

Váš dopis zn.
Ze dne 5. 8. 2021
Naše č. j. 23080/2021-SŽ-OR HKR-OPS
Listů/příloh 2/3

Vyřizuje Pavel Coufal
Telefon +420 972 342 079
E-mail coufal@spravazeleznic.cz

Datum 30. srpna 2021

Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s.

Nábřeží 90/4
150 00 Praha 5

4qfgxx3

Souhrnné stanovisko k ohlášení stavby

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OR HKR“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

Souhrnné stanovisko k ohlášení stavby:

Název stavby: Kunčický potok, Moravská Třebová - nánosy, oprava koryta

Místo stavby: Moravská Třebová

Trať: Chornice - Třebovice v Čechách, žkm 56,470 – 57,150; oboustranně s křížením v žkm 56,884

TÚDÚ: 191118 a 191111

Žadatel: Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s.

Investor: Povodí Moravy s.p.

Podle předložené projektové dokumentace k ohlášení stavby se jedná o odstranění sedimentu z toku, zajištění kapacitního průtočného profilu a opravu stávajícího opevnění. Stavba se bude nacházet v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy. Stavbou dojde k dotčení mimodrážních pozemků a pozemku ČD, a.s. p. č. 2486/1 v k. ú. Moravská Třebová.

V území dotčeném stavbou se nachází podzemní vedení, zařízení a objekt v majetku Správy železnic, státní organizace ve správě OR HKR /Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT), Správa mostů a tunelů (SMT)/.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely ohlášení stavby.

**Správa železnic, státní organizace se stavbou situovanou v obvodu dráhy
a v ochranném pásmu dráhy**

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. V předstihu před zahájením stavby (min. 14 dní) požadujeme vyrozumět drážní dohled nad stavbami v OPD a obvodu dráhy vrchního správce tratí provozního střediska TO1 Česká Třebová p. Kyselého tel. 972 733 556, 724 406 564. Rozsah dohledu bude prokazatelně projednán s vrchním správcem tratí dle předloženého technologického postupu prací. Objednávka bude obsahovat identifikační údaje objednavatele, jméno

odpovědného pracovníka a jeho telefonní číslo, určení místa a údaje o požadovaných úkonech. O všech úkonech ze strany pracovníků Správy železnic, státní organizace bude proveden zápis ve stavebním deníku. Vyhrazuje si právo zápisu do stavebního deníku. Drážní dohled bude prováděn na náklady objednavatele dohledu.

2. V zájmovém území se nachází kabelová trasa ve správě SSZT - viz příloha. Před započítím prací objednejte vytyčení na tel. 724 947 734 p. Stránský.
3. V předstihu před zahájením stavby (min. 14 dní) požadujeme vyrozumět místního správce mostních objektů (žel. most v žkm 56,884) správy SMT p. Krátkého tel. 972 324 445.
4. Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců OŘ HKR týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí.
5. Při provádění prací musí být dodržena především vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, a další příslušné normy, předpisy a směrnice Správy železnic, státní organizace v platném znění.
6. Vytěžená zemina nebude ukládána na těleso dráhy, přebytečná zemina bude odvezena mimo drážní pozemky, které nakonec budou upraveny do náležitého resp. dohodnutého stavu.
7. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení ve správě Správy železnic, státní organizace.
8. Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy provozované koleje bez vědomí a souhlasu vrchního správce tratí. Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994Sb. v platném znění). Zaměstnanci zhotovitele, kteří budou při realizaci stavby do tohoto prostoru vstupovat, musí být prokazatelně proškoleni z drážního předpisu BP1, Bp3, musí splňovat stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a musí mít vydaný „Průkaz pro vstup do provozované ŽDC“ (dle předpisu Správy železnic, státní organizace Ob1). Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy.
9. Vedoucí práce zhotovitele (v obvodu dráhy) – cizího právního subjektu (CPS) musí mít kvalifikaci podle Předpisu Správy železnic, státní organizace Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“. Základní informace pro dodavatele, kteří chtějí vyvíjet pracovní činnost na drahách, kde je provozovatelem Správa železnic, státní organizace, jsou uveřejněny na internetových stránkách Správy železnic, státní organizace [http:// www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz). Vedoucí prací zhotovitele nemusí být jeho zaměstnancem.
10. Staveniště na drážním pozemku bude řádně zabezpečeno a označeno dle platné legislativy.
11. Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu. Správa železnic, státní organizace si vyhrazuje právo na dočasné zastavení prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
12. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě Správy železnic, státní organizace, bude zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat vrchního správce tratí a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného vyloučení dopravy.
13. Likvidaci odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti.
14. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
15. Po dokončení prací v obvodu dráhy požádá investor OŘ HKR o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek - výše uvedené pracovníky. Následně zašle na technický úsek OŘ HKR protokoly z těchto prohlídek.
16. Případné změny ve vztahu k tělesu dráhy požadujeme předložit k novému posouzení a to ještě před zahájením prací.

