

|                                                                                                                                           |                            |                |                     |                                                                                                                             |                                                                                                       |   |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| <b>Sweco Hydroprojekt a.s. Ústředí Praha</b><br>Táborská 31, 140 16 Praha 4; praha@sweco.cz; www.sweco.cz                                 |                            |                |                     | <br>Sustainable engineering and design |                                                                                                       |   |   |
| VYPRACOVAL                                                                                                                                | DIKK CZ, s.r.o.            | HIP            | Ing. Petr Kaňkovský | T. KONTROLA                                                                                                                 | Ing. Jaroslav Kabele                                                                                  |   |   |
| PROJEKTANT                                                                                                                                | Ing. Jitka Borovičková     | ŘEDITEL DIVIZE | Ing. Petr Matějček  | DATUM                                                                                                                       | 12/2020                                                                                               |   |   |
| OBJEDNATEL                                                                                                                                | Povodí Ohře, státní podnik |                |                     | OKRES                                                                                                                       | Děčín                                                                                                 |   |   |
| AKCE:<br><br><b>OPRAVA A REKONSTRUKCE MANDAVY VE STARÝCH KŘEČANECH</b><br><br><b>DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A REALIZACI STAVBY</b> |                            |                |                     | ČÍSLO ZAKÁZKY                                                                                                               | 11-9291-0300                                                                                          |   |   |
|                                                                                                                                           |                            |                |                     | STUPEŇ                                                                                                                      | DSJ                                                                                                   |   |   |
|                                                                                                                                           |                            |                |                     | FORMÁT                                                                                                                      |                                                                                                       |   |   |
|                                                                                                                                           |                            |                |                     | ARCHIVNÍ ČÍSLO                                                                                                              | 005029d/20/1                                                                                          |   |   |
| ČÁST STAVBY                                                                                                                               |                            |                |                     | SO/PS                                                                                                                       |                                                                                                       |   |   |
| PŘÍLOHA:<br><b>Projekt dopravně-inženýrských opatření</b>                                                                                 |                            |                |                     | ČÍSLO PŘÍLOHY                                                                                                               | <b>D.1d</b> <table border="1" style="float: right;"> <tr><td>a</td></tr> <tr><td>0</td></tr> </table> | a | 0 |
| a                                                                                                                                         |                            |                |                     |                                                                                                                             |                                                                                                       |   |   |
| 0                                                                                                                                         |                            |                |                     |                                                                                                                             |                                                                                                       |   |   |

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco Hydroprojekt a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

# Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech

## DIO- Dopravně inženýrské opatření

### OBSAH

#### ČÁST

Stránka číslo:

#### 1. Technická zpráva

|    |                                     |   |
|----|-------------------------------------|---|
| 1. | Identifikační údaje                 | 2 |
| 2. | Základní údaje o stavbě             | 3 |
| 3  | Napojení na dopravní infrastrukturu | 4 |
| 4. | Trvalé dopravní značení             | 4 |
| 5. | Návrh dopravních opatření           | 4 |
| 6. | Objízdné trasy                      | 5 |

#### 2. Výkresová část

|     |                        |        |
|-----|------------------------|--------|
| 1.  | Přehledná situace      |        |
| 2.1 | Situace DIO úsek SO 01 | 1: 500 |
| 2.2 | Situace DIO úsek SO 02 | 1: 500 |
| 2.3 | Situace DIO úsek SO 03 | 1: 500 |
| 2.4 | Situace DIO úsek SO 04 | 1: 500 |
| 2.5 | Situace DIO úsek SO 05 | 1: 500 |
| 2.6 | Situace DIO úsek SO 06 | 1: 500 |
| 2.7 | Situace DIO úsek SO 07 | 1: 500 |

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba: Oprava a rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech  
Část: **DIO- Dopravně inženýrské opatření**  
Kraj: Ústecký  
Okres: Děčín  
Obec s rozšířenou působností: Rumburk  
Katastrální území: Staré Křečany (okres Děčín) **754439**

1.2 Objednatel: Sweco Hydroprojekt CZ a.s.

1.3 Investor stavby: Povodí Ohře, státní podnik

IČ: 70889988

adresa sídla: Bezručova 4219, 430 03 Chomutov

1.4 Generální projektant stavby: Sweco Hydroprojekt CZ a.s.

IČ: 264 75 081

adresa sídla: Táborská 31, 140 16 Praha 4 - Nusle

ředitel divize 13101 Ing. Petr Matějček (hydrotechnika,  
odpadové hospodářství a ekologie)

HIP Ing. Petr Kaňkovský

Projektant Ing. Jaroslav Kabele

Zhotovitel části PD- DIO: DIKK CZ, s.r.o.

