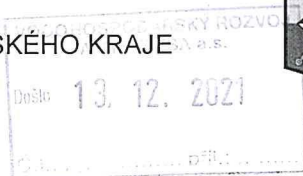




Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Praha venkov - VÝCHOD  
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPS-298132-1/ČJ-2021-011506

Praha 3. prosince 2021

Počet stran: 2

Přílohy: 1/11

Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s.  
Nábřeží 90/4  
Smíchov  
150 00 Praha 5**MVE Klecany II - DSP - stanovisko k DIO.**

Dopravní inspektorát Praha venkov - VÝCHOD, Policie České republiky vydává stanovisko na základě ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a **s o u h l a s í** s umístěním přechodného dopravního značení a dopravního zařízení na místní komunikaci ul. Povltavská v k.ú. Klecany z důvodu stavby MVE Klecany II za dodržení následujících podmínek:

- dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- jelikož se stavba nachází na začátku obytné zóny, kde si děti smějí hrát na vozovce a na dotčené komunikaci je zvýšený pohyb chodců a cyklistů, požadujeme přemístit dopravní značení IZ 5a Obytná zóna a IZ 5b Konec obytné zóny mimo staveniště,
- rovněž požadujeme otočit dopravní značení P7 a P8 tak, aby vozidla jedoucí ve směru od ul. Do Klecánek měla přednost - na konci ul. Do Klecánek je obratiště - konečná linek PID a stojící vozidla by mohla blokovat tyto pravidelné linky
- otevřené výkopy musí být řádně označeny, zajištěny proti pádu chodců a za snížené viditelnosti osvětleny,
- dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu bude zakryto,
- dopravní značení musí být osazeno podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - TP 66 (II. vydání),
- po ukončení akce musí být povrch uveden do řádného stavu a dopravní značky použité na akci ihned odstraněny.

Mladoboleslavská 38  
190 17 Praha 9, Vinoř

www.policie.cz

Tel.: 974 867 730-732  
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz  
ID DS: 2dtai5u

Návrh užití a umístění dopravních značek (viz Příloha Situace DIO) je v souladu se zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Před zahájením akce požadujeme opětovně projednat návrh DIO.

Vyřizuje:

por. Mgr. Lucie Hanousková

tlf. 974 867 735

974 881 652

npor. Bc. Josef Vrtiška  
vedoucí oddělení

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
DOPRAVNÍ INSPEKCE PRAHA VENKOV-VÝCHOD  
190 17 PRAHA 9 - VINOHY, MLADOBOLSLAVSKÁ 38

# MVE Klecany II

## Dokumentace pro stavební povolení

J. Projekt dopravně-inženýrských opatření

Objednatel: Povodí Vltavy, státní podnik

POLOHOVISNÝ SYSTÉM: JTSK  
VÝŠKOPISNÝ SYSTÉM: B.P.V.

Objednatel:		Projektant:	
 AQUATIS a.s. Botanická 834/56 Veveří 602 00 Brno		 Ing. Jindřich Coufal Letovská 557 199 00 Praha 9 TEL: 608 149 641 jindra.coufal@centrum.cz IČO: 044 87 044 DIČ: CZ8002130004	
Investor:			
 Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5 - Smíchov			
AKCE:			
<b>MVE Klecany II</b>			
PROJEKTOVÝ STUPEŇ: DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ (DSP)			
HLAVNÍ ARCHITEKT STAVBY:	-	DATUM:	08 / 2021
VEDENÍ PROJEKTU:	Ing. Jindřich Coufal	ZAKÁZKA Č.	202121
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Tomáš Veber	MĚŘÍTKO:	-
VYPRACOVALI:	Ing. Jindřich Coufal	STAVEBNÍ OBJEKT	ČÍSLO PARÉ:
ČÁST PD:		ČÁST:	AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO:
<b>Dopravně inženýrská opatření</b>			
VÝKRES:		Č.v.:	



