

BAŘŮV KANÁL, PK SPYTIHNĚV, PK VESELÍ n.M. – KOMPLEXNÍ OPRAVA

Číslo ISPROFOND: 5005110005 (Výdaje na opravy a údržbu dopravně významných vnitrozemských vodních cest – Povodí Moravy, s.p.)

F.1 Havarijní plán

O B S A H

Vodní tok: Plavební a závlahový kanál (Bařův kanál), Spytihněv – Staré Město, IDVT 10101407
ČHP: 4-13-01-0171-0-00
Správce vod. toku: Povodí Moravy, s. p., ZSM, provoz Vodní cesty

PK Spytihněv

Kraj : Zlínský
Místo stavby : Bařův kanál, ř. km 43,887 – 43,932
Katastrální území : Spytihněv
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby
Stavební úřad: Městský úřad Otrokovice, Městský úřad Otrokovice
odbor životního prostředí
nám. 3. května 1340, 765 23 Otrokovice

Vypracoval: AQUATIS a.s.
Botanická 56, 602 00 Brno
IČ 46347526

Schválil: Městský úřad Otrokovice, Odbor životního prostředí

.....
podpis/razítko

BAŘŮV KANÁL, PK SPYTIHNĚV, PK VESELÍ n.M. – KOMPLEXNÍ OPRAVA

F.1 Havarijní plán

OBSAH:

1	OBEČNÁ ČÁST	3
1.1	Vymezení území	3
1.2	Základní předpisy	4
1.3	Podklady	4
1.4	Definice havárie.....	5
1.5	Látky způsobující havarijní znečištění vod.....	5
2	ČINNOST PŘI HAVÁRII.....	5
2.1	Bezprostřední odstraňování příčin havárie	6
2.2	Hlášení havárie.....	6
2.2.1	Obsah hlášení	6
2.3	Zneškodňování havárie.....	6
2.4	Odstraňování následků havárie.....	7
2.5	Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie ..	7
3	PROTIHAVARIJNÍ OPATŘENÍ.....	8
3.1	Technické zabezpečení stavby	8
3.2	Provoz dopravních prostředků a mechanizace	8
3.3	Kontrolní systém pro zjišťování úniku závadných látek ze zařízení	8
4	ZÁVĚR	9
5	PŘÍLOHY	10
5.1	Telefonní seznam pro hlášení o vzniku havárie a/nebo havarijního úniku	10
5.2	Zodpovědní zaměstnanci stavby	11

1 OBECNÁ ČÁST

1.1 Vymezení území

Havarijní plán pro stavbu „Bařův kanál, PK Spytihněv, PK Veselí n.M. – komplexní oprava“, která spočívá v opravách a údržbě stávající plavební komory PK Spytihněv, je zpracován pro práce prováděné zhotovitelem stavby.

Plavební komora Spytihněv byla vybudována Bařově kanálu, v ř. km 43,887 – 43,932, na pozemku KN 1366/6, KN 1366/5 a KN 1366/4, v k. ú. Spytihněv. Pozemky jsou ve vlastnictví České republiky, právo hospodařit s majetkem státu, Povodí Moravy s.p.

PK Spytihněv se nachází v zastavěném území.

Komplexní oprava a údržba plavební komory bude prováděna po vyčerpání vody z nezbytně nutné části Bařova kanálu. V korytě kanálu bude pod a nad plavební komorou vybudována dočasná hráz, která bude sloužit pouze pro vlastní stavbu.

Při budování hrázek bude nutno provést provizorní obtok komory, který bude zajišťovat nátok vody do Bařova kanálu. Při provádění hrázek bude osazeno potrubí provizorního obtoku DN 315. Po vypuštění vody ze zájmového prostoru stavby budou z obtoku komory odstraněny česle a stavidlo, potrubí provizorního obtoku bude vedeno v předepsaném sklonu 10 ‰ v podsypu a obsypu ve dně koryta, ve vypuštěném obtoku plavební komory uložené na objímkových podpěrách ve sklonu 10 ‰. Potrubí provizorního obtoku bude v horní hrázce opatřeno ručním šoupětem. Potrubí provizorního obtoku musí po dobu komplexní opravy plavební komory, zajistit průtok 150 l/s do funkční části Bařova kanálu pod plavební komorou Spytihněv. Délka provizorního obtoku je cca 100 m, ve výškových a směrových lomech budou použity oblouky potrubí.

