoprávní úřad sděluje, že nemá námitek k provedení **udržovacích prací na vodním toku:**

**Úprava Bělé, ř. km 24,735-25, 500 (DHM č. 06244)**

(dále jen "záměr").

### **Záměr obsahuje:**

Projekt Povodí Odry, s. p. řeší odstranění povodňových škod z července 2021 na opevnění upraveného vodního toku Bělá v obci Bělá pod Pradědem. Jde o opravy stávajícího podélného opevnění a příčných objektů, doplnění dna v místech výmolů ohrožující stabilitu opevnění a odstranění nánosů zužujících průtočný profil toku. Koryto vodního toku je upravené, nachází se zde podélné břehové opevnění, příčné objekty pro stabilizaci dna a spádové objekty s převýšením do 0,5. Spádové objekty jsou řešeny jako migračně prostupné. Břehové opevnění je tvořeno kamennými záhozy, kamennými dlažbami a opěrnými zdmi. Kamenné dlažby a zdi mají kamenné nebo betonové patky. Příčné objekty pro stabilizaci dna a spádové objekty jsou převážně provedeny z dřevěných kulatin v kombinaci s kamenným záhozem do dna. Co se týče druhu poškození, jde především o rozplavení a nátrže břehového opevnění, podemleté paty břehového opevnění, poškozené opěrné zdi, odplavené příčné objekty a poškozené konstrukce spádových objektů. V toku se nachází nánosy zužující průtočný profil.

**Předpokládaný termín:** - zahájení prací v průběhu roku 2022  
- dokončení prací v průběhu roku 2023

### **Rozsah stavby:**

Úprava Bělé, ř. km 24,735 – 25,500 (DHM č. 06244). Bude provedena oprava povodňových škod z července r. 2021. Budou opraveny poškozené části podélného a příčného opevnění do původního stavu v souladu s příloženou PD, kterou zpracoval zodpovědný projektant Ing. Ladislav Řehka, autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby, ČKAIT 1201206. Z toku budou odstraněny nánosy.

**Záměr z vodoprávního hlediska****j e m o ž n ý**

**za podmíněk** závazného stanoviska Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, RP Olomoucko, oddělení Správa CHKO Jeseníky ze dne 13. 4. 2022, č. j. SR/0263/OM/2022-5 :

1. Před zahájením stavebních prací a po jejich přerušení na dobu delší než 30 dnů bude rybí obsádka slovena a přemístěna odborně způsobilou osobou. Termín odlovu bude konzultován se zástupci Českého rybářského svazu, MO Jeseník.
2. Slovené ryby budou přemístěny proti proudu minimálně 200 metrů nad začátek úpravami dotčeného úseku a při vypouštění rozptýleny na úseku alespoň 50 m.
3. Agentuře budou poskytnuty protokoly o odlovu nejpozději 14 dní po dokončení prací.
4. Štěrková lavice v ř. km 24,745 – 24,850 nebude odtěžena, bude pouze seškrábnut povrch nánosů pro vytvoření bermy a odtěžena místa nutná pro zavázání konstrukce příčných objektů.
5. Železobetonové prahy v ř. km 24,800; 24,825; 24,851 a 24,870 budou provedeny tak, že v každém z nich bude umístěn výřez. Doporučené parametry výřezů jsou 1 mna šířku a 5-7 cm na výšku. Výřezy budou provedeny střídavě uprostřed prahů (prahy v ř. km 24,800 a 24,851) a blíže k pravému břehu (prahy v ř. km 24,825 a 24,870).
6. Mezery (kazety) mezi železobetonovými prahy v ř. km 24,800; 24,825; 24,851 a 24,870 budou rozčleněny řadami balvanů (LK > 1000 mm; dvě řady v každé kazetě, tj. dohromady 7 řad balvanů, přičemž 7. řada bude umístěna před prvním prahem v ř. km 24,870) postavených bez použití betonu, na štět. Tyto balvany budou cca do dvou třetin zasypány hrubým kamenivem a následně dosypány šterkovou frakcí (cca 35-60 mm). V prostoru mezi prahy, resp. mezi řadami balvanů, budou doplněny 2-3 balvany téže velikosti pro zvýšení drsnosti dna.
7. Prostor mezi jednotlivými příčnými objekty bude vytvarován a dosypán říčním štěrkem z lokality tak, aby nové dno mělo miskovitý charakter jak na podélném, tak na příčném řezu.
8. U opevnění břehů z rovinaniny z lomového kamene a záhozové patky bude první řada kamenů v úrovni nivelety uložena tak, aby mezi jednotlivými kameny zůstaly pomístně mezery cca 5-15 cm jako úkryty pro ryby a ostatní živočichy.
9. Nejdéle 10 dní před zahájením stavby bude Agentura informována o harmonogramu prací. K realizaci úseku v ř. km 24,800 – 24,870 budou zástupci Agentury přizváni.
10. Právní účinky vydaného souhlasného závazného stanoviska jsou vázány na právní moc rozhodnutí o výjimce ze zákazů týkajících se zásahů do přirozeného vývoje zvláště chráněného živočicha druhu vranka pruhoploutvá (*Cottus poecilopus*), zejména jeho odchytu, chovu v zajetí, rušení, zraňování nebo usmrcování a dále sběru, ničení, poškozování či přemísťování jeho vývojových stádií nebo jím užívaných sídel, dle § 56 odst. 1, ve věci záměru „Úprava Bělé ř. km 24,735 – 25,500 (DHM č. 06244)“ v k. ú. Domašov u Jeseníka.