## MVE KLECANY II

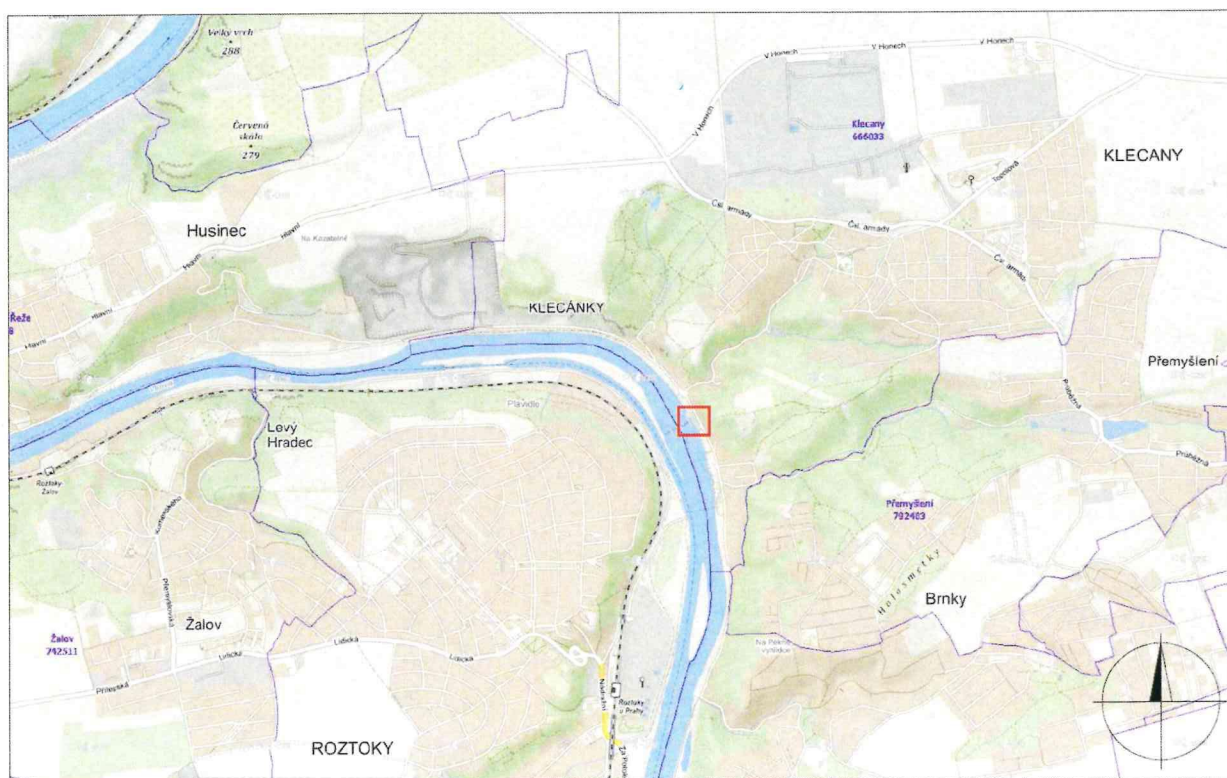
### DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

#### Úvod

Jde o dokumentaci dopravně inženýrských opatření (DIO) během stavby Malé vodní elektrárny Klecany II.

Stavba je situována na pravém břehu Vltavy, v k. ú. Klecany.  
Je součástí Vodního díla Klecany – Roztoky.

Staveniště bude dopravně napojeno na veřejnou komunikaci v Povltavské ulici. Bude maximálně využito lodní dopravy a vliv na provoz na veřejných pozemních komunikacích tak bude minimalizován.



