



MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK

Odbor Dopravy a silničního hospodářství

Č.j.: MJ/29258/2022

Sp.zn.: MJ/21695/2022/04/ODSH/TOM

Vyřizuje/telefon: Toman/584 498 402

V Jeseníku dne 1.6.2022

Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, IČ: 70890021

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Jeseník, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako silniční správní úřad příslušný dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), ve správním řízení posoudil žádost o povolení zřízení sjezdu (dále jen „zřízení sjezdu“), kterou dne 27.4.2022 podala právnická osoba:

Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, IČ: 70890021

(dále jen „žadatel“). Silniční správní úřad na základě posouzení výše uvedené žádosti, po předchozím souhlasu vlastníka dotčené pozemní komunikace (Olomoucký kraj, v zastoupení Správa silnic Olomouckého kraje, p.o., Středisko údržby Šumperk; Město Jeseník) a po předchozím souhlasu příslušného orgánu Policie České republiky (Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát Jeseník), v souladu s § 10 odst. 4 písm. a) zákona, ve znění pozdějších předpisů rozhodl tak, že

p o v o l u j e

**zřízení připojení neveřejné účelové komunikace na prac.č. 1039 k.ú. Hradec u Jeseníka
na silnici III/4551 st.km. cca 1,498 km parc.č. 1130 k.ú. Hradec u Jeseníka
V rámci akce „Úprava IDVT 10210410 Hradec – Nová Ves ř.km. 0,300 – 0,600, stavba č.5884“**

Pro zřízení připojení se stanoví tyto podmínky:

1. Zřízení připojení bude provedeno dle předložené situace (číslo výkresu C2 – Koordinační situace + řešení úpravy sjezdu, výkres č. D.3.3. – vzorový řez komunikací, výkres č. D.3.2. – podélný profil, výkres č. C.2 – katastrální situační výkres, výkres č. D.3.1. - situace) z projektové dokumentace „Úprava IDVT 10210410 Hradec – Nová Ves ř.km. 0,300 – 0,600, stavba č.5884“ vypracoval : Ing. Stejskal, odpovědný projektant: Ing. Ladislav Roušar, datum: 03/2021, odsouhlasené příslušným orgánem Policie České republiky dne 22.4.2021, č.j. KRPM – 43394-1/ČJ-2021-141106.
2. Připojení musí splňovat podmínky pro připojování sousedních nemovitostí k pozemním komunikacím stanovené v § 12 prováděcí vyhlášky.
3. Připojení musí být zřízeno tak, aby svým umístěním a provedením vyhovovalo bezpečnosti silničního provozu, zajišťovalo potřebnou dopravní výkonnost, potřebný rozhled, podmínky pro plynulé vedení a průjezd dopravních proudů a řádné odvodnění.

4. Připojení bude plynule napojeno na niveletu pozemní komunikace. V místě připojení na pozemní komunikaci musí být připojení únosné natolik, aby nedocházelo k jeho poklesu a tím k možnému poškození pozemní komunikace.
5. Zřízením připojení nesmí dojít k narušení odtokových poměrů v prostoru pozemní komunikace. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na pozemní komunikaci a jejímu znečištění. Případnou povrchovou vodu stékající z pozemní komunikace si bude řešit žadatel opatřením na své náklady.
6. Ve smyslu zákona i ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“, Změna Z1, nesmí do rozhledových trojúhelníků sjezdu zasahovat žádné překážky vyšší než 0,75 m (v případě obytných a pěších zón 0,70 m) nad úroveň jízdního pruhu/pásu i sjezdu. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce $\leq 0,15$ m a ve vzájemné vzdálenosti > 10 m (veřejné osvětlení, dopravní značení, strom).
7. Zpevněný povrch nového připojení bude proveden plynule na stávající zařezaný okraj vozovky hlavní silnice bez převýšení – nutno opravit ve výkresu D.3.1 Situace SO 03.
8. Případnou povrchovou vodu stékající prostřednictvím sjezdu si bude řešit vlastník připojení na své náklady svým technickým opatřením.
9. Zřízením připojení nesmí dojít k narušení či zhoršení odtokových poměrů v prostoru připojení na silničním tělese komunikace III. třídy.
10. Stavbou nesmí dojít k poškození asfaltového povrchu vozovky krajské komunikace III/4551.
11. Majitel připojení musí udržovat navržený propustek se šikmými čely včetně navazujícího příkopu do vzdálenosti 2,5m od čel v průtočném stavu a na stejnou vzdálenost provádět i pokos trávy.
12. U prací na připojení dojde k omezení silničního provozu nad rámec běžného užívání – před zahájením prací je nutno vyřídit povolení zvláštního užívání u MěÚ Jeseník, ODSH.
13. Před vlastním zahájením prací je nutné protokolární předání silničního tělesa krajské komunikace III. třídy.
14. Žádný materiál nebude během stavby skladován na vozovce krajské komunikace.
15. Při provádění zimní údržby bude docházet ke shrnutí sněhu na připojení a uživatel (vlastní) připojení si na vlastní náklady bude provádět odstranění sněhové vrstvy, kterou bude ukládat mimo vozovku krajské komunikace.
16. **Při realizaci bude respektováno stanovisko Policie ČR (Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát Jeseník) ze dne 22.4.2021, č.j. KRPM – 43394-1/ČJ-2021-141106.**

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (§ 27 odst. 1 správního řádu):

- **Povodí Odry, státní podnik**, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, IČ: 70890021

Odůvodnění:

Žadatel (*Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, IČ: 70890021*) podal dne 27.4.2022 žádost o povolení zřízení připojení neveřejné účelové komunikace na prac.č. 1039 k.ú. Hradec u Jeseníka, na silnici III/4551 st.km. cca 1,498 km parc.č. 1130 k.ú. Hradec u Jeseníka, v rámci akce „Úprava IDVT 10210410 Hradec – Nová Ves ř.km. 0,300 – 0,600, stavba č.5884“ dle § 10 odst. 4 písm. a) zákona.

