

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název akce : **Neštěmický potok v Neštěmicích - opevnění u č.p. 237**
Místo stavby : Ústí nad Labem-městská část Neštěmice , k.ú. Neštěmice
Předmět TZ: Dopravně inženýrská opatření související se stavbou
Datum : 11.2021

Údaje o stavebníkovi

Stavebník: Povodí Ohře, státní podnik
Bezručova 4219
430 03 Chomutov

Údaje o zpracovateli DIO

Projektant : Mürabell s.r.o.
Hořejší 116
267 03 Hudlice
Hlavní projektant Ing. Milan Müller

Popis stavby

Stavba se týká opravy opevnění stávajícího koryta v délce 84 m. Počátek úseku je ve vodním toku na hranici pozemků p.č.1156 (pravý břeh) a 1151 (levý břeh) cca v ř.km 2,084, konec úseku je v povodní hraně mostu v ř.km 2,168.

V rámci stavby bude provedeno odstranění poškozeného stávajícího opevnění břehů a dna a jeho nahrazení opevněným novým, pomístní opravy zdí, plošné opravy spárování zdí a oprava spádových stupňů. Součástí stavby jsou rovněž vegetační úpravy (kácení a náhradní výsadba).

Stavbu je třeba ji koordinovat s rekonstrukcí mostu v závěru úseku (stavba MM Ústí nad Labem).

Předpokládaná doba trvání stavebních prací je 4-5 měsíců.

DIO

Provedení stavby vyžaduje vybudování dočasných staveništních vstupů a výjezdů na veřejné komunikace.

Vstup V1 pro pěší z ul. Ryjická (p.č. 1161/1) je situován přibližně uprostřed úseku, na pozemek p.č. 1157, nevyžaduje zvláštní opatření.

Výjezdy V2 a V3 budou situovány v oblasti na konci oprav, u stávajícího mostu přes potok.

Výjezd V2 na ul. Ryjická(p.č. 1161/1) využívá stávající výjezd z pozemku (pro odstavné parkování vozidla).

Výjezd V3 na odstavnou plochu podél ulice Sibiřská (na levém břehu-p.č.1161/1) bude situován z pozemku p.č. 1137/1, krajnice a obrubník budou překryty přejezdovou deskou.

Návrhové rychlosti, rozhledové trojúhelníky

Pro výjezd na ul. Ryjickou a Sibiřskou je uvažováno s návrhovou rychlostí 30m/hod, pro výjezd na odstavnou plochu je uvažováno s návrhovou rychlostí 20 km/hod. Délky pro zastavení Dz jsou 20m a 11 m.

Vzhledem k místní dispozici bude výjezd ze staveniště na odstavnou plochu řízen poučeným pracovníkem zhotovitele stavby.

Návrh úpravy dopravního značení, rozhledové trojúhelníky i situování výjezdů jsou zřejmé ze situačních výkresů-C.6 a C.7

Ing.Milan Müller, Ing.Petr Beranovský

Praha 30.11.2021