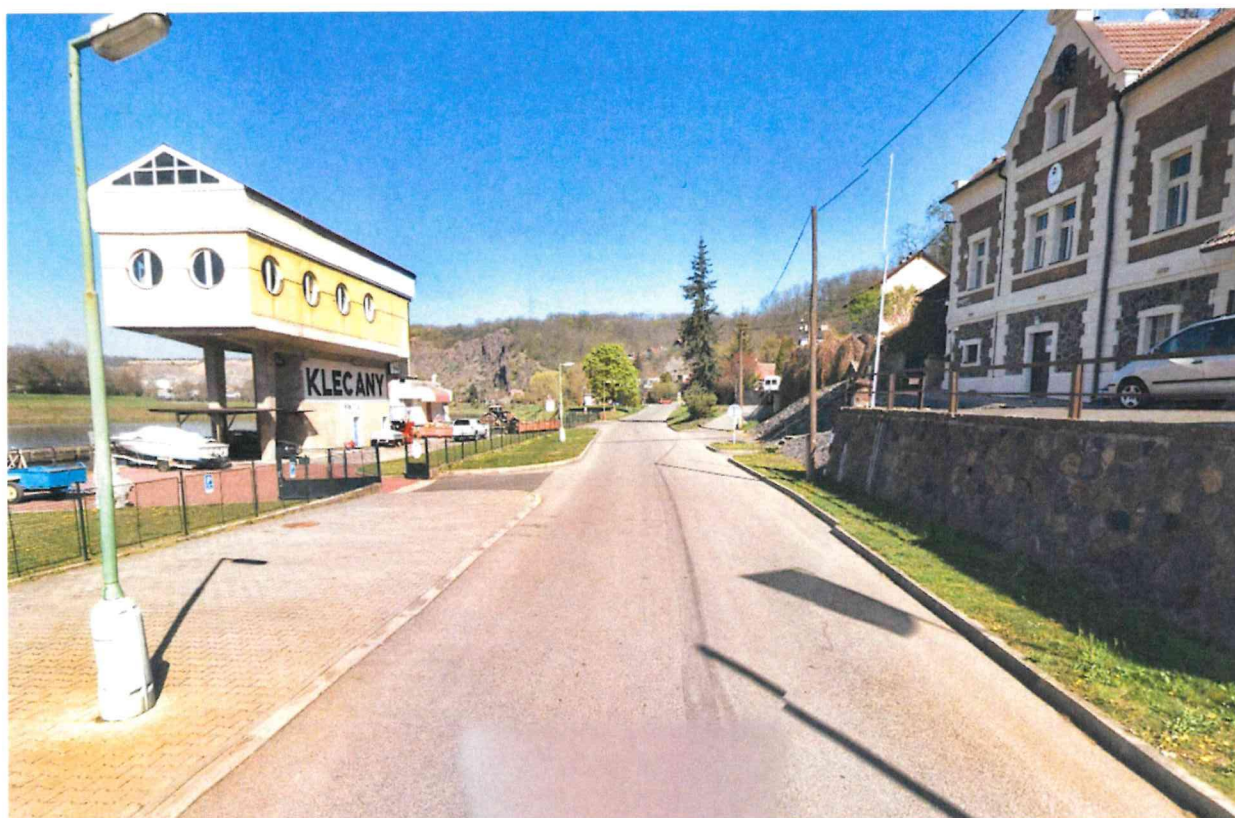
## Stávající dopravní režim

Staveniště je dopravně napojeno na Povltavskou ulici v Klecanech. Komunikace je dvoupruhová, obousměrná, vyznačená jako **obytná zóna**, a tedy bez chodníků. Je vybavena veřejným osvětlením.

Dopravní intenzita veřejné dopravy je zde spíše nízká, odhadovaná nanejvýše na 100-200 vozidel denně.

Po komunikaci je podél Vltavy vedena turistická pěší trasa a cyklotrasa. V turistické sezóně zde lze očekávat zvýšený provoz pěších a jízdních kol.

Klecany jsou dopravně obsluhovány pravidelnou autobusovou linkou 371 z Kobylis. Trasa autobusu je shodná s navrhovanou trasou osobní a lehké nákladní staveništní dopravy. Konečná zastávka autobusu je v křižovatce Povltavská x Do Klecánek, asi 100 m od staveniště.



## Pěší a cyklistická doprava během stavby

Pěší a cyklistická doprava může zvláště během turistické sezóny dosahovat zvýšené intenzity. Komunikace podél staveniště není vybavena chodníkem ani cyklostezkou nebo vyhr. jízdním pruhem pro jízdní kola. Alternativní obchozí/objíždňou trasu řešené území nenabízí. Je tedy nutné dopravním značením upozorňovat chodce i cyklisty na probíhající stavební práce a řešit spíše provoz staveništní dopravy.



## Doprava IZS

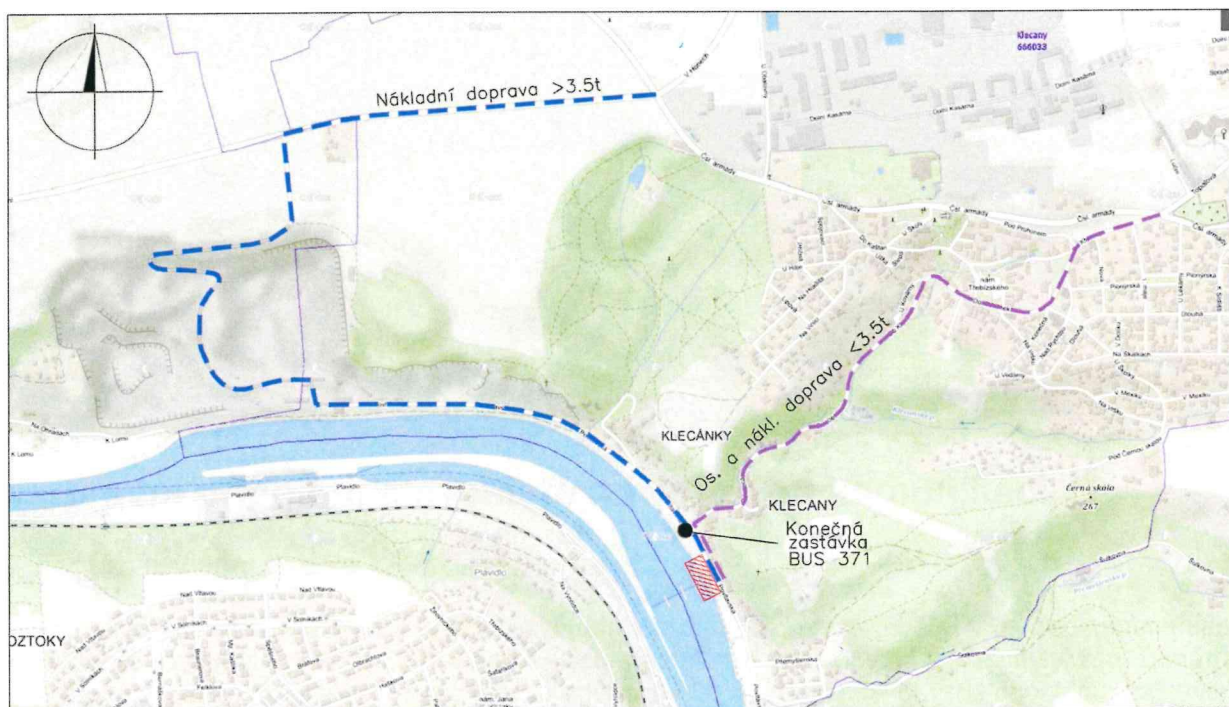
Přístup vozidel IZS k nemovitostem v blízkosti stavby i na samotné stavenišťě nebude nijak omezen.