IČ: 274 13 276

adresa sídla: Athénská 1528/1, Praha 10

tel: 721 771 708 email: jikole@centrum.cz

Zodpovědný projektant: Ing. Borovičková Jitka

čís. autor. ČKAIT 0008599

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

- 2.1 Předmětem této části dokumentace je návrh:  
a) dopravně inženýrských opatření při realizaci stavby
- 2.2 Během provádění prací bude zabezpečen přístup vozidel jednotek integrovaného záchranného systému.
- 2.3 Označení pracovních míst bude provedeno podle zásad požadavků TP 66. Zvláštní opatření (např. mimo pracovní dobu) se nepředpokládají. Opatření budou platná po celou dobu stavby. Stavba je rozdělena na 7 stavebních úseků. Tyto úseky není nutné realizovat současně. Dopravní opatření je nutné upravit, ale aktuálního rozsahu stavebních prací.
- 2.4 Stručný popis stavebních prací, vyvolávajících dopravní opatření.

Lokalita stavebního záměru – obec Staré Křečany - se nachází západně, až jihozápadně od města Rumburk, na jehož zástavbu plynule navazuje. Jedná se o území s rozvolněnou venkovskou zástavbou, která je rozmístěná podél vodního toku Mandava. Jedná se převážně o historické objekty – částečně roubené (podstávkové), částečně zděné, doplněné drobnými hospodářskými objekty, obklopené zahradami a zemědělskou půdou. Souběžně s korytem potoka v dílčích úsecích prochází silnice III/2656, která na SV zájmového území odbočuje ze silnice III/2657 (Rumburk – Brtníky, s napojením na silnici II/265 – Varnsdorf – Lipová, Lobendava). Koryto potoka v jiných úsecích prochází mezi soukromými zahradami, nebo sleduje místní (obecní) komunikace. Širším zájmovým územím též prochází železniční trať Mikulášovice – Brtníky – Rumburk.

Koryto potoka a údolní niva se nachází v nejnižším místě relativně mělkého údolí – nejvyšším místem okraje povodí je vrch Vlčí hora (581 m n.m.), v levém boku údolí je nejvyšším místem Ptačí vrch (561 m n.m.), v pravém boku údolí pak Ludvíkův kopec (478 m n.m.). Nadmořská výška dna koryta v řešeném úseku se pohybuje v rozmezí 397,7 až 409,0 m. Plocha povodí vodního toku k uzávěrnému profilu (poblíž centra obce) je cca 5,7 km<sup>2</sup>. Povodí tvoří prakticky dvě povodí dílčí – vlastní Mandavy a jejího levého přítoku od SZ z lokality Panský.

Oprava a rekonstrukce sedmi úseků v celkové délce cca 861 m navazuje na již dříve zrealizované úpravy koryta tohoto vodního toku ve Starých Křečanech. Řešené úseky se nacházejí JZ od centra obce.

Stavba je podle úseků rozdělena na sedm stavebních objektů:

- SO 01 – cca 123,5 m (zcela na SV – za silničním mostem č. 2656-4)
- SO 02 – cca 112,5 m – (na SV – před silnič. mostem)
- SO 03 – cca 159,2 m (podél silnice III/2656)
- SO 04 – cca 79 m (SV od železničního viaduktu)
- SO 05 – cca 92,6 m (s křížením železnič. viaduktu)
- SO 06 – cca 72 m (v jižní části)
- SO 07 – cca 222,2 m (zcela na jihu, s dotykem silnice III/2656)

Koryto je v současnosti vedeno v kamenných zídkách a zdech o výšce 0,6 až 2,35 m, dílčí úseky břehů jsou prakticky bez opevnění. Zidky a zdi jsou místy degradovány, sesunuty do toku, případně koryto uzavírají.