Toto stanovisko nezahrnuje vyjádření ČD, a. s., RSM Hradec Králové, proto je nutné si zažádat o vyjádření této organizace samostatně.

Jako účastník řízení ohlášení stavby trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkem zpracovány do PD (resp. technické zprávy jako nezbytně závazné** s uvedením našeho č. j. a datumu vydání stanoviska), **která bude podkladem pro ohlášení stavby** resp. **byly stavebníkem respektovány při realizaci této stavby.**

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádostí k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše č. j. pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.



Ing. Jiří Vencel
30.08.2021 14:55
Podepsáno elektronicky

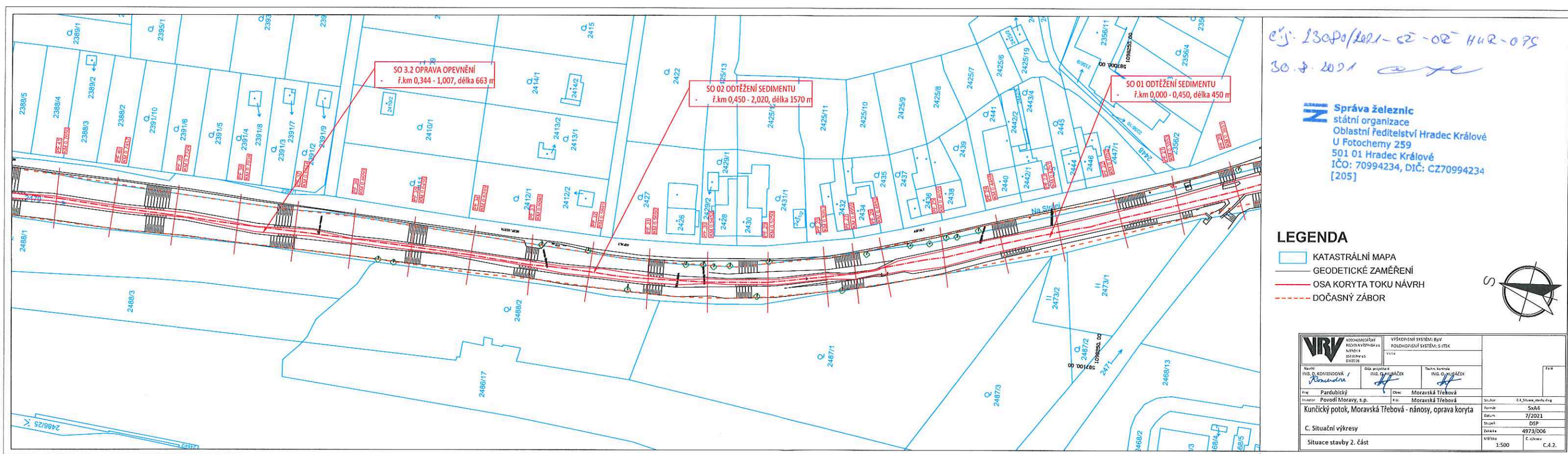
Ing. Jiří Vencel
náměstek ředitele pro techniku