**za připomínek** vyjádření Českého rybářského svazu, z.s., Územního svazu pro Severní Moravu a Slezsko, ze dne 10. 3. 2022, zn. PD-161/21 :

1. Před zahájením stavby 14 dní předem písemně informovat příslušnou MO ČRS Jeseník, aby nedošlo k ohrožení rybí obsádky v úseku, kde bude realizována stavba, požadujeme provést několikanásobný záchranný odlov a transfer ryb z ohrožené oblasti vodního toku, který provede pověřená MO ČRS Jeseník. Finanční náklady spojené s odlovem a transferem ryb budou účtovány žadateli uvedené stavby jako vyvolaný náklad, který stanoví MO ČRS Jeseník. **V případě přerušení stavební činnosti na toku na dobu delší než 30 dnů, je nutné opakovat odlov a transfer ryb.**
2. Budou zachovány všechny příčné objekty a prahy do původního stavu.
3. Lat'ové výhony s kombinací kamenů v toku jsou také výborným revitalizačním opatřením.

4. Vzhledem k velkému rozsahu oprav na toku Bělé je z biologického hlediska účelné opravit co nejrychleji povodňové škody bez časového omezení, než protahovat stavbu na několik let z důvodu rozmnožování ryb (výjimka).
5. U opevnění břehů z rovnaniny z lomového kamene a záhozové patky bude první řada kamenů v úrovni nivelety uložena tak, aby mezi jednotlivými kameny zůstaly pomístně mezery cca 5 – 15 cm jako úkryty pro ryby a ostatní živočichy.
6. Vzhledem k tomu, že se osvědčily na toku Bělé volně vložené balvany o hmotnosti kolem 1 tuny, které rozbíjejí proudnici toku a zároveň slouží jako úkryty pro ryby, požadujeme jejich umístění zkontrolovat s investorem a zástupci MO ČRS Jeseník. Také se jedná o nejjednodušší úpravu vzniku úkrytů, roztroušené kameny a balvany cca 500 – 1000 kg v korytě toku uprostřed nebo na vnější straně toku (konkávní břeh), které rozčleňují jeho jednotvárnost. Za nimi se vytvářejí klidové partie, kde se s oblibou zdržují ryby. Voda proudící kolem balvanu jej podemílá, takže vzniká prohlubeň sloužící jako úkryt. Obdobně se využívá i zabudování kořenových trsů, větví nebo kůlů a kmenů do dna, případně i v kombinaci s kameny.
7. Dále navrhnout drsné kamenné skluzy o výšce max. 0,3 m, aby se pod ním vytvořil přirozený výmol – tůň (opevnění „do podkovy“ pod skluzem, kde ve střednici je prostor pro přirozený výmol).
8. Doplnění dna v místech výmolů ohrožujících stabilitu opevnění realizovat volně loženým kamenem pro vznik úkrytů.
9. Rozplavené kameny zůstanou zachovány.
10. Stávající šterkové lavice nebudou cíleně odtěžovány. Příčný profil toku nebude upraven tak, že budou odtěženy nánosy a provedeno srovnání dna toku do lichoběžníkového tvaru, ale bude zachována přirozená kyneta. Odstraní se pouze suchá část sedimentů, která nebude rozhrnována v korytě toku. Tímto bude zajištěna členitost dna, která je vhodná jak pro juvenilní stádia ryb, tak i pro adultní jedince ryb. Domníváme se, že odtěžení nánosů je z hlediska efektivity neúčelný a zbytečný, pakliže není stabilizován dřevinami (nesnižuje významně průtočný profil a dojde k opětovnému vytvoření při vyšším průtoku).
11. Stavební práce budou prováděny od horní části toku směrem po proudu, aby opravený úsek toku nebyl znovu zanesen stavební činností, která bude probíhat nad upraveným profilem toku.
12. Nelze však vyloučit, že zemní práce mohou být během jejich realizace zdrojem plavenin, který způsobí zákal ve vodním toku pod profilem stavebních prací a tím negativně ohrozit ichtyofaunu a vodní živočichy obývající ekosystém vodního toku. Tento negativní vliv lze však částečně eliminovat zajimkováním a výstavbou obtoků před realizací stavby, čímž výrazně ovlivní kvalitu vody, která nebude stavební činností zasažena a vodní živočichové včetně ryb, nebudou zbytečně ohroženi zákalem. V případě, že nelze realizovat technická opatření zabraňující dlouhodobému zakalování vody v toku pod úpravou, požadujeme u stavby, která trvá déle než 5 dní, zastavit stavební práce v korytě toku na 2 dny, aby nedocházelo k trvalému zabahnění žaber ryb a následně k úhynu.
13. Při realizaci je nutno důsledně dodržovat technologickou kázeň pracovníků a vyloučit možnost havarijního znečištění toku (únik ropných, nátěrových, toxických, cementových a jiných znečišťujících látek).
14. **Při kontrolních dnech bude vždy přizván zástupce ČRS, kde budou upřesněny požadavky ČRS.**