### 3. Napojení na dopravní infrastrukturu

Dopravní napojení:

Příjezd ke korytu potoka je po silnici III/2657 a III/2656, po místních komunikacích, přes zahrady a louky. Stavební práce budou realizovat v úseku 1,5 km v obci Staré křečany. S ohledem na členitost vodního toku je nutno počítat s velkým počtem napojovacích bodů, stavební technika se bude pohybovat v celém úseku stavby. V úseku jsou navrženy 4 plochy zařízení stavení.

### 4. Trvalé dopravní značení

Beze změn, v rámci stavby nedojde k osazení nového dopravního značení.

### 5. Návrh dopravních opatření

Dopravně inženýrská opatření jsou vyznačena pro jednotlivé stavební objekty. Na sjezdech na silnici III/2656 a III/2657 bude zřízena bezprašná úprava (zpevnění betonovými panely). Je nutné zajistit očištění vozidel stavby před jejich nájezdem na veřejné komunikace. Musí být zajištěny rozhledové poměry v místech sjezdů, délka rozhledu pro zastavení Dz 35m ( $v_n=50\text{km}$  na hlavní komunikaci).

Označení pracovních míst bude provedeno podle zásad požadavků TP 66.

Na silnici III/2657 bude instalováno provizorní dopravní značení:

|       |                     |    |                                |
|-------|---------------------|----|--------------------------------|
| IP 22 | Změna místní úpravy | 2x | Pozor vjezd a výjezd ze stavby |
|-------|---------------------|----|--------------------------------|

S ohledem na velké množství napojovacích bodů se na silnici III/2656 dopravní opatření navrhuje v celé úseku stavby v délce 1,5m.

Na začátku a konci stavby bude instalována sestava: 2x

|       |                     |                          |
|-------|---------------------|--------------------------|
| IP 22 | Změna místní úpravy | Pozor projíždíte stavbou |
| E4    | délka úseku         | 1,5km                    |

V místě napojení obslužných komunikací: 5x

|       |                     |                          |
|-------|---------------------|--------------------------|
| IP 22 | Změna místní úpravy | Pozor projíždíte stavbou |
|-------|---------------------|--------------------------|

#### **SO 01** příloha č.2.1

Na vjezdu na staveniště bude umístěna sestava: 3x

|     |                                                 |
|-----|-------------------------------------------------|
| B1  | Zákaz vjezdu všech vozidel                      |
| E13 | Dodatkové tabulky „Text“- „Mimo vozidel stavby“ |

#### **SO 02** příloha č.2.2

Na vjezdu na staveniště bude umístěna sestava: 3x

|     |                                                 |
|-----|-------------------------------------------------|
| B1  | Zákaz vjezdu všech vozidel                      |
| E13 | Dodatkové tabulky „Text“- „Mimo vozidel stavby“ |

#### **SO 03** příloha č.2.3

Standardní pracovní místo B-6 ((str.6)) na silnici III/2656 v délce 160m

Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

Řízení provozu světelnými signály

**SO 04** příloha č.2.4

Uzavření nezpevněné cesty v délce 65m a sjezd na zařízení staveniště .

Nezpevněná cesta tvoří přístup k nemovitosti, bude nutná koordinace stavebních prací a potřeb vlastníka nemovitosti.

Na začátku, konci úpravy a na sjezdu na zařízení staveniště bude umístěna sestava:

- |     |                                                 |    |
|-----|-------------------------------------------------|----|
| B1  | Zákaz vjezdu všech vozidel                      | 3x |
| E13 | Dodatkové tabulky „Text“- „Mimo vozidel stavby“ |    |

**SO 05** příloha č.2.5

Uzavření nezpevněné cesty v délce 77m.

Na začátku, konci úpravy bude umístěna sestava: 2x

- |     |                                                 |  |
|-----|-------------------------------------------------|--|
| B1  | Zákaz vjezdu všech vozidel                      |  |
| E13 | Dodatkové tabulky „Text“- „Mimo vozidel stavby“ |  |

**SO 06** příloha č.2.6

Na vjezdu na staveniště bude umístěna sestava: 3x

- |     |                                                 |  |
|-----|-------------------------------------------------|--|
| B1  | Zákaz vjezdu všech vozidel                      |  |
| E13 | Dodatkové tabulky „Text“- „Mimo vozidel stavby“ |  |