Do plavebního kanálu bude navezen materiál pro vytvoření figury hráze, která musí zadržet vodu mimo prostor komplexní opravy plavební komory. Hráz bude v koruně šířky 2 m, se sklony svahů 1:2,5. V případě potřeby bude rozebráno břehové opevnění pro lepší napojení hráze.

Při budování dočasné hrádky pod komorou bude zajištěna funkčnost stávajícího odtok z ČOV, prodloužení odtokového potrubí z ČOV DN 300, dl. cca 26 m, pod nově budovanou hrádku, s vyústěním do Bařova kanálu

Součástí stavebních prací je demontáž stávajících svodidel, demontáž zábradlí kolem plavební komory. Stavební prostor bude vyčištěn od nánosů a naplavenin.

Bude provedena demontáž úvazných prvků – pacholat, demontáž stávajících vrat komory, včetně dosedacích prahů, demontáž oděrných trámů, přídržovacích lan, vázacích tyčí, žebříků, vodočetné latě. Dále budou demontovány veškeré kovové a ovládací konstrukce komory, signalizační zařízení a elektroinstalace.

Bude provedeno odstranění poškozených částí betonů a demolice drážek provizorního hrzení, osazení výztuže betonových konstrukcí, kotevních prvků pro osazení vrat a dosedacího prahu vrat.

Betonové konstrukce komory budou kompletně očištěny. Stávající kamenný obklad plavební komory (kyklopské zdívo) bude kompletně očištěno, včetně vyspravení spar.

Bude provedeno opancéřování horní hrany komory u pacholat, opancéřování drážek provizorního hrzení a zálivka. Demontované kovové části a ovládací konstrukce komory budou očištěny, otryskány a natřeny, po kompletní opravě nově osazeny.

Po osazení nových vrat budou osazeny nové oděrné trámce z dubového dřeva, přídržovací lana, vázací tyče a osazeny nerezové žebříky. Bude obnovena elektroinstalace a signalizace komory, plavební značení.

Zábradlí kolem komory, které bylo před komplexní opravou demontováno, bude zpětně osazeno do

nových kotevních desek. Po kompletní opravě budou v korytě osazena opravená svodidla.

Šoupě na potrubí provizorního obtoku (v horní hrázce) bude uzavřeno, po dobu cca 14 dní nebude voda přiváděna do spodní části Bařova kanálu. Potrubí provizorního obtoku bude v prostoru plavební komory demontováno. Bude provedena oprava drážek obtoku komory v dolním ohlaví a betonový základ u stavidla v horním ohlaví. Bude provedena montáž stavidla a česlí.

Po provedení komplexních oprav bude provedeno odstranění hrázek v korytě, potrubí odtoku z ČOV bude upraveno do původního stavu před komplexní opravou plavební komory.

Pro příjezd budou využity stávající zpevněné komunikace, které jsou využívány pro příjezd k plavební komoře a koryta kanálu.

Prostor pro zařízení staveniště PK Spytihněv bude vyhrazen na pozemku KN 1365/1, KN 1367, KN 1365/2 v k.ú. Spytihněv, pozemky jsou ve vlastnictví České republiky, právo hospodařit s majetkem státu Povodí Moravy s.p.

Termín realizace komplexní opravy plavební komory bude určen objednatelem, na základě výsledku výběrového řízení na zhotovitele stavby a dle dostupnosti finančních prostředků.

1.2 Základní předpisy

Havarijní plán je zpracován jako soubor zásad, pokynů a dokumentace pro případ havárie či mimořádné události při stavbě, dle:

- Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách (vodní zákon), v platném znění
- Vyhláška č. 175/2011 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků
- Nařízení vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod
- ČSN 75 3415 „Ochrana vod před ropnými látkami. Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování.“, v platném znění.

Pracovníkem zodpovědným za provoz a za dodržování havarijního plánu je osoba příslušná dle vnitřních organizačních předpisů provozovatele.

