

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Č. j.: KUOK 48170/2022
SpZn.: KÚOK/48168/2022/ODSH-SH/9009
Počet listů: 1
Počet příloh: 0
Počet listů/svazků příloh: 0

Vyřizuje: Ing. Ladislav Kalina
Telefon: 584 458 502
Datová schránka: qiabfmf
e-mail: l.kalina@olkraj.cz

V Jeseníku dne 02. května 2022
Vypraveno

Lesprojekt Krnov s.r.o.
Revoluční 1138/76
Pod Bezručovým vrchem
794 01 Krnov

STANOVISKO

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), obdržel dne 22. 12. 2021 Vaši žádost o vyjádření k PD pro stavbu:

„Úprava Bělé ř.km 24,735 – 25,500 (DHM č. 06244)“

Projektová dokumentace řeší odstranění povodňových škod na opevnění upraveného vodního toku Bělé. Jde o opravy stávajícího podélného opevnění a příčných objektů, doplnění dna v místech výmolů ohrožujících stabilitu opevnění a odstranění nánosů zužujících průtočný profil toku.

Co se týče druhu poškození, jde především o rozplavení a nátrže břehového opevnění, podemleté paty břehového opevnění, poškozené opěrné zdi, odplavené příčné objekty, poškozené konstrukce spádových objektů a poškození migrační rampy spádových objektů.

Krajský úřad, který je podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen *zákon o pozemních komunikacích*), příslušným silničním správním úřadem a speciálním stavebním úřadem ve věcech silnic I. třídy na území Olomouckého kraje, s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy, po prostudování **jednoduché projektové dokumentace** sděluje následující:

Pokud stavba bude zasahovat do ochranného pásma silnice I. třídy č. I/44, tj. 50 m od osy silnice I/44, musí zhotovitel požádat zdejší silniční správní úřad o **povolení stavby v ochranném pásmu silnice I. třídy** podle § 32 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, po předchozím souhlasu vlastníka/majetkového správce dotčené pozemní komunikace (*Ředitelství silnic a dálnic, Správa Olomouc*) a také po předchozím souhlasu Policie České republiky (*Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Odbor služby dopravní policie*).

Před zahájením vlastních stavebních prací bude rozsah případného omezení silničního provozu projednán se zdejší silniční správní úřadem a v případě omezení bude zhotoviteli pro provádění stavebních prací vydáno rozhodnutí povolující **zvláštní užívání silnice I/44 podle § 25 odst. 6 písm. c3), popř. c2) zákona o pozemních**

komunikacích, po předchozím souhlasu vlastníka/majetkového správce dotčené pozemní komunikace (*Ředitelství silnic a dálnic, Správa Olomouc*), a může-li zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, také po předchozím souhlasu Policie České republiky *Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Jeseník, dopravní inspektorát*).

Dále pokud si rozsah stavebních prací vyžádá zúžení jízdního pásu silnice na šířku menší jak 5,5 m bude zapotřebí zdejší krajský úřad požádat o **povolení částečné uzavírky silnice I/44**.

Související přechodné dopravní značení v rámci stavebních prací bude realizováno na základě **stanovení přechodné úpravy provozu** podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, o kterou bude zhotovitelem stavebních prací požádáno v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavebních prací u příslušného správního orgánu (*Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství*); současně k žádosti bude předložen návrh přechodné úpravy provozu.

Sdělujeme, že k samotné projektové dokumentaci nemáme zásadních námitek, a to za dodržení výše uvedených podmínek tohoto stanoviska.

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Obdrží:

1. Lesprojekt Krnov s.r.o., Revoluční 1138/76, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov

Na vědomí:

2. spis