**SO 07** příloha č.2.7

Standartní pracovní místo B-6 (str.6) na silnici III/2656 v délce 25m

Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

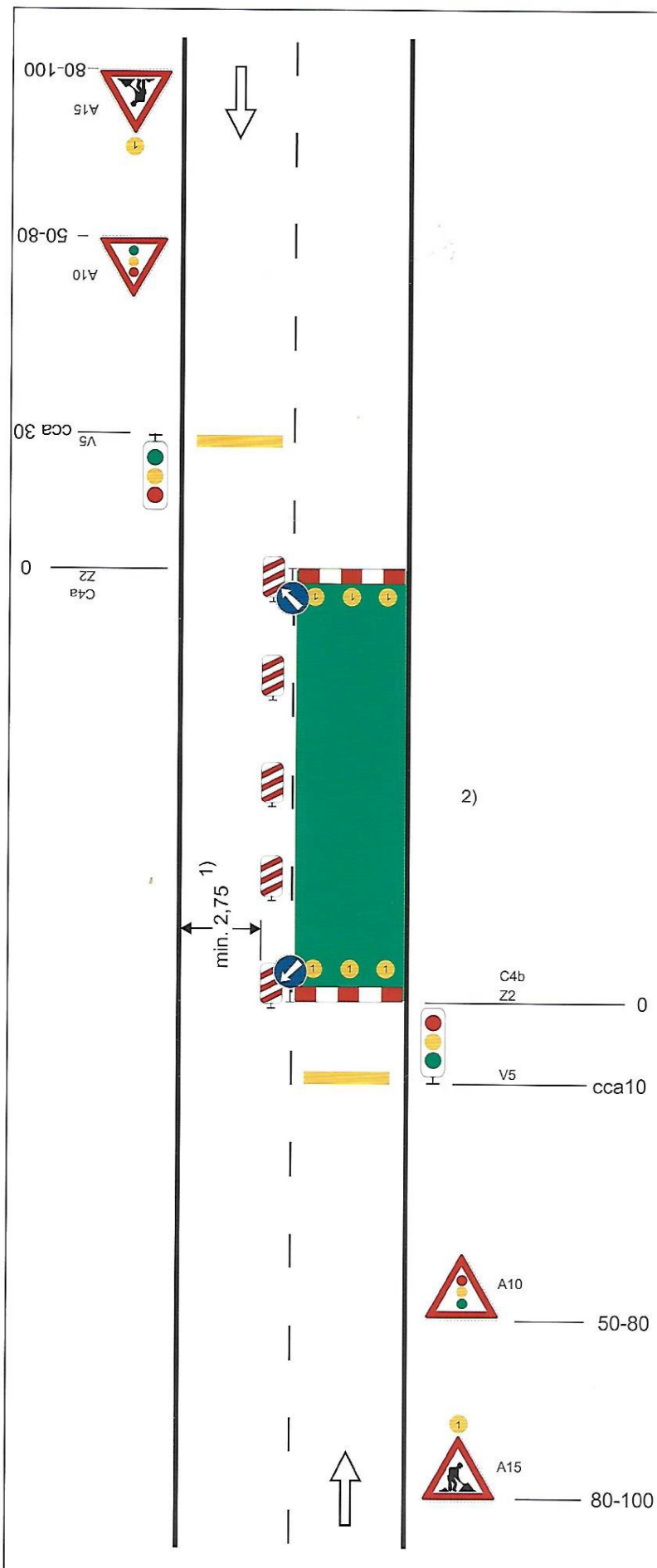
Řízení provozu světelnými signály

Na vjezdu na staveniště bude umístěna sestava: 8x

- |     |                                                 |  |
|-----|-------------------------------------------------|--|
| B1  | Zákaz vjezdu všech vozidel                      |  |
| E13 | Dodatkové tabulky „Text“- „Mimo vozidel stavby“ |  |

6. **Objízdne trasy**

Objízdne trasy se nenavrhují.