V případě mimořádných událostí, ohrožujících funkci nebo bezpečnost nebo při ohrožení životů, rozhoduje o způsobu provozu správce toku, aby podle svých zkušeností a znalostí omezil hrozící nebezpečí a škody na nejmenší míru. O provedených opatřeních ihned informuje vlastníka a správce toku a přímého nadřízeného.

1.3 Podklady

Pro sestavení tohoto havarijního plánu byly použity následující podklady:

- 1) Investiční záměr (pro zpracování PD) „Bařův kanál, PK Spytihněv, PK Veselí nad Moravou – komplexní oprava“ – Povodí Moravy s.p., 12/2016
- 2) Geodetické zaměření – AQUATIS a.s. 08/2017
- 3) Rekognoskace v terénu, jednání
- 4) Projektová dokumentace „Bařův kanál, PK Spytihněv, PK Veselí n.M. – komplexní oprava“, AQUATIS. a.s - 10/2017
- 5) Související normy a předpisy
- 6) Místní prohlídka specialisty řešitelského kolektivu

1.4 Definice havárie

Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v předchozím odstavci, pokud takovému vniknutí předcházejí.

1.5 Látky způsobující havarijní znečištění vod

Povrchové a podzemní vody je třeba chránit před znehodnocováním nejen odpadními vodami, ale i jinými látkami, které mohou ohrozit jejich jakost nebo zdravotní nezávadnost (dále jen „závadné látky“). Vzhledem k technickým prostředkům a technologii používaných při stavbě jsou závadnými látkami:

- motorová nafta - je složitou směsí uhlovodíků vroucí v rozmezí cca 180 až 370 °C s obsahem polycyklických aromatických uhlovodíků do 11 % m/m. Motorová nafta může obsahovat methylestery mastných kyselin (nejčastěji řepkového oleje) v množství do 5 % (V/V). Pro zlepšení užitečných vlastností může obsahovat vhodná aditiva – přísady na úpravu nízkoteplotních vlastností (depresanty), vodivostní přísady, mazivostní přísady, inhibitory koroze, detergenty aj. v koncentracích řádově do 0,1 % (m/m). Motorová nafta je klasifikována jako nebezpečná chemická látka, jako karcinogenní látka 3. kategorie, zdraví škodlivá. Symbol: Xn. R-věty: 40-65-66.
- bezolovnatý automobilový benzín - je složitou směsí uhlovodíků vroucí v rozmezí cca 30 až 210 °C s obsahem aromatických uhlovodíků do 42 % V/V (od 1.1.2005 do 35 % V/V) a obsahem benzenu do 1 % V/V. Pro zlepšení užitečných vlastností mohou obsahovat vhodná aditiva – antidetonální, detergentní, antioxidační aj. Typ „Speciál“ obsahuje speciální přísadu na ochranu ventilových sedel (VSRPA). Bezolovnaté automobilové benziny mohou jako komponenty obsahovat také různé kyslíkaté sloučeniny s vyhovujícími vlastnostmi v množství daném platnou normou, přičemž celkový obsah kyslíku nesmí překročit 2,7 % m/m. Benzín je klasifikován jako nebezpečná chemická látka, extrémně hořlavá kapalina, jako karcinogenní látka 2. kategorie, zdraví škodlivá. Symbol: F+, T. R-věty: 12-45-65-66-67.
- motorové a hydraulické oleje - plně syntetické, víceúčelové motorové oleje nejvyšší kvality vhodné pro nejvýkonnější zážehové a vznětové motory (i s katalyzátory a turbodmyčadly). Univerzální hydraulické oleje vysoké kvality obsahující přísadu na zlepšení viskozitního indexu. Jsou vhodné pro silně namáhaná hydraulická zařízení pracující i při nízkých okolních teplotách.
- chladicí kapaliny - na bázi ethylenglykolu s prodlouženou životností vhodná pro všechny typy spalovacích motorů. Dlouhá životnost je zajištěna pomocí speciálních aditiv (G12) (org. karboxyl. kyseliny). Chladicí kapalina je klasifikována jako zdraví škodlivá. Symbol: Xn. R-věty: 22-63.

S použitými a nevyčištěnými obaly závadných látek se zachází jako se závadnými látkami.