## Dopravní řešení během stavby

Jediná veřejně přístupná pozemní dopravní trasa ke stavenišťi vede po ulici Do Klecánek. Tato komunikace slouží jako dopravně obslužná pro místní rezidenty a jako trasa pravidelné autobusové linky. Pro těžkou nákladní stavenišťní dopravu je absolutně nevhodná zejména z důvodu šířkových a směrových parametrů, tak z důvodu hluku. Bude tak sloužit pouze pro osobní dopravu pracovníků stavby a může být využívána také lehkou nákladní stavenišťní dopravou (dodávkové vozy do 3,5 t).

Pro těžkou nákladní dopravu, jako je doprava betonu a kamene na stavbu je navržena trasa přes místní kamenolom, s jehož vlastníkem a provozovatelem byla tato trasa projednána a odsouhlasena. Část trasy je vedena po veřejné komunikaci v Povltavské ulici.

Před začátkem stavby je nutné provést **pasport komunikace** zasažené stavenišťní dopravou a po dokončení stavby komunikaci uvést do původního nebo lepšího stavu.



## Provizorní dopravní značení

Stavenišťě nebude zasahovat do dopravního prostoru veřejných komunikací. Pouze se na ně bude dopravně napojovat. Na Povltavskou ulici z obou stran stavenišťě je navrženo umístit informačně-varovné tabule IP22 s textovým obsahem „Pozor, pohyb vozidel stavby“.

Dále je třeba ve stavbou dotčeném úseku Povltavské ulice upravit dopravní režim na přednost protijedoucího pomocí značek P7 a P8 – viz situace.

## Doba provádění stavby

Lhůta výstavby je odhadována na 24 měsíců.  
Časový plán výstavby nebyl doposud pevně stanoven.

Předběžně se předpokládají následující termíny:

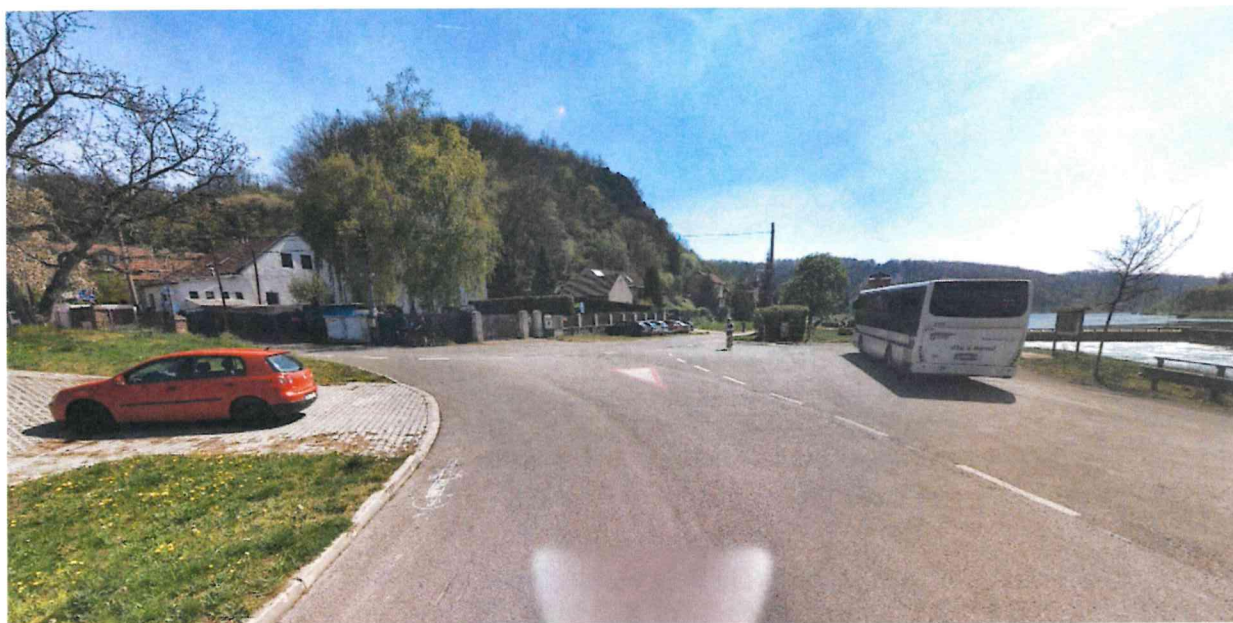
Zahájení stavby 09/2022

Dokončení stavby 09/2024

## Pravidelná autobusová doprava

Stavbou dotčená oblast je obsluhována pravidelnou linkou č. 371 s konečnou zastávkou v blízkosti stavby, kudy bude vedena nákladní staveništní doprava.