### Schéma B/6

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.

výstražné světlo typu 1  
nebo značka umístěna na fluorescenčním žluto-  
zeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučena

příčná uzávěra zábranou  
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími  
deskami  
odstup max. 10 m

příčná uzávěra zábranou  
minimálně 3 výstražná světla typu 1

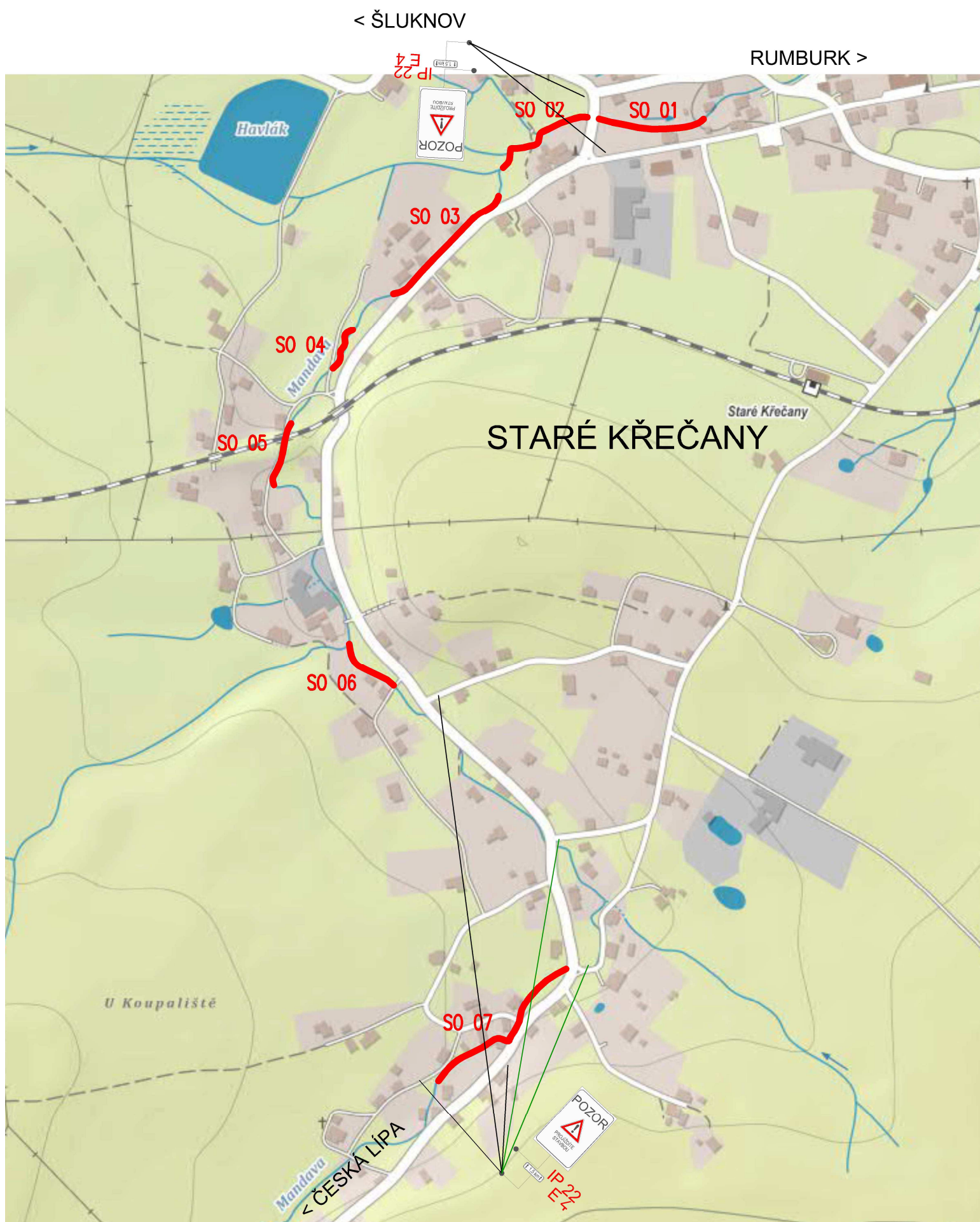
příčná čára souvislá ze žluté fólie, značkových knoflíků nebo barvy doporučená

1) může být ve výjimečných případech menší  
(viz kap. 6.1.2.)