2 ČINNOST PŘI HAVÁRII

Při vzniku nebo zjištění havarijního úniku v místě zařízení staveniště a/nebo i mimo něj je nutné provést taková opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchových a/nebo podzemních vod závadnou látkou nebo únik této látky do kanalizace. Havarijní únik je nutno ihned ohlásit.

2.1 Bezprostřední odstraňování příčin havárie

Opatření spočívají zejména v uzavření a zajištění uzavíracích ventilů, zaslepení havarovaných potrubí, opravě nádrží, odčerpání zbytků závadných látek z porušených obalů, cisteren, skladovacích a přepravních nádrží nebo z přeložení zbytků závadných látek z dopravních prostředků a kontejnerů, je-li to technicky možné. Dále se jedná o opatření k zamezení výbuchu, požáru a zamoření závadnými látkami.

2.2 Hlášení havárie

Hlášení havárie se provádí jakýmkoliv dostupnými spojovacími prostředky nebo osobně. Hlášení havárie operačnímu a informačnímu středisku hasičského záchranného sboru kraje se provádí na linku tísňového volání. Seznam telefonního spojení je uvedeno v příl. 5.1 tohoto „Havarijního plánu“.

Zodpovědný zaměstnanec a/nebo zaměstnanec stavby, který havárii způsobil nebo havarijní únik zjistil ohlásí neprodleně havárii na

- Hasičský záchranný sbor (dále jen HZS)
- Policii ČR
- Povodí Moravy s.p.
- Státní plavební správa

Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad, Magistrát města Otrokovice, odbor životního prostředí a Českou inspekci životního prostředí, která bude o havárii, k níž došlo v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod, informovat též Ministerstvo zdravotnictví.

Pro prvotní ohlášení havárie HZS a Policii ČR mají být podle Vyhl. MŽP ČR č. 450/2005 Sb. využita tel. čísla tísňového volání. V další fázi šetření a sanace následků havárie je však vhodné používat telefonních čísel na spojovatele, OPIS a tel. ústředny s ohledem na charakter, specifickou a délku předávaných zpráv a tím blokování linek tísňového volání pro závažnější případy. Tísňové volání by mělo být přednostně využíváno při nebezpečí výbuchu, požáru, hrozící otravě, ekologické katastrofě, vážném zranění osob apod.

2.2.1 Obsah hlášení

Příjemce hlášení požaduje od osoby, která havárii hlásí, vždy následující údaje:

- jméno a příjmení hlásící osoby a její vztah k havárii,
- místo, datum a čas zjištění havárie, čas vzniku havárie a příčinu havárie, jsou-li známy, označení původce havárie, je-li znám,
- místo zasažené havárií (např. vodní tok, vodní nádrž, pozemek),
- projevy havárie (např. olej, pěna na vodě, uhynulé ryby, zápach, rozbitá autocisterna v poli, neobvyklý výtok z kanalizace), pokud je známo i druh a pravděpodobné množství uniklé závadné látky,
- subjekt, kterému již byla havárie ohlášena,
- bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna.

Příjemce hlášení může klást hlásící osobě přiměřené doplňkové otázky, vedoucí ke zjištění skutečného stavu věci.

2.3 Zneškodňování havárie

Zneškodněním havárie se rozumí zásah směřující k odstranění závadných látek z nesaturované a saturované zóny, zemin a z povrchových a podzemních vod za účelem dosažení jakosti vody na úroveň obvyklou před havárií nebo na úroveň stanovenou vodoprávním úřadem, popřípadě Českou inspekci životního prostředí v rámci řízení prací při zneškodňování havárie.

Opatřeními ke zneškodňování havárie jsou především ohrázování a odstranění závadných látek ze

zemského povrchu (horninového prostředí a zpevněných ploch), utěsnění a zaslepení kanalizačních výpustí, zaslepení (uzavření) kanalizací, použití zvláštních záchytných systémů, odtěžení kontaminované zeminy, bezpečné uskladnění odpadů vzniklých zneškodňováním havárie a vyčištění kanalizací, zachycení plovoucích, především ropných látek pomocí norných stěn a sorpčních prostředků z povrchových vod, odstranění znečištěných sedimentů z koryt vodních toků, sanační čerpání a jiné metody u vod podzemních.