Nepředpokládá se významnější vzájemné ovlivnění obou dopravních tras.



## Dopravní připojení staveniště na veřejnou komunikaci

### Vjezd pro nákladní vozidla

Vjezd bude sloužit pouze pro těžká nákladní vozidla. Jsou zde ověřeny a zdokumentovány rozhledové poměry. I když je Povltavská ulice vyznačena jako obytná zóna, byly zde záměrně použity rozhledové trojúhelníky s protilehlou odvěsnou 20 m, odpovídající vzdálenosti pro zastavení z rychlosti 30 km/h, a vzdálenost vrcholu trojúhelníků od okraje vozovky 2,5m z důvodu možnosti použití nákladních vozidel s kapotovaným motorem. Rozhledovým trojúhelníkům je třeba přizpůsobit oplocení staveniště a případné protihlukové stěny a polohu vrat. Vrata je nutné otvírat dovnitř do prostoru staveniště. Dostatečný rozhled z vjezdu na veřejnou komunikaci je možný zajistit i pro více nevýhodné parametry, jen je třeba dále upravovat oplocení staveniště.

Dále byly ověřeny a zdokumentovány prostorové možnosti vjezdu a výjezdu nákladních vozidel. Vozidla staveniště, budou vždy vjíždět na staveniště vpravo a vyjíždět na Povltavskou ul. vlevo a podle toho jsou také zakresleny vlečné křivky vozidel. Jako modelové vozidlo byla použita Tatra T815. Nákladní vozidla si musí při vjezdu na staveniště mírně nadjet do protisměru, jinak je vjezd i výjezd jediného nákladního vozidla zcela bezproblémový.



Horší případ nastává, pokud dojde ke vzájemnému setkání dvou nákladních vozidel. Vozovka podél staveniště má šířku cca 5,25 m a vzájemné vyhýbání samotných nákl. vozidel by zde bylo poměrně obtížné, a to i bez přihlédnutí ke zvýšené dopravní intenzitě chodců a cyklistů. Je tedy nutné zajistit jízdu vždy jen jednoho nákladního vozidla v dotčeném úseku. Neuvažuje se prozatím se zavedením SSZ pro kyvadlové řízení dopravy, ale je navrženo vyznačení přednosti protijedoucího vozidla v úseku Povltavské využívané nákladní dopravou – viz situace.

### **Vjezd pro osobní vozidla**

Tento vjezd bude sloužit zejména pro osobní vozidla pracovníků stavby včetně služebních vozidel. Byly ověřeny rozhledové poměry vjezdu pomocí rozhledových trojúhelníků s parametry obytné zóny a prostorové možnosti vjezdu pomocí vlečných křivek osobního vozidla. V obou případech je vjezd pro uvedenou kategorii vozidel vyhovující. Pokud bude v místě tohoto vjezdu staveniště oploceno, je vhodné zde použít průhledné oplocení i vrata. Vrata se budou vždy otevírat dovnitř prostoru staveniště.

## **Závěr**

Nezbytnou podmínkou funkčního řešení dopravně inženýrských opatření je koordinace se současně probíhajícími a navazujícími stavbami.