Součástí podané žádosti byly mimo jiné tyto hlavní dokumenty:

- Projektová dokumentace
- vyjádření PČR
- vyjádření SSOK

Silniční správní úřad písemností ze dne 4.5.2022 v souladu s § 47 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), oznámil zahájení řízení o povolení zřízení

č.j. MJ/29258/2022

připojení neveřejné účelové komunikace na prac.č. 1039 k.ú. Hradec u Jeseníka, na silnici III/4551 st.km. cca 1,498 km parc.č. 1130 k.ú. Hradec u Jeseníka, v rámci akce „Úprava IDVT 10210410 Hradec – Nová Ves ř.km. 0,300 – 0,600, stavba č.5884“, dle § 10 odst. 4 písm. a) zákona vydat s předchozím souhlasem vlastníka dotčené pozemní komunikace a příslušného orgánu Policie České republiky.

Obdržením předchozího souhlasného stanoviska vlastníka dotčené pozemní komunikace a příslušného orgánu Policie České republiky byly silničním správním úřadem shromážděny potřebné podklady pro vydání rozhodnutí. Jelikož se v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu účastník řízení písemně vzdal práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, silniční správní úřad upustil od výzvy účastníku řízení na možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí před jeho vydáním.

Silniční správní úřad po shromáždění a posouzení všech podkladů, které byly součástí podané žádosti a které mu byly v průběhu řízení doručeny, dospěl ve správním řízení k závěru, že žádosti vyhoví a zřízení připojení neveřejné účelové komunikace na prac.č. 1039 k.ú. Hradec u Jeseníka, na silnici III/4551 st.km. cca 1,498 km parc.č. 1130 k.ú. Hradec u Jeseníka, v rámci akce „Úprava IDVT 10210410 Hradec – Nová Ves ř.km. 0,300 – 0,600, stavba č.5884“, dle § 10 odst. 4 písm. a) k předmětné pozemní komunikaci povolí.

Silniční správní úřad v provedeném řízení posoudil předloženou žádost z hledisek uvedených v § 10 zákona a v § 12 prováděcí vyhlášky, projednal ji s účastníky řízení a dotčeným orgánem a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Z výše uvedených důvodů silniční správní úřad ve věci rozhodl a povolil úpravy stávajícího sjezdu a zřízení nového sjezdu k předmětné pozemní komunikaci za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí, protože byla splněna zákonná podmínka pro vydání tohoto rozhodnutí, kterou je v tomto případě předchozí souhlas vlastníka dotčené pozemní komunikace a příslušného orgánu Policie České republiky (§ 10 odst. 4 písm. b) zákona).

Účastníci řízení - další dotčené osoby (§ 27 odst. 2 správního řádu):

- ***Správa silnic Olomouckého kraje, p.o., Středisko údržby Šumperk; Město Jeseník***

K řízení byla předložena tato vyjádření a stanoviska:

- ***Správa silnic Olomouckého kraje, p.o., Středisko údržby Šumperk***
ze dne 30.8.2021 SSOK – ŠU 20248/2021 – vyjádření s podmínkami (podm. č. 7-15)
- ***Policie ČR, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, DI Jeseník***
ze dne 22.4.2021, č.j. KRPM –43394 -1/ČJ-2021-141106. – **souhlas**

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Olomouckého kraje, a to podáním učiněným u Městského úřadu Jeseník, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Ing. Kateřina Ivanová
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Upozornění:

Pokud si to vyžádá veřejný zájem, může Městský úřad Jeseník, odbor dopravy a silničního hospodářství, podmínky tohoto rozhodnutí doplnit nebo pozměnit.

K provedení stavebních prací musí zhotovitel stavby požádat Městský úřad Jeseník, odbor dopravy a silničního hospodářství, o povolení zvláštního užívání podle § 25 odst. 6 písm. c3) zákona minimálně čtyři týdny před zahájením stavebních prací. Před provedením vlastních prací, bude-li omezena nebo ohrožena bezpečnost silničního provozu nad rámec užívání, musí si zhotovitel stavby požádat o písemné vyjádření k přechodnému dopravnímu značení Policií ČR, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát Jeseník, a stanovení dopravního značení Městským úřadem Jeseník, odborem dopravy a silničního hospodářství.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 36 písm. c) ve výši 500,- Kč, byl zaplacen.

Obdrží:

Účastníci řízení:

1. Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, IČ: 70890021
2. Správa silnic Olomouckého kraje, p.o., Středisko údržby Šumperk, IDDS: ur4k8nn

Dotčené orgány:

3. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát Jeseník, IDDS: 6jwhpv6