Dále se havárie zneškodňuje těmito postupy:

- nadlepšováním průtoků ve vodních tocích, dávkováním chemických činidel a provzdušňováním,
- použitím pevných sorbentů při zneškodňování havárie v blízkosti vodních toků, v ochranných pásmech vodních zdrojů, na nezpevněných plochách a pozemních komunikacích odvodněných kanalizací nebo odvodněných na nezpevněný terén či do povrchových vod, zejména v oblastech s možným ohrožením jakosti povrchových nebo podzemních vod; odmašťovací kapaliny, emulgační přípravky a biodegradanty nelze v těchto případech použít. V ostatních případech, včetně případů, kdy je na pozemních komunikacích nezbytný urychlený zásah a kdy jsou učiněna opatření proti dalšímu úniku závadných látek i emulzí závadných látek s látkami sloužícími k jejich odstranění, lze odmašťovací kapaliny, emulgační přípravky nebo biodegradanty použít v závislosti na ekotoxicitě jejich emulze s odstraňovanou závadnou látkou a na posouzení, zda jejím průnikem přes záchytné bariéry nedojde ke zhoršení následků havárie.

Tyto a obdobné postupy se použijí pouze podle pokynů vodoprávního úřadu, udělených jím v rámci řízení prací při zneškodňování havárie; vodoprávní úřad použití těchto postupů předem projedná se správcem vodního toku, popřípadě i se správcem povodí.

Postup zneškodňování havárie a jejích následků a konečné výsledky zneškodňovacích prací se pro ověření účinnosti a úplnosti zásahu sledují účelovým monitoringem jakosti povrchových a podzemních vod nebo horninového prostředí v dotčeném území po celou dobu prací. Podrobnosti tohoto monitoringu určí podle potřeby vodoprávní úřad v rámci řízení prací při zneškodňování havárie.

2.4 Odstraňování následků havárie

Odstraňováním následků havárie se rozumí:

- odstranění zachycených závadných látek, zemin, případně jiných hmot jimi kontaminovaných, včetně použitých sorpčních prostředků, obalů, pomocných nástrojů a zařízení,
- zachycení a následné odstranění uhynulých ryb, případně jiných vodních živočichů,
- odstranění následků provedených opatření na pracovních plochách a zařízeních.

Odstranění uhynulých ryb, případně jiných živočichů se provádí podle zvláštního právního předpisu (zákon č.264/2014 Sb. o veterinární péči).

Podkladem pro ukončení prací na odstraňování následků havárie jsou poznatky a výsledky šetření vodoprávního úřadu, České inspekce životního prostředí, Povodí Moravy, s.p., Státní plavební správy a subjektů spolupracujících při havarijních a likvidačních pracích. a další zjištění původce havárie.

2.5 Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie

O každé havárii nebo havarijním úniku se sestaví záznam, který obsahuje místo, datum a čas zjištění havárie, čas vzniku havárie a příčinu havárie, označení původce havárie, místo zasažené havárií, projevy havárie, druh a množství uniklé závadné látky, popis opatření prováděných podle havarijního plánu. Součástí záznamu je také fotodokumentace havarijní události. Záznam bude přílohou stavebního deníku stavby.

3 PROTIHAVARIJNÍ OPATŘENÍ

Investor stavby a dodavatel stavby při zahájení stavby doplní údaje do přílohy I „Havarijního plánu“ a zabezpečí jejich aktualizaci po dobu trvání stavby.

Dodavatel stavby zajistí před zahájením stavby a provozu konkrétního zařízení stavby následující administrativní opatření:

- Ustanovení zodpovědného zaměstnance stavby, zodpovědného zaměstnance jednotlivých zařízení staveniště. Dále vyplnění formuláře viz příl. 5.2. Ověření telefonního spojení na místa ohlášení havárie a/nebo havarijního úniku. V případě změn telefonního spojení uvedeného ve schváleném „Havarijním plánu“ pak aktualizaci telefonního seznamu.
- Prokazatelné seznámení s „Havarijním plánem“ účastníky stavby včetně uvedení míst, ze kterých bude po dobu stavby možno provést hlášení o vzniku havárie a/nebo havarijního úniku závadné látky. Na těchto místech zabezpečí dodavatel stavby umístění aktualizovaného telefonního seznamu pro hlášení o vzniku havárie a/nebo havarijního úniku závadné látky a obsah tohoto hlášení.
- Předložení kopie schváleného „Havarijního plánu“, který schvaluje Magistrát města, vodoprávní úřad.