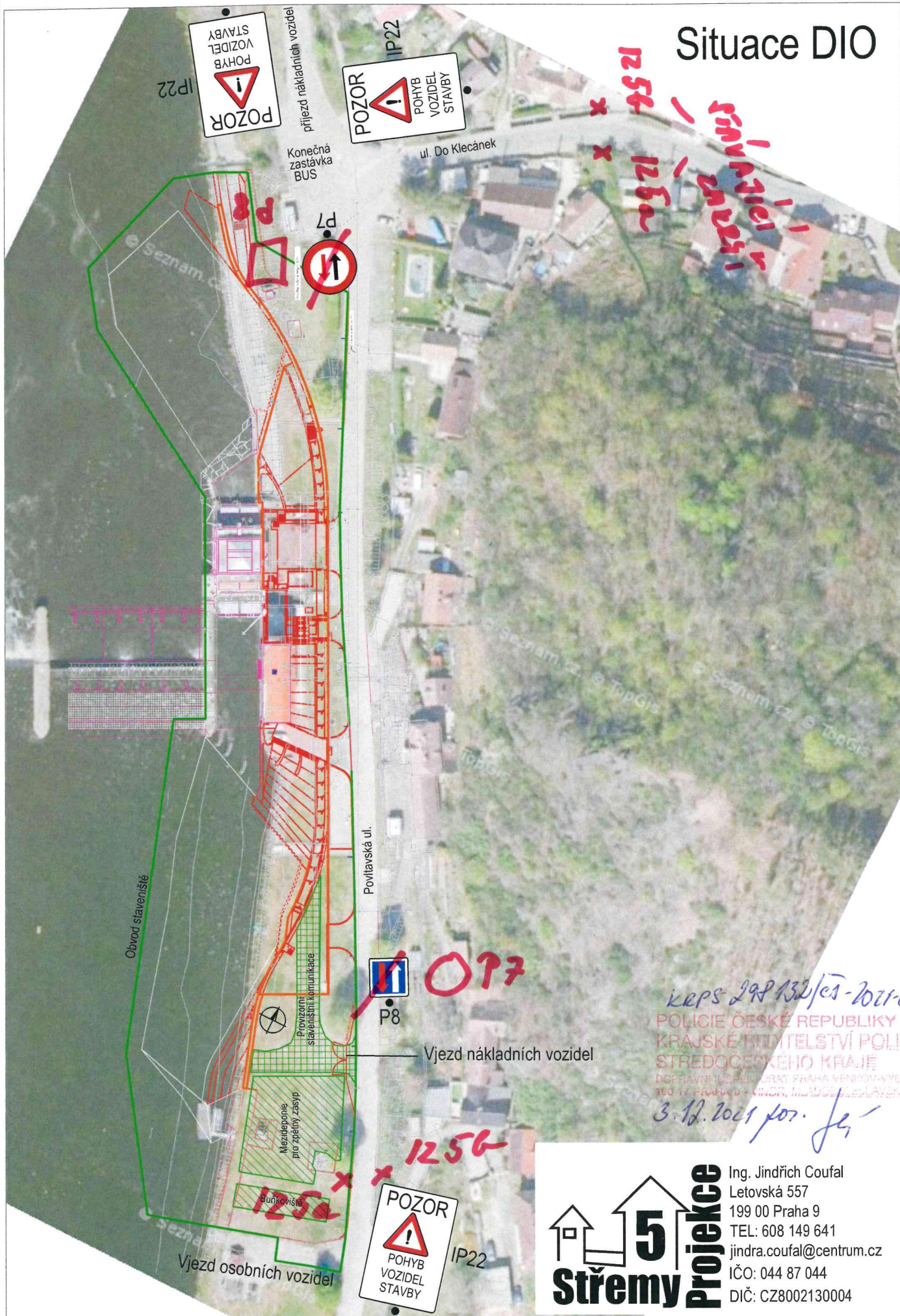
Veškeré osazované svíslé značení musí odpovídat normě ČSN EN 12899-1, technické parametry vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436. Použité materiály, velikosti a grafické provedení musí vyhovovat příslušným normovým předpisům (ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871). Dopravní značení musí být rozmístováno dle zásad uvedených v TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích), TP 133 (Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 66 (Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích).

Po dokončení stavby musí být provizorní dopravní značení odstraněno.

Povrchy komunikací budou obnoveny do původního nebo lepšího stavu (není součástí této PD). Ve všech etapách stavby je nutné zabránit vstupu nepovolaných osob a vjezdu vozidel do stavebního záboru.