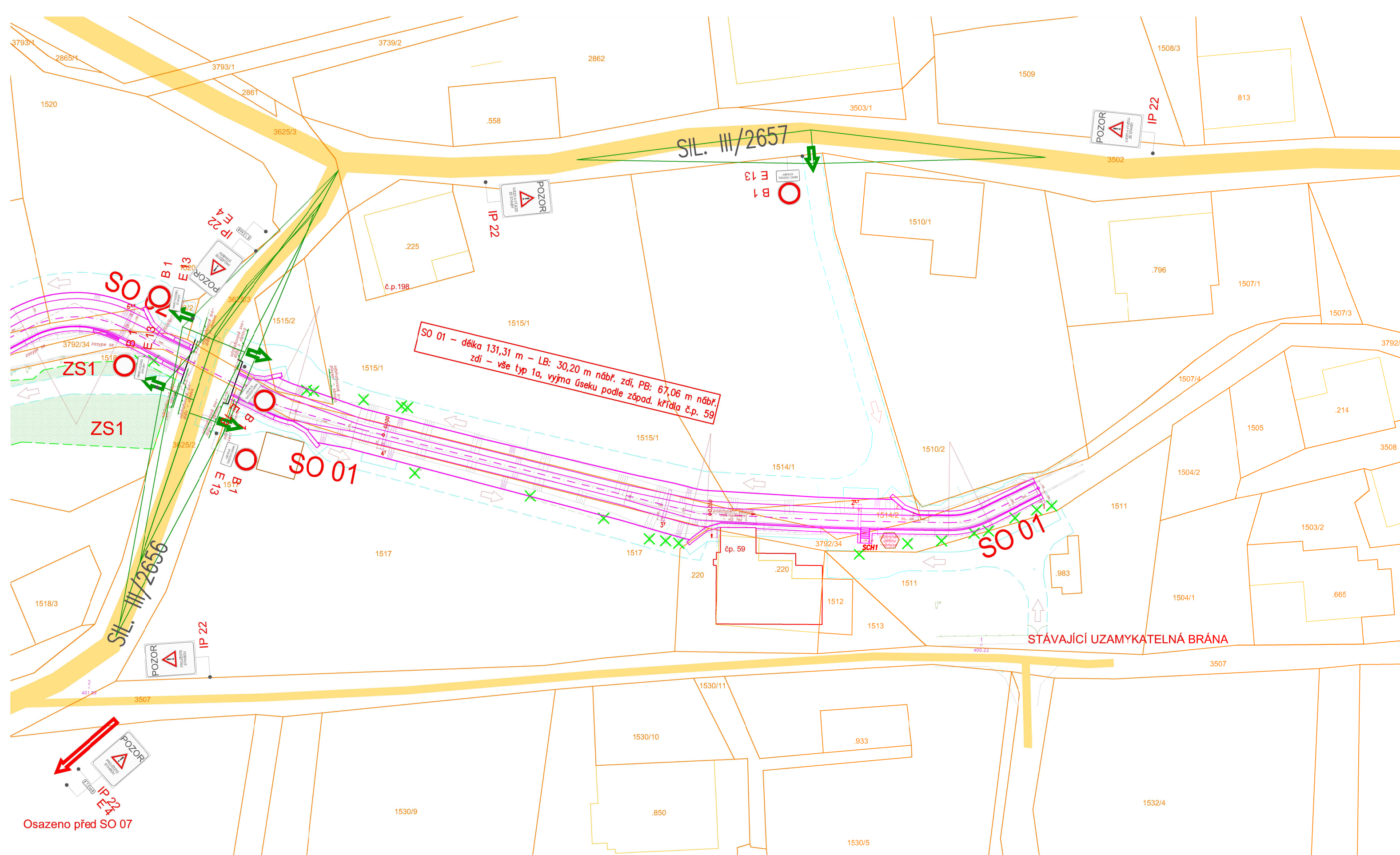
2) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech

# Příloha č.1 PŘEHLEDNÁ SITUACE







Na vjezdu na staveniště bude osazen:  
Zákaz vjezdu všech vozidel B1  
Text (Mimo vozidel stavby) E13