Po ukončení provozu konkrétního zařízení staveniště respektive stavby dodavatel oznámí tuto skutečnost subjektům, kterým předložil kopii schváleného „Havarijního plánu“.

3.1 Technické zabezpečení stavby

Zařízení staveniště po dobu trvání musí mít trvale k dispozici:

- havarijní soupravu s hydrofobními a sorpčními materiály (např. typu Vapex, sorpční drť ECO-DRY, expandovaný vápenec, sorpční drť rašelinová apod.)
- havarijní pomůcky (např. sorpční rohože, polštáře a koberce, sorpční hady, osobní ochranné pomůcky, rychlosavé utěrky, plastové folie, normé stěny, sudy na již kontaminované potřeby apod.)
- nářadí (lopata, krumpáč, cca po 2 ks)

Další prostředky a speciální vybavení pro šetření a likvidaci havárií jsou uloženy u Hasičského záchranného sboru Ústeckého kraje.

3.2 Provoz dopravních prostředků a mechanizace

Dodavatel stavby zabezpečí následující opatření při provozu dopravní techniky a mechanismů:

- Parkování (odstavení) dopravní techniky a mechanismů na určeném zařízení staveniště a/nebo místě stavby.
- Zabezpečení dopravní techniky a mechanismů proti úkapům závadných látek.
- Při zbrojení (doplňování provozních hmot – motorové nafty, oleje) v místech stavby používat záchytné vany.

3.3 Kontrolní systém pro zjišťování úniku závadných látek ze zařízení

Dodavatel stavby zabezpečí prostřednictvím odpovědné osoby každodenní kontroly úniku závadných látek při provozu dopravní techniky a mechanismů, a to následujícím způsobem:

- zjišťováním přítomnosti závadné látky v okolí zařízení,
- měřením množství závadné látky v zařízení,
- senzorickou kontrolou těsnosti zařízení.

Pokud dojde ke zjištění netěsnosti, bude neprodleně dopravní technika nebo mechanismus zajištěna tak, aby nedošlo k havárii nebo havarijnímu úniku. Další práce tohoto stroje bude povolena až po odstranění příčiny zjištěné netěsnosti. Evidence výsledků kontrol bude uváděna do stavebního deníku.

4 ZÁVĚR

Schválený „Havarijní plán“ včetně jeho příloh je nedílnou součástí projektové dokumentace a stavebního deníku stavby.

5 PŘÍLOHY

5.1 Telefonní seznam pro hlášení o vzniku havárie a/nebo havarijního úniku

Organizace	telefon
Hasičský záchranný sbor	150
Policie České republiky	158
Záchranná služba	155
Povodí Moravy s.p.	541 637 111
Krajská hygienická stanice Zlín	577 006 711
Státní plavební správa Přerov	581 250 911

5.2 Zodpovědní zaměstnanci stavby

INVESTOR STAVBY:

Zodpovědný zaměstnanec investora:

Jméno, příjmení, titul:

Tel.:

Prokazatelné seznámení zodpovědného zaměstnance investora s „Havarijním plánem“ stavby

Datum: Podpis:

DODAVATEL STAVBY:

.....

Zodpovědný zaměstnanec dodavatele stavby:

Jméno, příjmení, titul:

Tel.:

Prokazatelné seznámení zodpovědného zaměstnance investora s „Havarijním plánem“ stavby.

Datum: Podpis:

Zodpovědný zaměstnanec zařízení staveniště dodavatele stavby:

Název, označení a km poloha zařízení staveniště:

Lokalita (obec):

Jméno, příjmení, titul:

Tel.:

Prokazatelné seznámení zodpovědného zaměstnance zařízení staveniště s „Havarijním plánem“

Datum: Podpis:

.

.

.

Dodavatel stavby vlastním formulářem bude dokladovat, že účastníci stavby byli prokazatelně seznámeni s „Havarijním plánem“ stavby a lokalitami, na kterých stavba bude realizována.