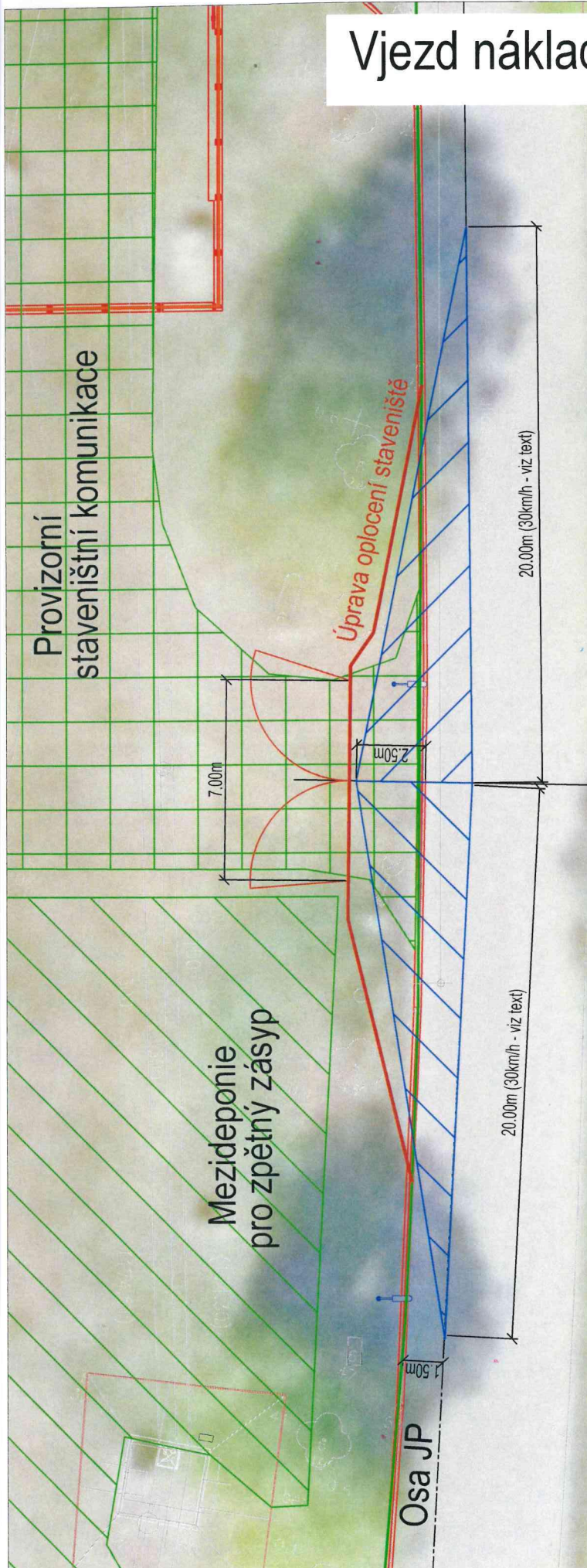


## Situace DIO





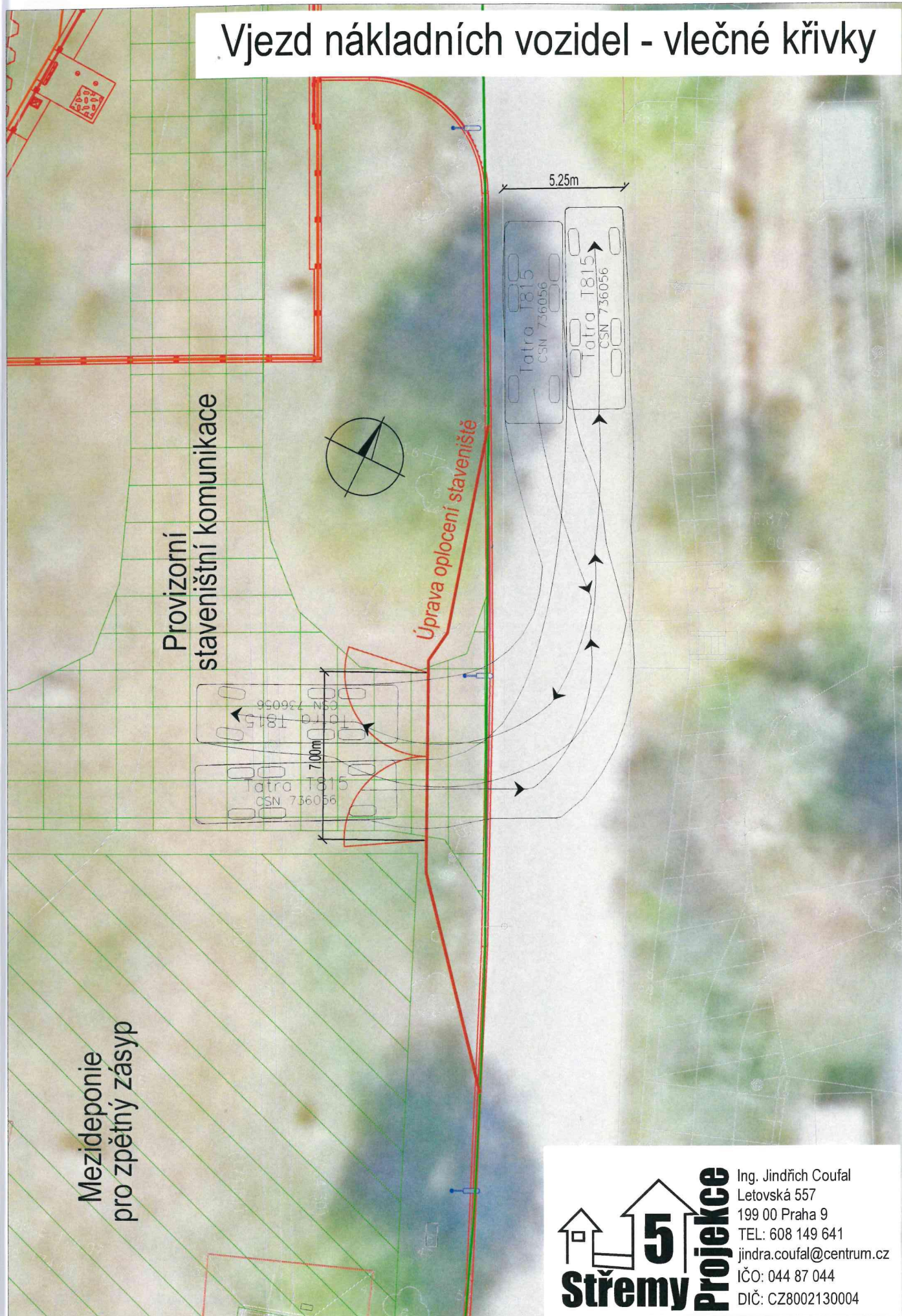
# Vjezd nákladních vozidel - rozhledy



Ing. Jindřich Coufal  
Letovská 557  
199 00 Praha 9  
TEL: 608 149 641  
jindra.coufal@centrum.cz  
IČO: 044 87 044  
DIČ: CZ8002130004