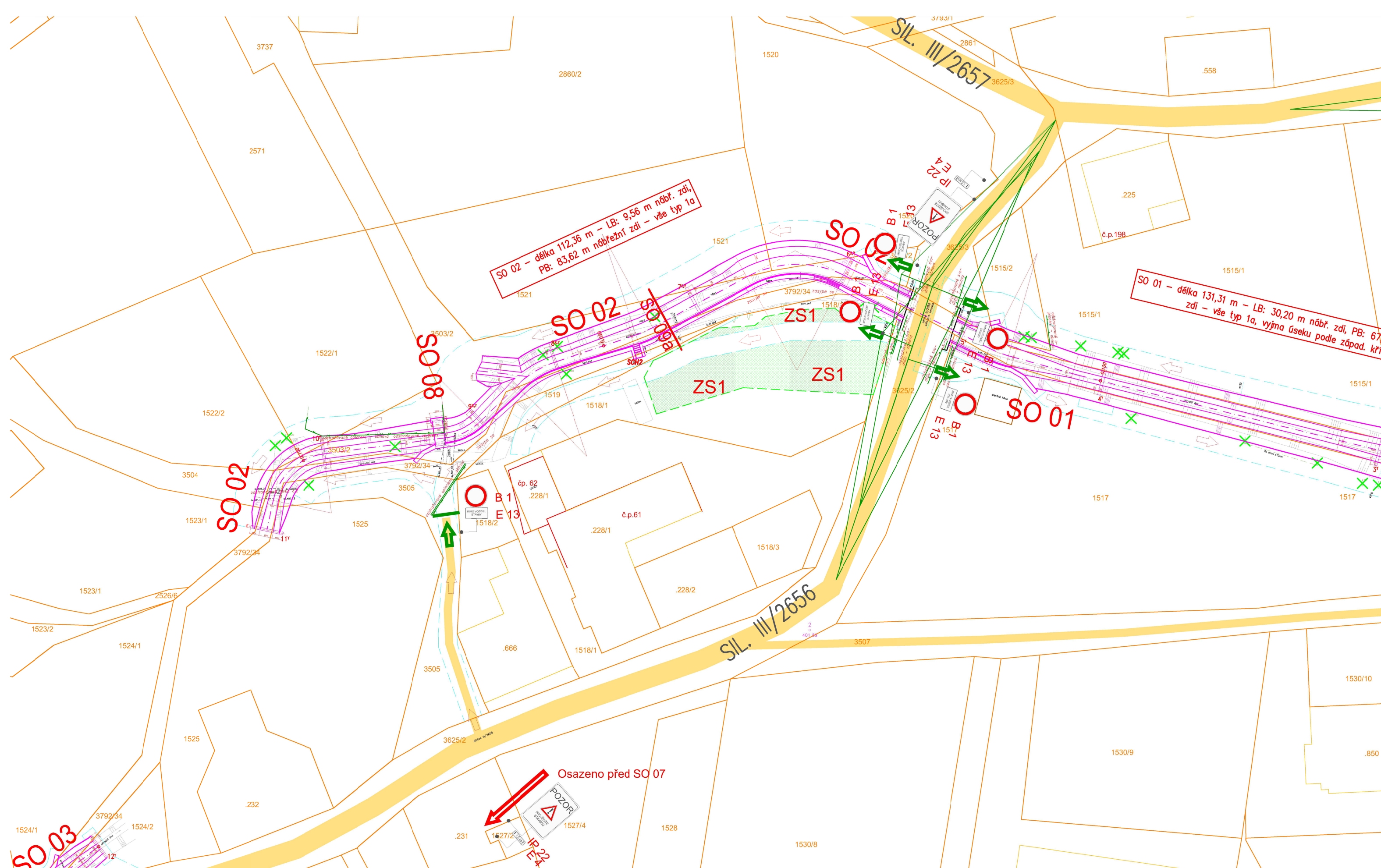
Na sjezdu ze silnice III/2656 bude zřízena bezprašná úprava  
- zpevnění betonovými panely  
Rozhledové poměry DZ: v= 50km/h DZ=35m



měřítko 1:500  
Příloha č.2.1

SO 01 - cca 123,5m (zcela na SV- za silničním mostem č.2656-4)





Na vjezdu na staveniště bude osazen:  
Zákaz vjezdu všech vozidel B1  
Text (Mimo vozidel stavby) E13

Na sjezdu ze silnice III/2656 bude zřízena bezprašná úprava  
– zpevnění betonovými panely  
Rozhledové poměry DZ: v= 50km/h DZ=35m



měřítko 1:500

Příloha č.2.2

SO 02 – cca 112,5m (na SV – před silničním mostem)





S0 04 – cca 79m (SV od železničního viaduktu)