*za podmínek Městského úřadu Jeseník, odboru životního prostředí, ochrany zemědělského půdního fondu, ze dne 3. 6. 2022, č. j. MJ/30002/2022, spis. zn. MJ/23949/2022/OŽP/Mo:*

1. Na pozemcích náležejících do zemědělského půdního fondu nutno respektovat zásady ochrany zemědělského půdního fondu, vyplývající z ustanovení § 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.
2. Pro zřízení zázemí staveniště bude dodrženo ustanovení § 9 odst. 2 písm. d) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

3. Vytěžené sedimenty nebudou použity na pozemcích náležejících do zemědělského půdního fondu.

**za podmíněk** vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, ze dne 6. 1. 2022, č. j. RSD-2688/2022-2, spis. zn. 213/2022-52200/Dv:

Upozorňujeme, že všechny situované provizorní sjezdy budou umístěny mimo bezpečnostní zařízení (svodidla).

1. Upozorňujeme, že všechny situované provizorní sjezdy budou umístěny mimo bezpečnostní zařízení (svodidla).
2. Pokud budou prováděny výkopové práce ze silnic I/44, bude mezi zhotovitelem (investorem) a naší organizací uzavřena smlouva o pronájmu stavby silnice I/44. Nájemné v tomto případě bude stanoveno dle „Směrnice GR č. 10/2017 – Zásahy cizích investorů do staveb dálnic a silnic I. třídy, přípravy a realizace staveb pozemních komunikací cizími stavebníky nebo investory a jejich přejímání – Výkon správy majetku na dálnicích a silnicích I. třídy“.
3. Při stavebních pracích a zřízení provizorních sjezdů ze silnice I/44 nesmí dojít k nepovolenému zásahu do tělesa silnice I/44 a poškození obrusných vrstev vozovky, odvodňovacího zařízení dotčené silnice ani silničního vybavení (dopravní značky).
4. Pokud bude zapotřebí přechodná úprava provozu na silnici I/44, bude nám předložena dokumentace této přechodné úpravy.
5. Po ukončení stavby bude vše vráceno do původního stavu.
6. Vykopaná zemina ani stavební materiál nesmí být ukládány na vozovku silnice I/44.
7. Jakékoliv znečištění silnice I/44 způsobené touto stavbou musí být ihned investorem odstraněno.

**za podmíněk** stanoviska Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ze dne 2. 5. 2022, č. j. KUOK 48170/2022, spis. zn. KÚOK/48168/2022/ODSH-SH/9009:

1. Pokud stavba bude zasahovat do ochranného pásma silnice I. třídy č. I/44, tj. 50 m od osy silnice I/44, musí zhotovitel požádat zdejší silniční správní úřad o povolení stavby v ochranném pásmu silnice I. třídy podle § 32 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, po předchozím souhlasu vlastníka/ majetkového správce dotčené pozemní komunikace (Ředitelství silnic a dálnic, Správa Olomouc) a také po předchozím souhlasu Policie České republiky (Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Odbor služby dopravní policie).
2. Před zahájením vlastních stavebních prací bude rozsah případného omezení silničního provozu projednán se zdejším silničním správním úřadem a v případě omezení bude zhotoviteli pro provádění stavebních prací vydáno rozhodnutí povolující zvláštní užívání silnice I/44 podle § 25 odst. 6 písm. c3), popř. c2) zákona o pozemních komunikacích, po předchozím souhlasu vlastníka/ majetkového správce dotčené pozemní komunikace (Ředitelství silnic a dálnic, Správa Olomouc), a může-li zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, také po předchozím souhlasu Policie České republiky (Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Jeseník, dopravní inspektorát).
3. Dále pokud si rozsah stavebních prací vyžádá zúžení jízdního pásu silnice na šířku menší jak 5,5 m, bude zapotřebí zdejší krajský úřad požádat o povolení částečné uzavírky silnice I/44.
4. Související přechodné dopravní značení v rámci stavebních prací bude realizováno na základě stanovení přechodné úpravy provozu podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, o kterou bude zhotovitelem stavebních prací požádáno v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavebních prací u příslušného správního orgánu (Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství); současně z žádosti bude předložen návrh přechodné úpravy provozu.

**za podmíněk** vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., ze dne 19. 1. 2022, zn. 001122705730, 001122705731 (v zájmovém území se nachází zařízení VNV, NNv):

1. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s., pro výše uvedené zájmové území, při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
2. V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Při realizaci je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.
3. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy.
4. V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1,5 m od základové části podpěrného bodu.
5. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn, dle PNE 33 0000-6 a vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu. V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.
6. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu, upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a.s. nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem potuchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídatelných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
7. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet, je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
8. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu, bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/ vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
9. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
10. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na webových stránkách, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s.
11. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bez odkladně jako poruchu na bezplatnou linku. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a.s.
12. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a.s. a Telco Pro Services, a.s.
13. Toto vyjádření nenahrazuje souhlas k zajištění příkonu elektrické energie.

**K žádosti bylo doloženo:**

- Projektová dokumentace, kterou zpracoval zodpovědný projektant Ing. Ladislav Řehka, autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby, ČKAIT 1201206
- Vyjádření Českého rybářského svazu, z.s., Územního svazu pro Severní Moravu a Slezsko, ze dne 10. 3. 2022, zn. PD-161/21
- Stanovisko Obce Bělá pod Pradědem, ze dne 23. 3. 2022, č. j. OBPP/0564/2022/02
- Závazné stanovisko Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, RP Olomoucko, oddělení Správy CHKO Jeseníky ze dne 13. 4. 2022, č. j. SR/0263/OM/2022-5
- Rozhodnutí Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, RP Olomoucko, oddělení Správy CHKO Jeseníky ze dne 19. 4. 2022, č. j. 0263/OM/2022-4
- Koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Jeseník, Odboru životního prostředí, ze dne 3. 6. 2022, č. j. MJ/30002/2022, spis. zn. MJ/23949/2022/OŽP/Mo
- Sdělení Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, ze dne 6. 1. 2022, č. j. RSD-2688/2022-2
- Stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, ze dne 27. 1. 2022, č. j. KRPM-153972-4/ČJ-2022-1400DP
- Stanovisko Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství, ze dne 2. 5. 2022, č. j. KUOK 48170/2022, spis. zn. KÚOK/48168/2022/ODSH-SH/9009
- Vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., ze dne 19. 1. 2022, zn. 001122705730
- Vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., ze dne 19. 1. 2022, zn. 001122705731

**Poučení:**

Toto sdělení není rozhodnutím ve správním řízení a nenahrazuje povolení nebo souhlas vodoprávního úřadu vydaný podle vodního zákona, popřípadě jiné opatření dotčeného orgánu vyžadované zvláštním předpisem.

„otisk razítka“

Tereza Dvořáčková  
referentka odboru ŽP

**Obdrží:****Účastníci řízení:**

1. Povodí Odry, státní podnik, IDDS: wwit8gq
2. ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
3. Obec Bělá pod Pradědem, IDDS: 8cpbpc8

**Dotčené orgány:**

4. Český rybářský svaz, z. s., územní svaz pro Severní Moravu a Slezsko, IDDS: wfqyvcs
5. Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště Olomoucko, oddělení Správa Chráněné krajinné oblasti Jeseníky, IDDS: hwzdyhr
6. MěÚ Jeseník, odbor ŽP-orgán ochrany ZPF, Karla Čapka č. p. 1147/10, 790 01 Jeseník 1
7. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, IDDS: zjq4rhz
8. Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: qiabfmf