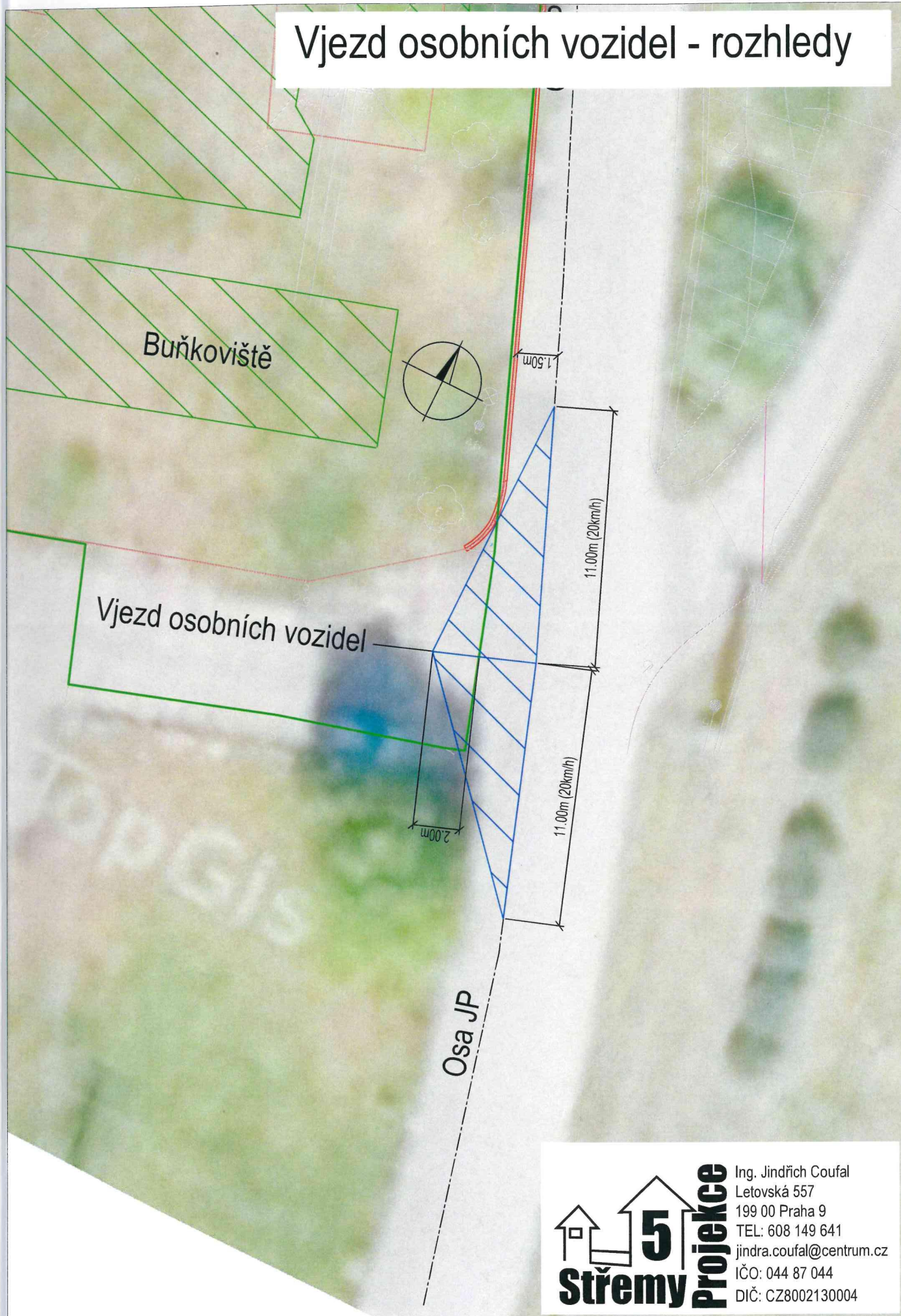
# Vjezd nákladních vozidel - vlečné křivky



Ing. Jindřich Coufal  
Letovská 557  
199 00 Praha 9  
TEL: 608 149 641  
jindra.coufal@centrum.cz  
IČO: 044 87 044  
DIČ: CZ8002130004



# Vjezd osobních vozidel - rozhledy





# Vjezd osobních vozidel - vlečné křivky