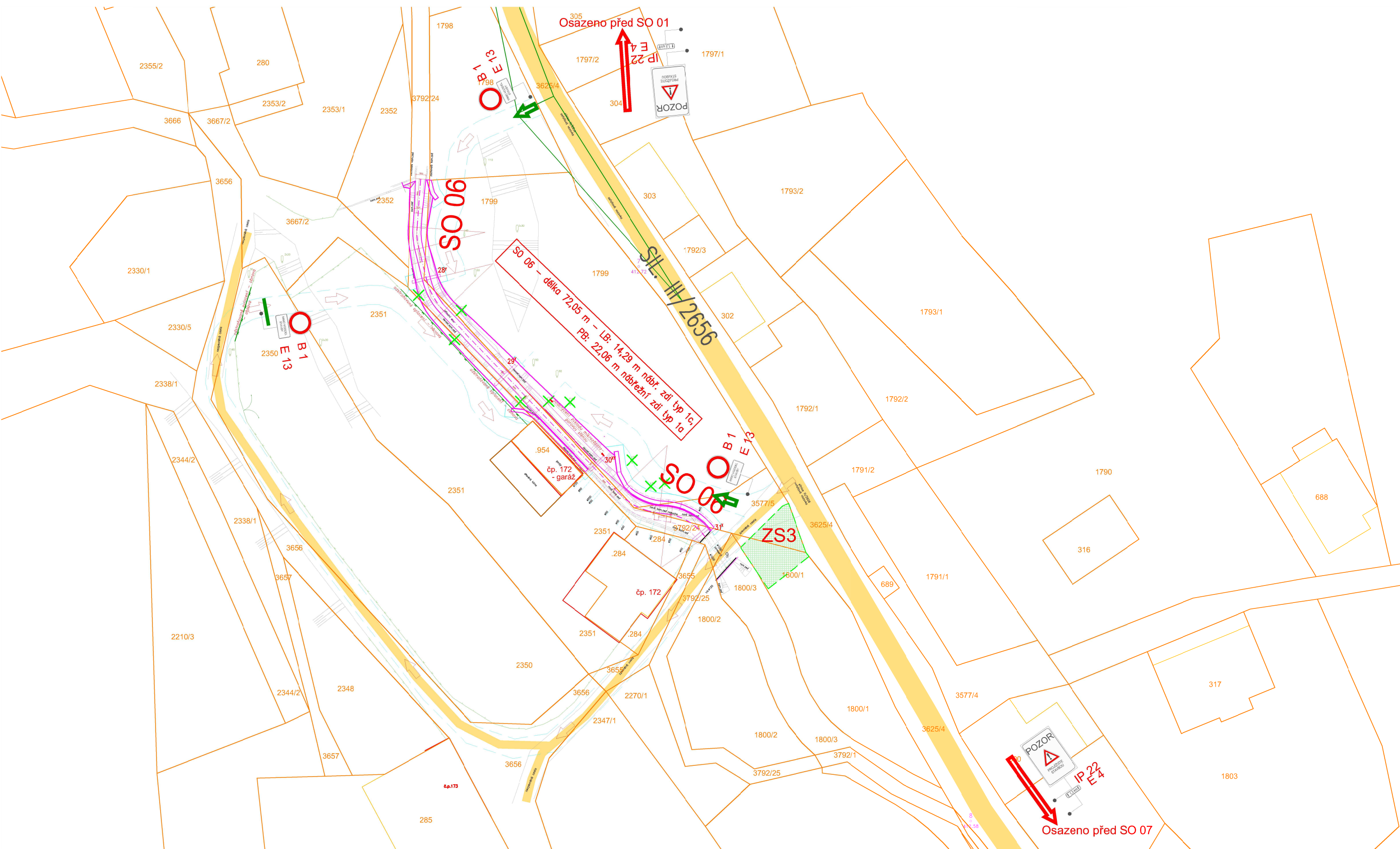
ZPEVNĚNÁ CESTA BUDE UZAVŘENA V DĚLCE 85m.



**měřítko 1:500**

## Příloha č.2.5

S0 05 – cca 92,6m (s křížením železnič. viaduktu)



Na vjezdu na staveniště bude osazen:  
Zákaz vjezdu všech vozidel B1  
Text (Mimo vozidel stavby) E13

Na sjezdu ze silnice III/2656 bude zřízena bezprašná úprava  
- zpevnění betonovými panely  
Rozhledové poměry DZ: v= 50km/h DZ=35m



měřítko 1:500

Příloha č.2.6

SO 06 – cca 72m (v jižní části)