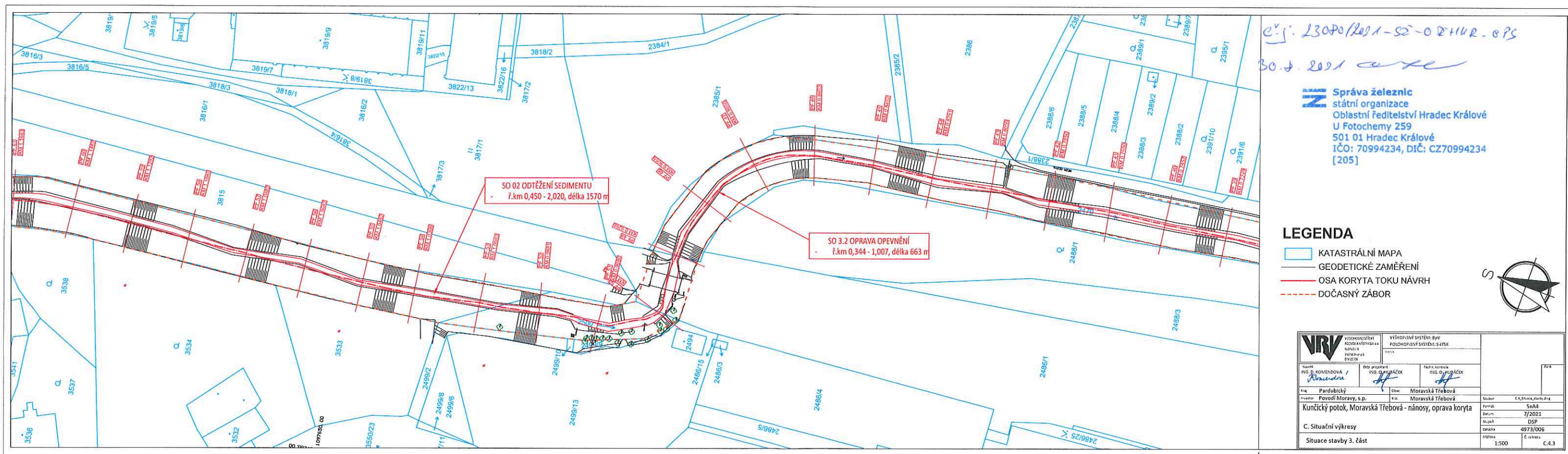
Přílohy

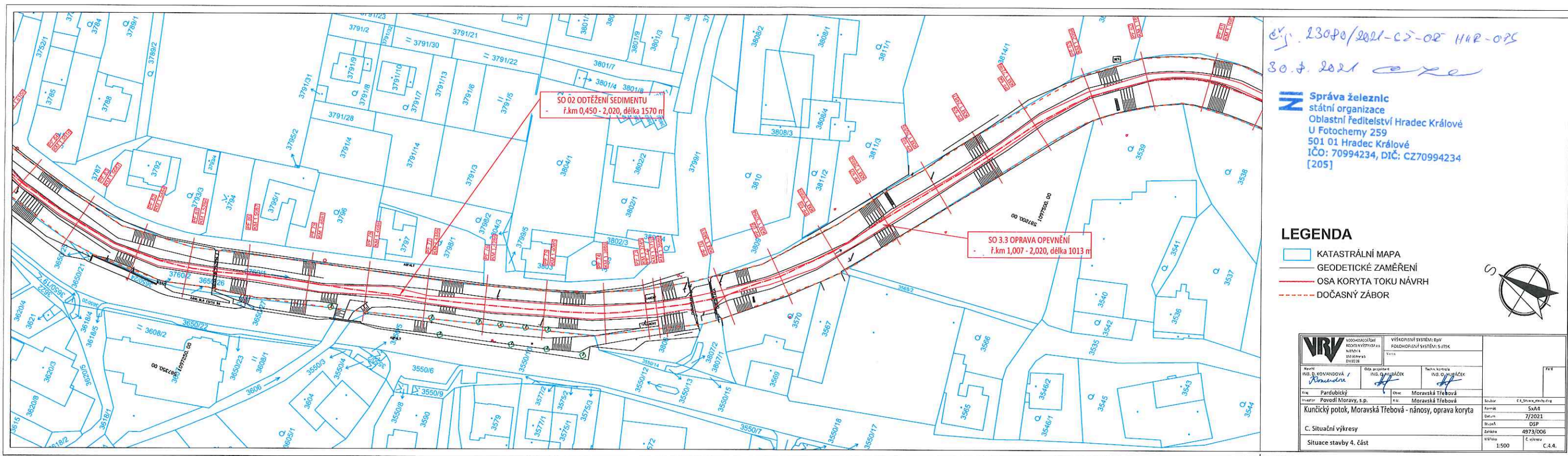
Příloha 1 – 3x ověřená situace

Příloha 2 – zakres sítí ve správě SSZT

Příloha 3 – vyjádření ČD - Telematiky a.s.







Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1950002

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 5880b4d9-cf80-4596-83c0-293a3787b476

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Pavel COUFAL)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

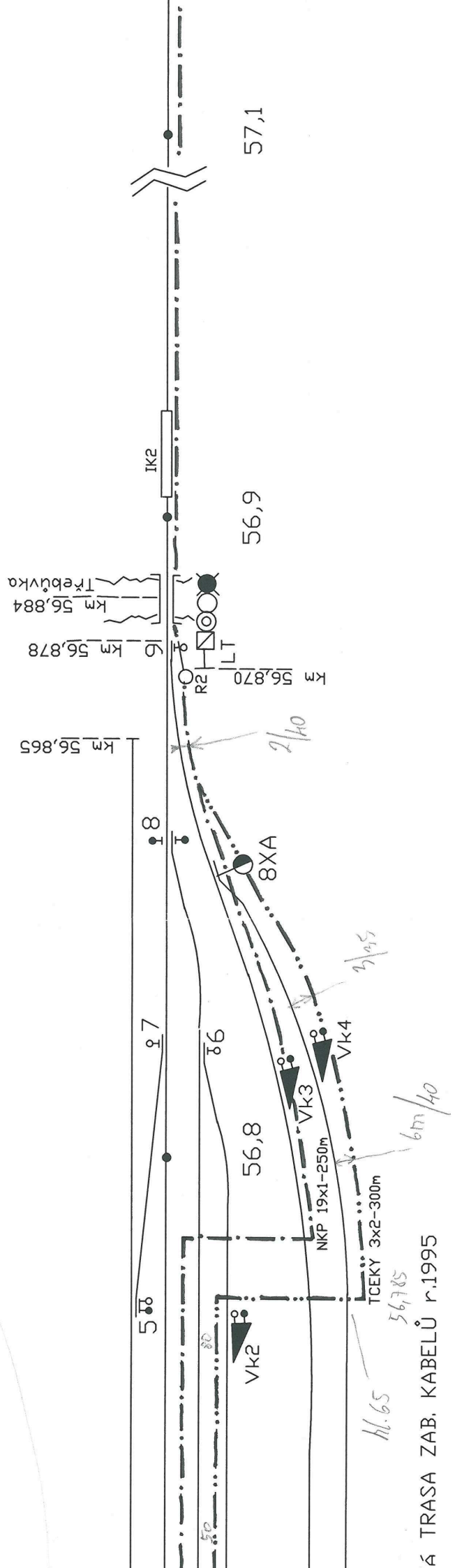
Datum vyhotovení ověřovací doložky: 30.08.2021 11:49:03



9f7f972a-1ec4-42e6-b3d0-76cf448f7f28

ČEK.
hl.65

V MOR. TR.



TRASA ZAB. KABELŮ r.1995

Realizace PZS km 56,609

| |
|---------------------------|
| Žst. MOR. TŘEBOVÁ |
| Plán polohy + kabel. plán |

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1950001

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: dc8311b1-82bc-4549-9d2b-11c34ce2ccf4

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Pavel COUFAL)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 30.08.2021 11:49:01



81af375f-3bb9-4582-96ca-a90186322b26

VRV a.s.
Podsedky 751/3
625 00 Brno

Váš dopis zn.

ze dne 10.08.2021

Číslo jednací 1202115653

Datum 10.8.2021

Vyřizuje Jiří Klváček

telefon +420 724 013 705

e-mail Jiri.Klvacek@cdt.cz

Věc: **Souhrnné stanovisko k existenci sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo ve správě ČD - Telematika a.s. k ohlášení stavby.**

Název stavby: **Kunčický potok, Moravská Třebová - nánosy, oprava koryta**

V zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem **se nenachází** prostředky sítí elektronických komunikací v majetku a správě ČD - Telematika a.s. a zájmové území nezasahuje do ochranného pásma těchto sítí. Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací určuje §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 10.8.2023

ČD - Telematika a.s.
 Perneroва 2819/2a
 130 00 Praha 3

Žádost o vyjádření k existenci SEK je možné podávat elektronicky na vyjadreni.cdt.cz.

www.cdt.cz

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1950000

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: c1caa44e-e905-429c-9c51-442f641fbe53

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Pavel COUFAL)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 30.08.2021 11:49:00



7c5d669d-78fe-4f67-aff7-fe7aa8ed460b

